



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism



Press Release

平成30年12月25日

四国地方整備局

冬の道路の通行は冬用タイヤまたはチェーンの装着を！

～今年度より道路交通の確保を目的に「チェーン規制区間」を設定～

- これから本格的な冬を迎え、四国地方の道路においても凍結や積雪が発生します。路面凍結や積雪による雪道において夏用タイヤで走行することはスリップ事故やスタック車両の発生の原因となり非常に危険です。
- 冬の道路の通行については、冬用タイヤまたはチェーンの装着をお願いします。チェーンを携行されている方で降雪時等に峠に向かう方は、チェーン着脱場などで早めにチェーンを装着してください。車両が進まなくなってから本線上でチェーンを装着すると後続車両による追突の恐れがあります。また、チェーン装着なしで仮に上り坂を登り切れたとしても、下り坂はスリップにより車両が止まらなくなる恐れがあります。
- 今年度より「チェーン規制区間」を設定することが出来るようになり、四国内においては国道56号 鳥坂峠とさかどうげにおいて区間設定をしました。
- 当該区間は平成26年12月の大雪により、立ち往生車両が発生し、災害対策基本法の適用により道路管理者が車両を移動させる措置を行いました。
- 豪雪時には、通行止めを行い集中的に除雪を行うこととしていますが、チェーン規制区間においては現場の状況により交通確保の観点からチェーン装着車については通行可能となりました。
なお、現地の状況により、チェーン規制を実施せずに通行止めを行う場合もあります。
- 大雪が予想される2～3日前より通行止め実施の可能性がある旨について事前広報を行い、不要不急の外出を控えることや広域迂回、並びに物流車両の運行計画の見直しなどについて、地域住民や道路利用者に周知してまいります。
- 雪道の走行には、雪道の備えをしていただくようお願いします。

○チェーン規制区間

<区 間>

国道56号:愛媛県^{せいよし}西予市^{うわちょう}宇和町～愛媛県^{おおずし}大洲市^{きたただ}北只(延長7.0km)
(別紙1～4のとおり)

<規制内容>

「大雪特別警報」が発表され、冬用タイヤでの走行が困難な路面状況になった場合に、従来であれば通行止めとなる状況において、「チェーン規制」標識を掲示した際に、タイヤチェーン装着車のみ通行を可能とするチェーン規制の発動を検討します。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1 南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への
「支国」防災力向上プロジェクト」の取組に関連します。

お問い合わせ先(○は主なお問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 道路部 道路管理課

電話 087-811-8325(直通)

○ 道路管理課長 大西 良明 (内線 4411)

道路管理課課長補佐 楠 英二 (内線 4412)

チェーン規制区間



一般財団法人日本ゼンジン 道路地図編集部のデータベースを使用

この地図の作成にあたっては、国土院の地図情報を使用しました。

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長(km)	道路管理者
えひめけん 愛媛県	国道56号	とさかとうげ 鳥坂峠	せいよし うわちよう おおずし きたただ 西予市宇和町～大洲市北只	7.0	国土交通省

チェーン規制区間



＜参考＞

「チェーン規制」の発動について

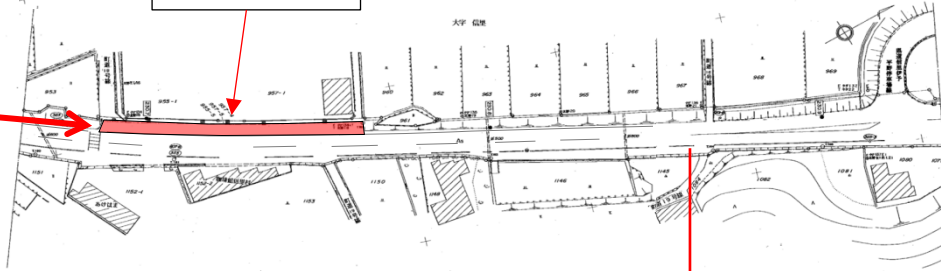
「大雪特別警報」が発表され、冬用タイヤでの走行が困難な路面状況になった場合に、従来であれば通行止めとなる状況において、「チェーン規制」標識を掲示した際に、タイヤチェーン装着車のみ通行を可能とするチェーン規制の発動を検討します。

国道56号のチェーン規制区間(西予市宇和町～大洲市北只)



