

平成29年9月14日（木）

四国地方整備局

大洲河川国道事務所

中村河川国道事務所

**四国横断自動車道 すくも うちうみ 宿毛～内海間の
道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。
～第1回アンケート調査～**

四国横断自動車道 すくも うちうみ 宿毛～内海間の道路計画の策定にあたり、地域にお住まいの方や国道56号を利用されている方などからご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

○アンケート調査期間：平成29年9月15日（金）～10月5日（木）

※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○アンケート調査内容：地域や国道56号の課題、道路に求められる役割について（別添1）

○アンケート調査対象者・実施方法：以下のとおり

アンケート対象者	実施方法
沿線住民の方	・郵送により配布 【配布地域】愛媛県愛南町、高知県宿毛市（全世帯に配布）
沿線の事業所	・郵送により配布 【配布地域】愛媛県愛南町、高知県宿毛市（全事業所に配布）
その他の地域にお住まいの道路利用者	・周辺の道の駅、観光施設等にてアンケート用紙を配布（別添2）※1 ・インターネット（WEB）アンケート※2

※1 アンケート用紙は、各施設の営業時間中にお取りいただけます。

※2 インターネットアンケートアドレス：<http://www.skr.mlit.go.jp/oozu/>（大洲河川国道事務所HP内）

<http://www.skr.mlit.go.jp/nakamura/>（中村河川国道事務所HP内）

本施策は、四国圏広域地方計画「NO.1 南海トラフ地震を初めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」及び「NO.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先（◎主たる問い合わせ先）

国土交通省	四国地方整備局	大洲河川国道事務所		
	副所長（道路）	石原 弘之（いしはら ひろゆき）	tel:0893-24-5185(代表)	
	◎計画課長	松岡 秀行（まつおか ひでゆき）	tel:0893-24-6508(計画課)	
国土交通省	四国地方整備局	中村河川国道事務所		
	副所長（道路）	川崎 光洋（かわさき こうひろ）	tel:0880-34-7301(代表)	
	◎調査課長	小竹 良（こたけ りょう）	tel:0880-34-7307(調査課)	

四国横断自動車道(宿毛～内海)における 道路計画に関する第1回 アンケート調査

別添1

四国横断自動車道は、徳島県阿南市から香川県・高知県を經由し愛媛県大洲市に至る総延長440kmの高規格幹線道路であり、四国の地域経済の活性化、観光の振興、災害に強いネットワークの確保を主な目的として整備を進めています。

