

## バス通学生の通学がスムーズに！

～国道56号 宇和島道路の開通6ヶ月後の効果について～

国土交通省大洲河川国道事務所では、宇和島市内における交通混雑の緩和を図るとともに、四国横断自動車道と接続し、広域ネットワークの形成を目的に宇和島道路の整備を進めているところですが、平成22年3月27日(土)津島高田IC～宇和島南IC間、延長約7.8kmが開通しました。開通約6ヶ月後の交通状況と効果をお知らせします。

■宇和島以南からの宇和島バスを利用する小学生、高校生等の通学生においては、バスの定時性が確保されることにより、学校始業時間に遅れることが無くなった。また、所要時間も短縮され小学生の長時間のバス乗車による負担が軽減された。 『番城小学校・宇和島東高校』

・バスの定時制が確保され、通学生の遅刻解消し負担が軽減されました。

【番城小学校】

バス停名：柿の木 ～ 番城小学校

整備前：24分

⇒

整備後：6分

⇒

『18分短縮』

バス時刻表による運行時間：9分

⇒

『定時性確保』

【宇和島東高校】

バス停名：城辺営業所 ～ 東高校前

整備前：1時間34分

⇒

整備後：1時間10分

⇒

『24分短縮』

バス時刻表による運行時間：1時間10分

⇒

『定時性確保』

■宇和島病院への搬送時間が短縮されるとともに、宇和島道路を走行することにより交差点や沿道施設等からの出入り車両との接触が無いため安全性も確保された。

搬送時間短縮は、救命率向上に必要であり、さらなるバイパス南伸を期待する。 『愛南消防署』

■現道の大型車交通が宇和島道路へ転換し、騒音や振動など交通環境が改善。

※引き続き調査を実施し、整備効果を公表する予定としております。

平成22年10月25日

国土交通省 四国地方整備局 大洲河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」「No.6防災力向上プロジェクト」の取組に該当します。

問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 大洲河川国道事務所 TEL0893-24-5185(代表)

副所長(道路) 泉川 暢宏 (内線205)

◎計画課長 大西 篤 (内線261)

◎主な問い合わせ先

# 国道56号 宇和島道路について

## 〔概要〕

宇和島市街部では交通混雑・渋滞が慢性化しており、周辺市町を含めた地域全体の生活や産業にまで、深刻な影響を及ぼしてきている。

宇和島道路は、市街地に集中している交通を分散させて交通混雑・渋滞を緩和し、安全で円滑な交通確保を図るものである。

また、「四国8の字ネットワーク」は、高規格幹線道路等のネットワーク効果を四国内の隅々まで波及させるとともに、第三次医療機関への搬送や、南海地震等災害時の緊急輸送道路として、大きな役割を担う必要不可欠な社会基盤であり、本事業はその高速ネットワーク形成の一部を担う事業として位置づけられている。

平成17年7月までに宇和島南ICから宇和島北ICまでの6.2km間を暫定供用しており、平成22年3月27日に、宇和島市津島町高田(津島高田IC)から同市保田(宇和島南IC)までの7.8km間の暫定供用を行った。

- 路線名：国道56号 宇和島道路
- 計画区間：愛媛県宇和島市津島町岩松～宇和島市高串
- 全体延長：17.5km(4車線：14.0km、2車線：3.5km)
- 構造規格：第1種第3級(自動車専用道路)
- 幅員：10.5m(暫定2車線)



