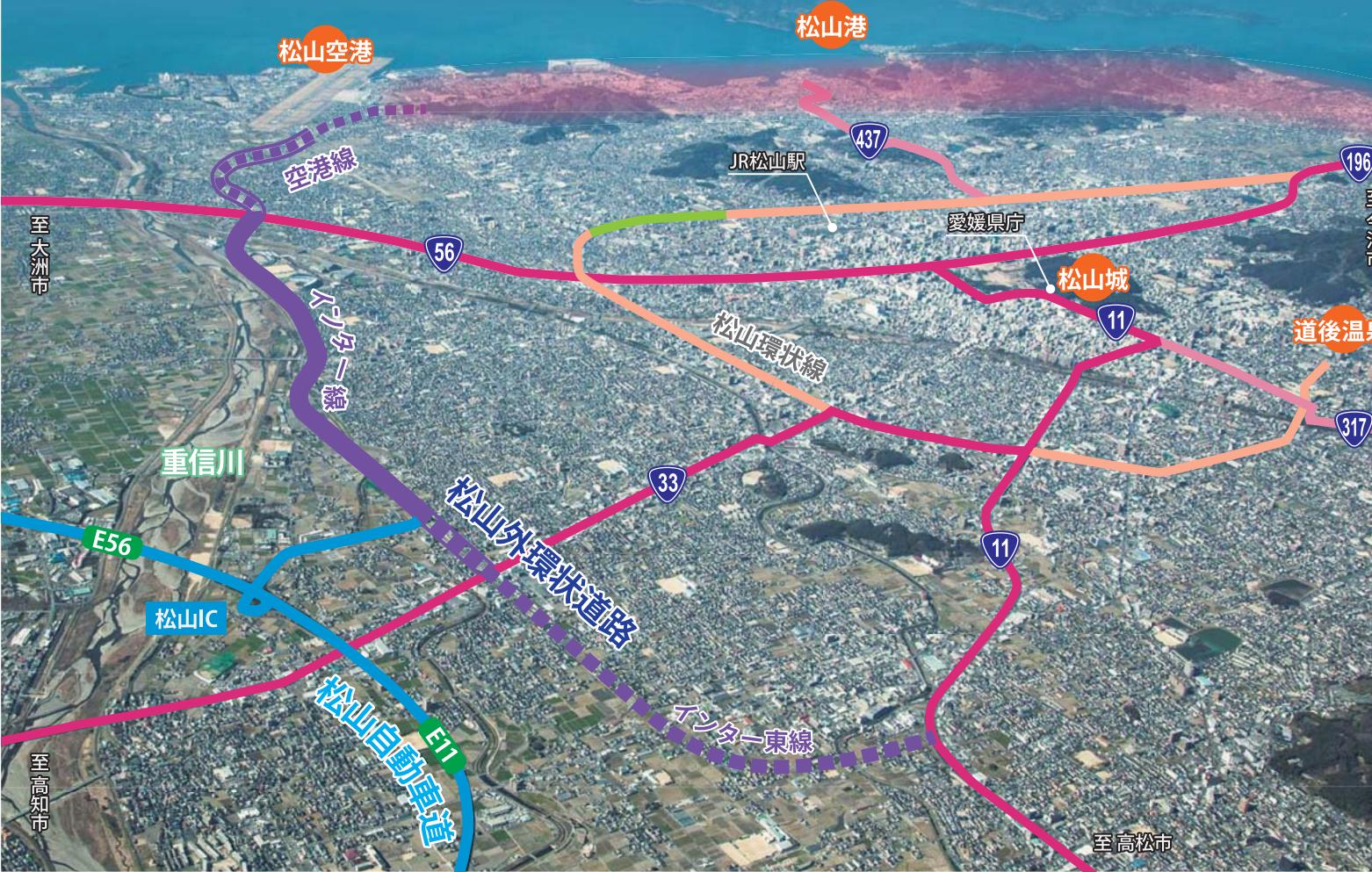




(インター線・空港線・インター東線) 松山外環状道路

スムーズな交通を目指して



道路事業の流れ

① 都市計画の決定

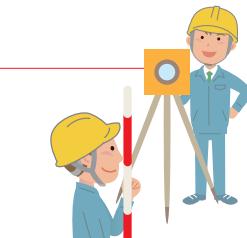
② 地元説明

測量等の実施内容の説明、
および現地立入のお願い
をします。



③ 測量・調査

設計に必要な測量や地質
調査等を行います。



④ 設計

測量や地質調査等の結果に基づいて、道路等の設
計を行います。

⑤ 設計協議

道路設計に基づいて、関係
者の皆様と設計内容につ
いて協議します。



⑥ 現地協議

現地に仮の幅杭を設置して、水路、取り付け道など
について協議します。

⑦ 詳細設計

これまで行ってきた協議事項に基づき、設計を行
います。

⑧ 幅杭設置

道路の建設に必要な幅を示す杭を現地
に設置します。

⑨ 境界立会

道路予定地について、隣接地と
の境界を現地にて立会します。



⑩ 用地調査

道路にかかる面積、家屋、立ち木などにつ
いて、測量や調査を行います。

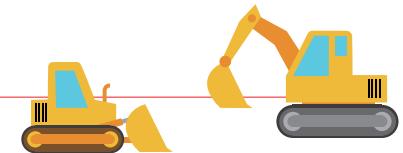


⑪ 用地買収

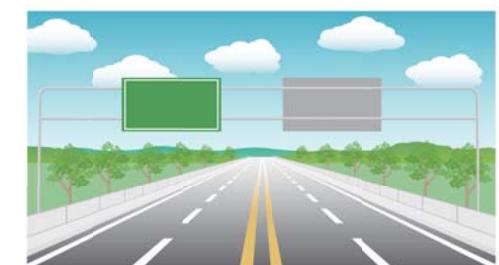
用地補償協議成立箇所につ
いて、土地建物等の売買契約を
します。



⑫ 工事



⑬ 工事完成・開通



道路の異状を見つけたら
道路緊急ダイヤル

#9910
24時間受付無料

《対象地域》

国土交通省の管理する国道、高速道路及び本州四国連絡道路
※県管理の道路等については、受付次第なるべく早く関係機
関に連絡しますが、夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応でき
ない場合があります。

「道の相談室」(四国)

相談対象地域：四国全域
電話受付時間：9:30～17:00
※土・日・祝祭日・年末年始を除く
TEL：087-811-8460
FAX：087-811-8463
<https://www.skr.mlit.go.jp/road/michi/index.htm>

