

平成30年11月 8日

中村河川国道事務所

かたさか しまんとちょう にし くろしお こぶしのかわ
一般国道56号 片坂バイパス(四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC)が
平成30年11月17日(土曜日) 16時に開通します

●開通について

国土交通省中村河川国道事務所が整備を進めている国道56号片坂バイパス(延長6.1km)が開通し、一般の通行を開始します。

1. 開通日時 平成30年11月17日(土) 16時から
2. 開通区間 自：四万十町西IC(高知県高岡郡四万十町金上野)
至：黒潮拳ノ川IC(高知県幡多郡黒潮町拳ノ川)
3. 開通延長 6.1km

●開通式典および開通セレモニーについて

開通にあたり、以下のとおり開通式典および開通セレモニーを開催します。

1. 日時 平成30年11月17日(土) 11時00分～12時45分頃
2. 場所 片坂バイパス 四万十町西IC本線部(四万十町金上野)

※事業の概要は「別紙-1」、開通式典などの概要は「別紙-2～3」をご参照ください。

※報道関係の方の取材・撮影は、開通式典、開通セレモニーとも自由に行えます。

※一般の方は、開通セレモニーの見学は自由に行えますが、開通式典には参加できません。

なお、会場には駐車場がございませんので、自動車でのご来場はご遠慮ください。

本施策は、四国圏広域地方計画「No.1南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への『支国』防災力向上プロジェクト」及び「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた『資国』産業競争力強化プロジェクト」等の取組に該当します。

国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 (TEL: 0880-34-7301代表)

副所長(道路) 江川 昌克(えがわ まさかつ) 内線205

◎工務第二課長 松本 洋一(まつもと よういち) 内線411

<◎: 主たる問合せ先>

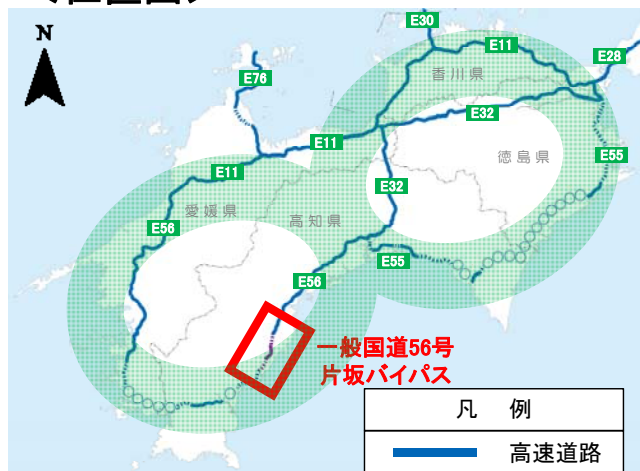
一般国道56号 片坂バイパスの概要

○片坂バイパスは、**四国8の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進**及び**地域活性化を支援**する道路です。

