

令和5年11月1日
四国地方整備局
松山河川国道事務所

時差出勤で快適通勤！

～ 国道33号で渋滞対策の社会実験を実施 ～



愛媛県イメージアップキャラクター みきゃん

国道33号では、朝の通勤時間帯において松山市中心部に向かう区間の渋滞が慢性的に発生しています。

そこで、特に渋滞の著しい**森松交差点→天山交差点間を7:15～7:45に通過されるみなさまを対象に出勤時間を30分早めて**いただく、渋滞緩和を目的とした社会実験を行います。

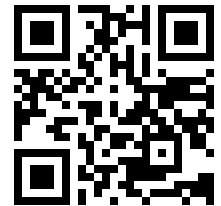
この取組により、渋滞の緩和だけでなくCO₂削減等の効果も期待されますので、みなさまのご協力をお願いします。

○実施期間：**令和5年11月13日(月)～11月24日(金)の平日**

○対象区間：**国道33号 ※松山市内向き(森松交差点 → 天山交差点)** (別紙参照)

○取組概要：**別紙のとおり**

○本社会実験に関する特設ページ：<https://matsuyama-tdm.com/>



2次元コードからも確認いただけます！

愛媛県渋滞対策協議会

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト

【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

(発表先)愛媛県番町記者クラブ

愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、松山河川国道事務所、大洲河川国道事務所

国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市

西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】愛媛県道路利用者会議愛媛県トラック協会、伊予鉄バス(株)、四国中央市、西条市、

今治市、松前町、砥部町、大洲市、八幡浜市、西予市、宇和島市、愛南町

【事務局】国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所計画課、愛媛県土木部道路建設課

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副所長(道路) 矢野 裕紀 (やの ひろき)

tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 森倉 遼太 (もりくら りょうた)

tel:089-972-0415

◎:主な問い合わせ先

松山都市圏におけるTDM※施策の社会実験

別紙1

- 国道33号は、朝の通勤時間帯において松山市中心部に向かう区間（北行き）の渋滞が慢性的に発生。
 - 令和4年度に朝の通勤時間帯を対象に時差出勤を主とした社会実験を実施し、一定の効果が得られたため、今年度も取組を継続。
 - 「SDGs未来都市」に選定されている松山市のCO₂削減等の取組にも貢献。
 - 協力企業は社会貢献企業として特設サイトへの掲載などを予定
- ※Transportation Demand Management（交通需要マネジメントの略）

■ 位置図



■ 令和4年度の概要と結果

対象区間

33 国道33号
 (森松交差点→天山交差点)

実施期間

10月 2022

| 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 1 |
| 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 30 | 31 | | | | | |

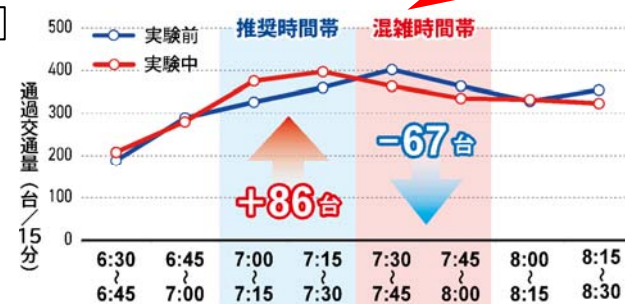
● : TDM 実施期間

取組内容

国道33号の渋滞ピークである
7:30~8:00の通過を避け、
 30分ほどの早出を呼び掛け

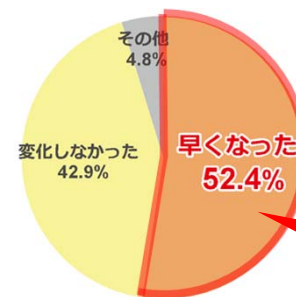
取組効果

交通量の変化



使用データ: JARTIC交通量(実験前: R4.9.22 実験中: R4.10.26 時間帯: 6:30~8:30)
 観測地点: 国道33号 松山IC入口交差点付近

移動時間の変化



半数以上が
 時短効果を実感!

