

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：78%（県：100%、市町：70%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	877	47	47	41	100%	87%	0
高速道路会社	456	9	9	9	100%	100%	0
西日本高速	409	9	9	9	100%	100%	0
本四高速	47	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,398	1,669	1,296	1,019	78%	61%	373
県	2,618	451	449	405	100%	90%	2
市町	8,780	1,218	847	614	70%	50%	371
合計	12,731	1,725	1,352	1,069	78%	62%	373

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：92%(県：100%、市町：69%)。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	55	10	10	9	100%	90%	0
高速道路会社	72	17	17	17	100%	100%	0
西日本高速	69	17	17	17	100%	100%	0
本四高速	3	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	225	131	121	104	92%	79%	10
県	170	99	99	97	100%	98%	0
市町	55	32	22	7	69%	22%	10
合計	352	158	148	130	94%	82%	10

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1 巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：100%、高速道路会社：100%、地方公共団体：98%（県：100%、市町：91%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	237	26	26	19	100%	73%	0
高速道路会社	144	8	8	8	100%	100%	0
西日本高速	139	8	8	8	100%	100%	0
本四高速	5	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	158	48	47	46	98%	96%	1
県	125	37	37	37	100%	100%	0
市町	33	11	10	9	91%	82%	1
合計	539	82	81	73	99%	89%	1

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考

■橋梁

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,612	183	182	147	99%	80%	1
高速道路会社	1,180	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	1,062	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	118	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	42,807	5,362	4,167	3,041	78%	57%	1,195
県	9,239	1,383	1,381	1,051	100%	76%	2
市町村	33,568	3,979	2,786	1,990	70%	50%	1,193
合計	46,599	5,561	4,365	3,204	78%	58%	1,196

■トンネル

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	157	40	40	34	100%	85%	0
高速道路会社	159	46	46	46	100%	100%	0
西日本高速	150	46	46	46	100%	100%	0
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	664	300	282	229	94%	76%	18
県	473	219	219	200	100%	91%	0
市町村	191	81	63	29	78%	36%	18
合計	980	386	368	309	95%	80%	18

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目) 【四国】

参考

■道路附属物等

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	742	64	63	40	98%	63%	1
高速道路会社	358	16	16	16	100%	100%	0
西日本高速	340	15	15	15	100%	100%	0
本四高速	18	1	1	1	100%	100%	0
地方公共団体計	586	117	116	96	99%	82%	1
県	504	92	92	74	100%	80%	0
市町村	82	25	24	22	96%	88%	1
合計	1,686	197	195	152	99%	77%	2

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの橋梁の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された橋梁で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：83%、高速道路会社：100%、地方公共団体：51% (県：87%、市町：40%)。

(愛媛県)















管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	897	60	50	12	83%	20%	10
高速道路会社	456	4	4	3	100%	75%	0
西日本高速	409	4	4	3	100%	75%	0
本四高速	47	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	11,535	1,211	619	269	51%	22%	592
県	2,664	280	243	134	87%	48%	37
市町	8,871	931	376	135	40%	15%	555
合計	12,888	1,275	673	284	53%	22%	602

「道路メンテナンス会議」調べ (2023.3末時点)

3)判定区分Ⅲ、Ⅳのトンネルの修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅲ）又は緊急に措置を講ずべき状態（判定区分Ⅳ）と診断されたトンネルで、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：77%、高速道路会社：70%、地方公共団体：67%（県：72%、市町：53%）。

(愛媛県)

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	56	13	10	4	 77%	 31%	3
高速道路会社	72	10	7	4	 70%	 40%	3
西日本高速	69	10	7	4	 70%	 40%	3
本四高速	3	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	228	119	80	42	 67%	 35%	39
県	172	89	64	40	 72%	 45%	25
市町	56	30	16	2	 53%	 7%	14
合計	356	142	97	50	 68%	 35%	45

「道路メンテナンス会議」調べ（2023.3末時点）

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの道路附属物等の修繕等措置の実施状況(愛媛県)

- **1巡目 + 2巡目点検**で早期に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅲ)又は緊急に措置を講ずべき状態(判定区分Ⅳ)と診断された道路附属物等で、2023年3月末までに修繕等の措置に着手した割合は、国土交通省：85%、高速道路会社：100%、地方公共団体：74% (県：88%、市町：42%)。