また、南海トラフ地震や豪雨災害発生時の**緊急輸送道路として機能**し、高知新港、高知龍馬空港へのアクセス向上による**地域産業の活性化を支援**します。

○**連続する急カーブ・急勾配に伴う事故発生箇所を回避**し、**安全・安心を確保**します。

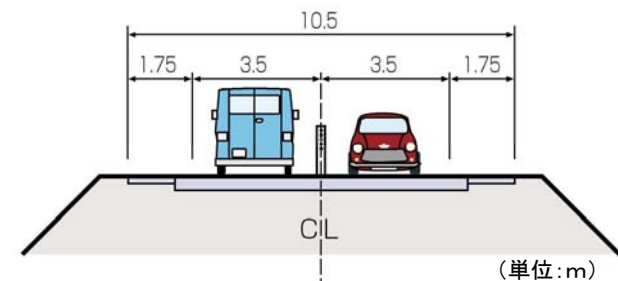
<位置図>



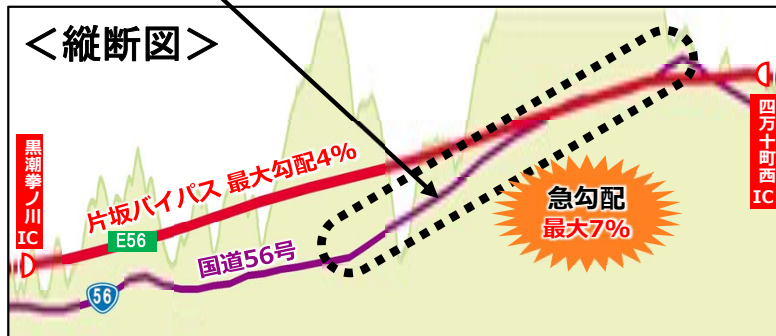
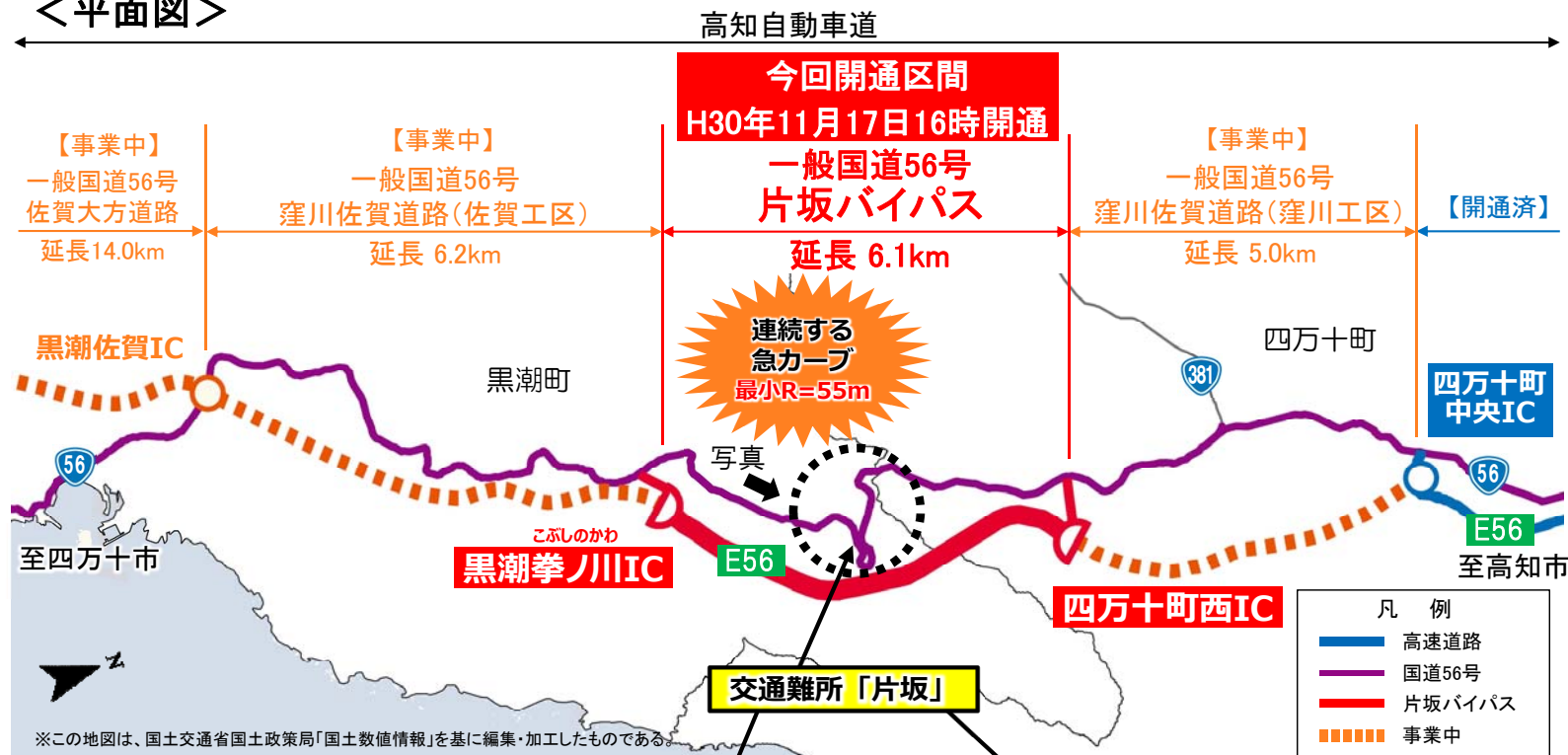
<事業概要>

事業化年度	平成17年度
事業区間	自) 高知県高岡郡四万十町金上野 至) 高知県幡多郡黒潮町拳ノ川
延長	6.1km(完成2車線)
事業費	250億円

<標準断面図> ▼ 土工部



<平面図>



※ 道路構造令における設計速度50km/hの場合の最小曲線半径及び最大縦断勾配の規定値

**一般国道56号 片坂バイパス
(四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC) 開通式典の概要
～ 開通式典・開通セレモニーを開催します ～**

1. 日 時 平成30年11月17日(土) 11:00～12:45頃

2. 開通区間 一般国道56号 片坂バイパス
(四万十町西IC～黒潮拳ノ川IC) L=6.1km

3. 場 所 片坂バイパス 四万十町西IC本線部
(四万十町金上野)

