

平成30年 8月 29日
松山河川国道事務所
松 山 市

まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん
『松山外環状道路インター東線』で

測量立入説明会を開催します！

平成30年度に新規事業化となった松山外環状道路
インター東線等において、平成30年9月1日より測量
立入説明会を開催します。

※開催日時及び場所については、別紙を参照下さい。

松山外環状道路とは

■松山IC・松山空港・松山港等の交通拠点や放射状にある国道11号・国道33号・国道56号等をつなぎ、地域の交通拠点間のアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通の分散を目的とした道路です。

※本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取組に該当します。

お問い合わせ先(○:主な問い合わせ先)

【事業内容(松山外環状道路インター東線)、測量関係】

・国土交通省四国地方整備局 松山河川国道事務所

事業対策官 曾我部 豊(そかべ ゆたか) 電話089-972-0034(代表)

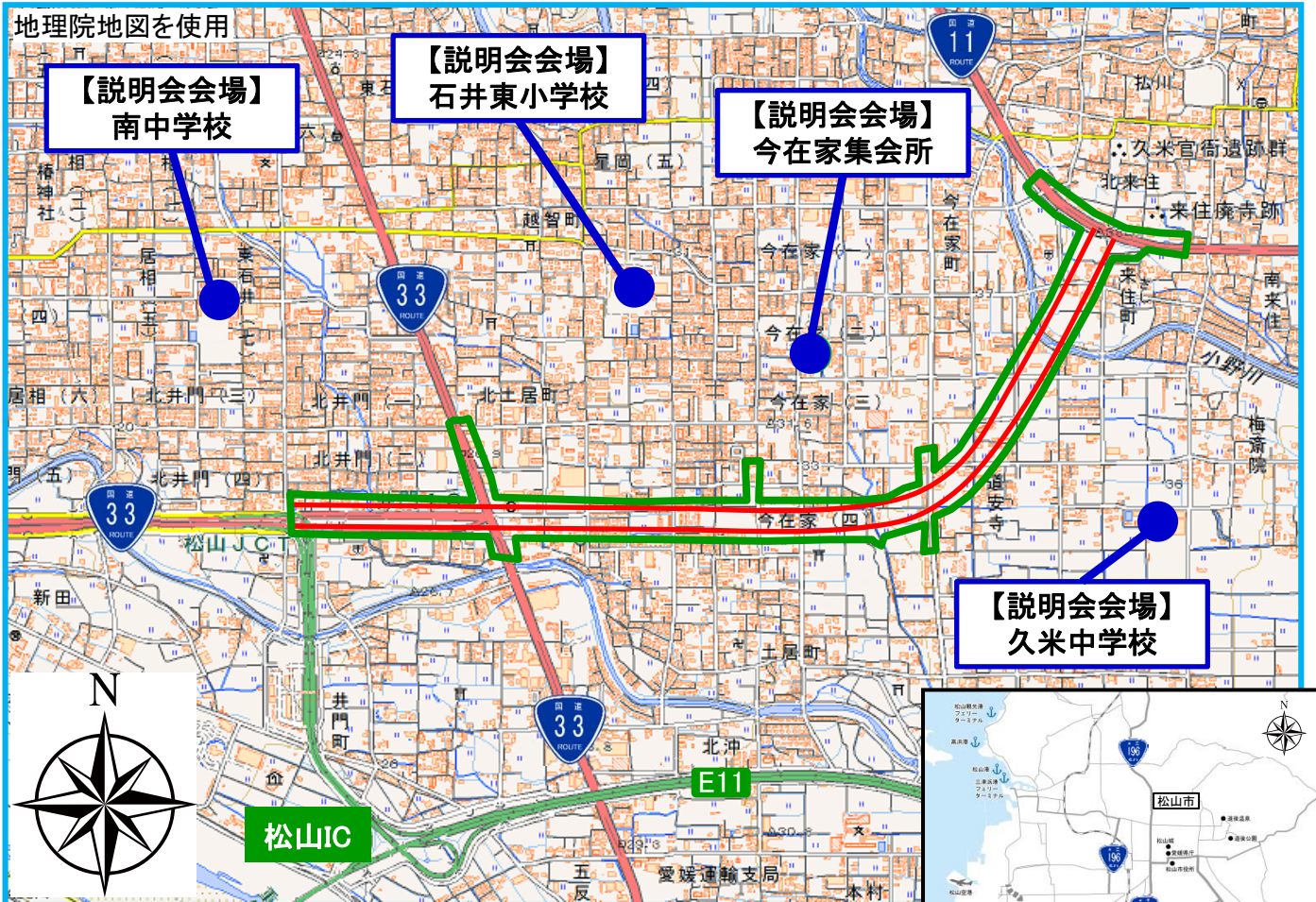
○ 調査第二課長 須田 泰造(すだ たいぞう) 電話089-972-0613(調査第二課)