## 〔位置図〕

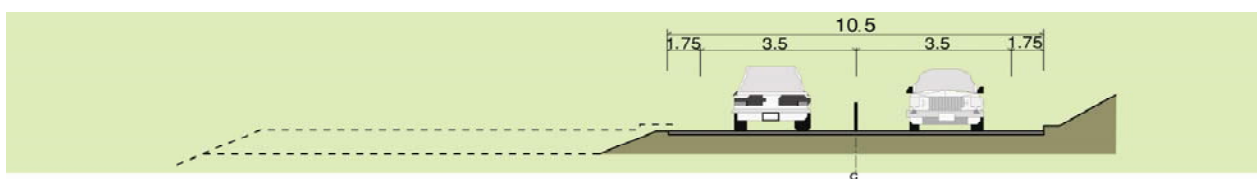
一般国道56号 宇和島道路 延長17.5km



## 〔断面図〕

自動車専用道路 (暫定2車線供用)

単位：m

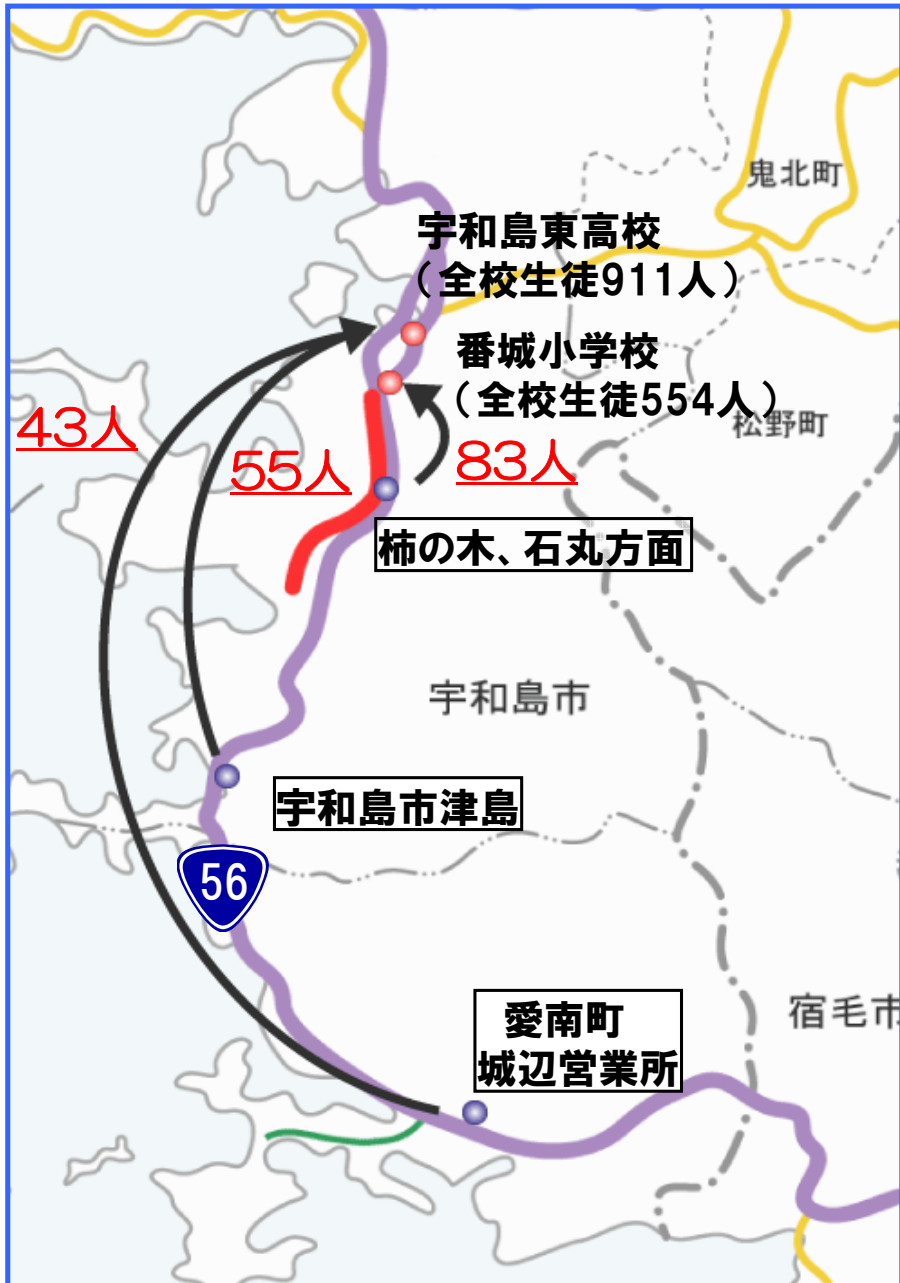


# 宇和島道路(津島高田IC～宇和島南IC間)の開通6ヶ月後の状況 (1/3)

## 宇和島道路の整備により、バスしか移動手段をもたない通学生に恩恵