4. 主 催 四国地方整備局、高知県、四万十町、黒潮町

5. 開通式典および開通セレモニー

◆開通式典

10:30 受付 開始
11:00 開通式典 開始
11:50頃 開通式典 終了

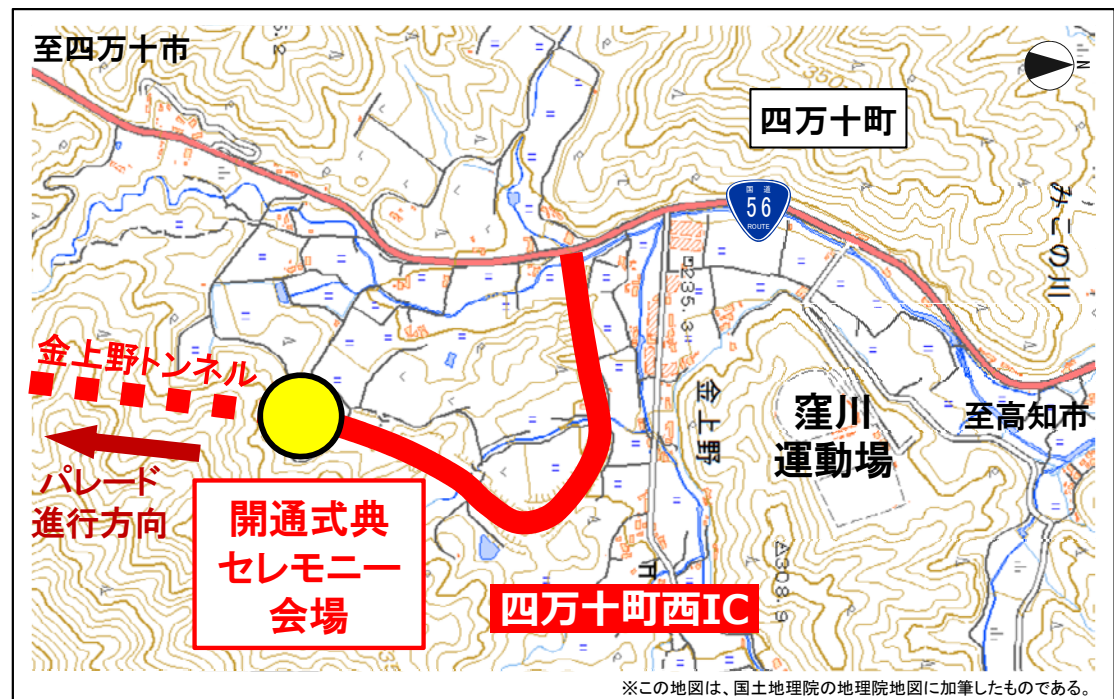
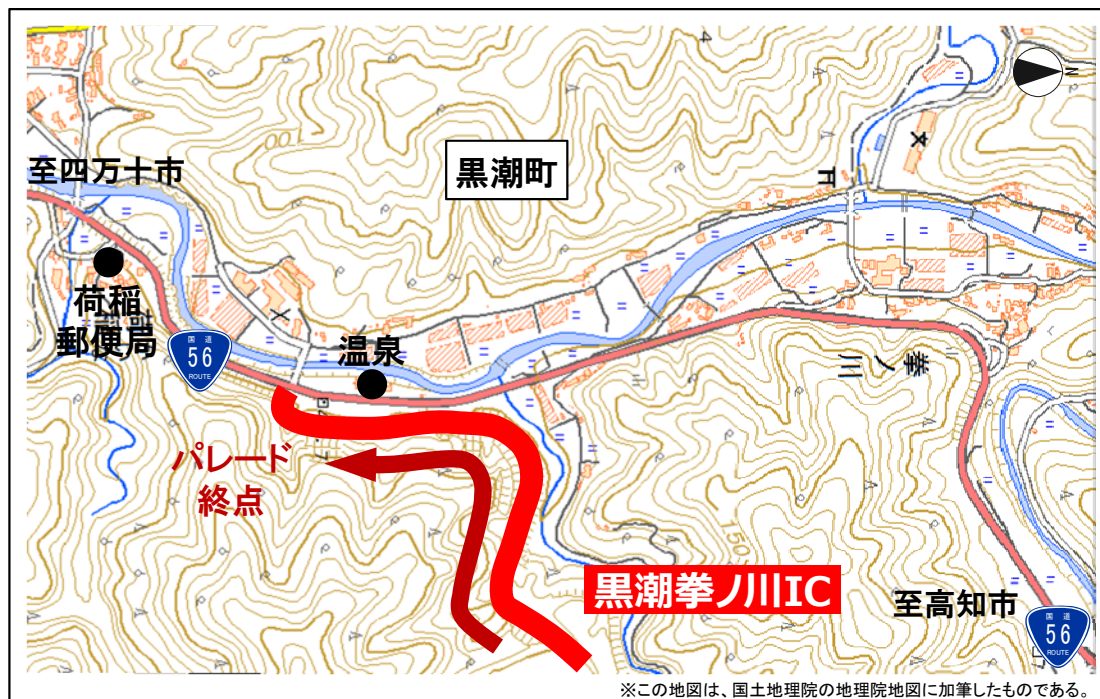
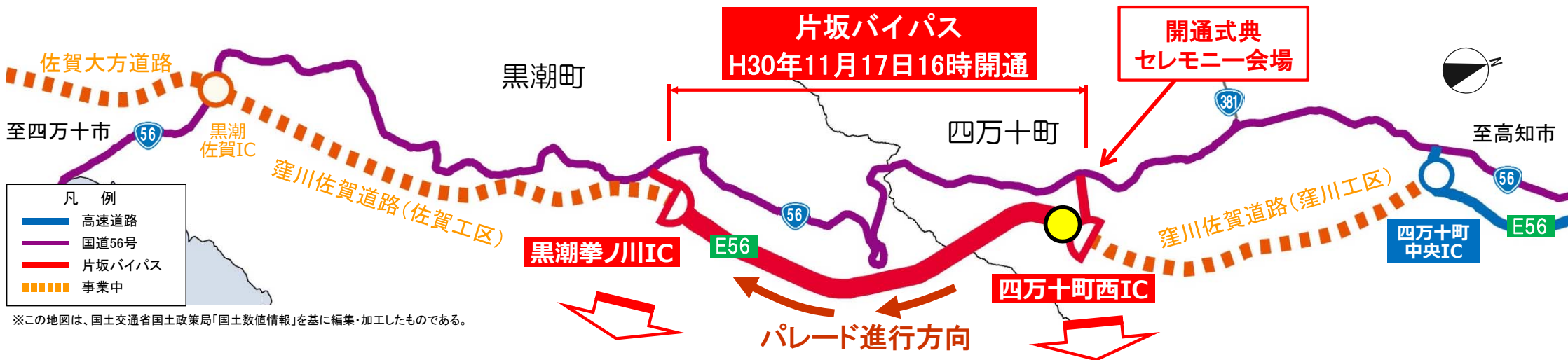
◆開通セレモニー

12:00 開通セレモニー 開始
四万十町立大正中学校音楽部・四万十高校音楽同好会
によるジャズバンド演奏
テープカット・くす玉開披・風船飛ばし
(仁井田小学校、拳ノ川小学校の児童参加)
12:35 開通記念パレード
12:45頃 開通セレモニー 終了

