

一般国道56号 宇和島道路



事業概要

国道56号は、高知市を起点に、四万十市、宿毛市、宇和島市、大洲市を經由して松山市に至る延長約332kmの主要幹線道路です。

南予地域を南北に通過するこの路線は、松山方面と南予、高知西南地域を結ぶ四国西南部の動脈で、県民の生活基盤として重要な役割を果たしています。

宇和島道路は、四国横断自動車道と接続し、四国8の字ネットワークの一部を形成する延長17.5kmの高規格幹線道路（自動車専用道路）として、平成27年3月に全線開通となりました。



整備状況

IC 名 称	宿毛 (仮称)	内海 (仮称)	津島南 (仮称)	津島岩松	津島高田	宇和島南	宇和島別当	宇和島坂下津	宇和島朝日	宇和島北	三間	西予宇和	大洲北只	大洲南	大洲脇南	大洲富士	大洲北	大洲	内子五十崎	伊予	松山
区 間 距 離(km)		10.3	3.5	7.8	2.7	1.3	2.2	5.4	10.9		15.4	0.8	0.9	2.2	1.9	0.5	7.8	24.0	9.9		
都市計画決定 (整備計画決定)		—	—	H11.6	S59.4			H8.10 (H8.12)			(H3.12)	S55.4					(H1.1)		(S61.1)		
事業化 (施工命令)		H24	H17	H9	S59			H10			(H5.11)	S55					(H2.12)		(S63.1)		
構造 (設計速度)		1-3 (80km/h)	1-3 (80km/h)					1-3 (80km/h)			1-3 (80km/h)	1-3 (80km/h)					1-3 (80km/h)		1-2 (100km/h)		
開 通 年 月 日		事業中	H27.3	H22.3	H10.3	H17.7	H5.3	H24.3			H16.4	H16.4	H18.3	H15.11	H5.3	H18.3	H14.3	H12.7		H9.2	
道 路 名		津島道路	宇和島道路						松山自動車道 (新直轄方式整備区間)			松山自動車道	大洲道路					松山自動車道			
路 線 長 (km)		10.3	17.5						16.3			15.4	6.3					31.8		9.9	

四国8の字ネットワーク



愛媛県は収穫量全国一の『かんきつ王国』



愛媛県は全国一の真鯛収穫量(愛育フィッシュ)