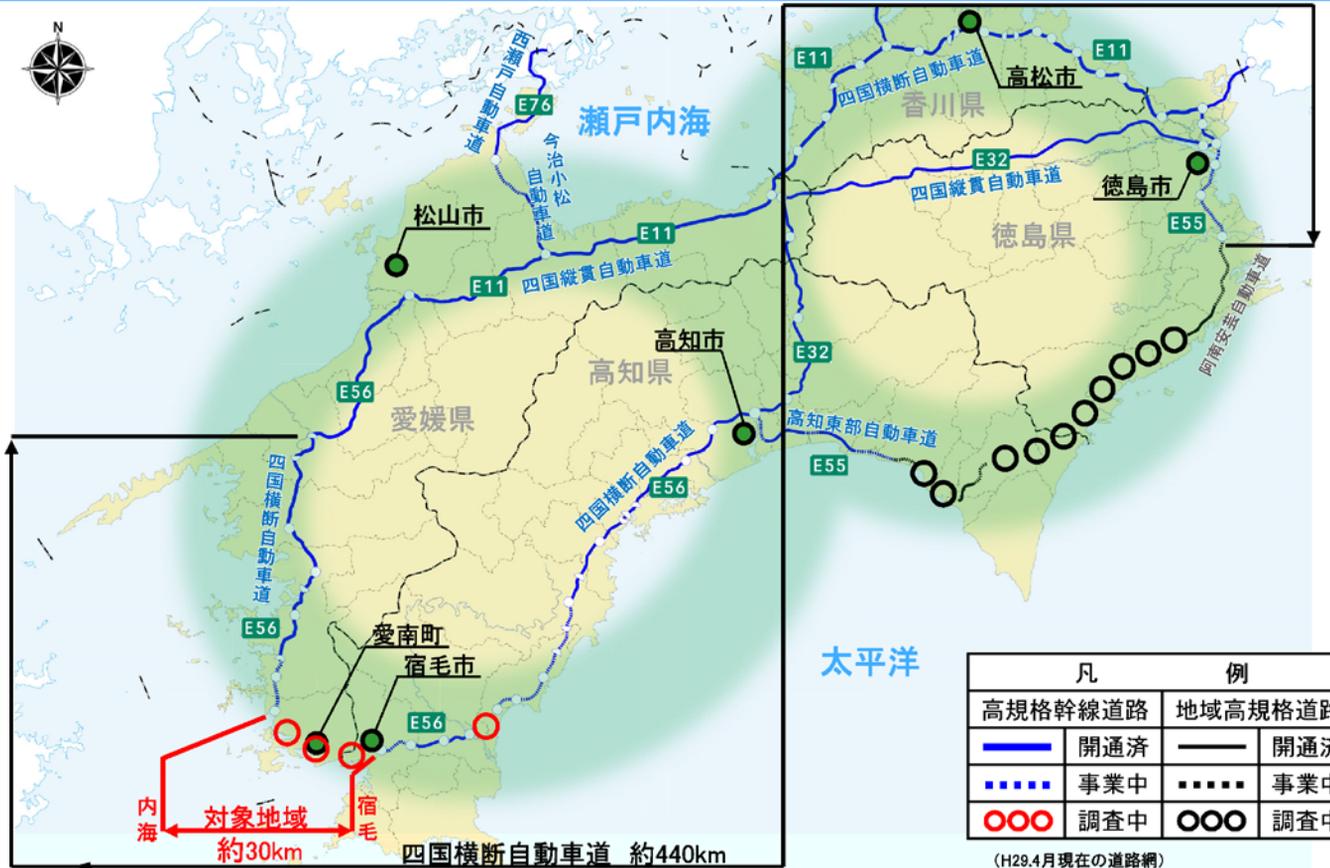
このアンケートは、このうちの高知県宿毛市～愛媛県南宇和郡愛南町間の計画検討にあたり、地域の皆さまの生活にも役立つ道路とするため、ご意見を伺うアンケート調査です。

今後、地域の課題を解決するための対策案についてもお伺いする予定です。
アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

※高規格幹線道路とは、一般的に自動車が高速で走れる構造で造られた自動車専用道路のことです。

対象地域

*このアンケートでは、愛媛県南宇和郡愛南町、高知県宿毛市のことについてお伺いします。



凡		例	
高規格幹線道路	開通済	地域高規格道路	開通済
— (solid blue)	— (solid blue)	— (solid black)	— (solid black)
⋯⋯ (dotted blue)	⋯⋯ (dotted blue)	⋯⋯ (dotted black)	⋯⋯ (dotted black)
○ (red circle)	○ (red circle)	○ (black circle)	○ (black circle)
調査中	調査中	調査中	調査中