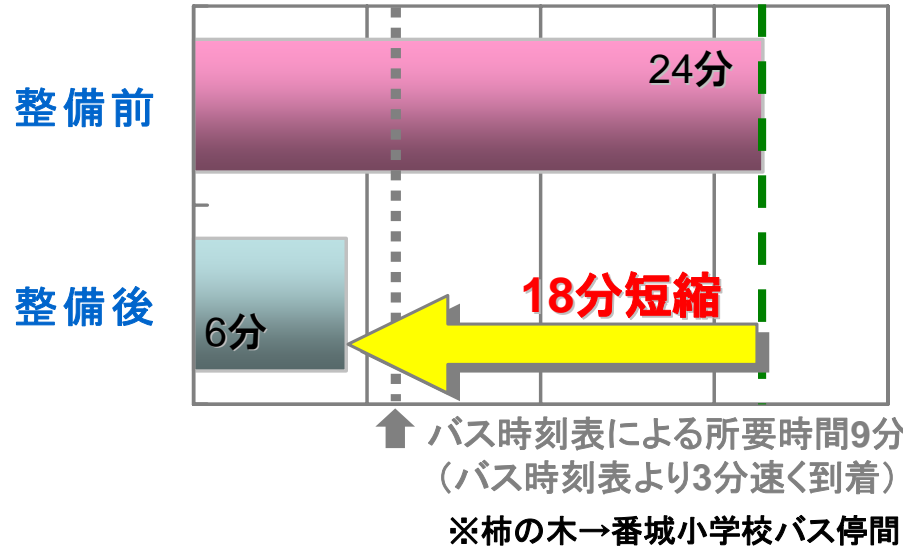
- 宇和島道路の**整備前**は、**バスの到着が遅れ、授業に間に合わない生徒が多かった。**
- 宇和島道路の整備により、柿の木バス停から**番城小学校前**が**18分の大幅短縮。**
- 城辺営業所から**宇和島東高校前**までの**通学時間が24分大幅短縮**した。
- これにより、**授業に遅れることがなくなり、安心して通学が出来るようになった。**