この地図は国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

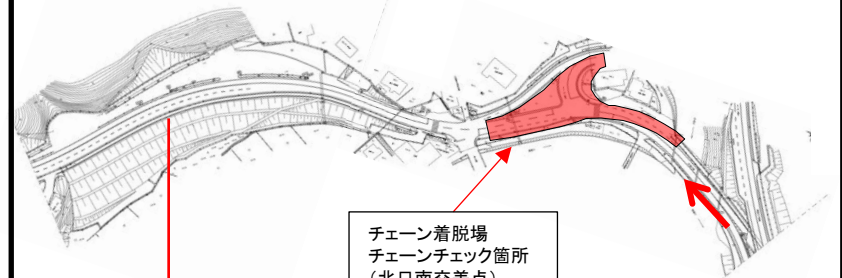
チェーン着脱場
チェーンチェック箇所
(西予市宇和町信里)



西予市宇和町

チェーン規制区間

チェーン着脱場
チェーンチェック箇所
(北只南交差点)



大洲市北只

チェーン規制区間

チェーン規制区間

下り線チェーン確認箇所

西予市宇和町・・・「西予市宇和町信里」



上り線チェーン確認箇所

大洲市北只・・・「北只南交差点」



大雪に関する緊急発表の実績

■ 平成29年度 実績(3回)

- H30. 1. 21 関東甲信地方や東北地方の太平洋側を中心に発表
⇒ 1. 22～23 東京都心の積雪量は最大23cmを観測



首都高3号渋谷線(1/22 20時頃)



首都高3号渋谷線(1/23 7時頃)

- H30. 1. 23 北日本から西日本の日本海側を中心に発表
⇒ 大きな交通障害なし

- H30. 2. 2 北日本と東日本・西日本の日本海側を中心に発表
⇒ 2. 5～6 福井市の積雪量は最大147cmを観測



2車線区間の滞留状況(2/7 10時頃)



4車線区間の滞留状況(2/7 15時頃)

■ 平成28年度 実績(3回)

- H29. 1. 12 北日本から西日本の日本海側を中心に発表
○ H29. 1. 23 西日本の日本海側や北陸地方を中心に発表
○ H29. 2. 8 西日本の日本海側を中心に発表

チェーン規制について(Q & A)

Q

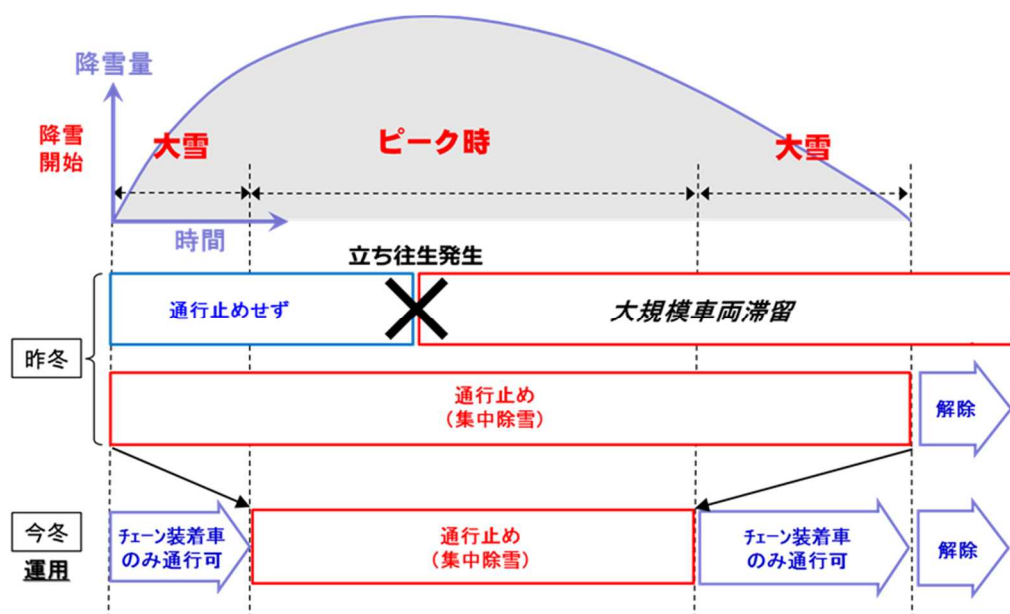
チェーン規制は、いつ実施するの？

A

大雪特別警報や大雪に対する緊急発表が行われるような異例の降雪があるときに行います。

(平成 29 年度では、大雪特別警報の発令事例はなく、大雪に対する緊急発表は 3 回行っています。)