国土交通省四国地方整備局
松山河川国道事務所

〒790-8574 松山市土居田町797番地2
TEL 089-972-0034(代表) FAX 089-972-8056
<http://www.skr.mlit.go.jp/matsuyama/>

愛媛県

【本庁】〒790-8570 愛媛県松山市一番町4丁目4-2
TEL 089-941-2111(代表) FAX 089-912-2719
<http://www.pref.ehime.jp/>
【中予地方局】〒790-8502 愛媛県松山市北持田町132
TEL 089-941-1111(代表) FAX 089-921-4990

松山市

〒790-8571 愛媛県松山市二番町4丁目7-2
TEL 089-948-6688(代表) FAX 089-934-1807
<http://www.city.matsuyama.ehime.jp/>

まつやまの交通をスムーズに! 松山外環状道路

松山の主要交通拠点をひとつつなぎ

松山外環状道路は、松山IC・松山空港・松山港等の交通拠点や放射状にある国道11号・国道33号・国道56号等をつなぎ、地域の交通拠点間のアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通の分散を目的とした地域高規格道路です。

すでに松山外環状道路インター線の本線部、空港線の側道部の一部が開通しており、令和6年春頃には国道56号の高架を含めた空港線の本線部の開通が予定されています。松山外環状道路が全線開通することで、松山都市圏の渋滞緩和・物流効率化の支援や観光地へのアクセス性向上等が図れます。



松山の幹線道路の現状



写真1

松山環状線(南部)の交通量は愛媛県最大

【松山環状線(南部)】

国道11号、33号等と交差する松山環状線(南部)は、愛媛県内で最大の交通量があり、通勤通学のラッシュ時には渋滞が慢性化しています。

◆松山環状線(南部)朝生田町1丁目付近



写真2

空港方面への交通が集中

【空港通り2丁目交差点】

空港通り2丁目交差点は、松山空港方面への交通量が多く、朝夕のピーク時を中心に通勤目的などの交通等で集中しています。この交通集中によって、交差点を先頭とした著しい渋滞が発生しています。