(愛媛県)















管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
			うち完了	うち完了率			
国土交通省	263	39	33	8	85%	21%	6
高速道路会社	143	1	1	1	100%	100%	0
西日本高速	138	1	1	1	100%	100%	0
本四高速	5	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	163	38	28	22	74%	58%	10
県	126	26	23	18	88%	69%	3
市町村	37	12	5	4	42%	33%	7
合計	569	78	62	31	79%	40%	16

「道路メンテナンス会議」調べ (2023.3末時点)















3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■橋梁

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	2,654	193	136	41	 70%	 21%	57
高速道路会社	1,225	6	6	5	 100%	 83%	0
西日本高速	1,107	6	6	5	 100%	 83%	0
本四高速	118	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	43,655	4,336	2,334	897	 54%	 21%	2,002
県	9,580	1,154	997	344	 86%	 30%	157
市町村	34,075	3,182	1,337	553	 42%	 17%	1,845
合計	47,534	4,535	2,476	943	 55%	 21%	2,059

■トンネル















管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	162	35	25	8	 71%	 23%	10
高速道路会社	159	21	18	9	 86%	 43%	3
西日本高速	150	21	18	9	 86%	 43%	3
本四高速	9	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	675	266	210	101	 79%	 38%	56
県	501	193	163	84	 84%	 44%	30
市町村	174	73	47	17	 64%	 23%	26
合計	996	322	253	118	 79%	 37%	69

「道路メンテナンス会議」調べ(2023.3末時点)

3) 判定区分Ⅲ、Ⅳの修繕等措置の実施状況(1巡目+2巡目)【四国】

■道路附属物等

参考

管理者	点検施設数	措置が必要な施設数	措置に着手済の施設数		措置着手率		未着手施設数
				うち完了		うち完了率	
国土交通省	791	93	56	16	 60%	 17%	37
高速道路会社	394	3	3	3	 100%	 100%	0
西日本高速	374	3	3	3	 100%	 100%	0
本四高速	20	0	-	-	-	-	-
地方公共団体計	613	115	98	51	 85%	 44%	17
県	525	98	88	44	 90%	 45%	10
市町村	88	17	10	7	 59%	 41%	7
合計	1,798	211	157	70	 74%	 33%	54

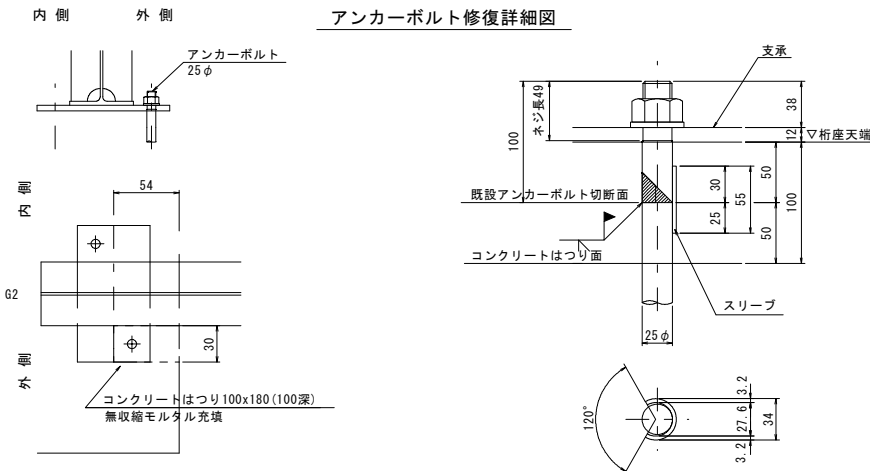
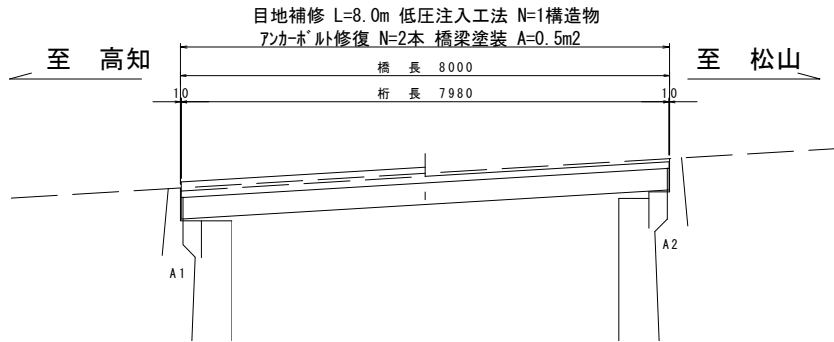
国道56号 1号跨道橋側道橋(下り) (愛媛県南宇和郡愛南町柏)

