



四万十市



国土交通省

Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

令和3年11月17日
四万十市
中村河川国道事務所

生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス※」の整備に向けた実証実験を高知県内で初めて行います。

～凸型の横断歩道で速度抑制し、生活道路の安全確保を図ります～

● 概要

近年、通学路を含めた生活道路における交通安全対策は、大きな課題となっています。四万十市では、これまで、道路管理者において車止めポストやカラー舗装などの設置を行い、高知県警察においてゾーン30指定による面的低速度規制などの交通安全対策をそれぞれ進めてきたところです。

この度、^{しまんと}四万十市、^{なかむら}中村河川国道事務所、高知県警察、高知工科大学が連携し、生活道路の交通安全に係る新たな連携施策「ゾーン30プラス※」の整備に向けた実証実験を行うこととしました。

具体的には、実証実験において、既にゾーン30の指定を行っている^{なかむら}中村小学校地区内において、代表的な物理的デバイスの一つであるスムーズ横断歩道を試験設置し、ビッグデータやカメラ動画等の活用により、速度抑制効果や抜け道として通行する行為の抑制効果等の検証を行います。

このスムーズ横断歩道の設置は、高知県内では初めての試みとなります。

● 実証実験期間

令和3年11月22日(月)～令和3年12月5日(日)

(スムーズ横断歩道は令和3年11月19日(金)に設置します。天候不良による延期あり)

● 設置場所

^{しまんと}四万十市立^{なかむら}中村小学校と^{しまんと}四万十市立^{なかむら}中村中学校に挟まれた市道

(^{しまんと}四万十市中村^{なかむら}新町3丁目20地先、別紙1「位置図」参照)

● 物理的デバイスの概要

今回は実証実験によるものであるため、仮設としての設置

(スムーズ横断歩道の概要については別紙1「設置イメージ図」、別紙2「可搬型ハンプの貸出し」参照)

● その他

11月19日(金)午前11時に設置箇所にて、^{しまんと}四万十市立^{なかむら}中村小学校の児童による凸型の横断歩道の施工体験(天候不良による延期あり)を行います。なお、新型コロナウイルス感染症の影響で変更や中止になることがありますので、予めご了承ください。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト

【No.4 全国に先駆けて進行する人口減少への「子国」支援対策プロジェクト】の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

【生活道路の交通安全に関すること】

四万十市まちづくり課 TEL 0880-34-1116 (直通)

まちづくり課長 桑原 晶彦 (くわばら あきひこ)

○道路管理係長 宮本 雄史 (みやもと ゆうじ)

【効果検証に関すること】

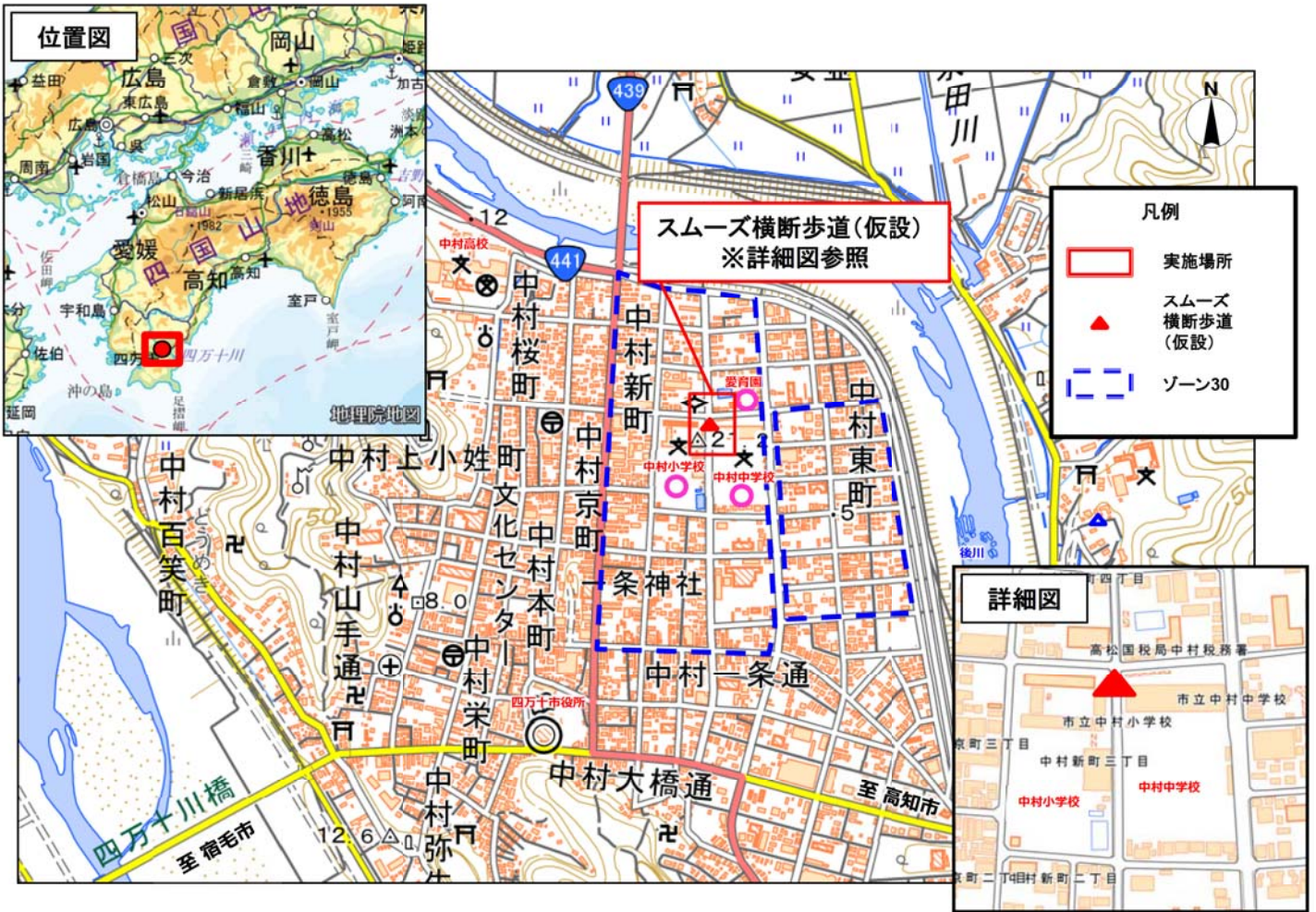
国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 TEL 0880-34-7319 (直通)

