



平成25年 8月 9日
四国地方整備局

四国地方整備局入札監視委員会第二部会の審議概要について

四国地方整備局入札監視委員会第二部会は、本年度第1回定例会議を下記のとおり開催しました。

審議内容は、四国地方整備局(港湾空港関係)が平成25年1月から平成25年3月までに発注した工事、建設コンサルタント業務等及び役務・物品の中から委員が無作為に抽出した6件の入札・契約手続に関する事項について審議を行いました。

その審議概要は別添のとおりです。

記

開催日 平成25年7月4日(木)

会場 高松サンポート合同庁舎 7階会議室

問い合わせ先

高松市サンポート3番33号 電話 087-851-8061(代表)

四国地方整備局入札監視委員会事務局

技術審査官 佐野 正佳 (内線6216)

経理調達課長 下園 義朗 (内線6311)

品質確保室長 三野 真治 (内線6413)

別添1

四国地方整備局 入札監視委員会第二部会第1回定例会議 審議概要

開催日及び場所	平成25年7月4日(木) 高松サンポート合同庁舎7階会議室					
委員 (部会委員 3名)	部 会 長 小竹 望(高専教授) 委 員 國村 年(大学准教授) 委 員 関谷 利裕(弁護士)				敬称略 委員は50音順	
審議 対象期間	平成25年1月1日～平成25年3月31日契約分					
審議案件	総件数 6件(工事2件、建設コンサルタント業務等2件、役務及び物品2件)					
	入札方式	件 名	契約の相手方	契約金額 (千円)	入札 者数	落札率 (%)
工 事	一般競争入札 方式 (政府調達協 定適用対象工 事)	宿毛湾港池島地区防波堤(Ⅱ)工 事	東亜・大本特定建 設工事共同企業 体	502,950	4	87.1
	一般競争入札 方式 (政府調達協 定適用対象外 工事)	撫養港海岸桑島瀬戸地区堤防改 良工事(その3)	若築建設(株)	163,065	6	87.6
建設コン サルタン ト業務等	簡易公募型競 争入札方式	高松空港国際線利用実態等調査	(株)日本空港コン サルタンツ	2,951	2	85.4
	簡易公募型プ ロポーザル方 式	管内海象観測システムの災害対 応検討業務	(一社)海洋調査協 会	5,229	2	96.7
役 務 及び物品	一般競争入札 方式	航空写真撮影	愛媛航空(株)	2,993	4	54.4
	随意契約方式	徳島海陽沖GPS波浪計波浪観測 ブイ揚収陸揚業務	若築建設(株)	85,785	-	100
報告事項	①指名停止の運用状況 ②談合情報等の対応状況 ③再度入札における一位不動状況 ④低入札価格調査制度調査対象工事の発生状況					
委員からの意見質問、それに対する回答等			別紙のとおり			
委員会による意見の具申又は勧告の内容			特になし			
備 考						

(注)プロポーザル方式においては、「入札者数」は「技術提案書の提出者数」である。

別紙 委員からの意見・質問、それらに対する回答等

1. 抽出案件の審議概要

1. 工事 一般競争入札方式(WTO適用対象工事)

抽出案件	意見・質問	回 答
宿毛湾港池島地区防波堤(Ⅱ)工事	<p>・調査基準価格に対して入札金額が際どい入札者がいましたが、調査基準価格を設定するにおいて、この工事における特殊な条件はあるのでしょうか。</p> <p>・加算点や、施工体制評価点というのはどのように評価されるのでしょうか。</p> <p>・その評価は何人かの方でやられて平均をとるとかいうやり方でしょうか。</p>	<p>調査基準価格については、お配りした資料の記載のとおり算出しております。今回、この調査基準価格に近い入札金額となった理由として想定されることは、ケーソン製作が標準積算であることや、調査基準価格の算定式を入札説明書で現していることから、この額を推定することができ、受注意欲の現れから、これに近い額で入札されたのではないかと思われま。</p> <p>本件は、政府調達対象工事のため、標準点を100点、加算点を60点と設定しております。そして施工体制評価点を30点と設定しております。</p> <p>この加算点60点の内訳は、政府調達対象工事のため、技術提案の評価のみとなっております。具体的には、特定技術提案内容を2テーマとしていますが、1テーマ当たり5提案を求め、合計10提案の内容について、優れた提案は6点、良い提案は3点、標準的な提案は0点として評価し、合計の上で、加算点としています。</p> <p>施工体制の評価につきましては、品質確保の実効性と施工体制確保の確実性という2つの視点で評価しており、それぞれ15点満点を与えています。</p> <p>調査基準価格未満の入札については、施工体制確認のための追加資料を求め、ヒアリングを行った上で、評価しています。</p> <p>関係者複数名からなる技術審査会において、資料内容、ヒアリング結果をもとに合議の上でその評価点を定めております。</p>