参加者を対象とした令和4年度のアンケート調査結果

※国土地理院の数値地図(国土基本情報)を編集

○TDM施策の取組みを広く伝えるために、行政間で連携し、多様な情報媒体により広報活動を予定。

■ TDM施策の導入に向けた道路利用者への広報

| チラシ | 看板・横断幕など | 広報誌 | カーナビ | ホームページ・SNS |
|---|--|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> 市内企業への郵送 沿道企業・住民へのポスティング | <ul style="list-style-type: none"> 歩道橋への横断幕 道路情報板 路上看板 | <ul style="list-style-type: none"> 広報まつやま 広報とべ 広報とうおん | <ul style="list-style-type: none"> VICS (文字情報配信) | <ul style="list-style-type: none"> ホームページ、SNS |
|  | <div data-bbox="562 550 920 837"> <p>横断幕</p>  <p>※令和4年度の実績</p> </div> <div data-bbox="562 933 920 1380"> <p>路上看板</p>  <p>※令和4年度の実績</p> </div> | <div data-bbox="938 550 1296 1013"> <p>広報まつやま</p> <p>国道33号の渋滞緩和の社会実験</p> <p>国土交通省では、渋滞の緩和やCO2削減効果を期待し、通勤時間を分散しラッシュ時の交通量を少なくする社会実験を行います。国道33号を利用する人は、いつもより30分早く家を出るか、公共交通機関などを利用してください。※詳細は、ホームページを確認 10月17日(月)～28日(金)の平日 国土交通省 松山河川国道事務所計画課 ☎972-0415・☎972-8117</p>  <p>※令和4年度の実績</p> </div> <div data-bbox="938 1109 1296 1460"> <p>広報とうおん</p> <p>国土交通省からのお知らせ</p> <p>通勤時間帯の交通量を減らし渋滞の緩和やCO2削減効果を図る社会実験を行います。国道33号で松山方面へ移動する人は30分早めの出発、公共交通機関などの利用等をお願いします。</p> <p>◇期間：10月17日(月)～28日(金) (平日のみ)</p> <p>◎国土交通省松山河川国道事務所 所計画課 ☎972-0415</p> <p>※令和4年度の実績</p> </div> | <div data-bbox="1314 550 1673 901"> <p>VICSイメージ</p>  <p>7時15～45分は渋滞します。通勤ラッシュの回避にご協力下さい</p> </div> <div data-bbox="1314 917 1673 1380">  <p>表示箇所①</p> <p>表示箇所②</p> <p>松山IC</p> <p>※) 国土地理院の数値地図(国土基本情報)を編集</p> </div> | <div data-bbox="1691 550 2049 1125"> <p>特設ホームページ</p>  <p>※令和4年度の実績</p> </div> <div data-bbox="1691 1141 2049 1460"> <p>松山河川国道事務所のSNS</p>  <p>※令和4年度の実績</p> </div> |

令和5年度

松山市内の渋滞緩和に向けた社会実験へのご協力をお願い



出勤時間をずらして交通渋滞を無くそう！

時差出勤で快適通勤

今年も朝の通勤時間帯の渋滞緩和を目的とした社会実験を実施します。皆さまのご協力により昨年度は交通が分散し、日によっては渋滞の緩和が見られました。通勤で国道 33 号を利用される皆さまは、社会実験への参加をぜひご検討ください。

愛媛県イメージアップキャラクター みきゃん



みんなの参加待ってるけん★

対象区間



国道33号 ※松山市方面向き
(森松交差点 → 天山交差点)

実施期間

2023年

11/13月 → 24金の平日

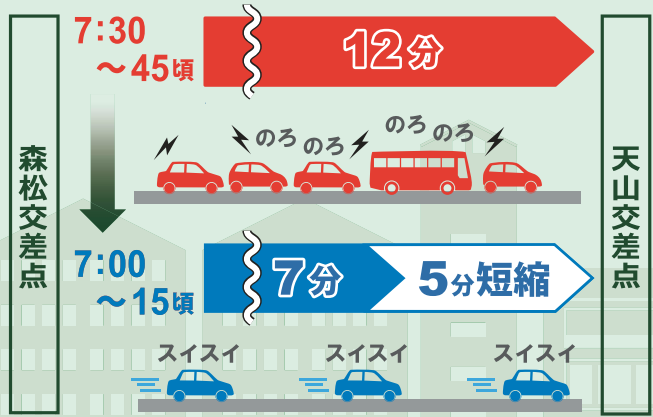
混雑のピークである

7:15~7:45 の通過を避け、
30分ほど早出して渋滞を回避
してみませんか？



期待される効果

約 5 分の時間短縮効果が見込めます



使用データ:ETC2.0プローブデータ (R4.9.1~10.14平日平均)



渋滞でイライラする時間が有意義な時間になる！



SDGs に寄与することで企業のイメージもアップ！



通勤ストレスの軽減により従業員の健康面にも配慮！

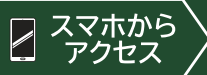


松山市内の渋滞緩和で地域の環境問題にも貢献！

スマホからでも！

お問い合わせ 愛媛県渋滞対策協議会

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課
TEL:089-972-0415 FAX:089-972-8117