松山環状線(西部)空港通り2丁目交差点付近 ▶ R3.8.10撮影 至松山空港



写真3

幹線道路へ交通が集中

【国道33号】

松山市内中心部から松山IC付近に向かう唯一の幹線道路である国道33号は、交通の集中により、県内の国管理国道で最も渋滞しています。

◆国道33号精神社入口交差点付近



写真4

開通区間の端末に渋滞が発生

【余戸南交差点】

全線開通しているインター線の端末である余戸南交差点は平面交差点となっており、渋滞が発生しています。

松山外環状道路の整備効果

市内の交通渋滞が緩和、松山臨海部へのアクセス向上による人流・物流の効率化

市内への流入または通過していた交通が分散され、松山環状線及び国道11号・国道33号等の主要渋滞箇所のほか、市内中心部市街地の渋滞緩和が期待されます。

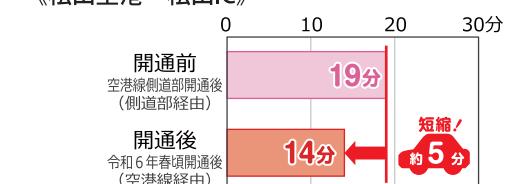
また、松山空港や松山港がある松山臨海部と松山IC及び国道11号間のアクセスが向上し、愛媛県の人流・物流の効率化が図られます。

■松山市内の渋滞状況及び松山臨海部に向かう経路

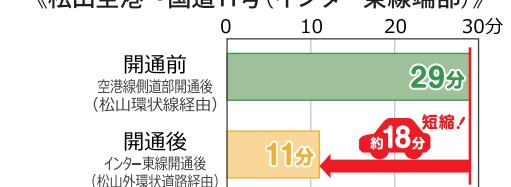


■所要時間の変化

《松山空港～松山IC》



《松山空港～国道11号(インター東線端部)》



資料) ETC2.0プローブデータ 【令和元年10月(平日混雑時) 平均旅行速度】

令和6年春頃開通後 令和6年春頃開通区間(設計速度60km/h)

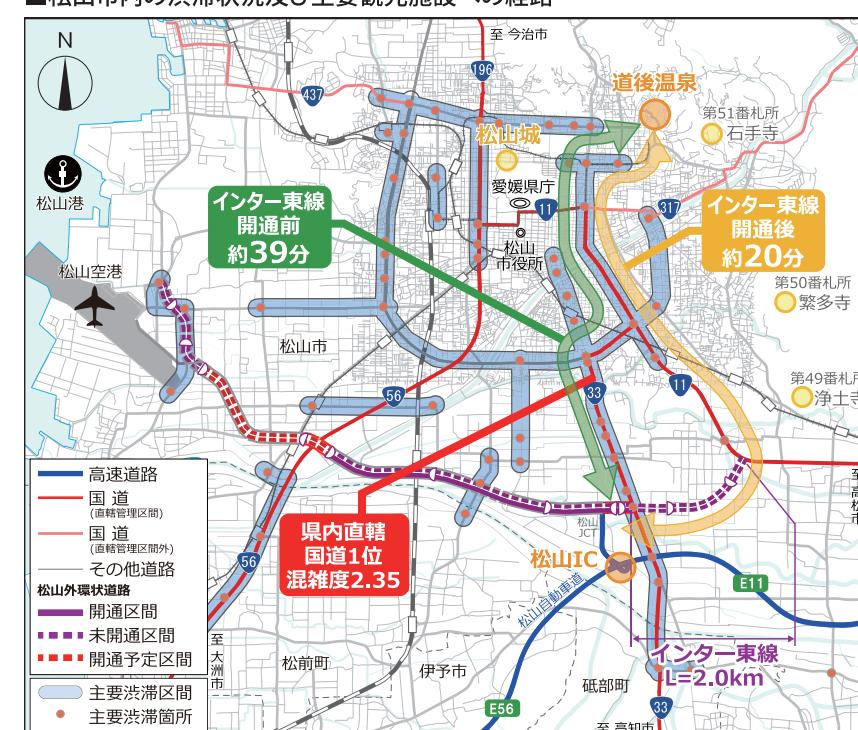
インター東線 空港線区間(設計速度60km/h)
開通後 インター線、インター東線区間(設計速度80km/h)

渋滞を回避した観光ルートの形成による観光振興

松山市内には、四国有数の観光地である松山城や道後温泉、四国八十八箇所霊場が存在しています。

松山市の玄関口である松山ICから観光地をつなぐ渋滞箇所が連続する国道33号を回避した観光ルートの形成により、観光振興の支援が期待されます。

■松山市内の渋滞状況及び主要観光施設への経路



《道後温泉》



写真) 松山観光コンベンション協会

《松山城》

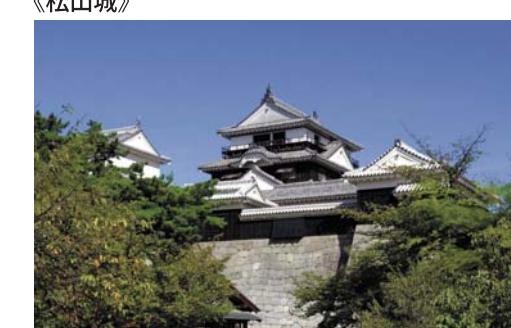


写真) 松山観光コンベンション協会

資料) ●所要時間 ETC2.0プローブデータ【平成29年5月(GW_5月3日～7日 10時台 南行)
インター東線開通後:インター線、インター東線区間(設計速度80km/h)】

