

令和元年 8 月 19 日  
松山河川国道事務所

## 国道で交通事故多発箇所の合同現地点検を実施します

～交通事故を減らすために～

■ 国土交通省松山河川国道事務所は、愛媛県警察と連携し、道路を安全に安心して利用していただけるよう、国が管理する国道のうち「事故ゼロプラン」の4箇所において合同現地点検を実施します。（詳細は別紙1,2を参照）

※ 事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

1. 点検日時 令和元年 8 月 20 日（火） 14：00～16：00（雨天決行）
2. 点検箇所
  - ① まつやましちふねまち 松山市千舟町7丁目（国道56号 済美高校前交差点）
  - ② まつやましさんばんちょう 松山市三番町7丁目（国道56号 三番町6丁目交差点）
  - ③ まつやましほんまち 松山市本町1丁目2-2 ～ ほんまち 本町2丁目1-13（国道196号）
  - ④ まつやましほんまち 松山市本町7丁目24（国道196号 山越交差点）
3. 点検参加者 国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所、  
愛媛県警察本部 交通部 交通規制課、松山東警察署

■ 今後は、点検結果を踏まえ事故対策を検討し、順次対策を実施していく予定です。  
なお、死亡事故などの重大事故が発生した際には、随時警察と点検及び対策を実施しているところです。

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No.4 全国に先駆けて進行する人口減少への「子国」支援対策プロジェクト」の取り組みに該当します。

### 【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 TEL：089-972-0034（代表）

副所長（道路）： いわさ たかし 岩佐 隆（内線：205）

◎ 道路管理第二課長： おおたに あきひと 大谷 昭人（内線：441）

愛媛県警察本部 交通部 交通規制課 TEL：089-934-0110（代表）

規制第一補佐： おおにし のぶゆき 大西 信行

◎：主な問い合わせ先

## (別紙 1)

### 合同現地点検箇所

(※死傷事故件数は H26 年～H29 年データ)

- ① <sup>まつやましちふねまち</sup>松山市 千舟町 7 丁目 (済美高校前交差点 国道 56 号)
- 死傷事故件数 8 件 (左折時 6 件、出会い頭 2 件)  
※過去 10 年 (H20 年～H29 年) で 27 件発生
- ② <sup>まつやましさんばんちょう</sup>松山市 三番町 7 丁目 (三番町 6 丁目交差点 国道 56 号)
- 死傷事故件数 9 件 (追突 1 件、右折時 6 件、出会い頭 1 件、車両相互その他 1 件)  
※過去 10 年 (H20 年～H29 年) で 25 件発生
- ③ <sup>まつやましほんまち</sup>松山市 本町 1 丁目 2-2 ～ <sup>ほんまち</sup>本町 2 丁目 1-13 (国道 196 号)
- 死傷事故件数 14 件 (追突 2 件、右折時 9 件、出会い頭 2 件、  
車両相互その他 1 件)  
※過去 10 年 (H20 年～H29 年) で 23 件発生  
※H25 年には死亡事故が発生
- ④ <sup>まつやましほんまち</sup>松山市 本町 7 丁目 24 (国道 196 号 山越交差点)
- 死傷事故件数 9 件 (追突 2 件、右折時 3 件、左折時 2 件、出会い頭 1 件、  
車両単独 1 件)  
※過去 10 年 (H20 年～H29 年) で 27 件発生  
※H23 年, H26 年には死亡事故が発生

(別紙2)

## 合同現地点検スケジュール



この地図は、国土地理院の地理院地図に点検箇所等を追記して掲載したものである。

※時間は目安であり、現地の点検状況により変更のおそれがあります。



この地図は、国土地理院の地理院地図に点検箇所等を追記して掲載したものである。

※時間は目安であり、現地の点検状況により変更のおそれがあります。

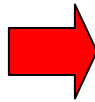
## 過去の合同現地地点検箇所における対策内容

参考資料

○ 過去に実施した合同現地地点検により以下のような改善（対策）を実施し、事故対策を行っています。

1) 松山市中村一丁目 国道11号（平成30年6月に対策工事完了）

〈対策前〉



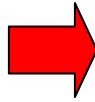
〈対策後〉



【追突事故を防止するため、減速マーク（矢羽根）と「追突注意」標示を設置】

2) 松山市久米窪田町 国道11号（平成30年7月に対策工事完了）

〈対策前〉

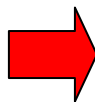


〈対策後〉



【後続車の急減速や急な車線変更を防止するため、ミニ右折レーンを設置】

〈対策前〉



〈対策後〉



【開口部付近での追突事故を防止するため、「追突注意」標示を設置し、高木を除去】