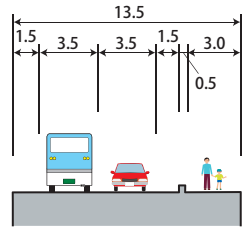
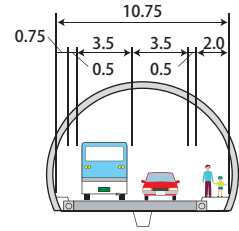


標準断面図

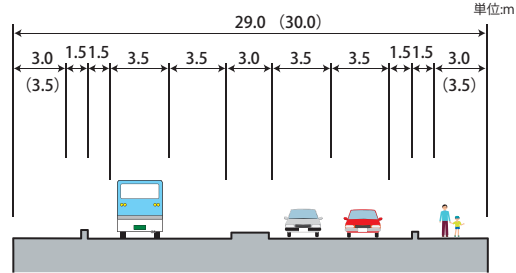
1 工区区間



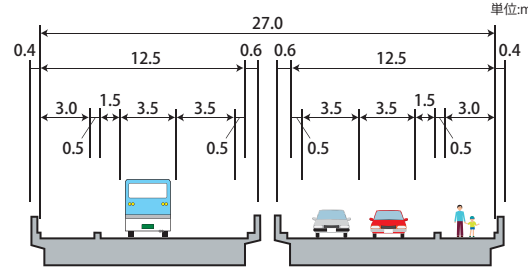
1 工区トンネル区間



2 工区(3 工区) 区間



2 工区橋梁区間



計画概要

- ✓ 路線名 国道11号 川之江三島バイパス
- ✓ 区間 自) 四国中央市 川之江町
至) 四国中央市 中之庄町
- ✓ 構造規格 第4種第1級
- ✓ 延長 10.1km
- ✓ 標準幅員 W=30.0m 29.0m 13.5m
- ✓ 設計速度 60km/h

事業の経緯

- ✓ 昭和47年度 事業化
- ✓ 昭和53年度 都市計画決定
- ✓ 昭和54年度 測量着手
- ✓ 昭和55年度 用地買収着手
- ✓ 昭和60年 3月20日 L=1.4km 暫定供用
- ✓ 昭和62年 12月25日 L=0.1km 暫定供用
- ✓ 平成3年 12月18日 L=1.6km 暫定供用
- ✓ 平成10年 3月31日 L=0.4km 暫定供用
- ✓ 平成12年 2月29日 L=0.9km 完成4車線供用
- ✓ 平成13年 7月11日 L=0.9km 暫定供用
- ✓ 平成14年 3月21日 L=1.2km 完成4車線供用
- ✓ 平成14年 10月18日 L=1.4km 完成4車線供用
- ✓ 平成19年 3月20日 L=0.6km 暫定供用
- ✓ 平成21年 3月20日 L=1.5km 暫定供用
- ✓ 平成30年 11月30日 都市計画変更

事業の進め方

1 都市計画の決定

2 調査説明

測量等の実施内容の説明、および現地立入のお願いをします。



3 測量・調査

設計に必要な測量や地質調査等を行います。



4 設計案作成

測量や地質調査等の結果に基づいて、道路等の設計を行います。

5 設計協議

道路設計に基づいて、関係者の皆様と設計内容について協議します。



6 現地協議

現地に仮の幅杭を設置して、水路、取り付け道などについて協議します。

7 詳細設計

これまで行ってきた協議事項に基づき、設計を行います。

8 幅杭設置

道路の建設に必要な幅を示す杭を現地に設置します。

9 境界立会

道路予定地について、隣接地との境界を現地に立会します。



10 用地調査

道路にかかる面積、家屋、立ち木などについて、測量や調査を行います。



11 用地補償説明・交渉

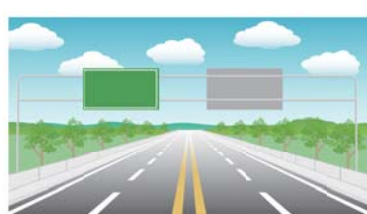
用地補償の説明・交渉を行い、契約支払いを行います。



12 工事



13 完成・開通



令和5年5月作成

国道11号 川之江三島バイパス



国道11号川之江三島バイパスは、国道11号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道 三島川之江インターと接続することで、四国中央市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的として整備するものです。

国土交通省四国地方整備局
松山河川国道事務所

〒790-8574 松山市土居田町797番地2
TEL: 089-972-0034 (代表) FAX: 089-972-8056
https://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/
QRコードはデンソーウェーブの登録商標です。

道路の異状を見つけたら
道路緊急ダイヤル #9910
24時間受付無料

《対象地域》
国土交通省の管理する国道、高速道路及び本州四国連絡道路
※県管理の道路等については、受付次第なるべく早く関係機関に連絡しますが、夜間・土曜・日曜・祝祭日は対応できない場合があります。