6. 一般通行開始 16:00

一般国道56号 片坂バイパス 開通式典等会場 案内図

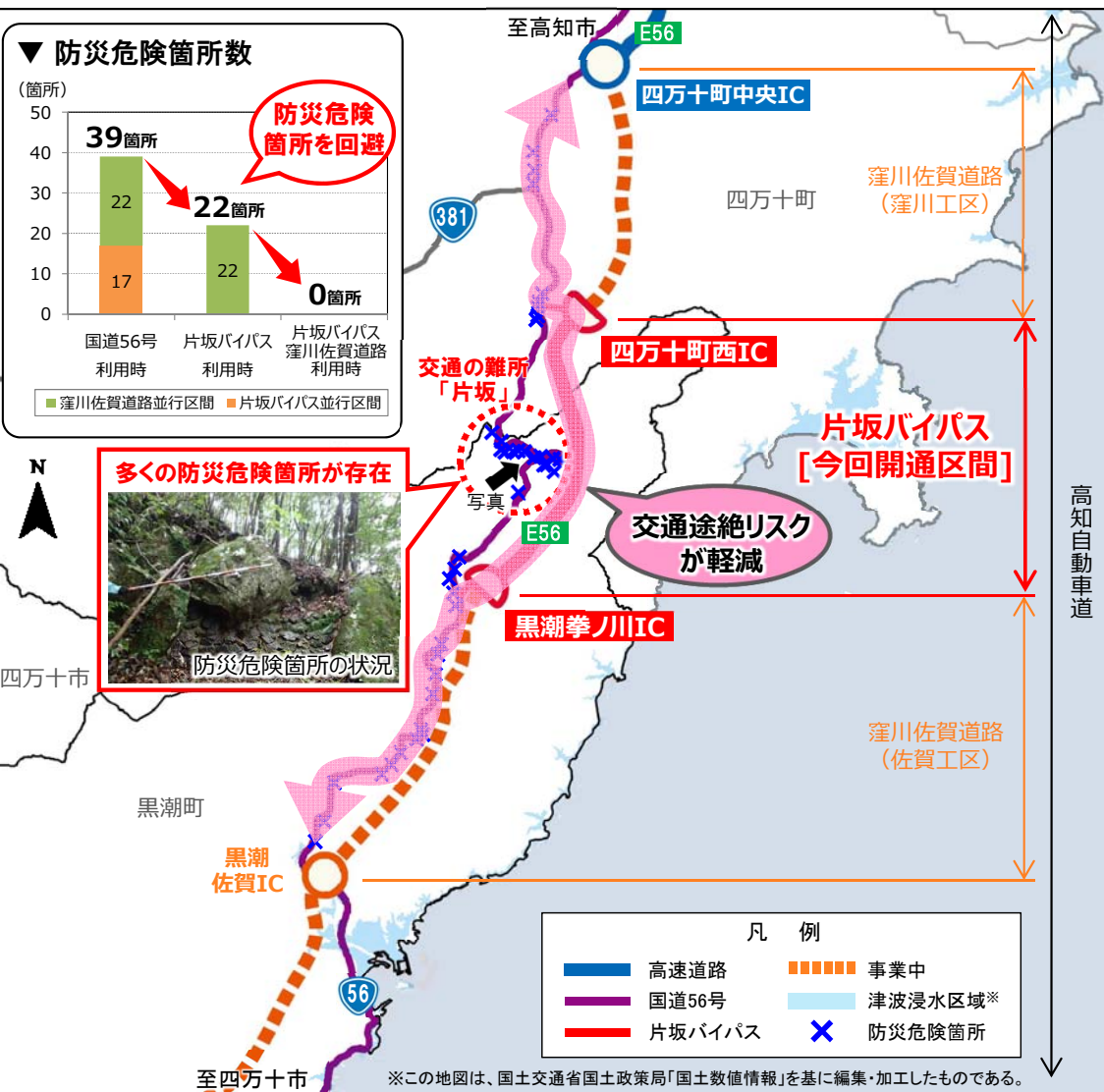
- ◆開通式典および開通セレモニー会場：四万十町西IC本線部（四万十町金上野）
- ◆開通記念パレード：開通式典会場から黒潮拳ノ川ICの間で実施