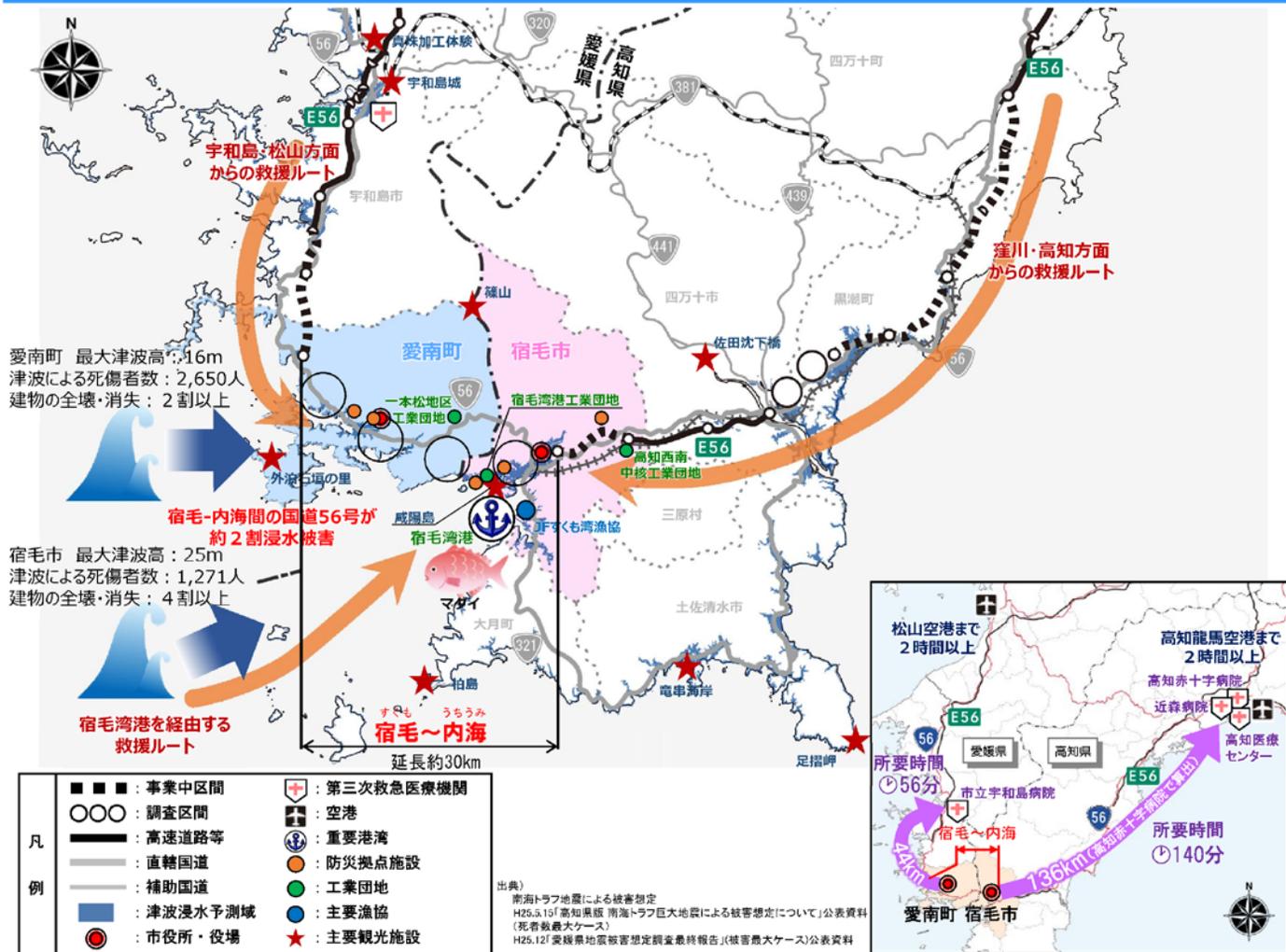
(H29.4月現在の道路網)



凡例	
市街地・集落	市街地・集落
工業団地	工業団地
足摺宇和海国立公園	足摺宇和海国立公園
津波浸水想定区域	津波浸水想定区域
防災拠点	防災拠点

国土交通省は、この調査結果を公表するものではありません。利用する上により生じた損害については利用者がその全ての責任を負うものと、国土交通省及び出典となる資料の提供者は一切の責任を負わないものとします。