事業対策官 木下 功 (きのした いさお)

○道路管理課長 川田 和徳 (かわだ かずのり)

○ : 主な問い合わせ先

スムーズ横断歩道（仮設）の設置概要

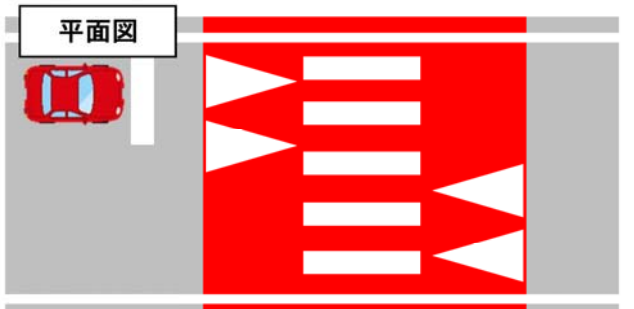
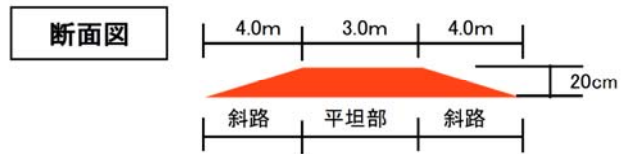


この地図は、国土地理院の地理院地図に対策箇所等を追記して掲載したものである。

※「ゾーン30プラス」とは、最高速度30km/hの区域規制と物理的デバイス（ハンプ、狭窄、スムーズ横断歩道など）との適切な組み合わせにより交通安全の向上を図るべき区域を設定し、道路管理者と警察が緊密に連携し、地域住民等の合意形成を図りながら、生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備を推進するための新規施策です。