●混雑度 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査

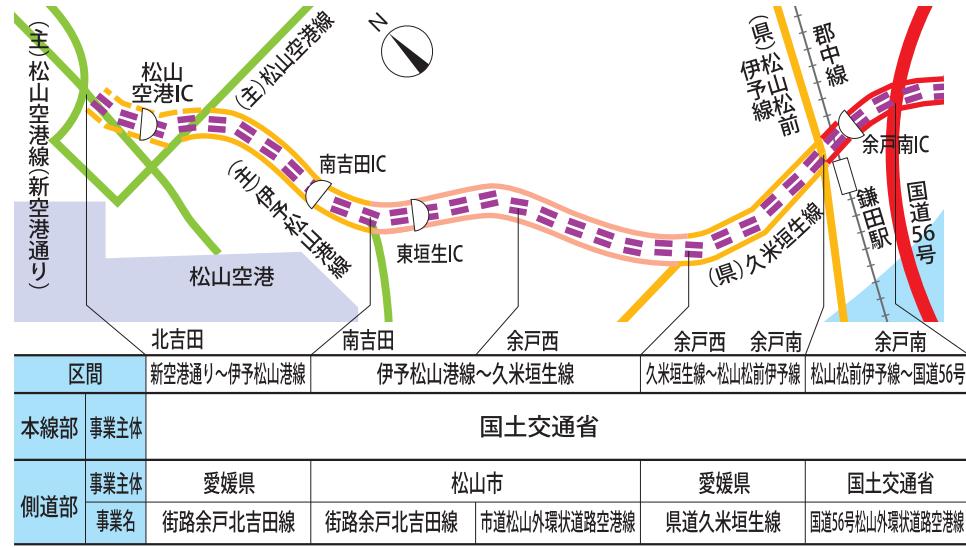
松山外環状道路空港線

(国道56号～(主)松山空港線)

計画概要

路線名	松山外環状道路空港線	国道56号/松山外環状道路空港線 県道/久米垣生線 市道/松山外環状道路空港線 街路/余戸北吉田線(県・市)
区間	本線部	側道部
	自)愛媛県松山市余戸南(国道56号) 至)愛媛県松山市北吉田町((主)松山空港線)	
		設計速度 60km/h 40km/h

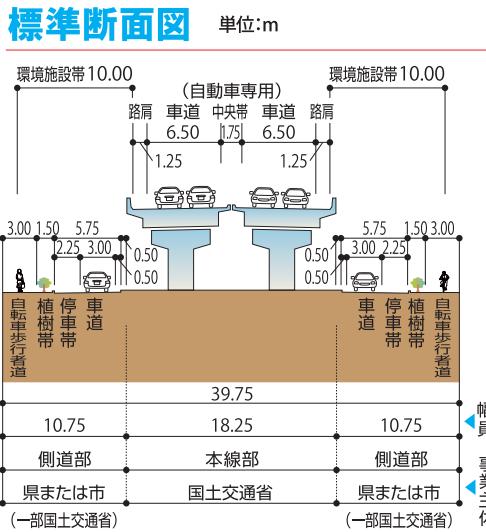
事業区分図



事業経緯

平成11年12月	地域高規格道路調査区間指定 (国道56号～(主)松山空港線)
平成20年3月	都市計画決定 (国道56号～(主)松山空港線)
平成21年3月	松山外環状道路空港線事業化
平成25年度	工事着手
平成29年9月	側道部(国道56号～松山空港) L=2.4km開通
令和6年春頃	本線部 余戸南IC～東垣生IC L=2.4km開通予定

標準断面図



松山外環状道路インター東線

(国道33号～国道11号)