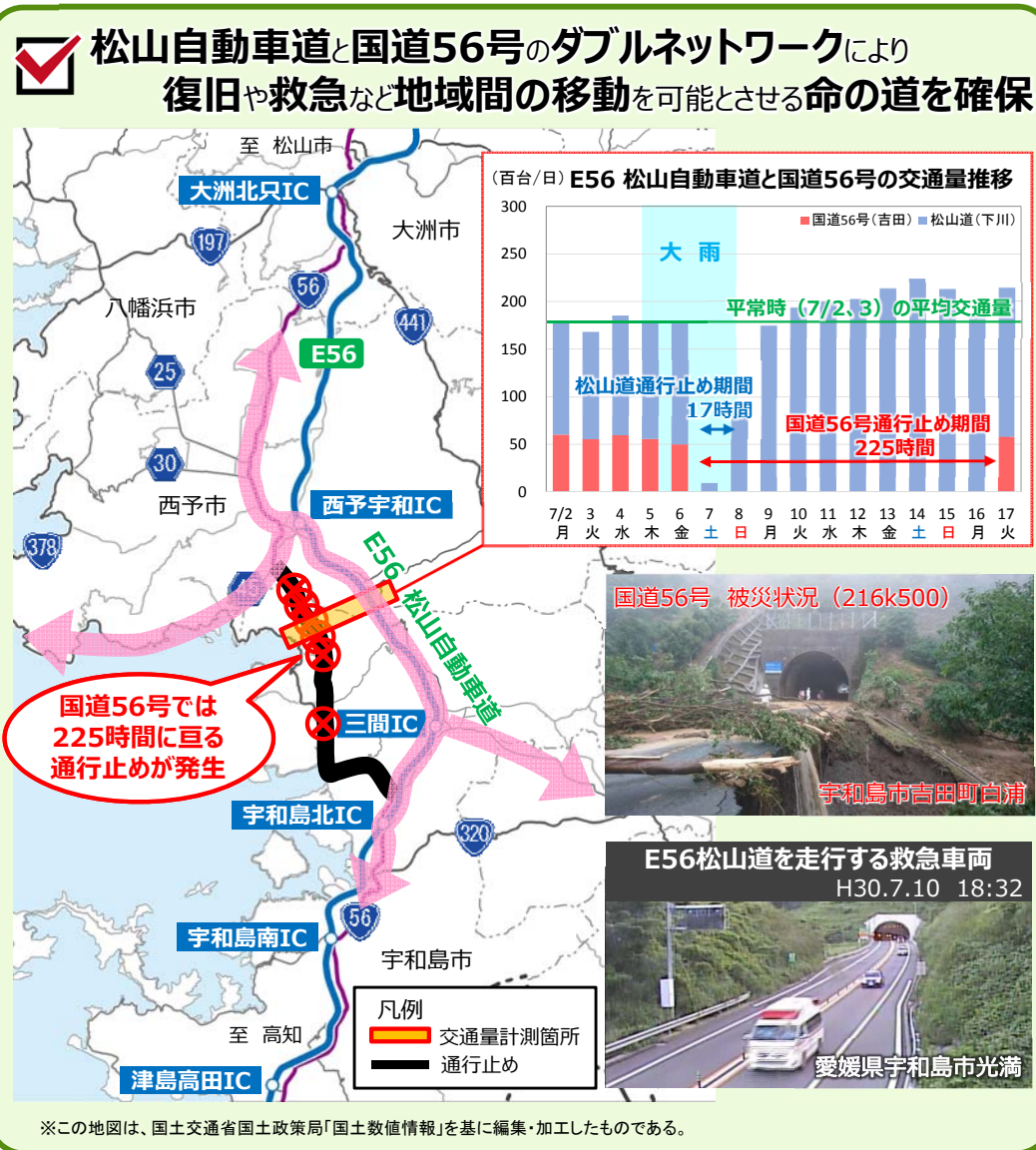
【効果2】信頼性の高い緊急輸送道路を確保します

- 片坂バイパスに並行する国道56号には、**落石や法面崩壊などの発生が危惧される箇所（防災危険箇所）が数多く存在**しています。
- 片坂バイパスの開通に伴う**ネットワークの多重化**により、**交通途絶リスクが軽減**され、**信頼性の高い緊急輸送道路が確保**されます。

＜防災危険箇所＞



＜平成30年7月豪雨における効果事例＞



※【高知県版第2弾】南海トラフの巨大地震による震度分布・津波浸水予測(H24.12.10公表)に基づく。

【効果3】 走行性の向上・搬送時間の短縮により救急医療活動を支援します

参考資料

○片坂バイパスに並行する国道56号は、**急カーブ箇所が連続**しているため、黒潮町佐賀地区からくぼかわ病院への救急搬送は、**患者の容態に気を付けながら搬送**しています。

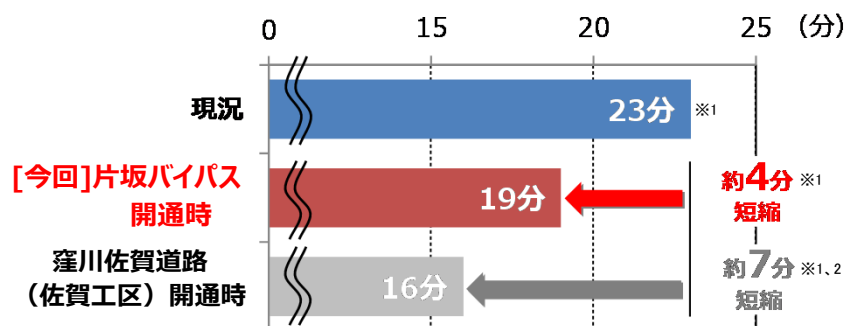
○緩やかなカーブの片坂バイパスの利用により、**患者の負担を軽減**するなど、**救急医療活動を支援**します。

＜拠点間のアクセス向上＞



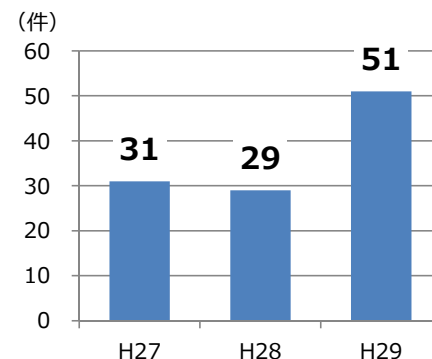
＜搬送時間の短縮＞

▼黒潮町佐賀支所～くぼかわ病院(四万十町)



※1 片坂バイパス、窪川佐賀道路は70km/h(想定される規制速度)、その他の道路は平成27年度交通量調査における混雑時旅行速度に基づき算出
 ※2 くぼかわ病院に搬送する際には、佐賀工区のみ利用