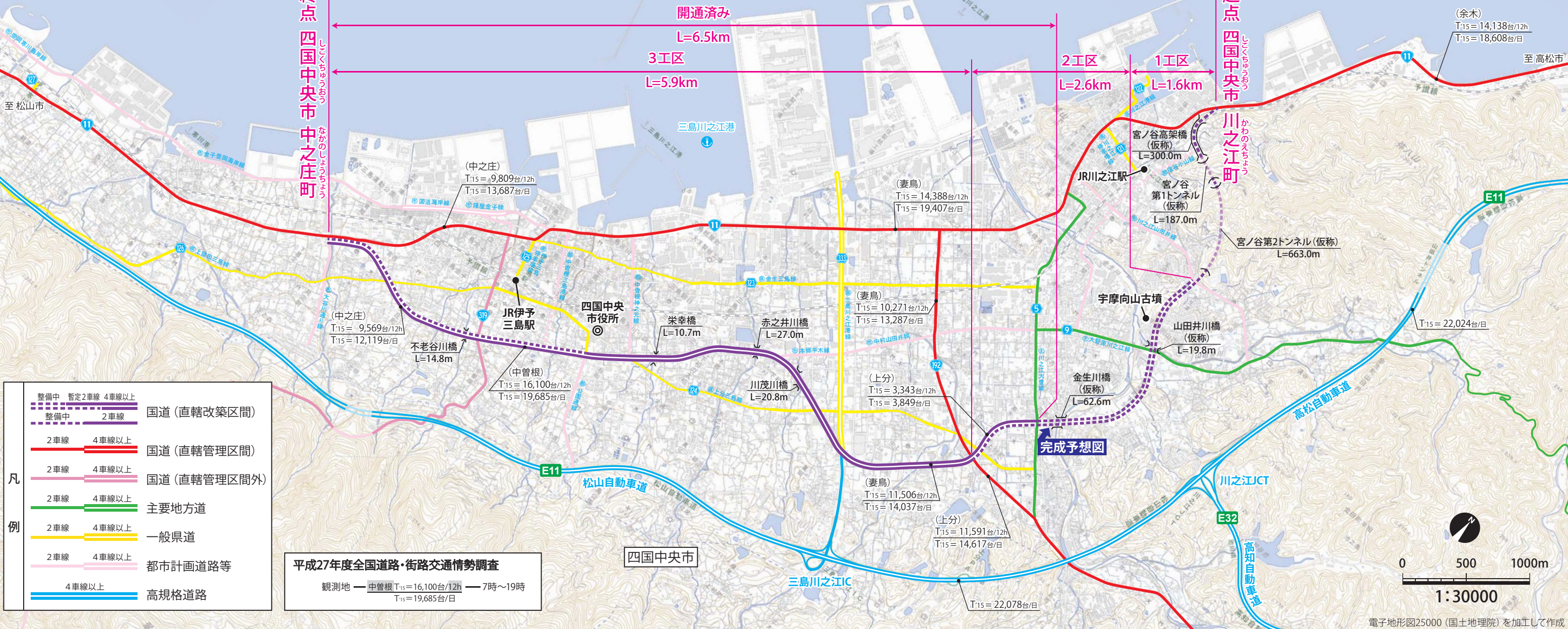
「道の相談室」(四国)
相談対象地域: 四国全域
電話受付時間: 9:30 ~ 17:00
※土・日・祝祭日・年末年始を除く

TEL: 087-811-8460
FAX: 087-811-8463
https://www.skr.mlit.go.jp/road/michi/index.htm

川之江三島バイパス L=10.1km

終点 四国中央市 中之庄町

起点 四国中央市 川之江町



整備効果

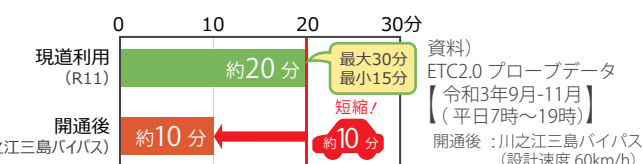
① 現道の渋滞緩和

課題 川之江三島バイパスに並行する国道11号では、**主要渋滞箇所周辺やバイパス未整備区間で(速度低下による)慢性的な渋滞が発生**しています。



効果 今後の開通により、一連のバイパスを形成することで交通の分散が図られ、**渋滞の緩和、所要時間の短縮などが期待**されます。

《所要時間 (四国中央市中之庄町～四国中央市川之江町)》

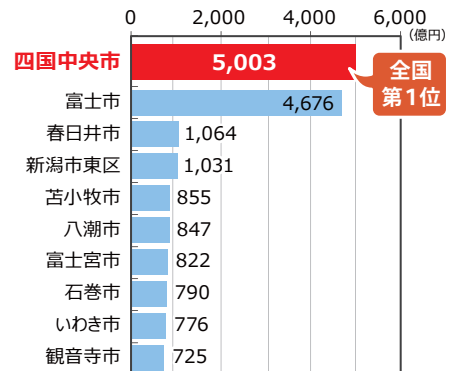


② 物流拠点へのアクセス向上

現状 四国中央市は、製紙、紙加工業において日本屈指の生産量を誇り、**紙製品の製造品出荷額が全国一位**となっています。

《パルプ・紙・紙加工品製造品 出荷額 (R2 実績)》

～全国市町村ランキング (上位10位)～



効果 今後の開通により、三島川之江ICへの**新たな物流ルート**が形成され、**地域産業の活性化が期待**されます。

《最寄りICへの物流ルート》



完成予想図 ～四国中央市金生町下分(金生川橋(仮称)付近)～

