Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

平成29年9月14日(木) 四国地方整備局 大洲河川国道事務所 中村河川国道事務所

# 四国横断自動車道 宿毛~内海間 の 道路計画について、皆さまのご意見をお聞かせ下さい。

### ~第1回アンケート調査~

すくも うちうみ

四国横断自動車道 宿毛~内海間 の道路計画の策定にあたり、地域にお住まいの方や国道 5 6 号を利用されている方などからご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査を行いますので、ご協力をお願いいたします。

〇アンケート調査期間:平成29年9月15日(金)~10月5日(木)

※配布作業の都合により開始が前後する場合があります。

○アンケート調査内容: 地域や国道56号の課題、道路に求められる役割について(別添1)

〇アンケート調査対象者・実施方法:以下のとおり

アンケート対象者	実 施 方 法
沿線住民の方	・郵送により配布 【配布地域】愛媛県愛南町、高知県宿毛市(全世帯に配布)
沿線の事業所	・郵送により配布 【配布地域】愛媛県愛南町、高知県宿毛市(全事業所に配布)
その他の地域にお住まい の道路利用者	・周辺の道の駅、観光施設等にてアンケート用紙を配布(別添2)※1 ・インターネット(WEB)アンケート※2

※1 アンケート用紙は、各施設の営業時間中にお取りいただけます。

※2 インターネットアンケートアドレス:http://www.skr.mlit.go.jp/oozu/ (大洲河川国道事務所HP内)

http://www.skr.mlit.go.jp/nakamura/ (中村河川国道事務所HP内)

本施策は、四国圏広域地方計画「NO.1 南海トラフ地震を初めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト」及び「NO.3 美しい自然とおもてなしの心による「視国」観光活性化プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先(@主たる問い合わせ先)

国土交通省 四国地方整備局 大洲河川国道事務所

副所長(道路) 石原 弘之(いしはら ひろゆき) tel:0893-24-5185(代表) ◎計画課長 松岡 秀行(まつおか ひでゆき) tel:0893-24-6508(計画課)

国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所

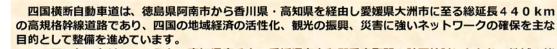
副所長(道路) 川﨑 光洋(かわさき こうひろ) tel:0880-34-7301(代表) ◎調査課長 小竹 良 (こたけ りょう) tel:0880-34-7307(調査課)

○ 防災拠点

西・東落・ 国土交通省国土政策局「国土数値情報 (日地・ 国土交通省国土政策局) 国土政 (場所) 電土交通省国土政策局 (国工政策局) 国立公職(金属) (GISデータ(環境選挙) (場 後後水世別区域・・・ +225.515[[高50県旧) 南海トラロリ・地震

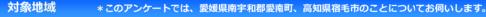
H25 12「學婦馬徐雷翰客類令員

### 四国横断自動車道(宿毛~内海)における 道路計画に関する第1回 アンケート調査



このアンケートは、このうちの高知県宿毛市~愛媛県南宇和郡愛南町間の計画検討にあたり、地域の皆 さまの生活にも役立つ道路とするため、ご意見を伺うアンケート調査です。 今後、地域の課題を解決するための対策案についてもお伺いする予定です。 アンケートにご協力いただきますよう、よろしくお願いいたします。

※高規格幹線道路とは、一般的に自動車が高速で走れる構造で造られた自動車専用道路のことです。





道の駅みしょうMIC



国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 調査課 行

7.70歳代以上

453 差出有効期限 平成30年3月31日

することは一切いたしません。

#### -իվիկիկիկիկիկիայիայեցեցեցեցեցեցեցեցեցեցեցեցե

◆ご回答いただいた方ご自身のことについてお聞きします。 該当するものを1つ選んで、番号に〇をつけてください。 その他を選択された方は()内にお住まいの市町村名をお書きください。 1. 愛媛県南宇和郡愛南町 2. 高知県宿毛市 1)住所 3. その他( 2)性別 1. 男性 2. 女性 1. 10歳代 2. 20歳代 3.30歳代 4.40歳代

◆国道56号(宿毛~内海間)※の利用状況について 該当するものを1つ選んで、番号に〇をつけてください。 その他を選択された方は()内に具体的な内容をお書きください。

5.50歳代 6.60歳代

※一部の区間だけ利用する場合も含みます 1. 毎日 2. 週2~3回程度 1)現在の国道56号(宿 3. 月2~3回程度 4. ほとんど利用しない 毛~内海間)の利用 5. 利用したことがない 頻度を教えてください 6. その他( 1. 通勤 2. 通学 3. 家事・買い物 2)国道56号(宿毛~内 海間)の主な利用目 4. 仕事 5. 観光・レジャー 的を教えてください 6. その他(

●本アンケートでお答えいただいたご意見および個人情報は、他の目的で使用したり、第三者に使用させたり

### アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 中村河川国道事務所 調査課 アンケート係 〒787-0015 高知県四万十市右山2033-14 TEL 0880-34-7307

※電話でのお問い合わせには通話料がかかりますのでご注意ください

#### ◆ご回答いただいた方ご自身のことについて

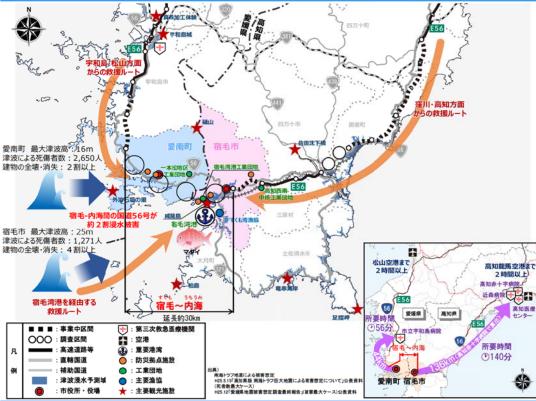
該当するものを1つ選んで、番号に〇をつけてください。その他を 選択された方は()内に具体的な内容をお書き下さい。