大雪時に通行止めを実施する場合でも、チェーン規制を実施し、タイヤチェーンを着けていれば通行できるようにすることで、これまでより積雪による通行止め時間を短くすることを目指します。



チェーン規制の運用イメージ

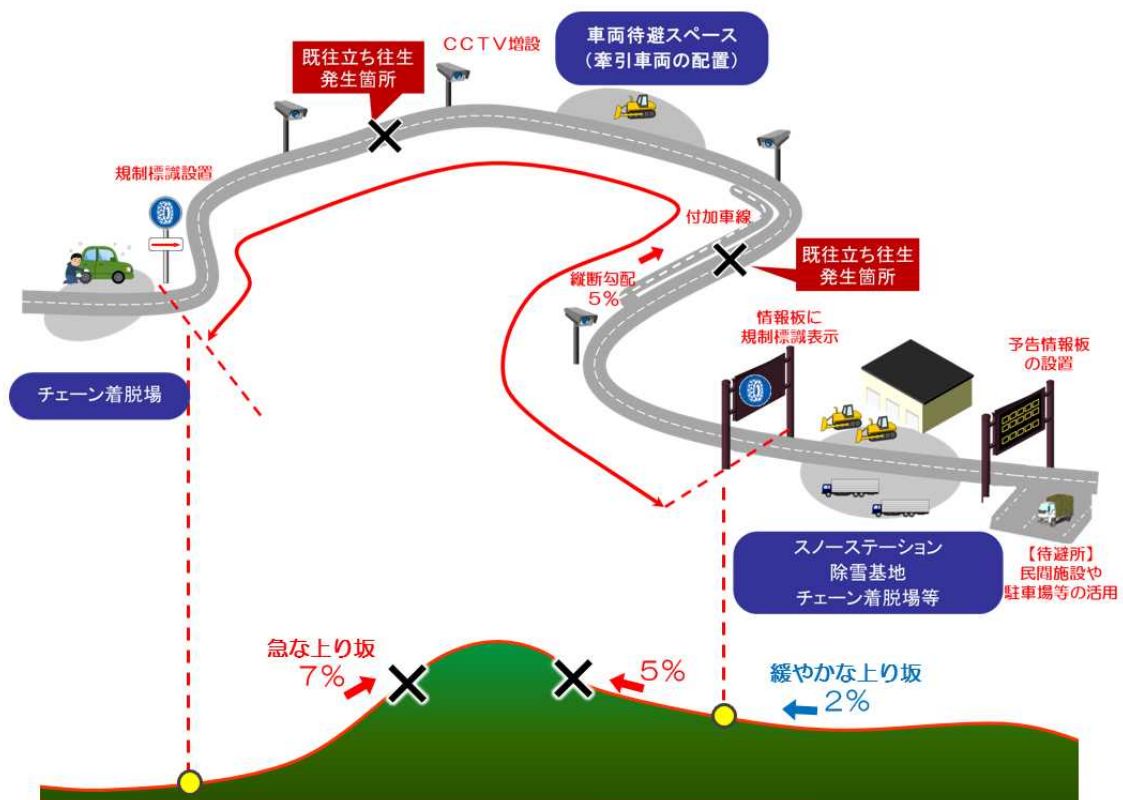
Q

チェーン規制は、どこで実施するの？

A

急な上り下りがある峠などで、過去に雪による立ち往生や通行止めが起こった場所の中で、タイヤチェーンを着脱できる場所や通行止めが解除されるまで待機できる場所がある区間で実施します。

