

# 人材育成

幅広い知識やスキルを身につけるために、日々の業務を離れた研修等で必要な知識を身につけるOff-JTの推進や、日々の業務で必要な知識を身につけるOJTの取組を推進しています。

## OJT(日常業務の中でスキルを取得)

業務で日常的に実施する打合せのほかに、訓練や担当者会議などで必要なスキルを向上させる取り組みも行っています。また、現場見学や発表会の機会には、若手職員が集まってお互いの情報を共有することで、切磋琢磨できる環境を整えています。



若手職員意見交換会



若手職員同士の現場説明会



若手職員交流会



若手職員による技術・業務研究発表

## Off-JT(スキルアップをしっかりとサポート)

それぞれの職員が携わる業務に必要なスキルを身につけられるように、座学だけでなく、実習等の体験を盛り込んだ様々な研修を実施しています。



OA教室でのシステム操作演習



ドローンの操作訓練



コンクリート構造物の製作実習

- 共通研修
- 事務系研修
- 技術系研修



入省1年目

- 新規採用職員
- 初級事務
- 初級技術
- 技術職員



共通分野

- 中堅事務
- 会計・契約
- 法制基礎
- 基礎技術
- 設計積算技術
- インフラDX



係長

専門分野

用地	道路
用地事務	道路技術(構造物設計) 道路計画・分析、道路管理
河川	港湾
河川技術、河川計画 維持管理技術(河川・ダム)	港湾行政実務者 港湾技術者

※上記以外にも、機械関係や電気関係の研修等も実施しています。

## 更なるスキルアップを目指して!



### 国土交通大学

希望により東京都にある国土交通大学で行われている研修を受講することができます。より高度な研修を受講できるとともに、全国各地の研修生とのつながりを持つこともできます。

# キャリアステップ

入省後、どのようなキャリアを歩んでいくのか？皆さんの目指すべき先輩の姿がここにあります。

20代  
係員クラス

### Q. 座右の銘・好きな言葉・モットーなど

A. 誰のための仕事なのか、常に肝に銘じています。

### Q. 志望動機・仕事の内容・やりがいなど

A. 学生時代にオープンゼミへ参加したことをきっかけに、地域の方々の生活を守る仕事として、普段目にする様々なインフラを整備する重要な役割を担っている整備局の業務に魅力を感じ志望しました。現在所属している施工企画課では、四国全体の災害対策用機械や機械設備の整備等多岐にわたる業務に携わっています。また今まで経験した業務の中では、TEC-FORCEとして排水支援を実施するために派遣されたことが最も印象に残っています。想像の何倍も凄惨な災害現場を目の当たりにし、被災された方の生の声を聞くと、日々の業務の重要性を実感し、非常にやりがいを感じながら働くことができます。

### Q. 入省を考える後輩達へ

A. 機械担当として設備や建設機械、i-Constructionに至るまで多岐にわたる業務に携われます。一度HPやパンフレットを確認いただき、やりたい仕事を見つけられた方はぜひ一緒に働きましょう！



平成26年度入省(技術)  
企画部 施工企画課 係員  
水野 来依人

経歴  
平成26年度 松山河川国道事務所 防災課 係員  
平成28年度 中川総合開発工事事務所 工務課 係員  
平成31年度 中村河川国道事務所 工務第二課 係員  
令和2年度 企画部 施工企画課 係員

30代  
係長クラス

### Q. 座右の銘・好きな言葉・モットーなど

A. 失敗は成功のもと。

### Q. 志望動機・仕事の内容・やりがいなど

A. 自分にあった仕事・やりたい仕事とは何だろう、と自身の性格なんかを振り返りながら考えてみると「人の役に立ちたい。大規模なプロジェクトに携わりたい」という思いを抱き、四国地方整備局への入省を決意しました。現在は、港湾・空港の整備を行う業務に携わっています。入省当初は地図に残る仕事ができる、ということにやりがいを感じていましたが、経験を積んでいくうちに、我々が行っている事業の本当の必要性や重要性にどんどん気付かされます。港湾事業は、経済を活性化させ、さらには国民の安全・安心の確保という、重要な役割を担っています。実は、自分が行っている仕事が四国の経済や暮らしを豊かにしている。現在はそこにとってもやりがいと責任感を感じています。