#### ◆国道56号の利用状況について

国道56号宿毛~内海間の利用頻度および主な利用目的(自動車な どでの) についてお伺いします。該当するものを選んで、番号に〇 をつけてください。

◆裏面のアンケートにご協力をお願いします。

#### 地域の現状と課題



#### 地域の将来を見据えた改善すべき課題

#### ■地域の将来を見据えた改善すべき課題(道路に関して)は、以下のように考えられます。

南海トラフ地震等に備えた 信頼性の高い

道路ネットワークの確保



- 南海トラフ地震により、宿毛市と 愛南町の約1割が死傷
- 国道56号の約2割が津波浸水し、
- 宿毛市では1~2ヶ月間長期浸水 愛南町では2割以上、宿毛市で
- は4割以上の建物が全壊・消失 過去の豪雨による通行規制が発生 しているが、代替路が存在しない

## 宿毛湾港を 活用した 地域力強化

宿毛湾港のアクセス向上 による産業・観光活性化



- 避難・救援時に高速道路や宿 毛湾港から防災拠点へのアクセ ス確保が急務
- 宿毛市の大規模産業団地は高 知IC周辺に比べて稼働率が低く、
- 宿毛湾港が活用されていない 宿毛湾港の旅客船寄港回数が 伸び悩んでいる



地域の主要産業の支援 広域観光周遊ルートの形成



- 宿毛市の養殖マダイの全国シェ アが3年間で7%から5%へ低下
- ▶ 愛南町と幡多地域の観光客数 は平成20年から約1~3割減少



救急医療・高次医療 サービスの確保



- 愛南町・宿毛市の約5割が第三 次救急医療施設まで1時間以 上を必要とする
- > 愛南町では医師不足もあり、管 外搬送数が高止まりしている
- ▶ 線形不良により、見通しの悪い 急カーブでの事故が多く発生

#### 国道56号 宿毛~内海間のアンケートにお答えください。

(回答は、下の"回答はがき"に記入してください。)

左ページの「地域の現状と課題」をご覧のうえ、下記の設問にお答え下さい。

#### 問1 人口が減少し、高齢化も進展している宿毛市・愛南町地域における課題には、どのようなものがありますか?

次のa~gについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される
- 台風・豪雨に弱い
- 港があるにもかかわらず物流業や製造業が育っていない
- 地域の基幹産業である水産業が伸び悩んでいる
- 豊富な観光資源を有効活用できていない
- 大きな病院が遠く、医療サービスに不安がある
- g 幹線道路である国道56号は線形が悪く事故が多い

上記a~g以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあれば、ご自由にお書きください。

#### 問2 宿毛市・愛南町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか?

次のa~fについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。

- a 南海トラフ地震・津波発生時の避難・救援ルートとなる道路
- 台風・豪雨時にも使用できる道路
- 宿毛湾港の機能を高める道路
- 地域産業の拠点と広域的な道路ネットワークを連絡する道路
- 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路
- 事故が少なく安心して走れる道路

上記a~f以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお 書きください。

問3 その他、国道56号 宿毛~内海間について、 あなた自身が日頃から感じる事など、ご意見や ご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

■回答方法(①②いずれかの回答で構いません)

- ①返信用はがきによる回答 ・右記の返信用はがきに記入し、
- 切り取って郵便ポストに投函してください。
- ②インターネットによる回答
- ・下記のURL・QRコードより、アンケート ページにアクセスし、回答してください。
- ■締め切り
- ・平成29年10月5日(木)までに投函願います。

#### 【インターネットによる回答】

大洲河川国道事務所

http://www.skr.mlit.go.jp/oozu/ 検索



http://www.skr.mlit.go.jp/nakamura/



#### 回答はがき(返信用)

以下の質問で、5段階評価が必要な 回答については、右の表の"評価"に 対応する"番号"をご記入ください。 番号 1	やや そう思う 2	どちらとも いえない 3	あまり 思わな 4	そう	そう 思わる 5	) ZLV		
同1人口が減少し、高齢化も進展している宿毛市・要専町地域における課題にはどのようなものがありますか? 次の a~gについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。								
項目					価 しんでくた	(さい)		
a 南海トラフ地震発生時に大きな被害が想定される					4	5		
b 台風・豪雨に弱い					4	5		
だ 港があるにもかかわらず、物流業や製造業が育っていない				3	4	5		
d 地域の基幹産業である水産業が伸び悩んでいる					4	5		

幹線道路である国道56号は、線形が悪く事故が多い 上記a~a以外で、地域で困っていること、改善してほしいことなどがあればご自由にお書きください

宿毛市・愛南町地域に必要な道路はどのような道路だと思いますか?

豊富な観光資源を有効活用できていない

f 大きな病院が遠く、医療サービスに不安がある

次の a~fについて、「そう思う」~「そう思わない」の5段階で評価してください。 (番号を○で囲んでくださ a 南海トラフ地震・津波発生時の避難・救援ルートとなる道路 台風・豪雨時にも使用できる道路 宿毛湾港の機能を高める道路 地域産業の拠点と広域的な道路ネットワークを連絡する道路 地域と医療拠点のアクセス性を向上させる道路 事故が少なく安心して走れる道路

その他、国道56号 宿毛~内海間について、あなた自身が日頃から感じること

上記a~f以外で、道路に期待していることなどがあれば、ご自由にお書きください。

など、ご意見やご要望がありましたら、ご自由にお書きください。

# アンケートを配布する施設

