

## 徳島自動車道（鳴門JCT～徳島IC） 開通後1カ月の交通量及び整備効果について

平成27年3月14日(土)に開通した徳島自動車道 鳴門ジャンクション(JCT)～徳島インターチェンジ(IC)の開通後 1 カ月の交通量及び整備効果についてお知らせします。

- 徳島道 鳴門JCTから徳島ICまでの開通後 1 カ月の交通量は、約 5,700～6,000 台/日
- 徳島道と同時に開通した松茂スマートICの出入り交通量は約 1,200 台/日
- 国道 11 号の交通量が約 3,200 台減少
- 徳島阿波おどり空港へのアクセスが向上し、隣接する臨空用地の利便性も向上
- 徳島道と高松道のダブルネットワークを形成し、高松道における緊急時の代替ルートとして機能

この件に関するお問い合わせは、

NEXCO西日本 四国支社 広報課 担当:亀井、池田 TEL:087-825-1919(マスコミ専用)

※ 本資料については、高松経済記者クラブ、徳島県政記者クラブにお配りしています。

# 開通 1 か月後の交通状況(開通区間・周辺)

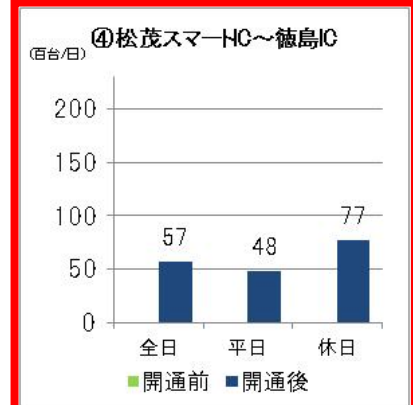
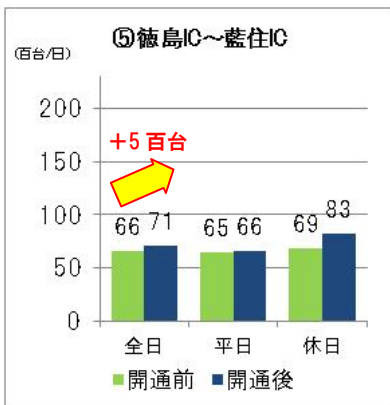
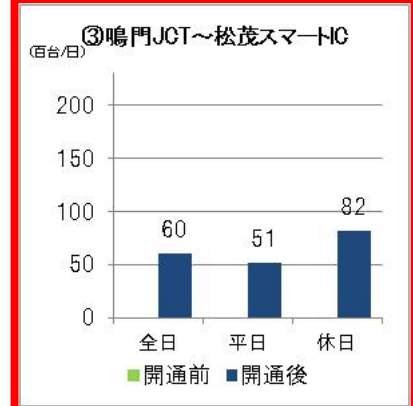
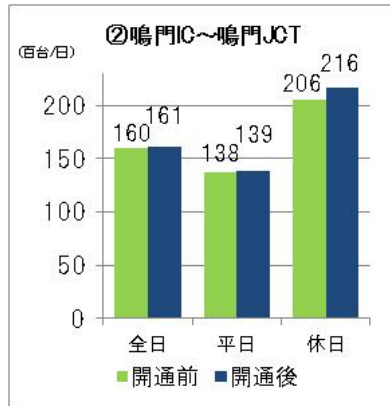
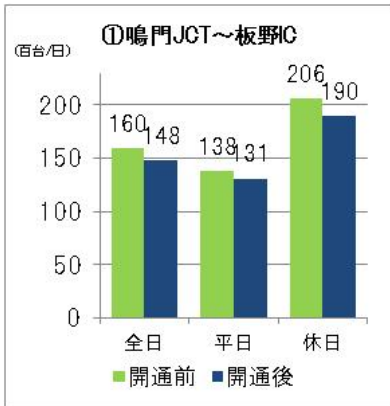
## ■ [徳島道 鳴門JCTから徳島ICまでの交通量]

全日: 5,700~6,000 台/日  
 平日: 4,800~5,100 台/日  
 休日: 7,700~8,200 台/日

## ■ [松茂スマートICの交通量]

全日: 1,200 台/日  
 平日: 1,100 台/日  
 休日: 1,700 台/日

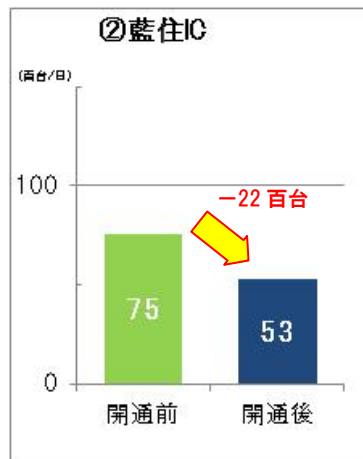
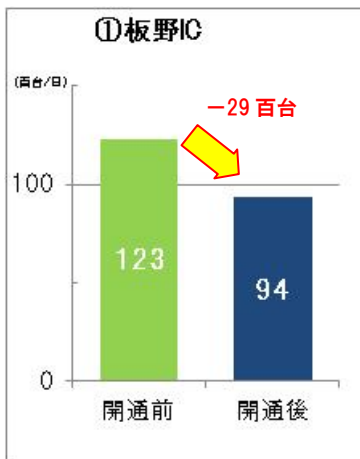
## ■ 開通区間に接続する、徳島IC~藍住IC間の交通量が約5百台増加



