

平成29年 4月 7日

松山河川国道事務所

国道56号 伊予インター関連事業の整備効果 ～走行性の向上、交通事故減少、地域活性化を支援～

国道56号伊予インター関連事業は、平成10年に一部区間の4車化が始まり、平成28年3月15日(火)に最後の区間の4車化が完了しました。

この間の4車線化の整備効果について、お知らせします。

効果① 走行性の向上

○伊予インター関連事業の開通により、向井原交差点～松前町役場入口交差点間(約6.0km)の**所要時間が15分から10分へ・約5分短縮**し交通混雑が解消。

効果② 交通事故が減少

○国道56号及び並行する路線の**事故件数は約8割減少**しており、沿線地域の安全性向上に寄与。

効果③ 地域活性化を支援

○国道56号沿線の**店舗が16件増加**、**集合住宅が32件増加**するなど、地域の活性化を支援。

○伊予市が整備し誘致している最大規模の工業団地において、直近20年間で**企業数は4件増加**。

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

問い合わせ先：四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課

副所長(道路)：森本 英二 (内線：205)

◎ 計画課長：福田 尊元 (内線：261)

代表 089-972-0034

直通 089-972-0415

FAX 089-972-8117

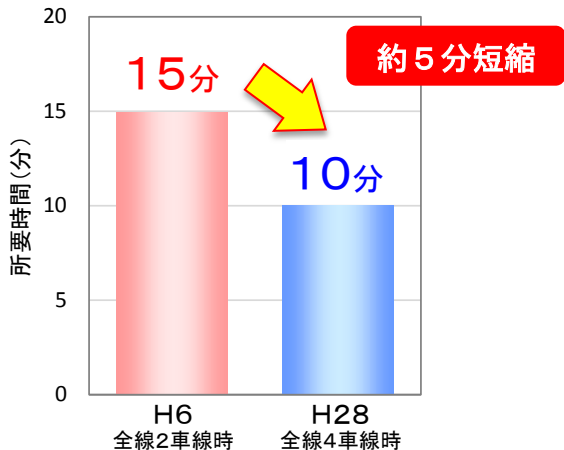
◎：主な問い合わせ先

【効果①】事業区間の混雑が解消し所要時間が短縮！

○伊予インター関連事業の開通により、向井原交差点～松前町役場入口交差点間(約6.0km)の
所要時間が15分から10分へ・約5分短縮し交通混雑が解消。

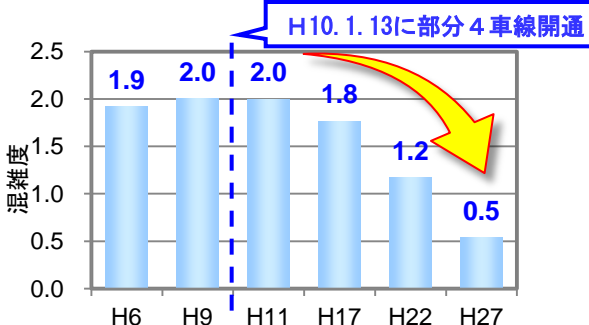
所要時間の変化(平日・混雑時)

むかいばら まさきちょう
 【向井原交差点～松前町役場入口交差点】



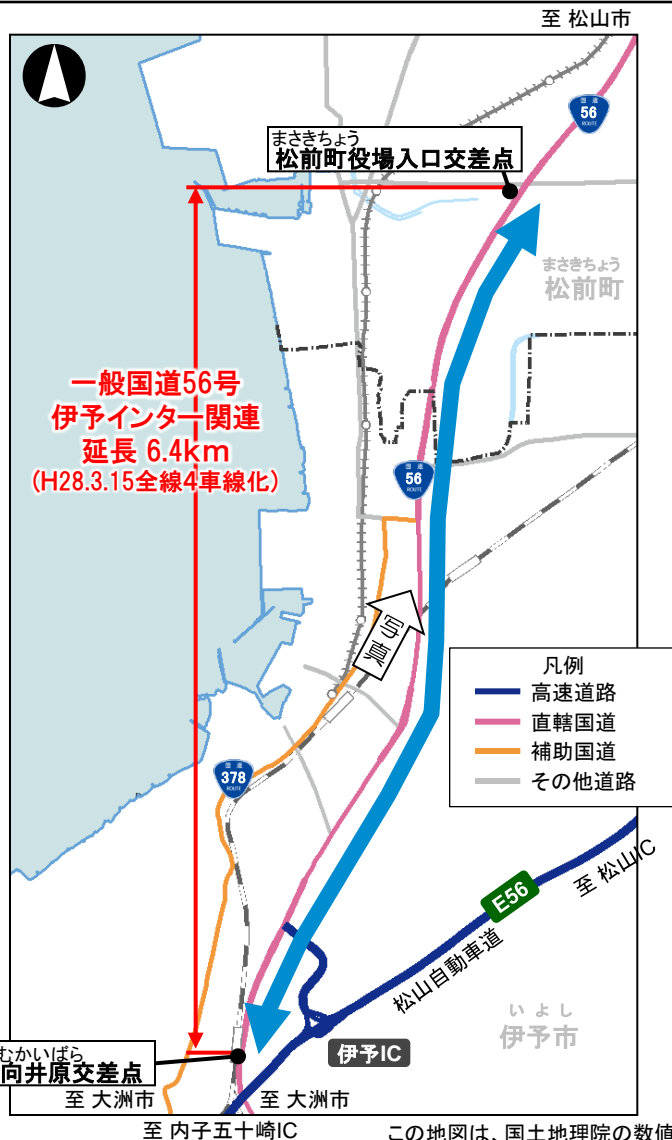
資料：全線2車線 道路交通センサス(H6)
 全線4車線 民間フローブ(H28、11平日)上下平均