国土交通省四国地方整備局
大洲河川国道事務所

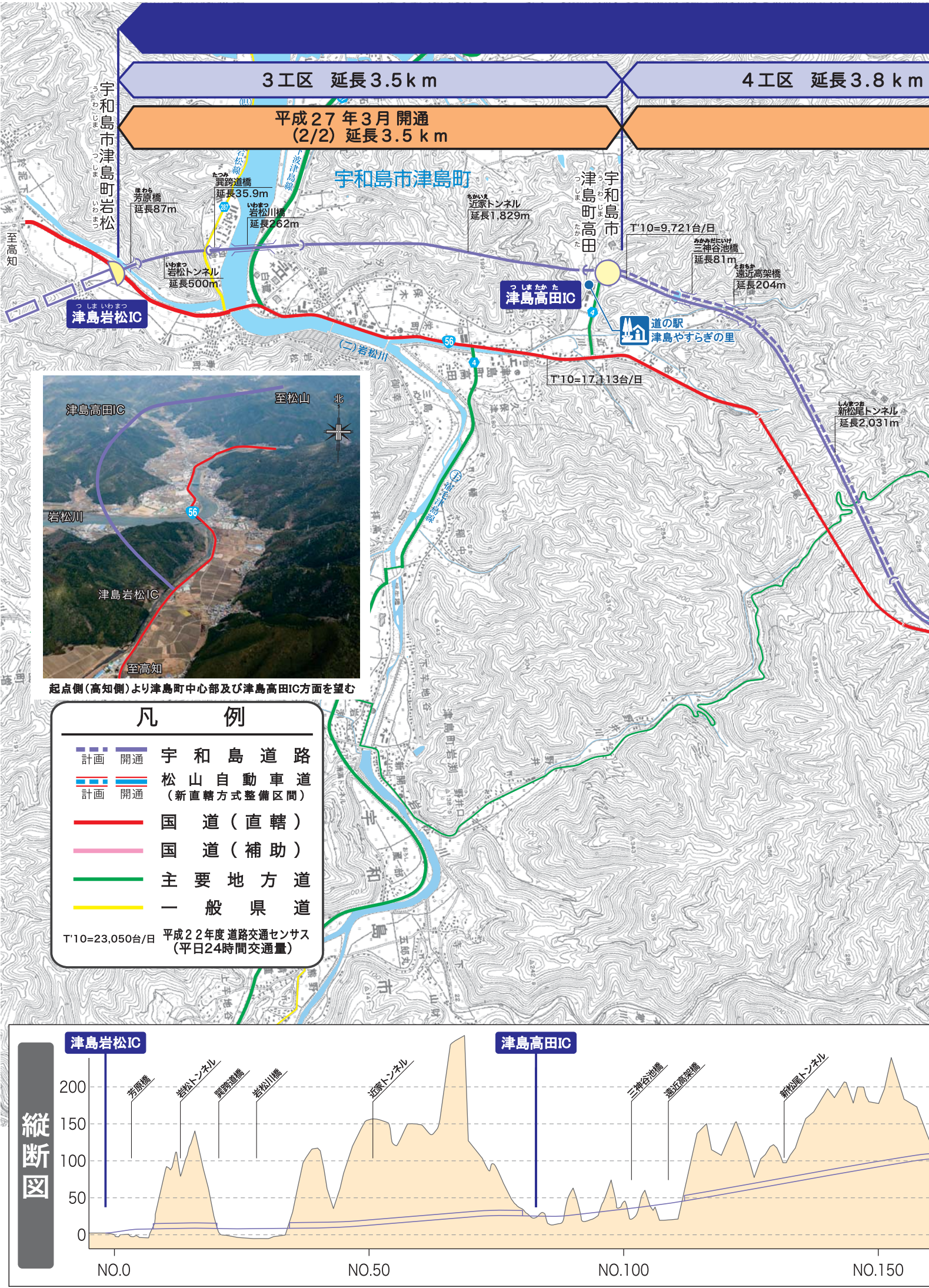