地域の現状と課題



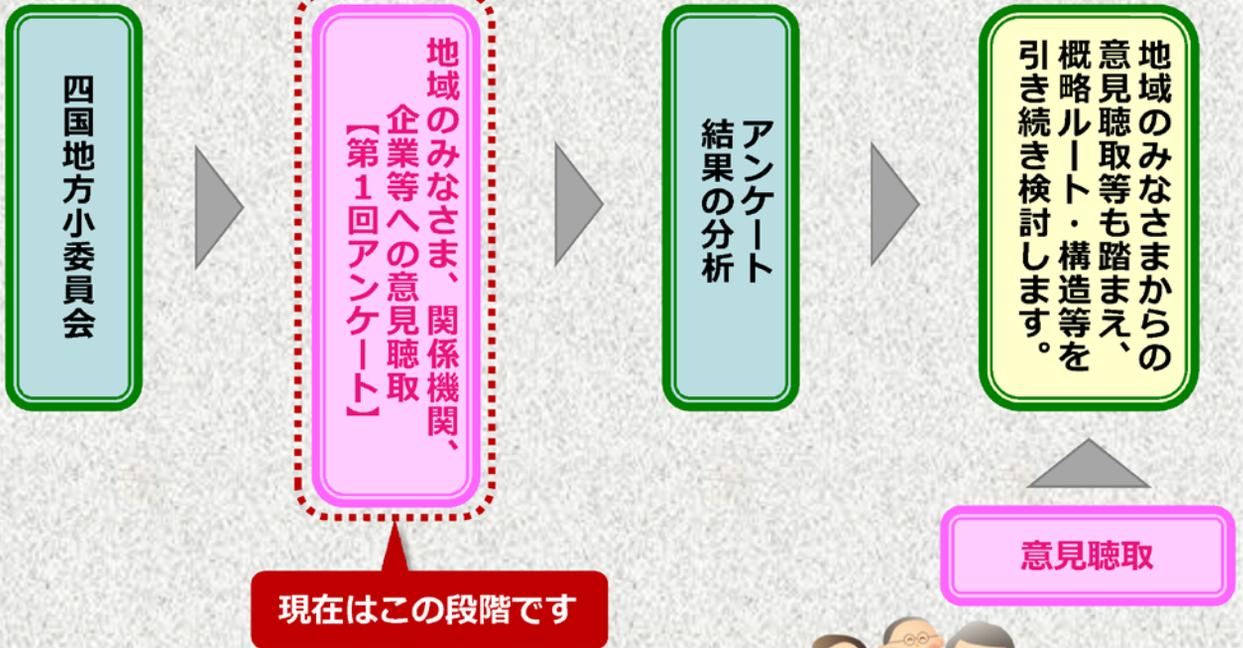
地域の将来を見据えた改善すべき課題

■地域の将来を見据えた改善すべき課題(道路に関して)は、以下のように考えられます。

<h3>1 防災</h3> <p>南海トラフ地震等に備えた信頼性の高い道路ネットワークの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 南海トラフ地震により、宿毛市と愛南町の約1割が死傷 ▶ 国道56号の約2割が津波浸水し、宿毛市では1~2ヶ月間長期浸水 ▶ 愛南町では2割以上、宿毛市では4割以上の建物が全壊・消失 ▶ 過去の豪雨による通行規制が発生しているが、代替路が存在しない 	<h3>宿毛湾港を活用した地域力強化</h3> <p>宿毛湾港のアクセス向上による産業・観光活性化</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 避難・救援時に高速道路や宿毛湾港から防災拠点へのアクセス確保が急務 ▶ 宿毛市の大規模産業団地は高知IC周辺に比べて稼働率が低く、宿毛湾港が活用されていない ▶ 宿毛湾港の旅客船寄港回数が伸び悩んでいる 	<h3>地域産業の育成・強化</h3> <p>地域の主要産業の支援 広域観光周遊ルートの形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 宿毛市の養殖マダイの全国シェアが3年間で7%から5%へ低下 ▶ 愛南町と幡多地域の観光客数は平成20年から約1~3割減少 	<h3>4 安全安心</h3> <p>救急医療・高次医療サービスの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ 愛南町・宿毛市の約5割が第三次救急医療施設まで1時間以上を必要とする ▶ 愛南町では医師不足もあり、管外搬送数が高止まりしている ▶ 線形不良により、見通しの悪い急カーブでの事故が多く発生
---	---	--	--

国道56号 宿毛～内海間のアンケート

計画段階評価の流れ



回答はがき(返信用)

=====
料金受取人払郵便

大洲郵便局承認
163

差出有効期限
平成30年3月31日
(切手不要)

郵便はがき

7 9 5 8 7 9 0

国土交通省 四国地方整備局
大洲河川国道事務所 計画課 行



◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きます。
該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
その他を選択された方は()内にお住まいの市町村名をお書きください。

1)住所	1. 愛媛県南宇和郡愛南町 2. 高知県宿毛市 3. その他()
2)性別	1. 男性 2. 女性
3)年齢	1. 10歳代 2. 20歳代 3. 30歳代 4. 40歳代 5. 50歳代 6. 60歳代 7. 70歳代以上

◆国道56号(宿毛～内海間)※の利用状況について
該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。
その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。
※一部の区間だけ利用する場合も含まれます

1)現在の国道56号(宿毛～内海間)の利用頻度を教えてください	1. 毎日 2. 週2～3回程度 3. 月2～3回程度 4. ほとんど利用しない 5. 利用したことがない 6. その他()
2)国道56号(宿毛～内海間)の主な利用目的を教えてください	1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 4. 仕事 5. 観光・レジャー 6. その他()