【概要】 橋長8.0m 建設年:1969年 橋種:鋼単純非合成H形橋
日交通量:6,187台 大型車混入率17.5%

令和元年度 Ⅲ判定

【所見】
○主桁、床版、支承及び支承アンカーボルトに錆がみられる。

【対策】
○アンカーボルト取替(R3年3月)、再塗装(R5年5月)



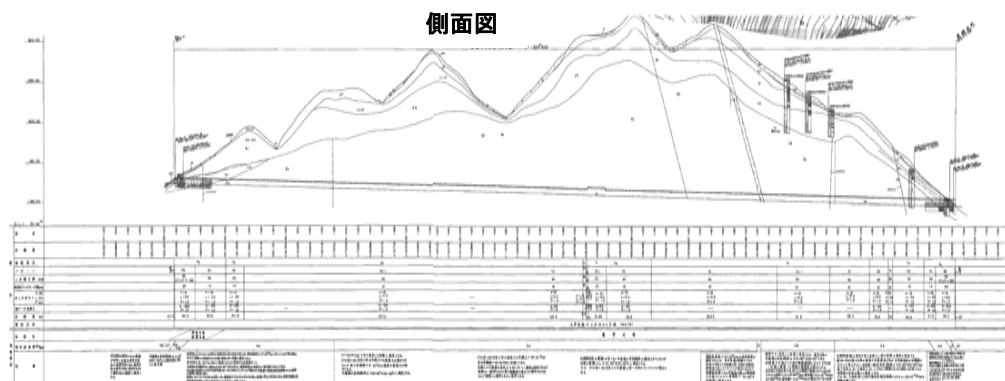
まつやまじどうしゃどう やまね えひめけん にいはまし
松山自動車道 山根トンネル（愛媛県新居浜市）

【概要】 道路管理者：西日本高速道路株式会社
 延長：1,349m 建設年：平成3年
 日交通量：18,775台 大型車混入率：24.2%
 （新居浜～いよ西条）