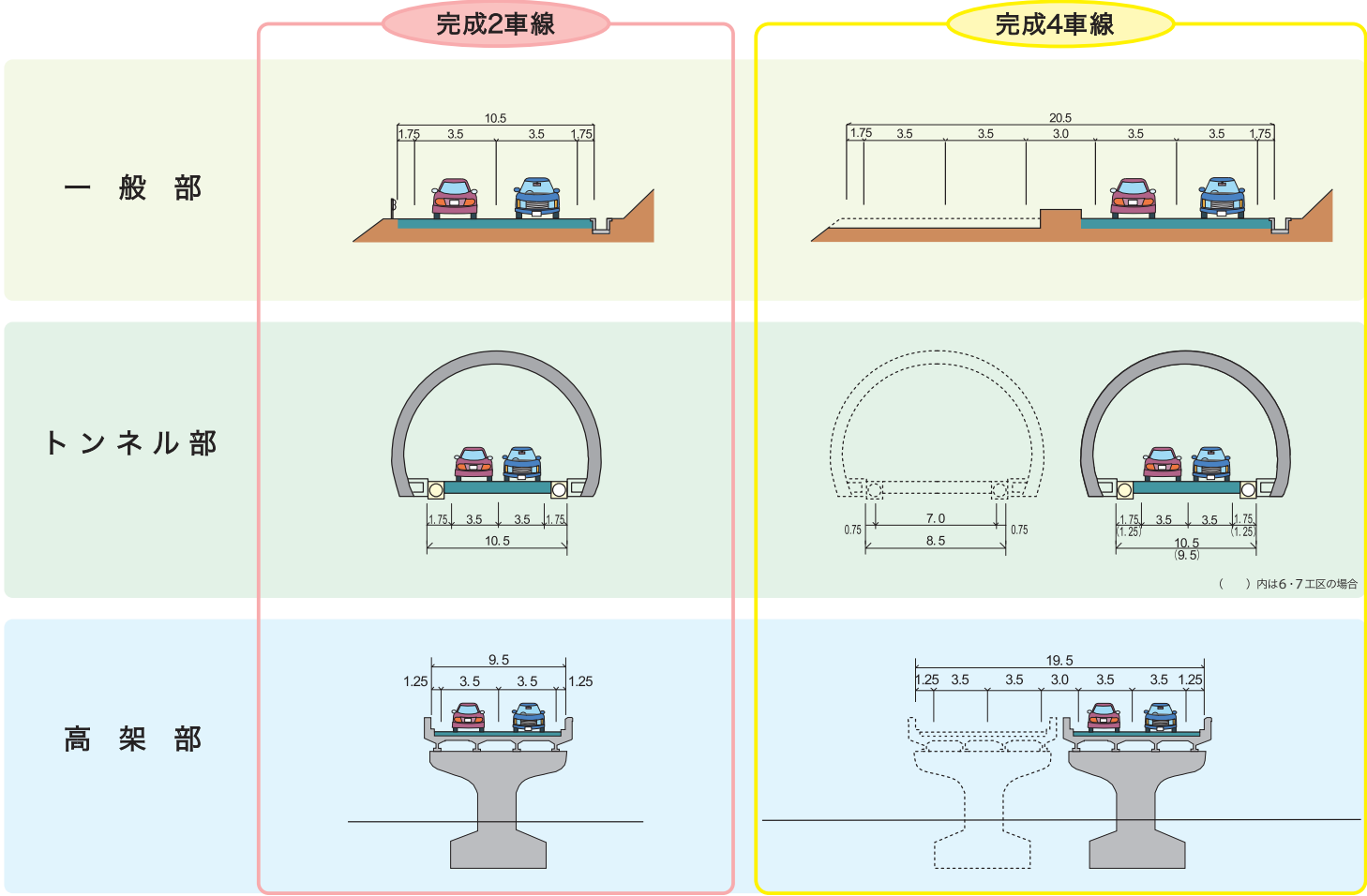
道路の経緯