### ■バス通学の人数

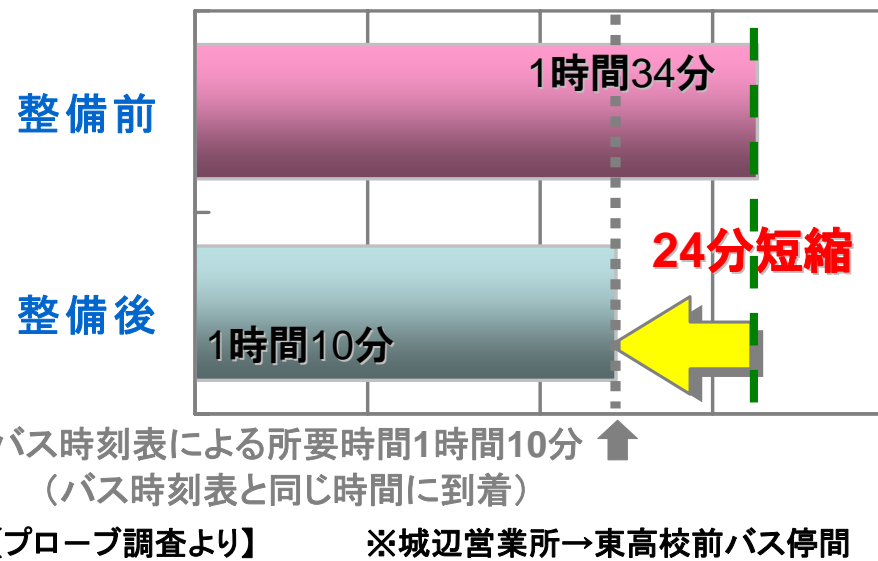


### ■所要時間の短縮の状況

#### 番城小学校の生徒が利用するバス



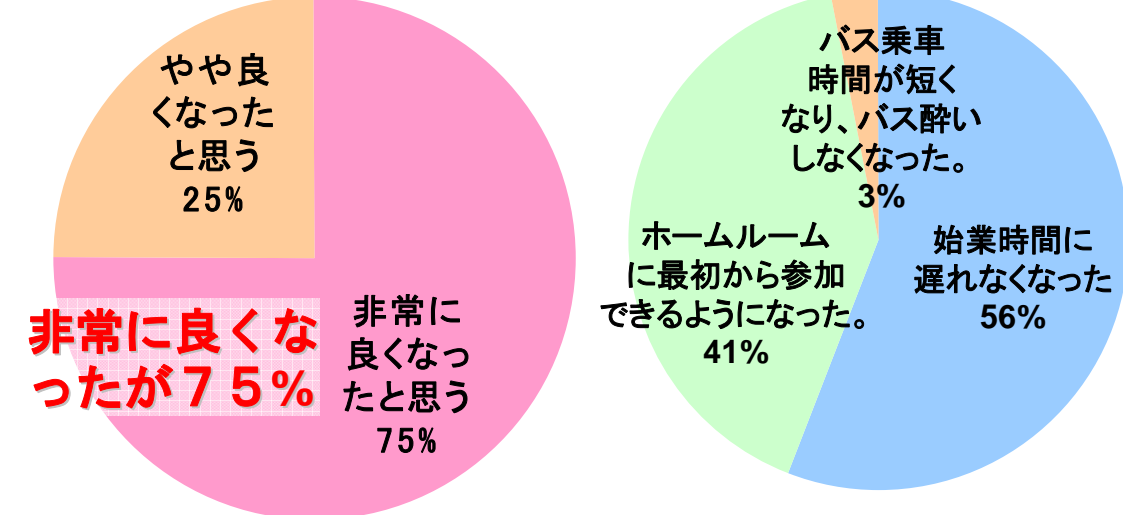
#### 宇和島東高校の生徒が利用するバス



### ■番城小学校の先生の声 [住所:宇和島市宮下甲]

朝は8:00に登校し、始業(朝の会)8:10、授業開始が8:30となっている。  
生徒は**30分以上バスに乗車**する事もあり負担が大きいとともに、**バスが遅れて朝の会に間に合わない**ことがあった。  
宇和島道路が開通してからは、**バスが時刻表通りに運行**されるようになって遅れが解消された。