▼黒潮町佐賀地区からくぼかわ病院への救急搬送件数



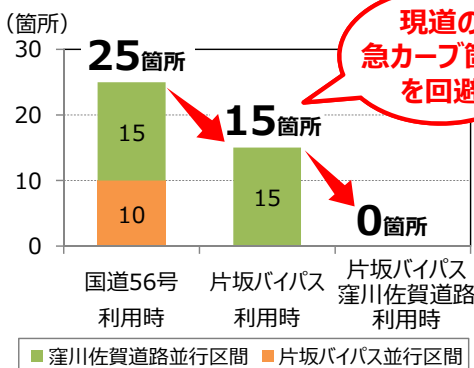
資料) 幡多中央消防組合資料

■ 救急医療関係者の声



- 黒潮町佐賀地区は、幡多けんみん病院まで1時間弱かかるため、くぼかわ病院へ搬送しています。
- 片坂バイパス区間の現道はカーブが多く、患者の容態に気を付けながらの運転が必要です。走行性の向上により、患者への負担が軽減されることを待ち望んでいます。
(幡多中央消防組合)

▼ 急カーブ箇所数(R<100m※)



現道の急カーブ箇所を回避

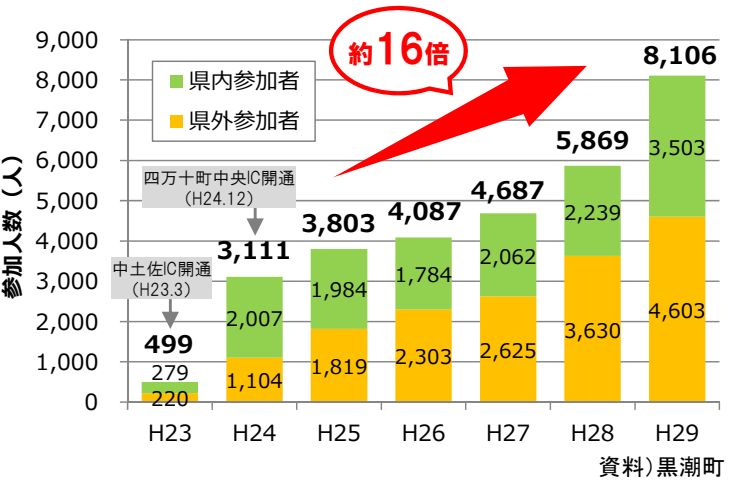
※ 道路構造令における設計速度50km/hの場合の最小曲線半径の規定値

【効果4】 交流人口の拡大による地域経済の活性化を支援します

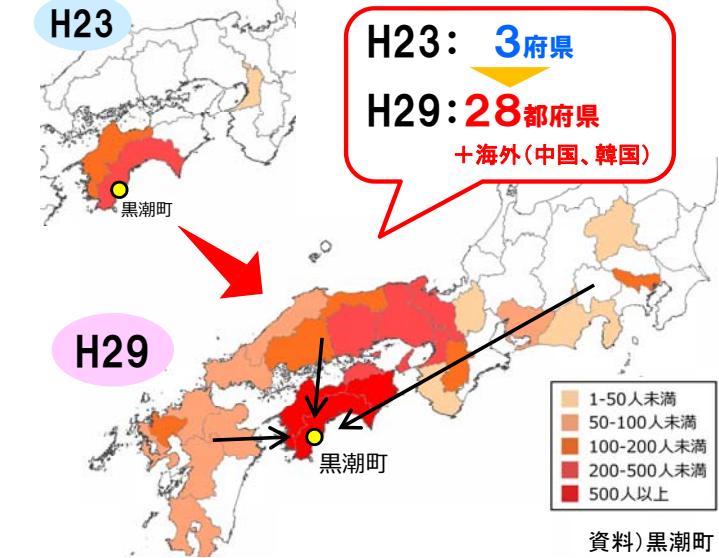
- 四国8の字ネットワークの延伸に伴い、**黒潮町でのスポーツ合宿者数や経済効果が増加**、また、**来訪者の広域化**にも繋がっています。
- 合宿地への安全性・利便性の向上により、**更なる交流人口の拡大**、それに伴う**地域経済の活性化**が期待されます。

<スポーツツーリズムの振興>

▼ 黒潮町のスポーツ合宿者数



▼ スポーツ合宿者の居住地



■ 観光関係者の声



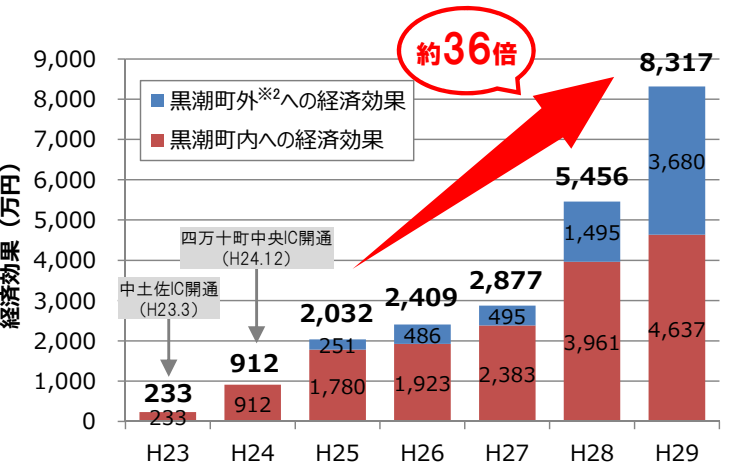
● 関西や九州から合宿に来るチームの移動はバスが中心であり、高速道路の整備による移動時間の短縮は相当メリットになる。
(黒潮町 産業推進室)