昭和59年 4 月	都市計画決定(宇和島市保田～宇和島市高串)
昭和59年度	事業化
昭和60年度	用地着手
昭和62年度	工事着手
平成 5年 3 月	開通(7工区 延長2. 2km 2車線暫定)
平成10年 3 月	開通(6工区 延長2. 7km 2車線暫定)
平成11年 6 月	都市計画決定(宇和島市津島町高田～宇和島市保田)
平成17年 7 月	開通(6工区 延長1. 3km 2車線暫定)
平成22年 3 月	開通(4・5工区 延長7. 8km 2車線暫定)
平成27年 3 月	全線開通(3工区 延長3. 5km 2車線完成)

道路の諸元

計 画 区 間		宇和島市津島町岩松～宇和島市津島町高田	宇和島市津島町高田～宇和島市高串
計 画 延 長		3.5km	14.0km
本 線	構造基準	第 1 種第 3 級	第 1 種第 3 級
	車 線 数	2車線	4車線
	設計速度	80km/h	80km/h
	基本幅員	一般部10.5m 高架部9.5m	一般部20.5m 高架部19.5m

標準断面図



宇和島道路 延長17.5 k m

松山自動車道 (新直轄方式整備区間)

5工区 延長4.0 k m

6工区 延長4.0 k m

7工区 延長2.2 k m

宇和島北IC～西予宇和IC 延長16.3 k m

平成22年3月 開通
(2/4) 延長7.8 k m

平成10年3月 開通
(2/4) 延長2.7 k m

平成17年7月 開通
(2/4) 延長1.3 k m

平成5年3月 開通
(2/4) 延長2.2 k m

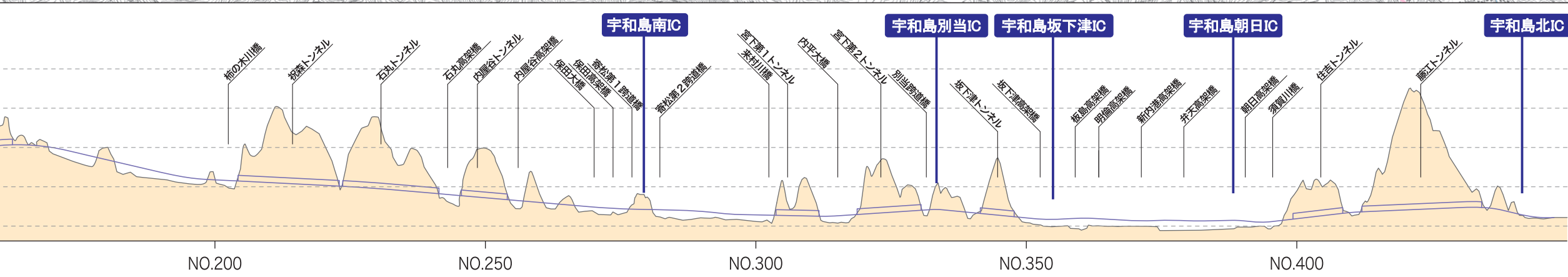
平成24年3月 開通
(2/4) 延長16.3 k m



宇和島朝日IC付近より宇和島市街地及び宇和島南IC方面を望む



宇和島南IC付近より高知方面を望む



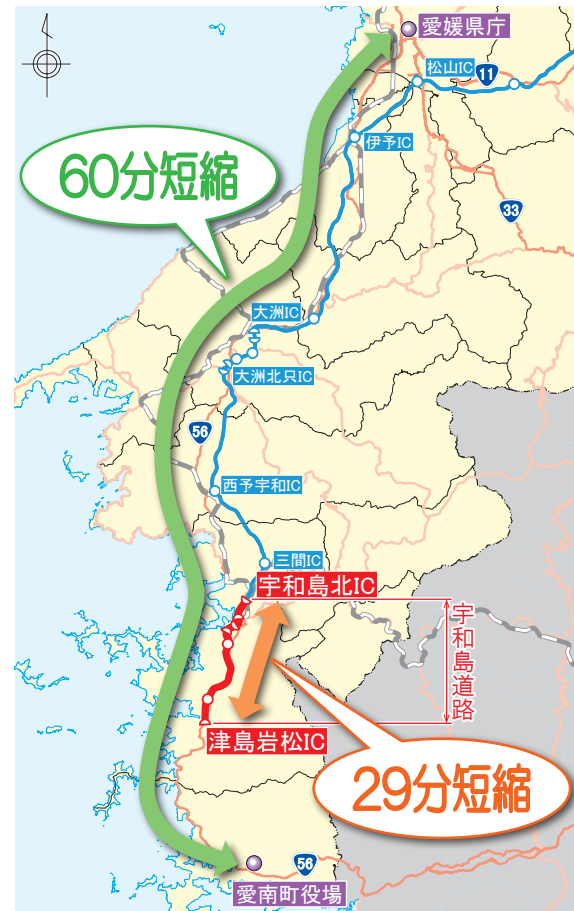
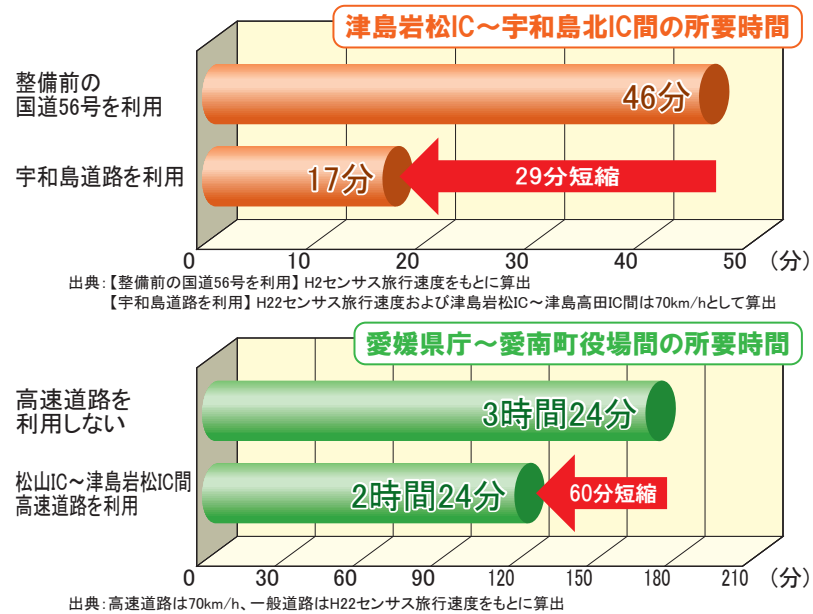
1 : 30,000
0 500 1000 1500m
「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1
地形図より作成したものである。(承認番号 平25情復、第791号)」