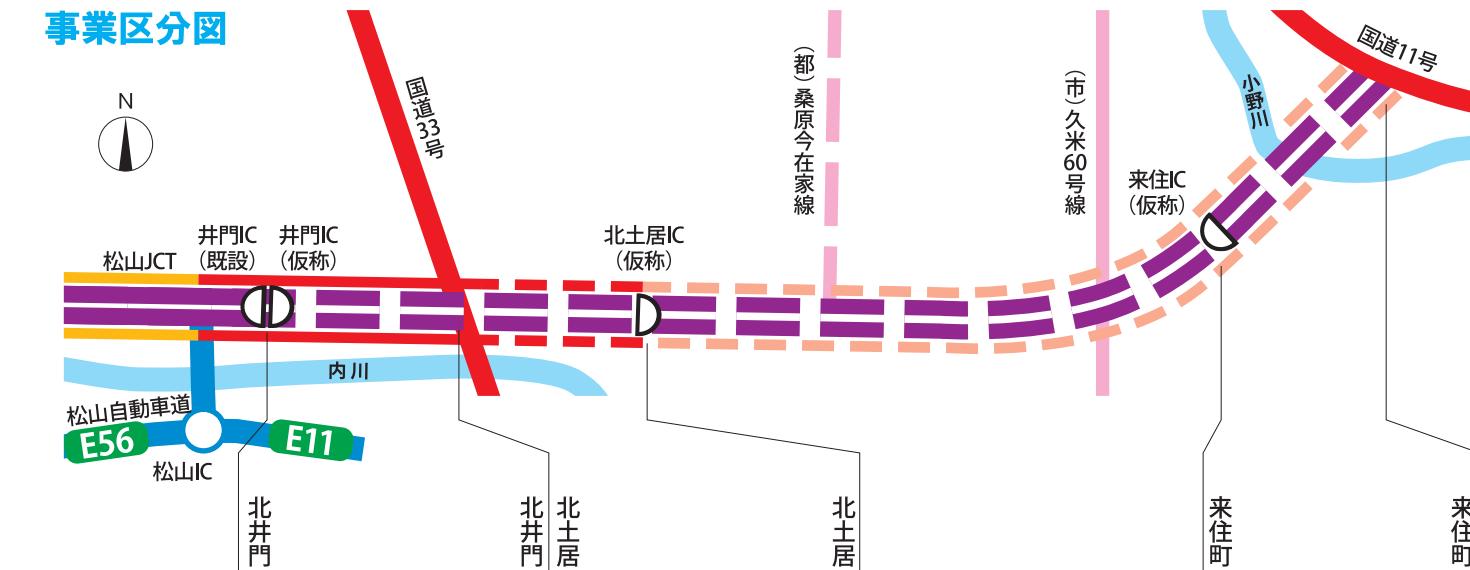
計画概要

路線名	松山外環状道路 インター東線 国道33号/松山外環状道路インター東線 市道/久米241号線
区間	本線部 側道部
	自)愛媛県松山市北土居(国道33号) 至)愛媛県松山市来住町(国道11号)
延長	2.0km
構造規格	2種1級
標準幅員	約60m(全幅)
設計速度	80km/h 40km/h

事業経緯

平成3年3月	都市計画決定
平成15年9月	都市計画変更
平成29年10月	都市計画変更
平成30年4月	松山外環状道路インター東線事業化

事業区分図



松山外環状道路インター線

(国道33号～国道56号)

計画概要

路線名	松山外環状道路 インター線	国道33号/松山外環状道路インター線 県道/久米垣生線 市道/松山外環状線 街路/来住余戸線(県・市)
区間	本線部	側道部
	自)愛媛県松山市北井門(国道33号) 至)愛媛県松山市余戸南(国道56号)	
延長	4.8km	
構造規格	2種1級	4種1級
標準幅員	約60m(全幅)	
設計速度	80km/h	60km/h

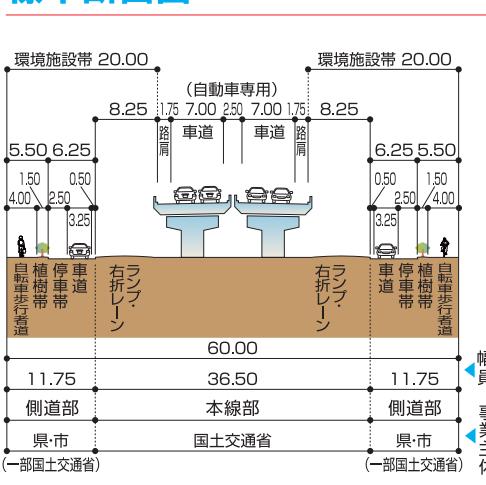
事業区分図



事業経緯

平成3年3月	都市計画決定
平成15年9月	都市計画変更
平成15年度	(県)久米垣生線、(市)松山外環状線、(街)来住余戸線(県・市)事業化
平成16年4月	松山外環状道路インター線事業化
平成17年度	用地買収着手
平成20年度	工事着手
平成26年3月	北井門～古川IC L=1.2km 開通
平成27年3月	市坪IC～余戸南ランプ L=1.8km 開通
平成28年12月	古川IC～市坪IC L=1.8km 開通

標準断面図



標準断面図