なお、チェーン規制時には、規制区間の手前でタイヤチェーン装着状況の確認を行います。



チェーン規制区間のイメージ

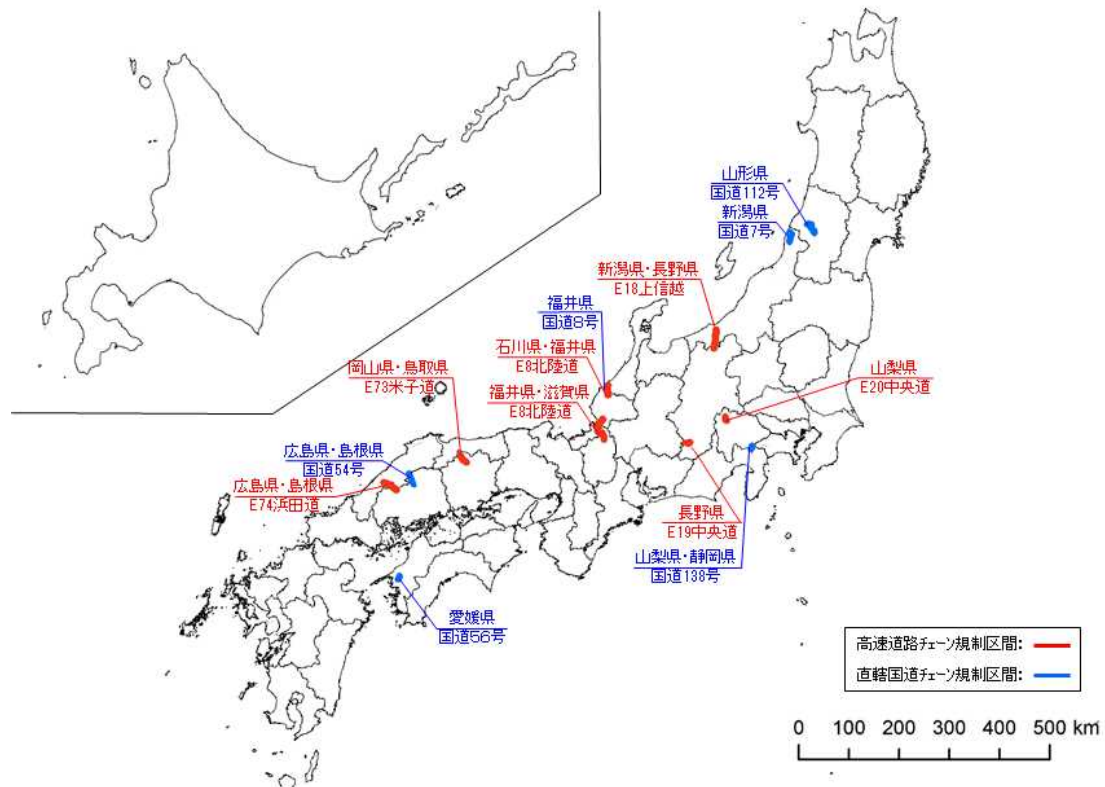
平成 30 年度 チェーン規制調整箇所一覧

■直轄国道

都道府県	路線番号	箇所名	区間	延長 (km)
山形県	112	月山道路	西川町志津～鶴岡市上名川	27
山梨県・静岡県	138	山中湖・須走	山梨県山中湖村平野～ 静岡県小山町須走字御登口	9
新潟県	7	大須戸～ 上大鳥	村上市大須戸～村上市上大鳥	16
福井県	8	石川県境～坂井市	あわら市熊坂～あわら市笹岡	4
広島県・島根県	54	赤名峠	広島県三次市布野町上布野～ 島根県飯南町上赤名	12
愛媛県	56	鳥坂峠	西予市宇和町～大洲市松尾	7

■高速道路

都道府県	路線番号	道路名	区間	延長 (km)
新潟県・長野県	E18	上信越	信濃町IC～新井PA	25
山梨県	E20	中央道	須玉IC～長坂IC	9
長野県	E19	中央道	飯田山本IC～園原IC	10
石川県・福井県	E8	北陸道	丸岡IC～加賀IC	18
福井県・滋賀県	E8	北陸道	木之本IC～今庄IC	45
岡山県・鳥取県	E73	米子道	湯原IC～江府IC	34
広島県・島根県	E74	浜田道	大朝IC～旭IC	27



Q

スタッドレスタイヤでも規制対象なの？

A

スタッドレスタイヤを着けている自動車であっても、大雪時には立ち往生することがあります。



スタッドレスタイヤ（タイヤチェーン未装着）の立ち往生の様子

そのため、今回のチェーン規制では、スタッドレスタイヤを着けていても、タイヤチェーンをしていない自動車はチェーン規制中に通ることはできません。

参考リンク：J A Fユーザーテスト「雪道での登坂テスト」

（動画編）

<http://movie.jaf.or.jp/details/204.html>

（資料編）

http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/tire/detail3_1.htm



4WD車両も規制対象なの？



大雪の時の峠などでは、4WD車両は重量が大きいため、下り坂で急ブレーキをかけた時に、止まるまでの距離が長くなることから、チェーン規制中はタイヤチェーンを着けていないと通ることはできません。