宇和島道路は自動車専用道路のため、
歩行者、自転車、125cc以下の
自動二輪車及び原動機付き自転車等は
通行できません。

所要時間が短縮します

宇和島道路が全線開通することで、津島岩松IC～宇和島北IC間は、宇和島道路整備前の国道56号利用と比べて29分短縮されます。

また、松山から南予地域に向けて広域交通ネットワークが整備されたことにより、愛媛県庁～愛南町役場間は国道56号利用と比べて、約60分短縮されます。

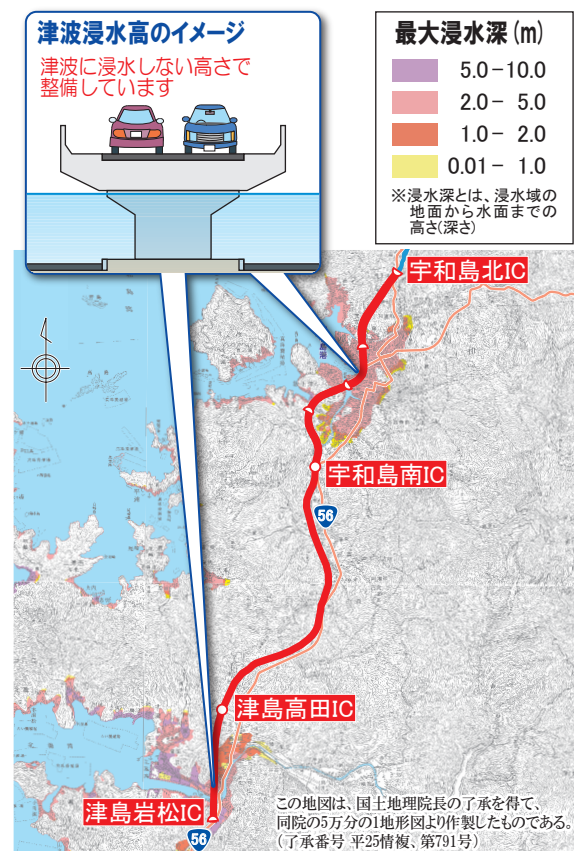
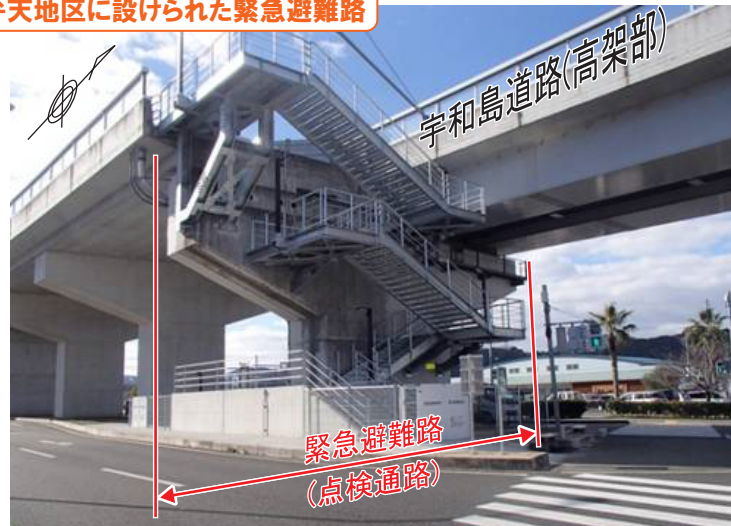


災害時の緊急避難道路として機能します

宇和島道路は津波に浸水しない高さで整備されており、災害時の緊急輸送道路として救助・供給・復旧活動に際し、被災地への迅速・安全なアクセスを支援します。

また、津波災害時には沿岸部の平地において宇和島道路の高架部等に避難することができる緊急避難路を整備し、防災機能を付与しました。

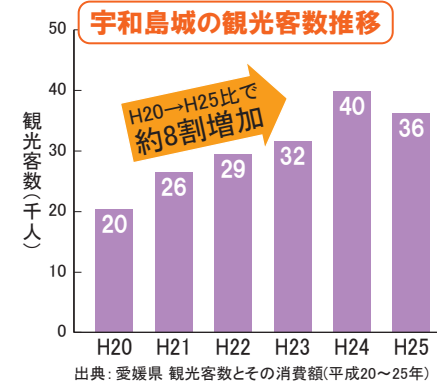
弁天地区に設けられた緊急避難路



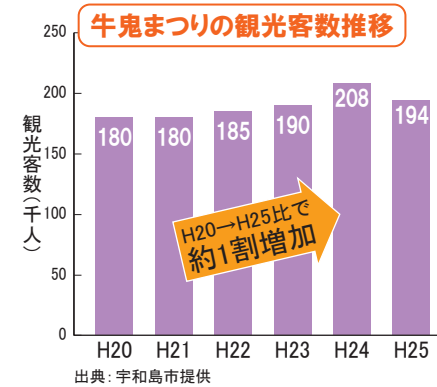
出典：愛媛県津波浸水想定調査結果 第一次報告(H25.6.10公表)

