

令和元年7月25日

## 愛媛県内の渋滞削減にむけて

## ～ 令和元年度 第1回愛媛県渋滞対策協議会を開催します ～

愛媛県渋滞対策協議会は、渋滞対策を効率的に進めるため、平成24年度に「主要渋滞箇所」を特定し、対策等について議論を行ってきたところです。

このたび、「最新の交通データによる渋滞状況の検証」や「観光期(GW及び秋期)における経路誘導対策」などについて議論するため、下記のとおり愛媛県渋滞対策協議会を開催します。

## 記

## 【令和元年度 第1回愛媛県渋滞対策協議会】

1. 開催日時 : 令和元年7月29日(月)9:30～ 概ね1時間30分
2. 開催場所 : 国土交通省 松山河川国道事務所 第1、2会議室  
(松山市土居田町797-2)
3. 資料 : 協議会委員(別紙1)  
検討の流れ(別紙2)

※ テレビカメラ等による撮影は冒頭のみ(議題が始まるまで)とし、審議中は傍聴取材(着席)となります。

なお、会場の都合上、報道関係者以外の方は傍聴出来ません。

※ 当日の配付資料・議事概要は後日、松山河川国道事務所ホームページに掲載する予定です。

## 愛媛県渋滞対策協議会

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

## 【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

副 所 長 岩佐 隆 (いわさ たかし) tel:089-972-0034(代表)

◎計画課長 上岡 大悟 (かみおか だいご) tel:089-972-0415

◎:主な問い合わせ先

## ※愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、同松山河川国道事務所、同大洲河川国道事務所

国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市

西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)

【オブザーバー】愛媛県道路利用者会議、伊予鉄バス(株)

【事務局】国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所計画課、愛媛県土木部道路建設課

愛媛県渋滞対策協議会委員

別紙 1

所 属 ・ 役 職	備 考
愛媛大学 大学院理工学研究科生産環境工学専攻 教授	
〃 准教授	
〃 助教	
四国地方整備局 松山河川国道事務所 事務所長	議 長
道路部 道路計画課 課長	
松山河川国道事務所 副所長（道路）	
〃 事業対策官	
〃 計画課長	
〃 調査課長	今回より調査第二課長から調査課長に役職名変更
〃 道路管理第二課長	
大洲河川国道事務所 事務所長	
〃 副所長（道路）	
〃 計画課長	
〃 道路管理課長	
四国運輸局 愛媛運輸支局 総務・企画観光担当 首席運輸企画専門官	
愛媛県 土木部 道路都市局 高速道路推進監	
〃 道路建設課長	
〃 道路維持課長	
〃 都市計画課長	
〃 都市整備課長	
愛媛県警察本部 交通部 交通規制課長	
〃 交通規制課 交通管制管理官	
松山市 都市整備部 部長	
〃 まちづくりデザイン推進官	今回より交通戦略推進官からまちづくりデザイン推進官に役職名変更
新居浜市 建設部 部長	
本州四国連絡高速道路（株） しまなみ今治管理センター 所長	
西日本高速道路（株） 四国支社 企画調整課長	
〃 愛媛高速道路事務所 事務所長	
愛媛県道路利用者会議 愛媛県トラック協会	オブザーバー
伊予鉄バス株式会社	オブザーバー

### 【渋滞対策協議会】

H24年度 **主要渋滞箇所の公表**※1

平成25年1月25日公表

H25年度 **渋滞対策の基本方針、  
マネジメントサイクルの決定**

平成25年度：平成25年6月24日

H26年度 **渋滞要因、主要渋滞箇所区分と  
渋滞対策のとりまとめ**

平成26年度：平成27年3月26日

H27年度  
～  
H30年度 **マネジメントサイクルの実施**※2

平成27年度：平成27年9月29日  
平成28年度（第1回）：平成28年4月28日  
平成28年度（第2回）：平成28年8月31日  
平成29年度（第1回）：平成29年8月1日  
平成29年度（第2回）：平成30年3月8日  
平成30年度（第1回）：平成30年8月24日  
平成30年度（第2回）：平成31年3月7日

### 【渋滞対策検討部会】

**一般道の主要渋滞箇所において  
具体の渋滞対策を検討**

平成27年度：平成28年 1月27日（4箇所）  
平成28年度：平成28年12月22日（3箇所）  
平成29年度：平成30年 1月10日（2箇所）  
平成30年度：平成31年 1月23日（2箇所）

#### 本日の議題

R元年度 **マネジメントサイクルの実施**  
○最新交通データによる渋滞状況検証  
○主要渋滞箇所の見直し(案)  
○具体的な対策の実施状況および今後の実施予定  
○道路利用者会議からの要望に対する対応状況  
○観光期(GW)における経路誘導対策の実施状況  
および効果  
○観光期(秋期)における経路誘導対策の実施計画



※1：一般道路(愛媛県内)124箇所  
高速道路(四国4県)13区間(うち愛媛県内5区間)  
※2：一般道の主要渋滞箇所  
124箇所⇒117箇所に削減 H27：2箇所  
H28：3箇所  
H30：2箇所