宇和島道路ができて良くなったと思いますか？  
良くなったことはなんですか？



### ■宇和島東高校の先生の声 [住所:宇和島文京町]

宇和島道路の開通前は、**バスが遅れ、遅刻している生徒**がいた。  
宇和島道路が開通してからは、**遅延が解消**された。

# 宇和島道路(津島高田IC~宇和島南IC間)の開通6ヶ月後の状況 (2/3)

## 宇和島道路に交通が変換し、国道56号の混雑が解消されました。

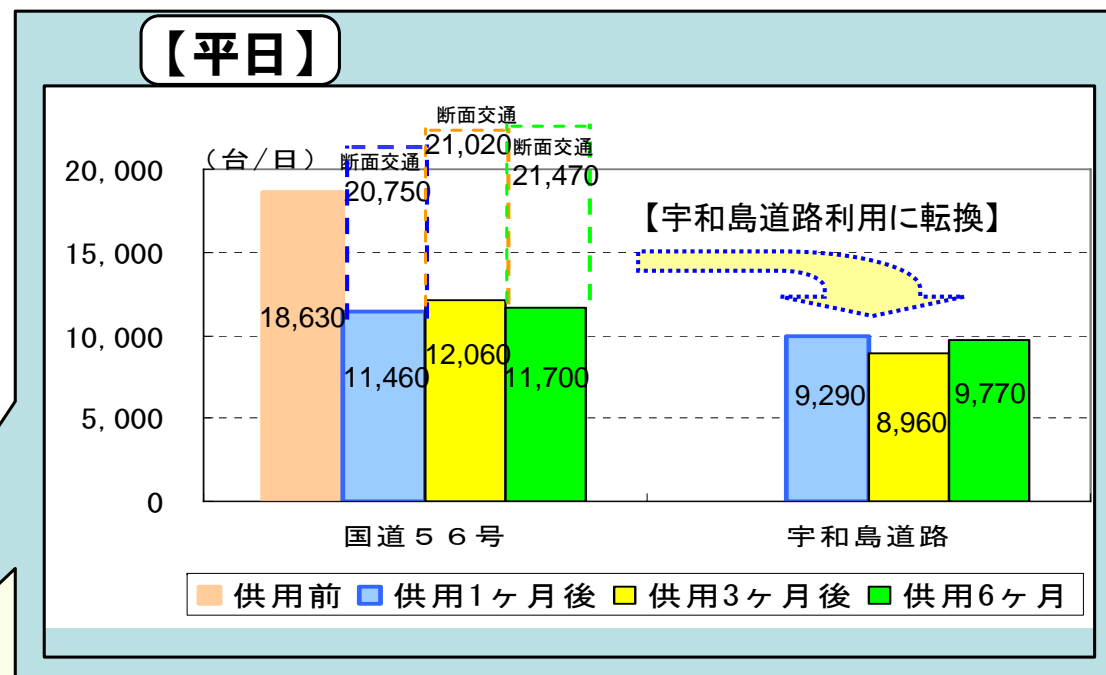
### ○交通量が転換し、慢性的に渋滞していた国道56号(寄松交差点)の渋滞は解消

交通量調査

|       |              | 交通量【平日】 |        |       |
|-------|--------------|---------|--------|-------|
|       | 調査日          | 断面交通量   | 国道56号  | 宇和島道路 |
| 開通前   | H21.11.18(水) | 18,630  | 18,630 | —     |
| 開通1ヶ月 | H22.5.11(火)  | 20,750  | 11,460 | 9,290 |
| 開通3ヶ月 | H22.6.23(水)  | 21,020  | 12,060 | 8,960 |
| 開通6ヶ月 | H22.9.29(水)  | 21,470  | 11,700 | 9,770 |

|       |              | 交通量【休日】 |        |       |
|-------|--------------|---------|--------|-------|
|       | 調査日          | 断面交通量   | 国道56号  | 宇和島道路 |
| 開通前   | H21.10.18(日) | 18,640  | 18,640 | —     |
| 開通1ヶ月 | H22.5.16(日)  | 19,920  | 10,340 | 9,580 |



# 宇和島道路(津島高田IC～宇和島南IC間)の開通6ヶ月後の状況 (3/3)

## 宇和島道路整備により、愛南町～宇和島市間の救急医療活動・地場産業の物流を支援

- 救急医療活動の「走行時の安全性の確保及び時間短縮に貢献」
- 宇和島市内の国道56号(現道)利用者の「移動時間短縮、定時性確保に貢献」
- 宇和島市内の国道56号(現道)の大型車通過交通が減少し「騒音や振動など現道の交通環境が改善」