南予地域の観光・産業を支援します

観光(宇和島城、牛鬼まつり)



国の重要文化財であり、市街地中央部にあり宇和島市のシンボル

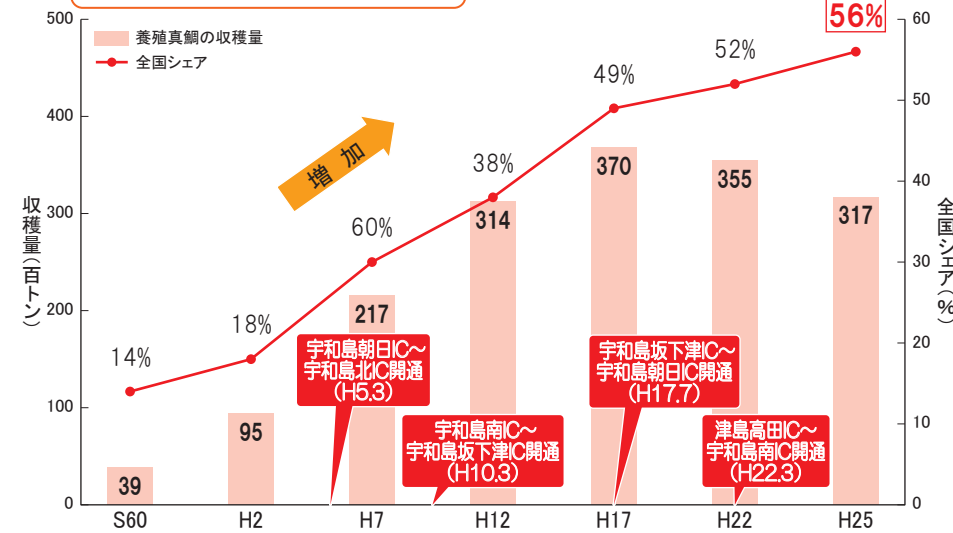


毎年7月22～24日に開催される和霊大祭・うわじま牛鬼まつり

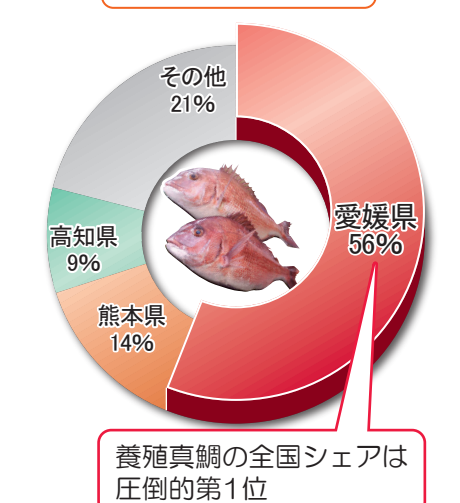


産業(養殖真鯛)

愛媛県産養殖真鯛収穫量の推移



養殖真鯛の全国シェア



出典：農林水産省「漁業・養殖業生産統計年報」(H26年度公表)



国土交通省四国地方整備局
大洲河川国道事務所

〒795-8512 大洲市中村210
TEL 0893(24)5185
FAX 0893(24)2059
URL <http://www.skr.mlit.go.jp/oozu/>

四国の交通規制・道路気象情報は
四国地方整備局 道路情報提供システム
<http://www.skr.mlit.go.jp/road/info/>



こちらのQRコードからご利用いただけます。

道路緊急ダイヤル

道路の異状を発見したら、道路緊急ダイヤルへご一報ください。

#9910(無料)
(24時間受付)

※夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応出来ない場合もあります。

環境にやさしい大豆インキを使用しています。

このパンフレットは、100%再生紙を利用しています。

表紙の写真について

愛媛県は、収穫量全国一の『かんきつ王国』(平成23年産の農林水産省統計より)
愛媛県は、全国一の真鯛収穫量(愛育フィッシュ※)(平成25年漁業・養殖生産統計より)
※愛育フィッシュとは、海面養殖生産額全国一を誇る愛媛県産の養殖魚に対して、広くその品質の高さや安全・安心をPRしていくための愛称。

H27.3作成