

平成31年1月21日

松山河川国道事務所

## 西条農業高校の生徒が工事現場を見学！

～未来の技術者が土木工事の魅力を感じ～

本見学会を通じ、土木工事の魅力や公共事業が担う役割について考える機会を提供し、未来を担う若手技術者の育成支援につなげたいと考えています。

国土交通省松山河川国道事務所と一般社団法人愛媛県建設業協会は、まつやまそとかんじょうどうろ松山外環状道路

くうこうせん空港線の工事現場において、県立西条農業高等学校の生徒を対象とした現場見学会を開催します。

### 【概要】

場所：松山外環状道路空港線の工事現場（みなみよしだ松山市南吉田町、ようごにし余戸西地区：別紙1参照）

日時：平成31年1月23日（水） 14：00～15：00

行程：別紙2参照

対象者：県立西条農業高等学校 2年生15人程度

見学内容：橋梁下部工事及び上部工事

### 【参考】

松山外環状道路の概要（別紙3参照）

※ 本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

#### 問い合わせ先

（工事について）

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

◎ 工務第二課長：柳川 克一（やながわ かついち）（内線：411）

代表 089-972-0034 直通 089-972-0259

（見学会について）

一般社団法人 愛媛県建設業協会

事務局 長：関谷 慎吾（せきや しんご）

担 当：福田 一夫（ふくだ かずお）

電話 089-943-5324

◎主な問合せ先

#### 【記者の皆様へ】

取材に来られる場合は、前日までに上記問合せ先まで連絡をお願いいたします。

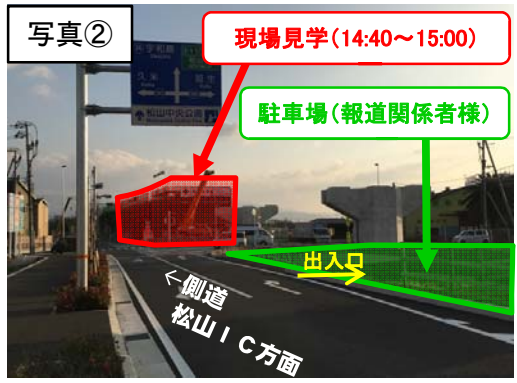
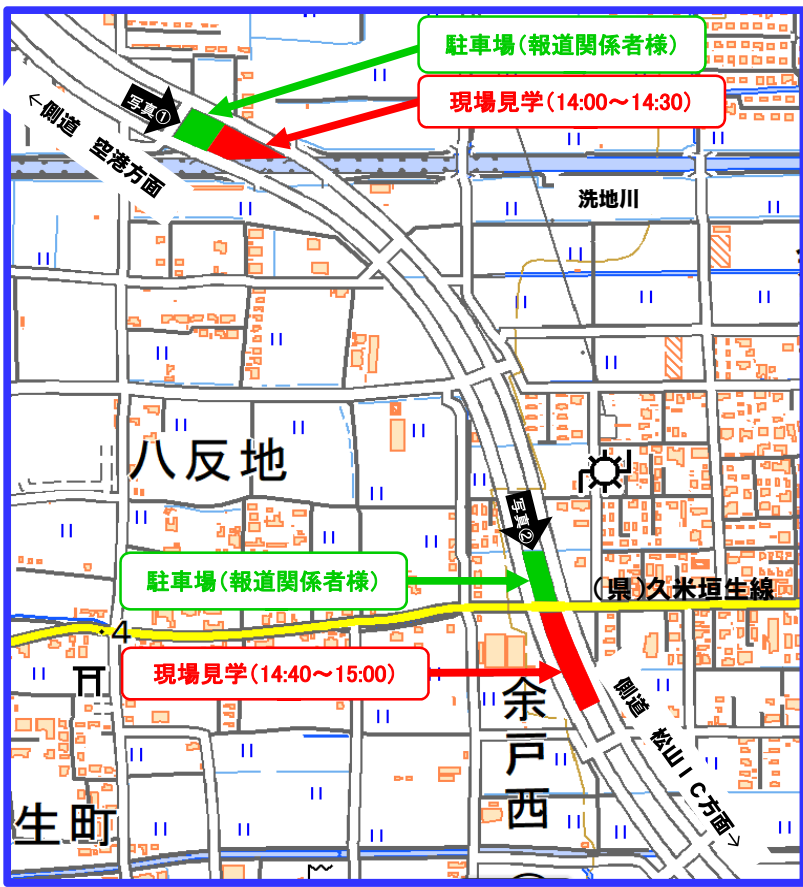
天候によっては行程が変更となる場合があります。また、異常気象等により松山河川国道事務所が防災体制に入る場合は中止します。

# 【位置図】

別紙1



## 上図、口囲み部分拡大図



※報道関係者の皆様は、お手数ですが写真①②「駐車場」へ駐車願います。

## 【行程】

平成31年1月23日（水）

予定時刻	行程
14:00 ~ 14:30	橋梁下部工現場見学（松山市南吉田町）
14:30 ~ 14:40	バス移動
14:40 ~ 15:00	橋梁上部工現場見学（松山市余戸西）

※当日の天候等の状況により、行程が変更となる場合があります。

※学生の移動手段は、バスを予定しています。

【報道関係者の皆様は、各自で移動願います】

## 【1月上旬の工事状況写真】



松山外環空港線(南吉田町付近)



松山外環空港線(余戸西付近)

## 【昨年度の状況写真(建設業協会との開催 7月7日)】



松山外環空港線 現場見学(県立松山工業高等学校)

# 松山外環状道路の概要

## 事業の目的

松山外環状道路とは、現在の松山環状線のさらに外側に計画された環状道路のことで、松山IC、松山空港、松山港等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消を目的とした地域高規格道路（※1）です。

松山外環状道路の内、国道33号から国道56号間の4.8kmは、国道33号松山外環状道路インター線、国道56号から主要地方道松山空港線間の3.8kmは、国道56号松山外環状道路空港線、国道33号から国道11号間の2.0kmは、国道33号松山外環状道路インター東線として、国土交通省、愛媛県、松山市が協同で整備をしています。

松山外環状道路が開通すると、市街地に用事のない車は市街地を通らずに目的地へ向かえるため、郊外から市内へ流入する交通量が減少するなど、渋滞の解消・緩和が期待されます。

※1 地域高規格道路とは、空港・港湾等の広域的交流拠点や地域開発拠点を連結すると共に、都市と周辺地域との連携強化による地域集積圏の拡大、地域集積圏間の交流促進を目的とした道路です。



この地図は、国土地理院の地理院地図に加筆したものである。