

踏切安全通行カルテ

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|---|----|----------|----------------------|--|--------------------|--|--------------------------|-------------------------------|-----------------|-------|
| よみがな | はなばたけ | | | | 道路名 | | (主)徳島鴨島線 | | | | |
| 踏切道名 | 花畑 | | | | (道路管理者名) | | 徳島県 | | | | |
| | | | | | 鉄道路線名 | | 高德線、徳島線 | | | | |
| 所在地 | 徳島県徳島市徳島町城内6-97 | | | | (鉄道事業者名) | | 四国旅客鉄道(株) | | | | |
| 地図 (広域及び狭域) | 詳細 | | 広域 | | 写真 (現況及び対策後) | |  対策前 | | | | |
| |  対策後 (H13対策済み) | | | | | | | | | | |
| 地理院地図(電子国土Web) | | | | | | | | | | | |
| 諸元・構造等 | 踏切種別 | | 第1種 | 幅員(m) | 歩道部 (起点寄) | 車道 | 歩道部 (終点寄) | 交通規制 | | 交通規制なし | |
| | 踏切長(m) | | 17.6 | 左道路 | 2.5 | 13.0 | 3.6 | (車両進入防護柵等) | | - | |
| | 横断本数(本) | | 3 | 踏切道 | 3.1 | 13.0 | 3.0 | 歩車道分離方法 | | その他 | |
| | 交差角(度) | | 90 | 右道路 | 3.4 | 13.0 | 6.5 | 迂回路(自動車) | 種類 | 距離(m) | |
| | 道路線形 | | 直線 | 迂回路 (歩行者) | 直近の迂回路 | | 距離(m) | | | | 起点寄有り |
| | | | | | | | 距離(m) | | BF化状況 | | |
| | | | | | | | | | | 有り | |
| 緊急対策踏切の 区分及び 基準算定データ | 開かずの踏切 | | - | ピーク時遮断時間(分) | | | | 通学路要対策踏切 | | - | |
| | 自動車*トルネック踏切 | | ○ | 踏切自動車交通遮断量(台・時) | | | | 事故多発踏切 | | - | |
| | 歩行者*トルネック踏切 | | ○ | 踏切歩行者等交通遮断量(人・時) | | | | 踏切自動車交通遮断量と踏切歩行者等交通遮断量の和 | | 138,344 | |
| | 歩道狭隘踏切 | | - | 前後道路の 車道幅員(m) | | 前後歩道との幅員差(m) | | 自動車交通量 (台/日) | | 歩行者交通量 (人/日) | |
| | | | | 左道路 | 13.0 | 起点寄(左) | 0.6 | 22,161 | | 2,556 | |
| | | | | 右道路 | 13.0 | 起点寄(右) | -0.3 | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| 踏切内の事故 発生状況 (過去5年) | 事故別 | | 件数 | 死者数 | 事故発生年：事故履歴 | | | | 地域・利用者からの要望等 | | |
| | 踏切事故 | | 0 | 0 | - | | | | 地域・利用者からの速効対策に関する要望等については特になし | | |
| | 道路交通事故 | | 0 | 0 | - | | | | | | |
| 踏切保安設備 設置状況 | 賢い踏切 | | | 踏切支障 報知装置 (手動) | 高規格保安設備 | | | | 法指定 の状況 | 計画種別 | 立体交差化 |
| | 設置の 必要性 | 有無 | 設置 年度 | | 障害物 検知装置 | オーバ`-ハング` 型警報装置 | 大型遮断 装置 | 二段型 遮断装置 | | 指定年 | H6 |
| | 無 | - | | | - | - | - | - | | 対策状況 (完了年) | - |
| 対策実施状況 (H17年度以降) | 当該踏切を除外する対策 | | | | H17年度以降に実施した全ての対策と今後実施予定の対策 ^(※) | | | | | | |
| | 連立(調整中) | | | 除却 年度 | - | | | | 完了 年度 | | |
| 今後の対策方針 対策推進上の課題 | H13年度に歩行者・自転車の交通量が多い終点側(東側)歩道において、踏切内での歩車道分離などの速効対策を実施済みである。 | | | | | | | | | | |
| 備考 (協議状況等) | 抜本対策については、現在、都市計画決定に向けて鉄道事業者など関係者と協議を行っており、できるだけ早期に都市計画決定を行い事業化したいと考えている。 | | | | | | | | | | |

※)平成28年度以降は、踏切周辺対策も記載。