●本アンケートでお答えいただいたご意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません。

アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局
大洲河川国道事務所 計画課 アンケート係
〒795-8512 愛媛県大洲市中村2 1 0
TEL 0893-24-6508

※電話でのお問い合わせには通話料がかかりますのでご注意ください

◆ご回答いただいた方ご自身のことについて

該当するものを1つ選んで、番号に○をつけてください。その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

◆国道56号の利用状況について

国道56号宿毛～内海間の利用頻度および主な利用目的(自動車などでの)についてお伺いします。該当するものを選んで、番号に○をつけてください。

◆裏面のアンケートにご協力をお願いします。

国道56号 宿毛～内海間のアンケートにお答えください。

(回答は、下の“回答はがき”に記入してください。)

左ページの「地域の現状と課題」をご覧のうえ、下記の設問にお答え下さい。

問1 人口が減少し、高齢化も進展している宿毛市・愛南町地域における課題には、どのようなものがありますか？

次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される
- b 台風・豪雨に弱い
- c 港があるにもかかわらず物流業や製造業が育っていない
- d 地域の基幹産業である水産業が伸び悩んでいる
- e 豊富な観光資源を有効活用できていない
- f 大きな病院が遠く、医療サービスに不安がある
- g 幹線道路である国道56号は線形が悪く事故が多い

上記a～g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 宿毛市・愛南町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか？

次のa～fについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震・津波発生時の避難・救援ルートとなる道路
- b 台風・豪雨時にも使用できる道路
- c 宿毛湾港の機能を高める道路
- d 地域産業の拠点と広域的な道路ネットワークを連絡する道路
- e 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路
- f 事故が少なく安心して走れる道路

上記a～f以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

問3 その他、国道56号 宿毛～内海間について、あなた自身が日頃から感じる事など、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

■回答方法（①②いずれかの回答で構いません）

①返信用はがきによる回答

- ・右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

②インターネットによる回答

- ・下記のURL・QRコードより、アンケートページにアクセスし、回答してください。

■締め切り

- ・平成29年10月5日（木）までに投函願います。

【インターネットによる回答】

大洲河川国道事務所

<http://www.skr.mlit.go.jp/oozu/>

検索



中村河川国道事務所

<http://www.skr.mlit.go.jp/nakamura/>



回答はがき(返信用)

以下の質問で、5段階評価が必要な回答については、右の表の“評価”に対応する“番号”をご記入ください。

評価	そう思う	やや そう思う	どちらとも いえない	あまりそう 思わない	そう 思わない
番号	1	2	3	4	5

問1 人口が減少し、高齢化も進展している宿毛市・愛南町地域における課題にはどのようなものがありますか？ 次のa～gについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	評価 (番号を○で囲んでください)				
a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される	1	2	3	4	5
b 台風・豪雨に弱い	1	2	3	4	5
c 港があるにもかかわらず、物流業や製造業が育っていない	1	2	3	4	5
d 地域の基幹産業である水産業が伸び悩んでいる	1	2	3	4	5
e 豊富な観光資源を有効活用できていない	1	2	3	4	5
f 大きな病院が遠く、医療サービスに不安がある	1	2	3	4	5
g 幹線道路である国道56号は、線形が悪く事故が多い	1	2	3	4	5

上記a～g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

問2 宿毛市・愛南町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか？

次のa～fについて、「そう思う」～「そう思わない」の5段階で評価してください。

項目	評価 (番号を○で囲んでください)				
a 南海トラフ地震・津波発生時の避難・救援ルートとなる道路	1	2	3	4	5
b 台風・豪雨時にも使用できる道路	1	2	3	4	5
c 宿毛湾港の機能を高める道路	1	2	3	4	5
d 地域産業の拠点と広域的な道路ネットワークを連絡する道路	1	2	3	4	5
e 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路	1	2	3	4	5
f 事故が少なく安心して走れる道路	1	2	3	4	5

上記a～f以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

問3 その他、国道56号 宿毛～内海間について、あなた自身が日頃から感じる事など、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

アンケートを配布する施設



- 沿線市町村
- 周辺市町村
- 国道56号
- 一般国道