【事業内容(市道久米241号線)】

・松山市 都市整備部 道路建設課

○ 主幹 日野 恵司(ひの けいじ) 電話089-948-6570(直通)

まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん
松山外環状道路インター東線測量立入説明会
各地区・会場位置図



 測量実施予定範囲



地区名	日時	会場	所在地
きたいど 北井門	平成30年9月1日 (土) 19:00~	みなみ 南中学校	まつやましひがしいしい 松山市東石井7丁目2-52
きしまち 来住町	平成30年9月2日 (日) 19:00~	くめ 久米中学校	まつやましきしまち 松山市来住町689
いまざいけ 今在家	平成30年9月7日 (金) 19:00~	いまざいけ 今在家集会所	まつやまいまざいけ 松山市今在家2丁目2-10
きたどい 北土居	平成30年9月8日 (土) 19:00~	いしいひがし 石井東小学校	まつやましおち 松山市越智1丁目3-35

まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん
松山外環状道路インター東線

● 道路事業の流れ

①都市計画の決定

今回の説明会

②地元説明(測量・調査立入説明会)

測量等の実施内容の説明、および現地立入の
お願いをします

③測量・調査

設計に必要な測量や地質調査等を行います。

④設計

測量や地質調査等の結果に基づいて、道路等の設計を行います。

⑤設計協議

道路設計に基づいて、関係者の皆様と設計内容について協議します。

⑥現地協議

現地に仮の幅杭を設置して、水路、取り付け道などについて協議します。

⑦設計

これまで行ってきた協議事項に基づき、設計を行います。

⑧幅杭設置

道路の建設に必要な幅を示す杭を現地に設置します。

⑨境界立会

道路予定地について、隣接地との境界を現地にて立会します。

⑩用地調査

道路にかかる面積、家屋、立ち木などについて、測量や調査を行います。

⑪用地買収

用地補償協議成立箇所について、土地建物等の売買契約をします。

⑫工事

⑬工事完成・開通

まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん
松山外環状道路インター東線

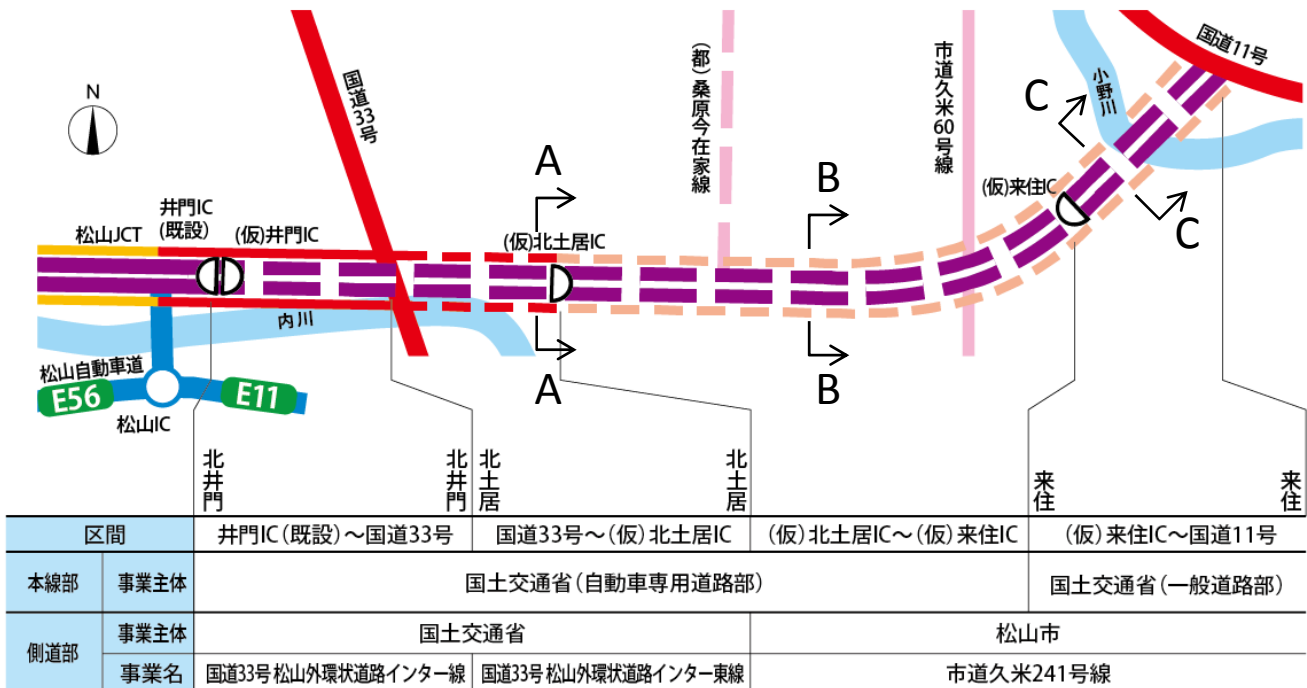
計画概要

路線名	松山外環状道路	
区間	自動車専用道路部	一般道路部
	自)愛媛県松山市北土居 至)愛媛県松山市来住町	
延長	2.0km	
構造規格	2種1級	4種1級
標準幅員	約60m	
設計速度	80km/h	40km/h