※ 開通前:H26.3.16(日)~H26.4.15(火)の日平均交通量  
 開通後:H27.3.15(日)~H27.4.14(火)の日平均交通量

# 徳島自動車道に並行する国道11号の交通状況

- 3月14日に開通した鳴門JCT～松茂スマートIC間の開通後1カ月の交通量は、約6,000台/日
- 並行する国道11号が約3,200台減少
- 徳島道と高松道の乗継等に利用される、板野IC・藍住ICの出入交通量が減少



※ 開通前:H26.3.16(日)～H26.4.15(火)の日平均交通量  
開通後:H27.3.15(日)～H27.4.14(火)の日平均交通量

# 徳島自動車道の交通状況

IC間	【開通前】 断面交通量(台/日)			【開通後】 断面交通量(台/日)			【増減率】			
	全日	平日	休日	全日	平日	休日	全日	平日	休日	
徳島自動車道	鳴門JCT～松茂スマート 【平成27年3月14日開通】	—	—	—	6,000	5,100	8,200	—	—	—
	松茂スマート～徳島 【平成27年3月14日開通】	—	—	—	5,700	4,800	7,700	—	—	—
	徳島～藍住	6,600	6,500	6,900	7,100	6,600	8,300	+8%	+2%	+20%
	藍住～土成	10,800	9,700	12,900	10,400	9,400	12,900	-4%	-3%	0%
	土成～脇町	10,800	9,700	13,100	10,400	9,300	13,000	-4%	-4%	-1%
	脇町～美馬	9,600	8,600	11,800	9,300	8,300	11,700	-3%	-3%	-1%
	美馬～吉野川スマート	8,500	7,500	10,600	8,500	7,500	10,600	0%	0%	0%
	吉野川スマート～井川池田	8,400	7,400	10,500	8,200	7,200	10,600	-2%	-3%	+1%
	井川池田～川之江東JCT	7,600	6,500	9,800	7,500	6,400	10,000	-1%	-2%	+2%
高松自動車道	鳴門～鳴門JCT	16,000	13,800	20,600	16,100	13,900	21,600	+1%	+1%	+5%
	鳴門JCT～板野	16,000	13,800	20,600	14,800	13,100	19,000	-8%	-5%	-8%
	板野～引田	17,300	15,500	21,200	16,700	15,000	20,800	-3%	-3%	-2%
	引田～白鳥大内	17,400	15,600	21,200	16,600	15,000	20,600	-5%	-4%	-3%
	白鳥大内～津田東	18,500	16,800	22,200	17,600	16,100	21,400	-5%	-4%	-4%

※ 開通前:H26.3.16(日)～H26.4.15(火)の日平均交通量

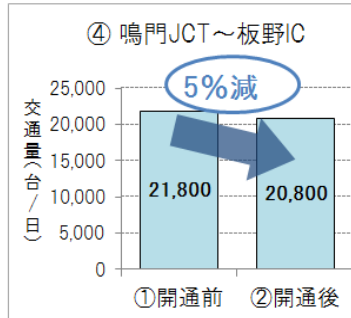
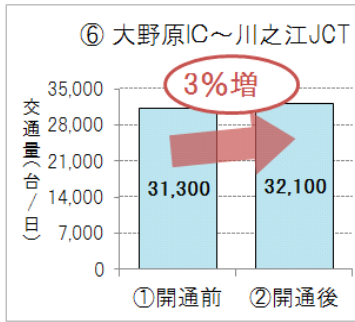
開通後:H27.3.15(日)～H27.4.14(火)の日平均交通量