2. 工事 一般競争入札方式(WTO適用対象外工事)

抽出案件	意見・質問	回 答
撫養港海岸桑島瀬戸地区堤防改良工事(その3)	<p>・地元企業活用型の根拠というか何か法律的な規則があるのでしょうか。</p> <p>・実際に下請業者に支払いが行われているかというのフォローはするのでしょうか。</p> <p>・技術者評価、企業評価の同種工事の施工実績、配置予定技術者の経験等において、同じ撫養港事業の実績をあげている企業がありますが、同種でも同じ事業の実績というのはプラスに評価されるということなんでしょうか。</p> <p>・地元企業の評価の点数が全て同じになっていますけども、下請業者が重複することはないのでしょうか。</p> <p>・重複すると価格の情報が流れたり、リスクみたいなのは無いのでしょうか。</p> <p>・同種工事の施工実績を評価に入れていくということですが、評価した工事において、補修等をした工事だった場合、減点みたいなのはありますか。</p>	<p>特定の法律まではありませんが、地元中小企業の受注機会を増やす視点で省内の通達が発せられています。</p> <p>建設業法に基づいて施工体制台帳を整備することが請負業者における義務になっております。その施工体制台帳の中に、一時下請、二次下請けの発注注文書等を整備することになっており、下請への支払い方法についても記述するようになっております。</p> <p>工事監督員が、この施工体制台帳の整備状況や下請けへの支払い状況を適宜、確認することとなっています。</p> <p>現状では、同事業で同様の工事実績であっても、高い評価まではしていません。</p> <p>ただし、25年度より当該工事の数量以上の実績があれば「より同種性の高い工事」として評価しています。</p> <p>結果的に各者同じ点数になっています。おそらく同じ社を各社が下請に使うという形で申請されたのではないかと思います。これは、入札説明書に下請評価の内容も現しておりますので、良い評価となる下請業者を各社が選んだ結果と思われます。</p> <p>技術提案などが同じようなものが出てくる可能性があります。そこは発注者側が中々コントロールできないところです。</p> <p>工事実績としてあげた内容が粗雑な工事であれば、工事成績点が低くなりますので、配置予定技術者がその工事を経験していたとしても評価が下がることとなります。また粗雑工事で文書注意や、指名停止等を受けていれば、さらに減点処理される場合があります。</p>

3. 建設コンサルタント業務等 簡易公募型競争入札方式

抽出案件	意見・質問	回 答
高松空港国際線利用実態等調査	<p>・入札が2社ですが、金額にかなり開きがあるのは何か考えられる事がありますか。</p>	<p>今回の業務はデータの収集・整理が主ですが、収集先をどこまで想定するかにより入札額が変わったものと思われます。</p>

4. 建設コンサルタント業務等 簡易公募型プロポーザル方式

抽出案件	意見・質問	回 答
管内海象観測システムの災害対応検討業	特に無し	

5. 役務・物品 一般競争入札方式

抽出案件	意見・質問	回 答
航空写真撮影	<p>・入札金額の乖離はどこから発生したのか教えて下さい。</p> <p>・金額的にはC等級の業務であるということですが、広く資格者を求めA、B、C、Dの等級としたということで、結果入札された業者のA、B、C、Dは等級でいけば何に相当するのでしょうか。</p>	<p>落札した社は、自社で所有している機材を松山空港に格納していることから回航費用を削減できるため、他社と比較して低い入札額となったのではないかと想定されます。</p> <p>B等級2社、C等級1社、D等級1社となっております。</p>

6. 役務・物品 一般競争入札方式

抽出案件	意見・質問	回 答
徳島海陽沖GPS波浪計波浪観測ブイ揚収陸揚業務	<p>・特殊な事例かもしれませんが3月3日に回収して、3月10日に陸揚げしています。1週間ぐらいで、8170万円というのは一般的な金額なのでしょうか。</p> <p>・ブイが流出した原因というのはわかっていますか。</p>	<p>ブイを揚収後、大型のタグボートで24時間監視しつつ、5、6日間曳航する業務であり、一般的な工事に対し高額とはなりますが、その特異性を考慮の上で、適切に積算しているものです。</p> <p>現在、検討会を立ち上げて、専門家の意見を聞きながら原因究明と再発防止を検討しているところです。速やかにこれを解明した上で、再設置等を考えていきたいと思っております。</p>