伊予IC付近の混雑度変化



資料：道路交通センサス(H6～H22)
 松山河川国道事務所調べ(H27)

【混雑度】1.0未満(昼間12時間を通して道路が混雑する事なく円滑に走行できる状態)
 資料：道路の交通容量(社団法人日本道路協会)



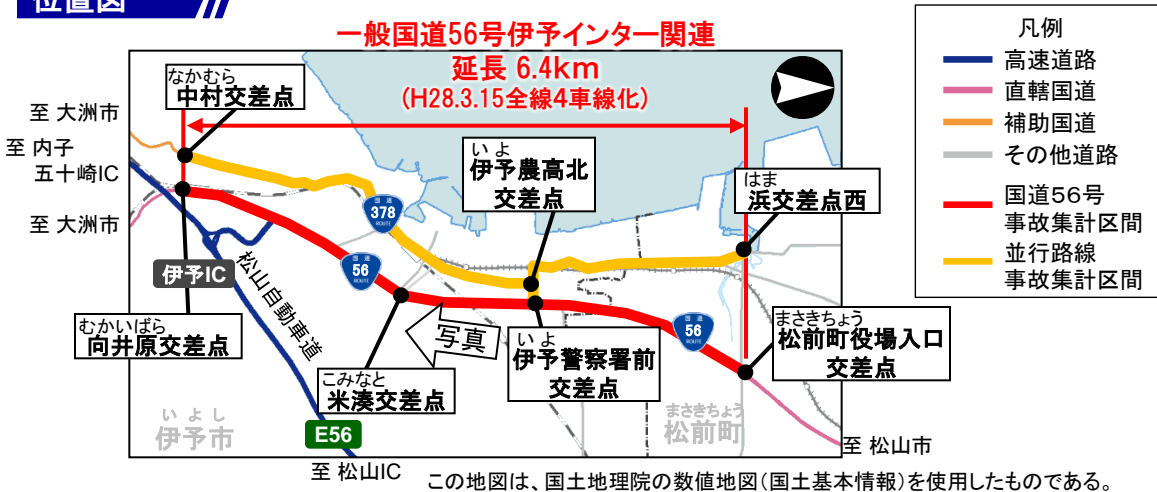
事業区間状況写真



【効果②】国道56号及び並行路線の交通事故が減少！

○国道56号及び、並行する路線の事故件数は**約8割減少**しており、沿線地域の安全性向上に寄与。

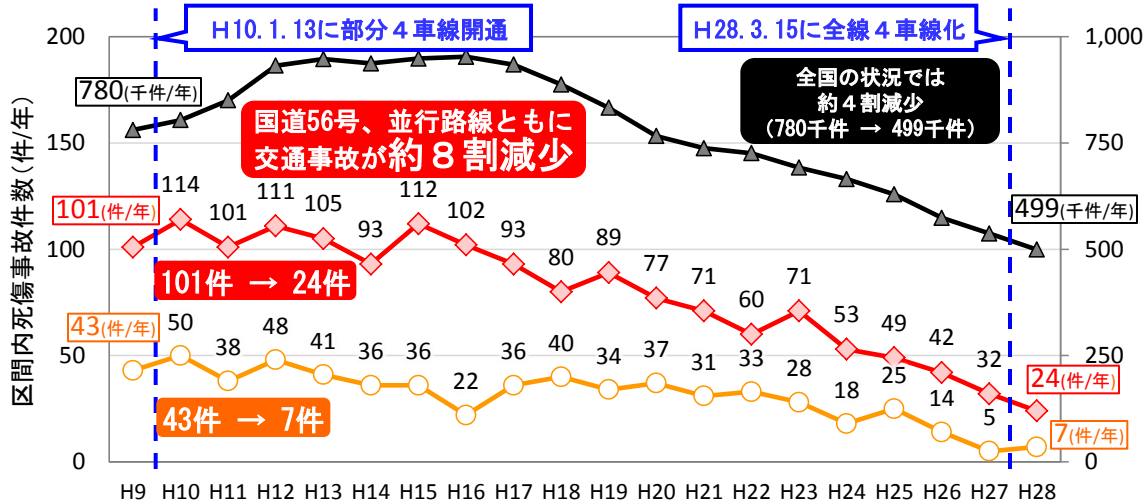
位置図



事業区間状況写真



国道56号および並行路線の事故件数の推移



※集計区間

- ・国道56号 (松前町役場入口交差点～向井原交差点)
- ・並行路線: 国道378号 (伊予警察署前交差点～中村交差点)、伊予松山港線 (浜交差点西～伊予農高北交差点)

資料：【全国】警察提供データ (H9～H28)
 【区間内】ITARDA事故別データ (H9～H26)
 警察提供データ (H27～H28)

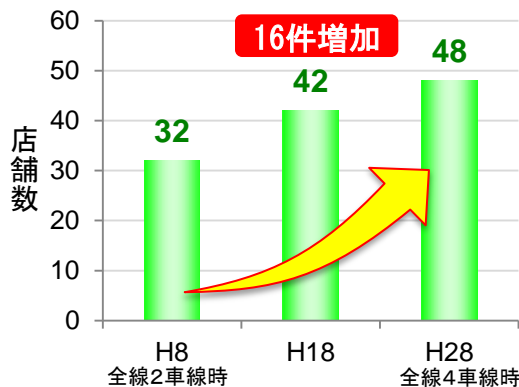