参考リンク：JAFユーザーテスト「4WDなら雪道でも安心？2WDと登坂・ブレーキ性能を比較」

(動画編)

<http://movie.jaf.or.jp/details/223.html>

(資料編)

<http://www.jaf.or.jp/eco-safety/safety/usertest/snow/detail1.htm>

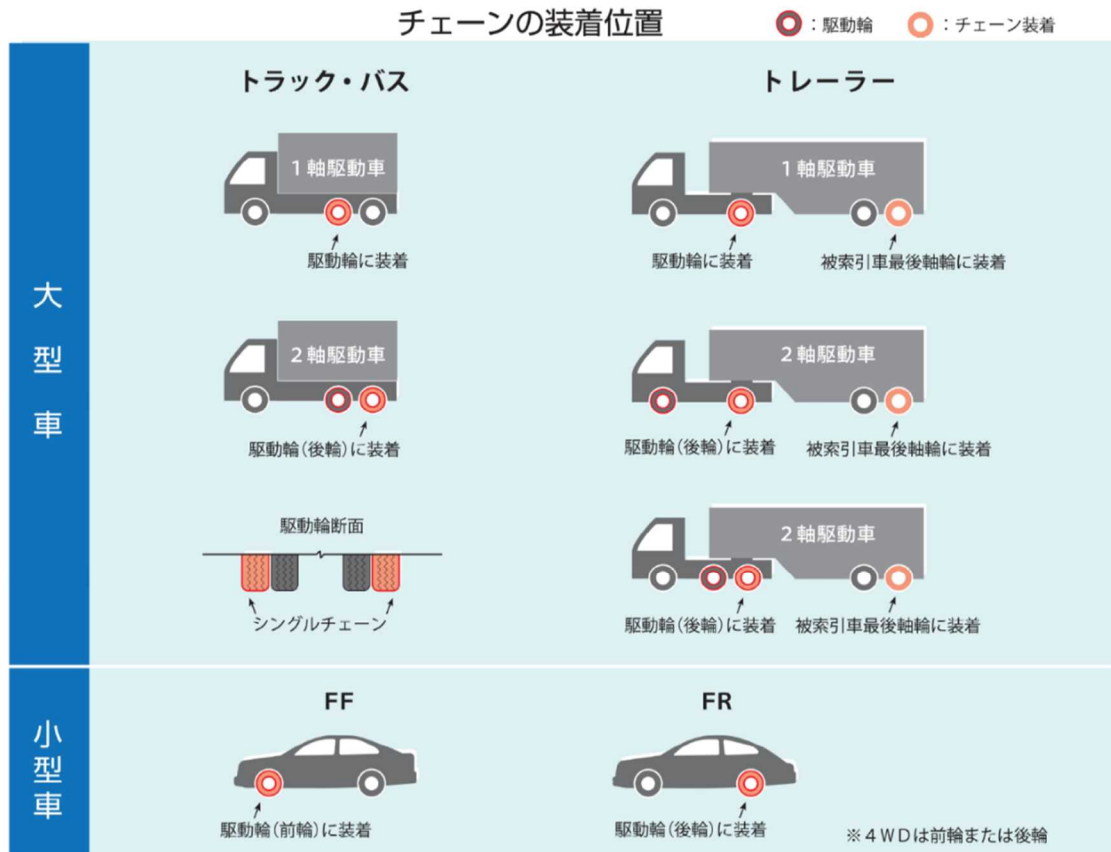
Q

すべてのタイヤにチェーンが必要な？

A

駆動輪にタイヤチェーンを着けることが基本です。

詳しくは、下の図のとおりです。





チェーン規制のチェーンはどんなチェーンでも良いの？



タイヤチェーンは、様々な種類の製品が販売されています。チェーン規制中に通ることのできるタイヤチェーンは、自動車用品店などで販売されているものであれば問題ありません。ただし、スプレーのように薬剤を吹き付けるタイプのものではチェーン規制中に通ることはできません。

【参考：道路運送車両の保安基準】（走行装置等）第9条第4項

タイヤ・チェーン等は走行装置に確実に取り付けことができ、かつ、安全な運行を確保することができるものでなければならない。

【参考：タイヤチェーンの種類】

- (1) 金属チェーンタイプ : 金属製のチェーンやワイヤーの製品
- (2) ウレタン&ゴムチェーンタイプ : ゴムなどの樹脂製の製品
- (3) 布製カバータイプ : アラミドなどの特殊合成繊維製の製品