▼ スポーツ合宿施設

■ 土佐西南大規模公園 (大方地区)



▼ 黒潮町のスポーツ合宿者による経済効果^{※1}



※1 スポーツ合宿宿泊代及び弁当代
※2 黒潮町外は、四万十市、宿毛市

▼ スポーツ合宿を行う県外の中学生

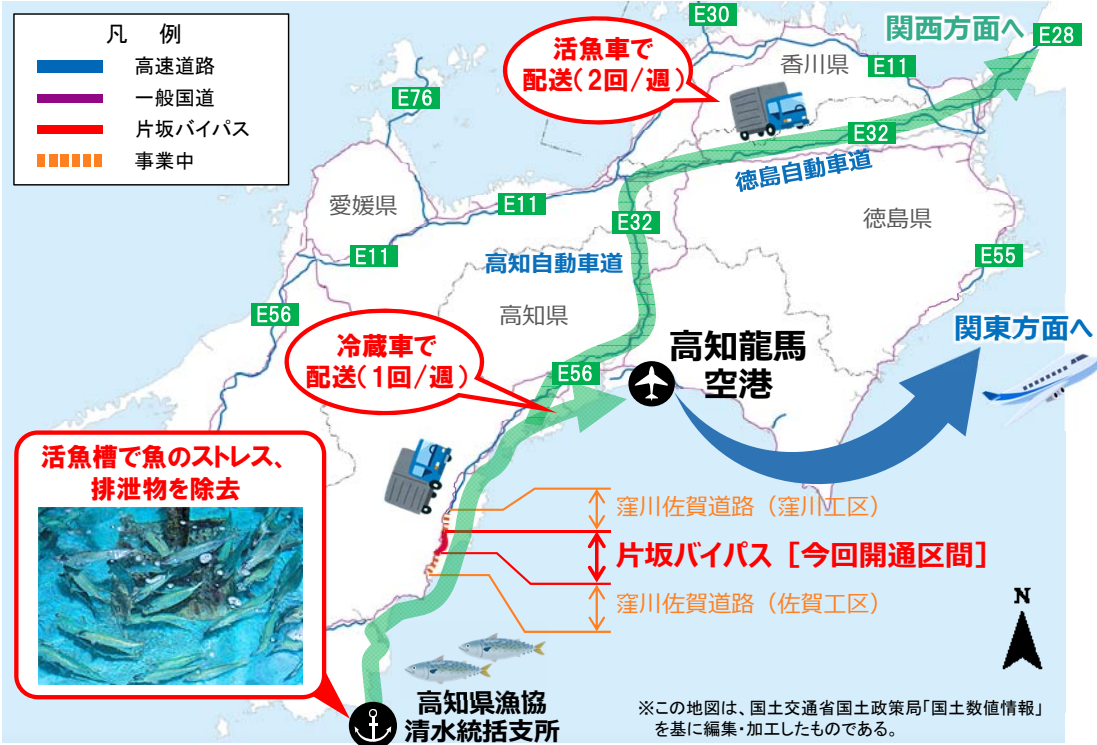


【効果5】 販路拡大による地域経済の活性化、地産外商の強化を支援します

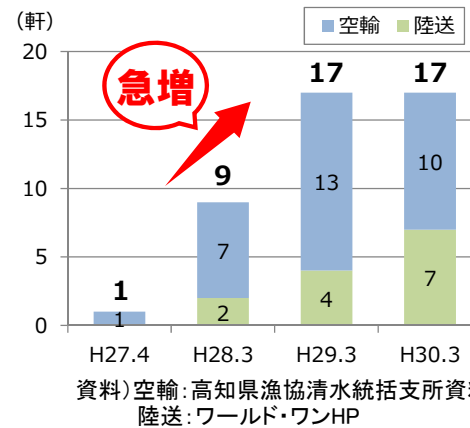
参考資料

- 土佐清水市のブランド魚「清水さば」は、平成27年より**関東や関西などの都市圏に販路を拡大**しています。
- 走行性の向上と配送時間の短縮により、**更なる「清水さば」の販路拡大、付加価値の向上**、それに伴う**地域経済の活性化や地産外商の強化**が期待されます。

＜清水さばの販路拡大＞



▼ 関西・関東での清水さば取扱い店舗数

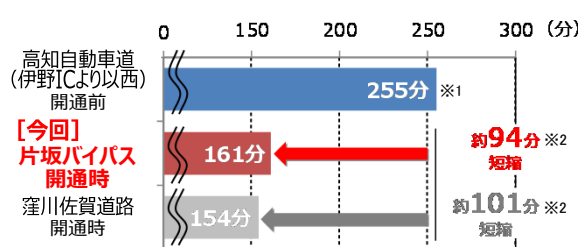


■ 漁業関係者の声

- 高速道路が繋がると配送時間が短縮されるため、**運転手の負担軽減や都市圏への販路拡大**にも繋がる。
 - 配送時間短縮により魚をする時間が多く取れ、**漁獲量の増大も期待**できる。
- (高知県漁協清水統括支所)

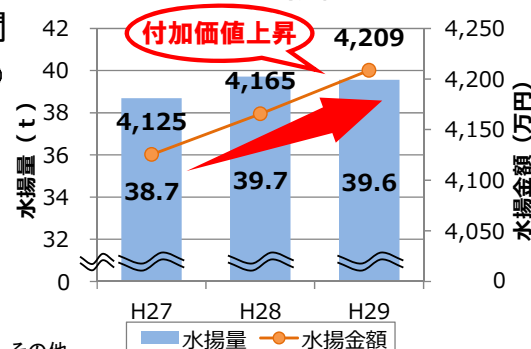


▼ 高知県漁協清水統括支所～高知龍馬空港までの配送時間



※1 平成11年度交通量調査における混雑時旅行速度に基づき算出
 ※2 片坂バイパス、窪川佐賀道路は70km/h(想定される規制速度)、その他の道路は平成27年度交通量調査における混雑時旅行速度に基づき算出