社会実験の概要や昨年度の結果を紹介中！
特設サイトよりぜひとも参加登録ください！

特設サイト <https://matsuyama-tdm.com/>

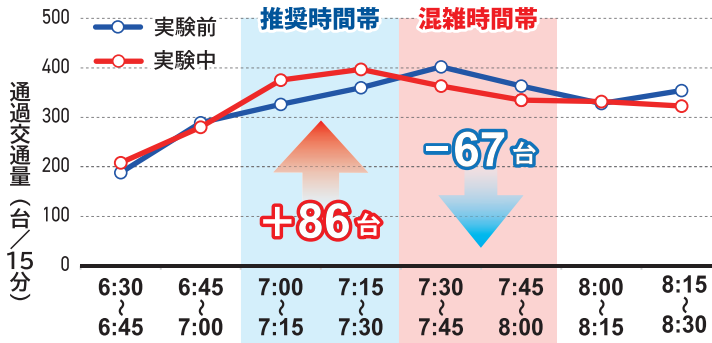


令和4年度の社会実験結果

※昨年度は7:30～8:00の時間帯の交通を7:00～7:30に誘導

- ピーク時の交通量が減少したことにより、最長の通過時間が短縮！
- 半数以上の方が効果を実感されており、継続意向も高い結果でした！

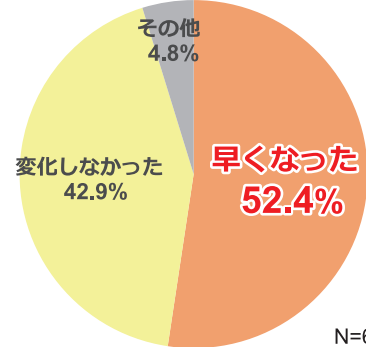
交通量の変化



使用データ：JARTIC交通量(実験前：R4.9.22 実験中：R4.10.26 時間帯：6:30～8:30)
観測地点：国道33号 松山IC入口交差点付近

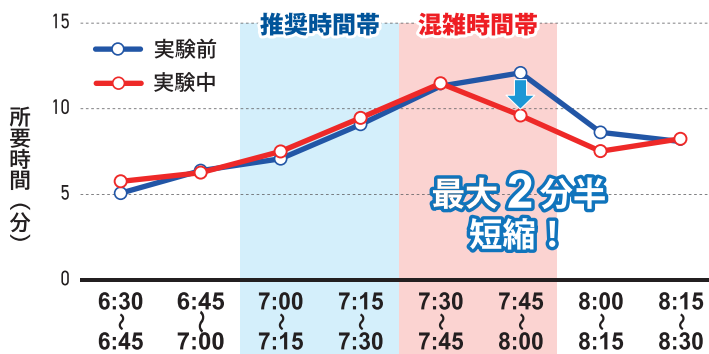
移動時間の変化

半数以上の方が時間短縮効果を実感



出典：令和4年度アンケート調査結果

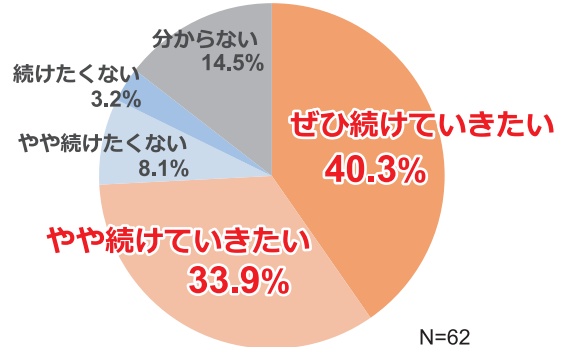
通過時間の変化



使用データ：ETC2.0プローブデータ(実験前：R4.9.22 実験中：R4.10.26 時間帯：6:30～8:30)
観測地点：国道33号 森松交差点～天山交差点(市内向き)

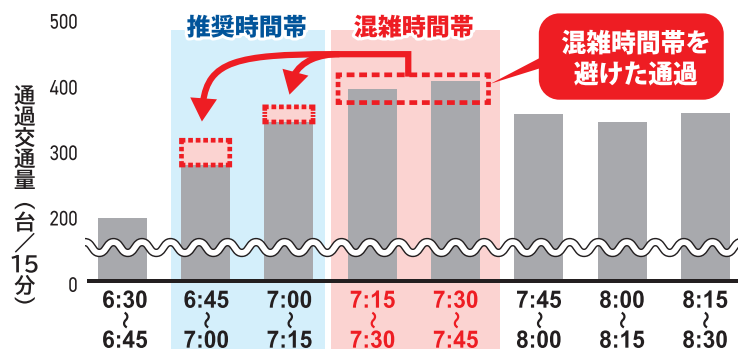
取組の継続意向

取組の継続意向は高く約7割



出典：令和4年度アンケート調査結果

令和5年度社会実験 通過時間の変更イメージ



使用データ：JARTIC交通量(R4.9.1～10.14平日平均 時間帯：6:30～8:30)
観測地点：国道33号 松山IC入口交差点付近

通過時間の変更以外に
手段(バス・バイク・自転車)や経路の変更
その他(テレワークなど)の
方法があります。

みんなで渋滞緩和に
協力して欲しいんよ★

愛媛県イメージアップキャラクター
みきゃん



社会実験への参加を宣言していただいた企業様は、本取組の特設サイトで紹介いたします

スマホからでも!

掲載要件 参加登録書にて、事前に参加表明を確認できた企業様が対象となります。(掲載可否を確認します)

※出勤時間の変更に限らず、利用経路の変更、テレワークの活用
自転車利用、公共交通機関の利用なども含めます

特設サイト <https://matsuyama-tdm.com/>



お問い合わせ

愛媛県渋滞対策協議会

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課
TEL：089-972-0415 FAX：089-972-8117