【効果③】新たな企業や集合住宅が立地し、地域活性化を支援！

- 国道56号沿線の**店舗数が16件増加**、**集合住宅が32件増加**するなど、地域の活性化を支援。
- 伊予市が整備し誘致している最大規模の工業団地では、直近20年間で**企業数が4件増加**。

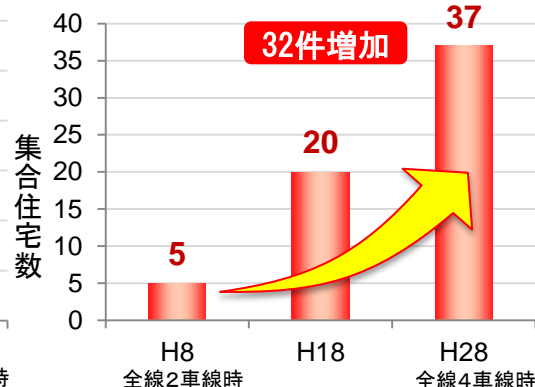


国道56号沿線の店舗、集合住宅数の推移

●店舗数の推移



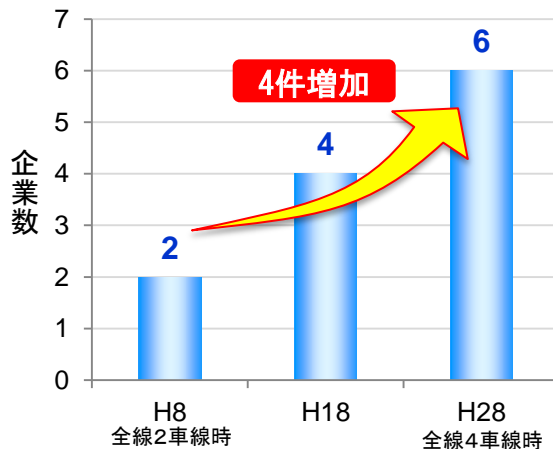
●集合住宅数の推移



※国道56号沿線上(道路両端より50mの範囲内)に立地する店舗および集合住宅の数をカウント
資料：ゼンリン住宅地図 (H8、H18、H28)

伊予市下三谷工業団地の企業数

●企業数の推移



資料：伊予市・企業ヒアリング結果



しもみたに

○下三谷工業団地の企業の声

(平成29年2月23日ヒアリング)

- ・国道56号の4車線化による渋滞解消に期待し、伊予市に新しく拠点を整備しました。
- ・国道56号の全線4車線化により、1台あたり15分～20分の輸送時間が短縮しました。