▼ 清水さばの水揚高

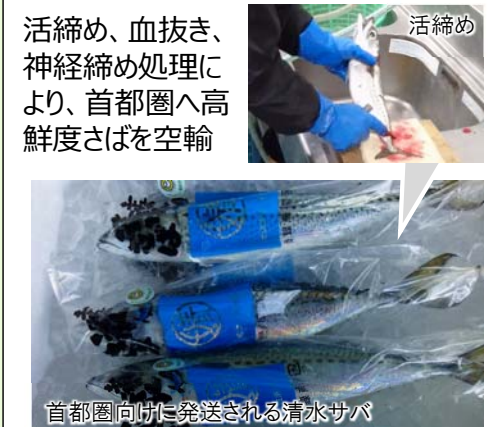


平成29年度浜の活力再生プラン優良事業として 農林水産大臣賞を受賞!

■ 活魚車導入による販路拡大

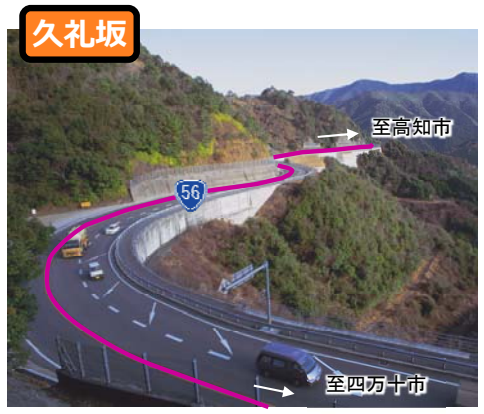
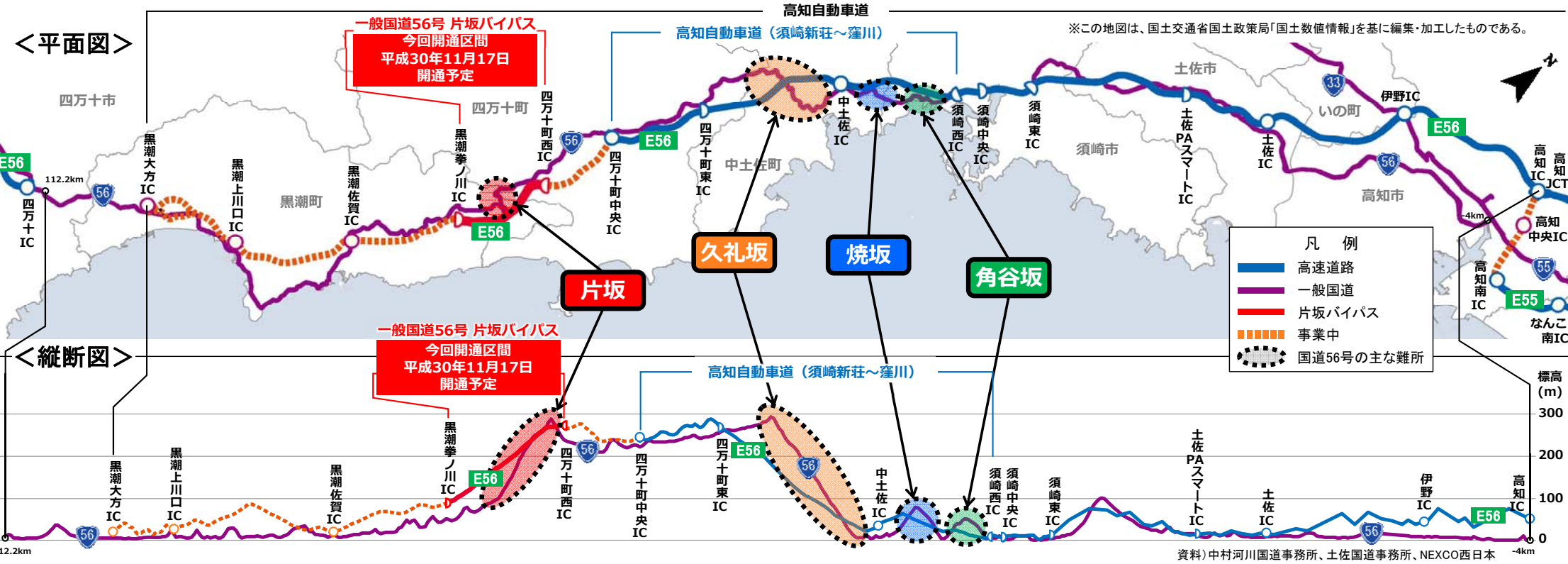


■ 飛行機による高鮮度さばの輸送



【参考】高知県内における“国道56号の交通の難所”

- 国道56号は、四国西南部の変化の多い海岸線や山岳地帯を通過しているため、多くの交通の難所が存在しています。
- 主な交通の難所である「**角谷坂** (かどやざか)」、「**焼坂** (やけざか)」、「**久礼坂** (くれざか)」は、高知自動車道（須崎新荘～窪川）の開通により回避、今回の片坂バイパスの開通により、**交通の難所である「片坂」を回避**できるようになります。



資料) 中村河川国道事務所、土佐国道事務所、NEXCO西日本