### Q. 入省を考える後輩達へ

A. 地図に残る！だけじゃない仕事！！色々なやりがいを感じながら一緒に仕事していきましょう。



平成17年度入省(技術)  
高知港湾・空港整備事務所 工務課 係長  
谷定 大輔

経歴  
平成17年度 高知港湾・空港整備事務所 係員  
平成19年度 松山港湾・空港整備事務所  
三島川之江港 係員  
平成21年度 港湾空港部 港湾計画課 係員  
平成24年度 高松港湾空港技術調査事務所 設計班 係員  
平成27年度 高松港湾・空港整備事務所 航路管理課 係員  
平成30年度 高知港湾・空港整備事務所 工務課 係長

40代  
管理職クラス

### Q. 座右の銘・好きな言葉・モットーなど

A. 昨日から学び、今日を生き、明日へ期待しよう。by アインシュタイン

### Q. 志望動機・仕事の内容・やりがいなど

A. H23の東日本大震災では、四国地整の人間でありながら、復興支援として東北地整で働くことができ、国土を守るということを強く感じる経験でした。慣れない土地・方言が有りながらも、地域の皆様との関わりは、判断力、対応力を養うことができ、四国や九州での災害にも生かされたと思います。H27には、自分が携わることが出来た復興支援道路の開通式典に呼んでいただけました。自分が関わったことは小さな一歩でも未来に繋がっていたのだと、地域の方と喜ぶことは今でも忘れません。この経験は、その後の自分を変えたものと感じています。

### Q. 入省を考える後輩達へ

A. 日本全国に関わる事が出来る仕事かもしれません。



平成13年度入省(技術)  
松山河川国道事務所 調査課長  
上岡 大悟

経歴  
平成13年度 土佐国道事務所 佐川国道維持出張所 係員  
平成19年度 道路部 道路計画課 係員  
平成20年度 道路局 有料道路課 係員  
平成22年度 松山河川国道事務所 調査第二課 係長  
平成24年度 若手河川国道事務所 調査第二課 係長  
平成27年度 道路部 道路計画課 係長  
平成29年度 道路局 国道・防災課 係長  
平成31年度 松山河川国道事務所 計画課 課長

50代  
幹部クラス

### Q. 座右の銘・好きな言葉・モットーなど

A. 明るく、楽しく、一歩前進をモットーに仕事をしています。

### Q. 志望動機・仕事の内容・やりがいなど

A. 四国地方整備局では河川、道路、港湾など、根幹的な社会資本の整備や維持管理を通じて、四国で生活する人々の生活や経済活動を支える役割を担っています。また、近年の激甚化、頻発化する災害や近い将来高い確率での発生が予測されている南海トラフ巨大地震に対して、四国で生活する人々が安全に安心して暮らしていくため、各県や市町村、他の国の機関の皆さんと連携して実施する防災対策の中心的役割を担っています。このように、私たちの仕事は、国民の皆さんが豊かで安全に安心して生活するために欠くことのできない仕事であり、生涯をかけるに値する職場です。

### Q. 入省を考える後輩達へ

A. 四国の多くの市町村長の皆さんから、「整備局の職員の皆さんにいつも助けられている、災害時には整備局の職員がいなければ地域が成り立たない」と信頼と期待の声が寄せられています。共に地域皆さんの期待に応えましょう。



昭和57年度入省(技術)  
四国地方整備局河川部長  
長尾 純二

経歴  
昭和57年度 徳島河川国道事務所 工務第一課 係員  
平成17年度 本庁 河川局 治水課事業管理室 事業第二係長  
平成19年度 香川河川国道事務所 工務第一課長  
平成27年度 本庁 水管理・国土保全局治水課事業管理室 課長補佐  
平成29年度 吉野川ダム統合管理事務所 所長  
平成30年度 河川部 河川調査官  
令和元年度 本庁 大臣官房 技術調査官  
令和4年度 河川部長