※ 全日:上記期間の日平均値 平日:上記期間の平日の日平均値 休日:上記期間の土日祝日の日平均値

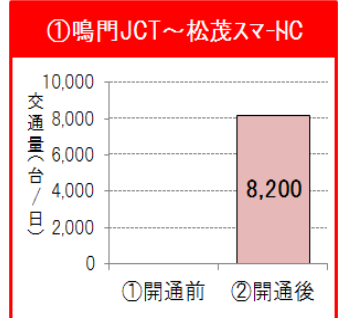
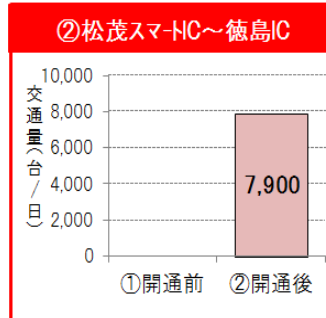
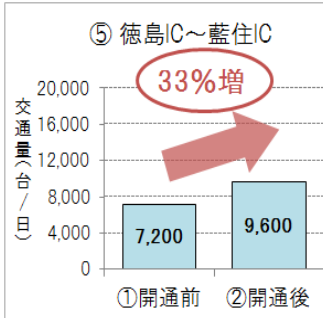
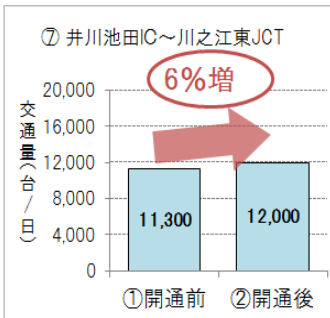
# 徳島道のGW期間中の交通状況

- GW期間中の鳴門JCT～徳島IC間の交通量は、約 8,000 台/日
- 徳島道 鳴門JCT～徳島ICの開通により高松道とのダブルルートが形成され、交通の転換が確認された。

## 高松自動車道(③、④、⑥)



## 徳島自動車道(①、②、⑤、⑦)



※ 開通前:平成 26 年 4 月 25 日(金)～5 月 6 日(火)[12 日間]の日平均交通量  
 開通後:平成 27 年 4 月 25 日(土)～5 月 6 日(水)[12 日間]の日平均交通量



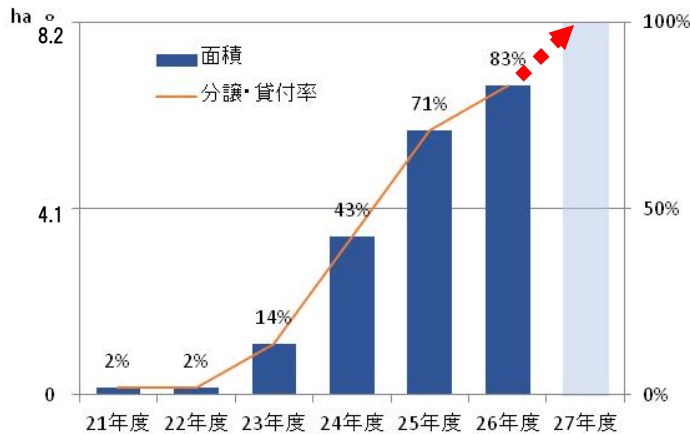
# [整備効果] 徳島阿波おどり空港周辺に企業が進出

- 徳島阿波おどり空港への、高速道路を利用したアクセスの定時性、確実性が向上
- 臨空用地では、分譲・貸付済み面積が平成26年度末で約8割以上に達し、分譲も最終段階

## ◇ 臨空用地が完売間近

- ・平成21年度より売り出しを開始した、徳島阿波おどり空港臨空用地の分譲・貸付済み面積が平成26年度で8割以上に
- ・平成27年4月から最終区画(流通施設用地約1.2ヘクタール、空港支援等施設用地約0.2ヘクタール)の分譲を開始

分譲・貸付面積の推移



## 既進出企業の状況

### 【大手陸運会社】

四国と京阪神をつなぐハブ機能を持たせ、輸送トラック1日60便を発着

### 【県内寝具販売店】

通販事業用の物流拠点を構え、ネット通販の家具・インテリア部門で優秀店舗2位を獲得



# [整備効果] 徳島道と高松道のダブルネットワークを形成

- 高松道における災害等の緊急時の代替ルートとしての機能を構築
- 3月16・17日の霧通行止め時、徳島道の交通量が平常時に比べ増加

## ◇ 3月16、17日の霧通行止め時の動向

・高松道が通行止めを開始した16日22時45分から、徳島道が通行止めとなる17日8時30分までの間で、徳島道の交通量が平常時に比べて約500台<sup>\*</sup>増加 ※22時～翌9時(11時間)交通量

## 【3月16、17日の通行止め状況】

- ・高松道は、16日22:45から高松中央IC～大野原ICで霧による通行止めを実施
- ・以降、17日12:30まで鳴門IC～三島川之江ICで通行止めを実施(高松道で最大13時間45分の通行止め)
- ・徳島道も鳴門JCT～徳島ICで17日8:30～12:30まで霧による通行止めを実施



※平常時 : H27.3.23(月) 22:00 ~ H27.3.24(火) 9:00 の累計交通量  
 通行止め時: H27.3.16(月) 22:00 ~ H27.3.17(火) 9:00 の累計交通量