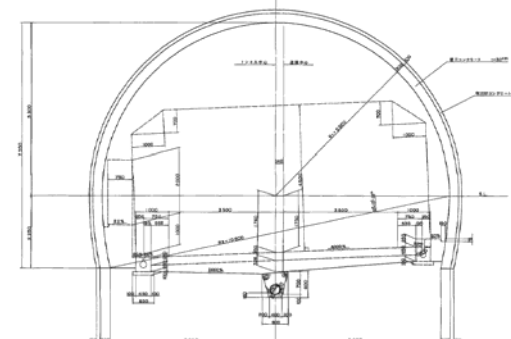
令和3年度 健全度Ⅲ判定

【所見】
 トンネル覆工の左アーチ部に はく落および鉄筋露出が見られる。

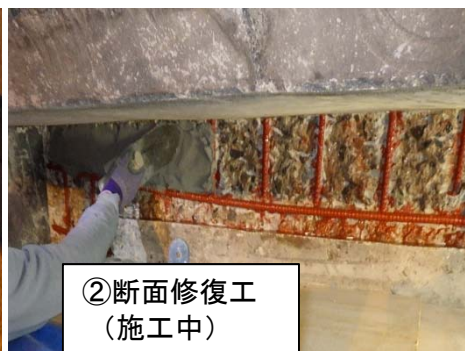
【対策】
 ○断面修復工，繊維シート工，
 （R5.5月対策完了）



標準断面図



①施工前



②断面修復工
 （施工中）



③繊維シート設置工
 （施工中）



④施工完了

【概要】

橋長36.6m 建設年数：1962年 橋種：鋼桁橋

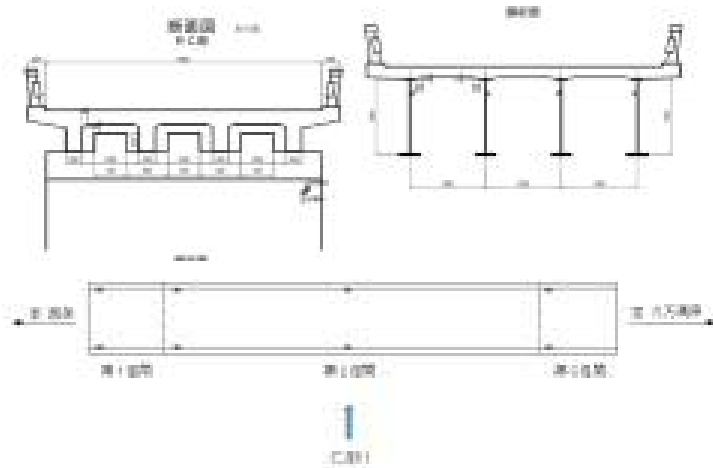
【所見】

○鋼桁には局部的ではあるが、孔食を伴う著しい腐食が見られる。

【対策】 令和4年度上部工補修

○端部部材取替工、当て板補修工

令和元年度 III判定



全景



施工状況



施工状況



対策前



対策後



対策前



対策後

すけそう はちまんばし いまばりし きくまちょう はま
市道助宗線 八幡橋 (愛媛県今治市菊間町浜)

【概要】

橋長38m 建設年数：1978年 橋種：PCI桁橋

【所見】

○上部工の鉄筋露出、うき、ひびわれが認められる。

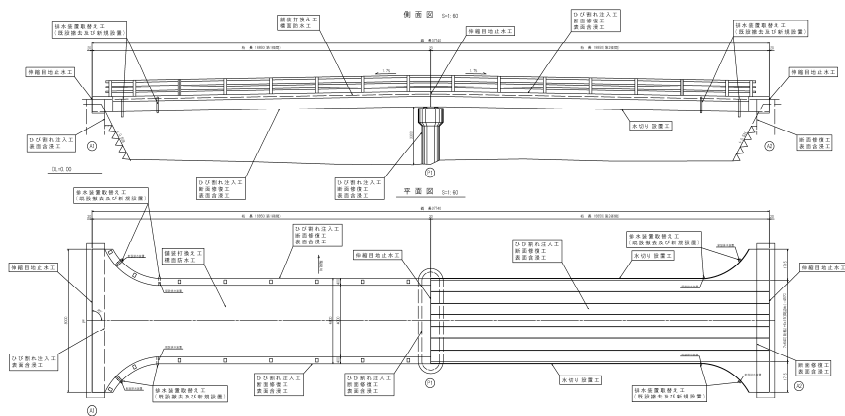
【対策】 令和3～4年度上部工補修

○断面修復工・ひび割れ注入工・表面含浸工

平成28年度 III判定



この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図200000(地図画像)及び数値地図50000(地図画像)を使用した。(承認番号 平26情使、第440号)この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図200000(地図画像)及び数値地図50000(地図画像)を複製したものである。(承認番号 平26情複、第523号)



全景



ひび割れ注入工



表面含浸工



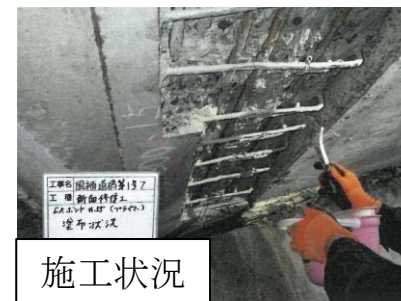
対策前



対策後



施工状況



施工状況

とのむかいようどう みやかわおおし とべちよう みやうち
 町道頭の向供養堂線 宮川大橋 (愛媛県砥部町宮内)

【概要】

橋長22.7m 建設年数：昭和48年 橋種：PC橋

【所見】

○コンクリート部材の剥離、防食機能の劣化、高欄の腐食、亀裂、欠損が認められる。

【対策】 令和4年度上部工補修

○ひび割れ補修工、断面修復工、表面含浸工、高欄取替工、橋面防水工、排水施設工、伸縮装置設置工

平成29年度 III判定



出典：地理院地図を加工して作成

