

未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する  
経路の安全対策を実施します  
～国道56号 伊予郡松前町～

## ●概要

松山河川国道事務所では、令和元年9月に松前町、伊予警察署、保育所関係者等と合同で、松前町内における未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検（※）を実施しました。

その結果、安全対策が必要な箇所が抽出されたため、この度、対策工事を実施します。

## ●対策箇所および対策内容（別紙参照）

対策箇所：国道56号 伊予郡松前町  
昌農内交差点、伊予高校入口交差点、北黒田交差点  
ソラト前交差点、南黒田交差点 計5箇所

対策内容：ガードパイプ・ボラードの設置

対策効果：未就学児童が信号待ちする際、車両が車道から歩道等に逸脱するのを防ぎ、**歩行者の安全性を向上**

## ●施工時期 令和2年11月16日（月）～12月25日（金）

### 工事期間中のお知らせ

工事期間中は、安全対策のため誘導員を配置しておりますので、道路を利用される皆様および沿線にお住まいの皆様には、大変ご迷惑をおかけしますが、誘導員の指示に従い通行をお願いします。

### ※未就学児を中心に子供が日常的に集団で移動する経路の緊急安全点検

昨年、滋賀県大津市において集団で歩道を通行中の園児らが死傷する痛ましい交通事故が発生しました。このように子供が犠牲となる交通事故を受け、関係機関が連携して未就学児が日常的に集団で移動する経路の安全点検及び安全対策を講じる取組みを全国的に行うこととなりました。

松山河川国道事務所ホームページ <https://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>

Twitter情報 [https://twitter.com/mlit\\_matukakoku](https://twitter.com/mlit_matukakoku)



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト  
〔No. 4全国に先駆けて進行する人口減少への「子国」支援対策プロジェクト〕の取組に該当します。