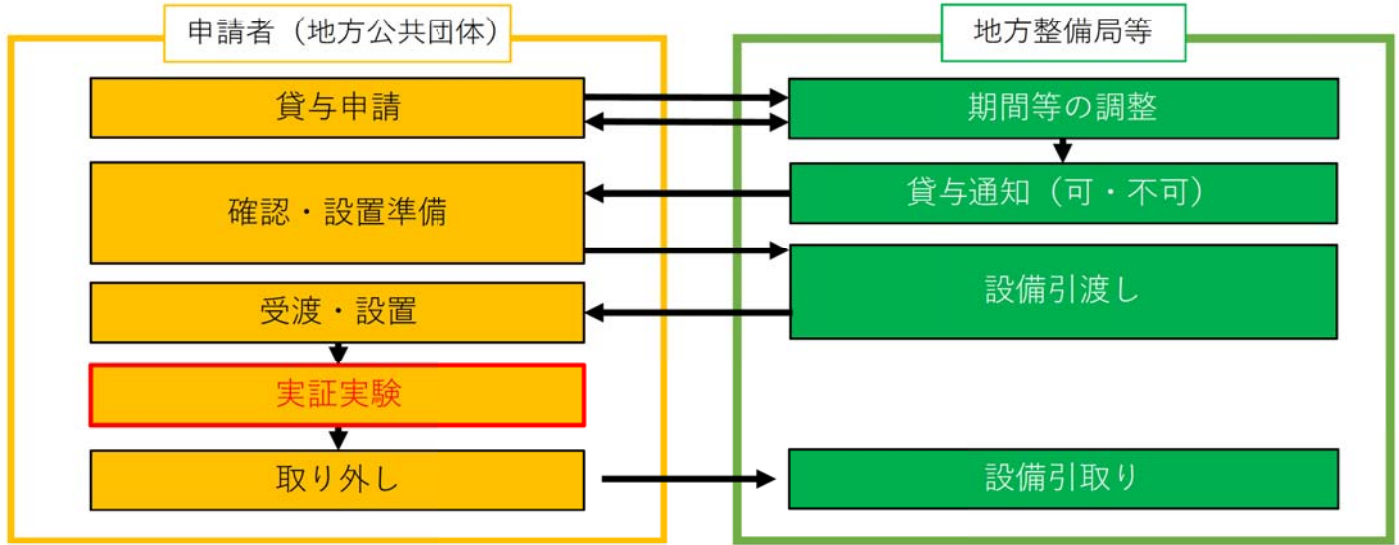
スムーズ横断歩道の概要と設置イメージ

- ・ハンプ（道路上に設置した凸型の構造物）により、歩道縁石の高さまで高くした横断歩道のことです。
- ・歩行者の視認性の向上や自動車の速度抑制効果、横断歩道手前での一時停止率の向上が期待できます。



国土交通省では、生活道路の交通安全対策を支援するため、**可搬型ハンプ**の貸出しを行っています。

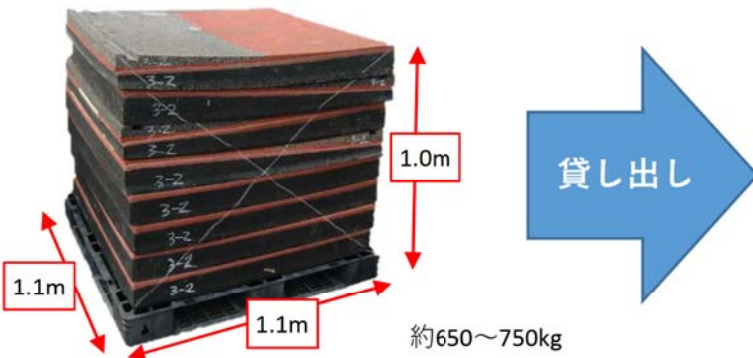
■可搬型ハンプの利用手順



※引渡し場所と設置地区間の運搬費及び設置・撤去費は、申請者の負担です。

■輸送時の荷姿（1セット）

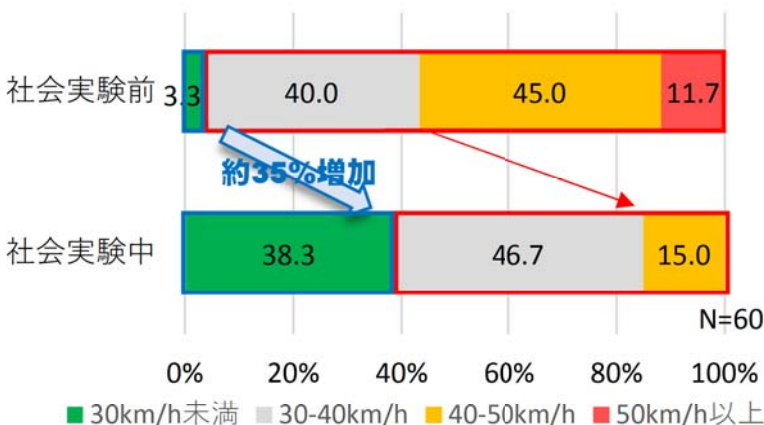
■設置例



※2セット使用

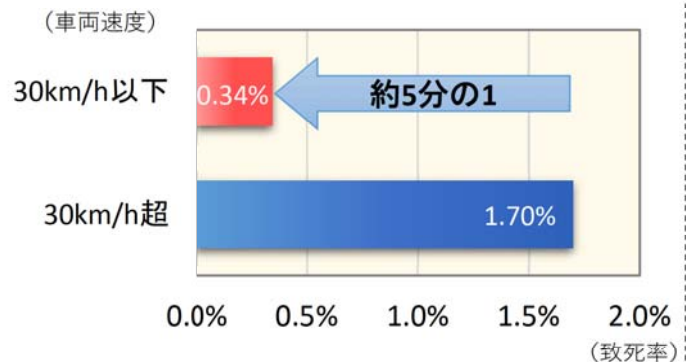
■ハンプの設置効果の検証

例) ハンプの設置により、
30km/h未満で走行する車両の割合が約35%増加



(参考)生活道路の速度別の致死率

車両速度30km/h以下の事故の致死率は5分の1



出典)交通事故データ(ITARDA:令和2年データ)

<関係情報はこちらへ>

■生活道路の交通安全対策に関するポータルサイト
<http://www.mlit.go.jp/road/road/traffic/sesaku/anzen.html>