### 〔問い合わせ先〕

国土交通省 四国地方整備局

松山河川国道事務所

副所長（道路）

事業対策官

松山第二国道維持出張所

◎出張所長

TEL：089-972-0034

岩佐 隆（いわさ たかし）〔内線205〕

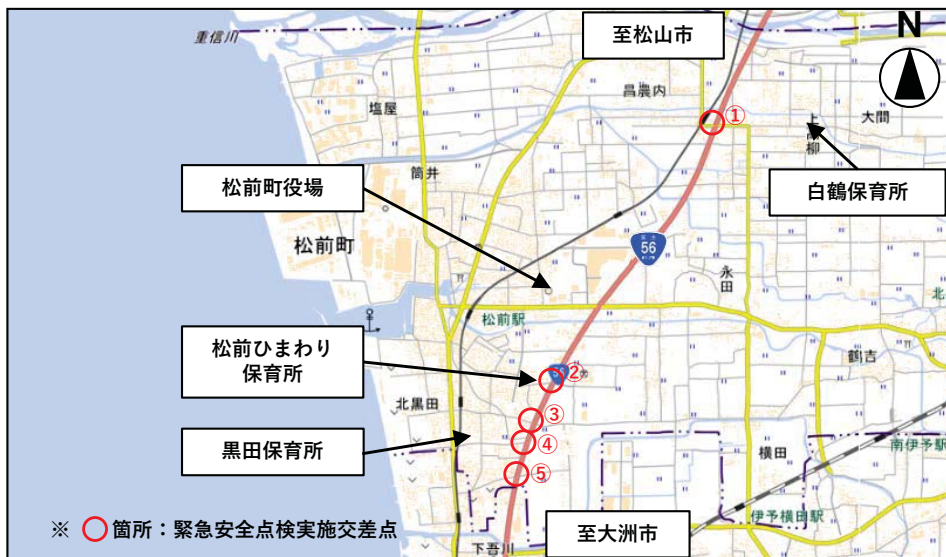
楠 定晴（くすのき さだはる）〔内線208〕

TEL：089-978-2382

南原 道昭（みなみはら みちあき）〔内線6521〕

◎：主たる問い合わせ先

## 位置図



この地図は、国土地理院の地理院地図に加筆したものである。

## 緊急安全点検実施

### 【実施日時】

令和元年9月13日（金）

### 【実施場所】

国道56号 交差点5箇所（松前町内）

### 【緊急安全点検参加者】

- ・ 松前町
- ・ 国土交通省松山河川国道事務所
- ・ 伊予警察署
- ・ 保育所関係者 等

## 緊急安全点検実施交差点

### ① 昌農内交差点

#### 【点検結果】

- ・ 当該箇所は白鶴保育所の移動経路。
- ・ 歩道橋に行くまでの間に、遮蔽物がない。



### ② 伊予高校入口交差点

#### 【点検結果】

- ・ 当該箇所は黒田保育所と松前ひまわり保育所の移動経路。
- ・ 大型車両の交通量が多い。
- ・ 信号待ちの待機場所が狭く、遮蔽物がない。



### ③ 北黒田交差点

#### 【点検結果】

- ・ 当該箇所は黒田保育所と松前ひまわり保育所の移動経路。
- ・ 国道沿いの交差点であり、交通量が多い。
- ・ 信号待ちの待機場所が狭く、遮蔽物がない。



### ④ ソラト前交差点

#### 【点検結果】

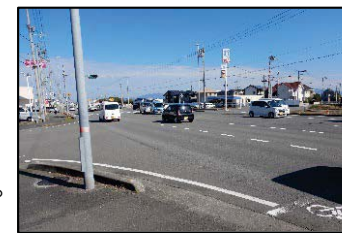
- ・ 当該箇所は黒田保育所と松前ひまわり保育所の移動経路。
- ・ 国道沿いの交差点であり、交通量が多い。
- ・ 信号待ちの待機場所が狭く、遮蔽物がない。



### ⑤ 南黒田交差点

#### 【点検結果】

- ・ 当該箇所は黒田保育所の移動経路。
- ・ 国道沿いの交差点であり、交通量が多い。
- ・ 信号待ちの待機場所が狭く、遮蔽物がない。

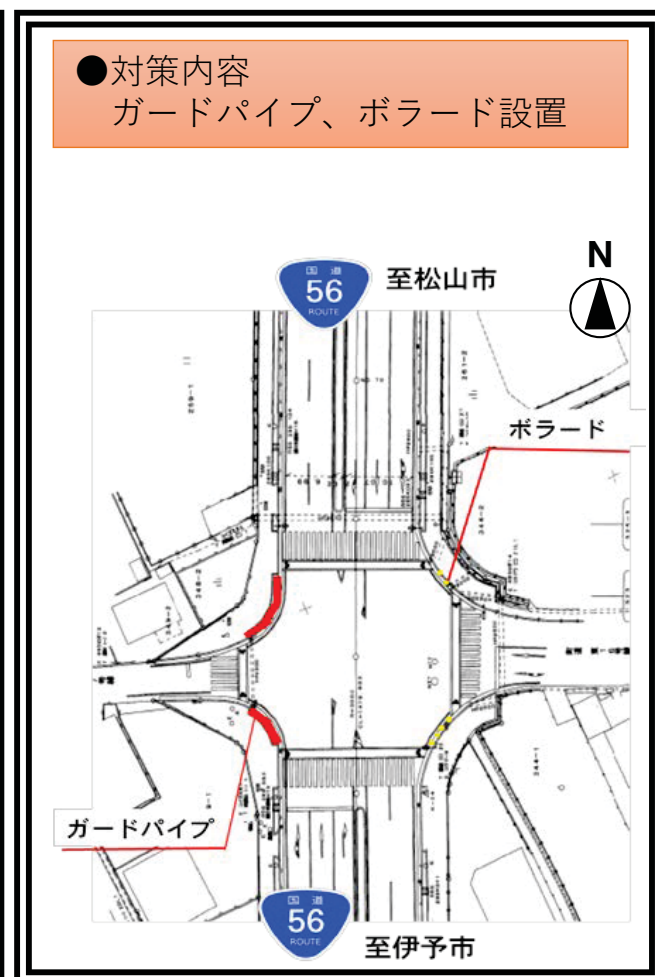


対策内容：園児の移動経路である各交差点の歩行者滞留部にガードパイプ・ボラードを設置。  
対策効果：車両が車道から歩道等に逸脱するのを防ぎ、歩行者の安全性を向上。

## ①昌農内交差点

## ②伊予高校入口交差点

## ③北黒田交差点





対策内容：園児の移動経路である各交差点の歩行者滞留部にガードパイプ・ボラードを設置。  
対策効果：車両が車道から歩道等に逸脱するのを防ぎ、歩行者の安全性を向上。

④ソラト前交差点

⑤南黒田交差点

(参考) 対策イメージ