事業経緯

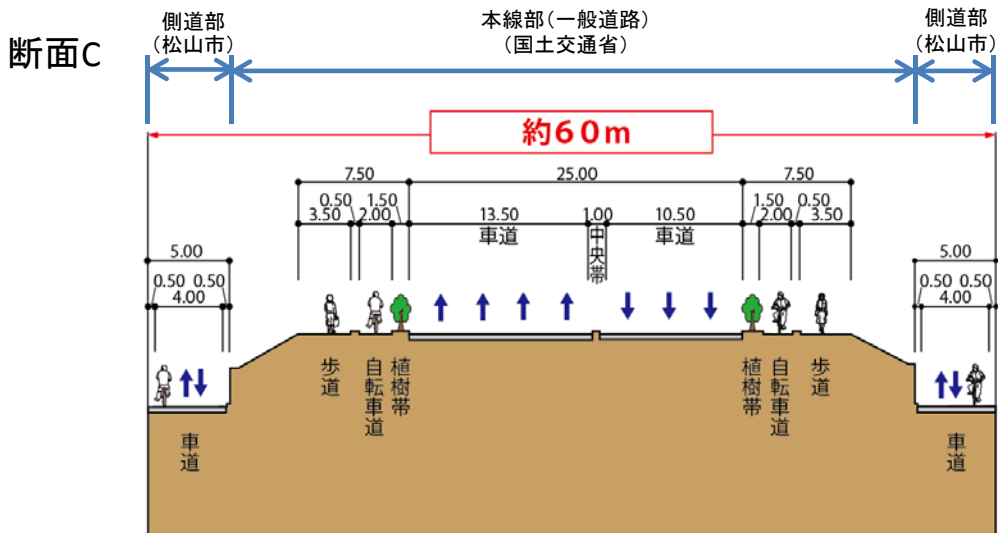
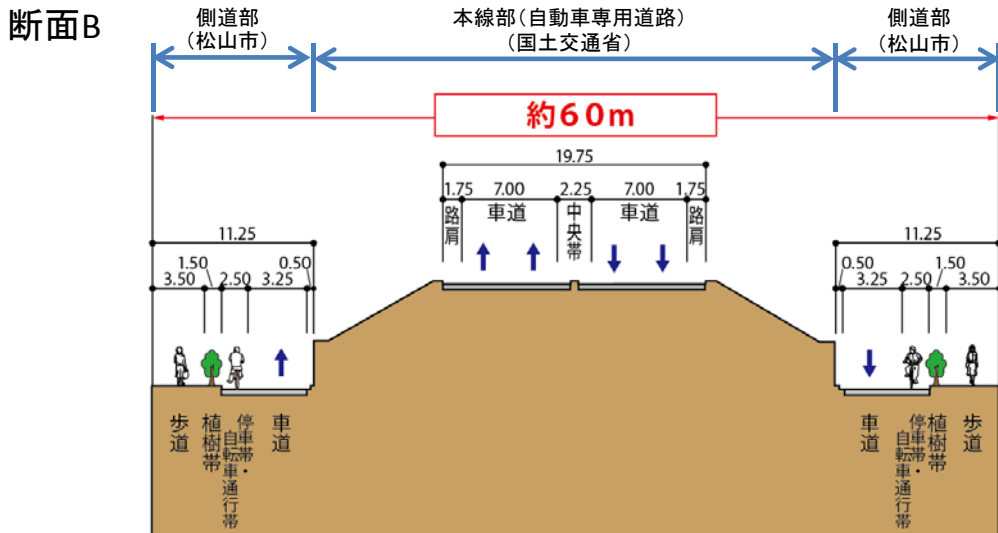
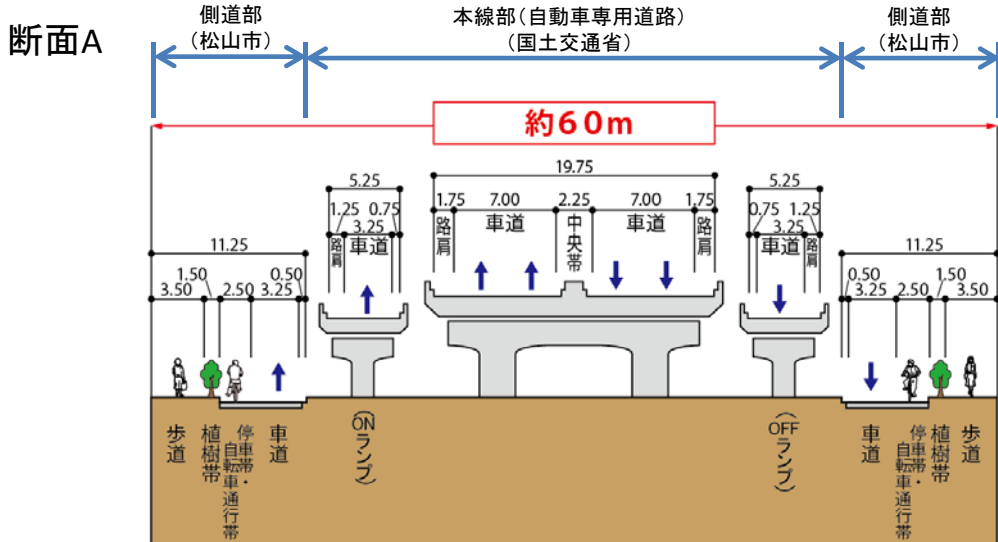
平成 3年 3月	都市計画決定
平成15年 9月	都市計画変更
平成29年10月	都市計画変更
平成30年 4月	松山外環状道路インター東線事業化

事業区分図



まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん
松山外環状道路インター東線

● 標準断面図

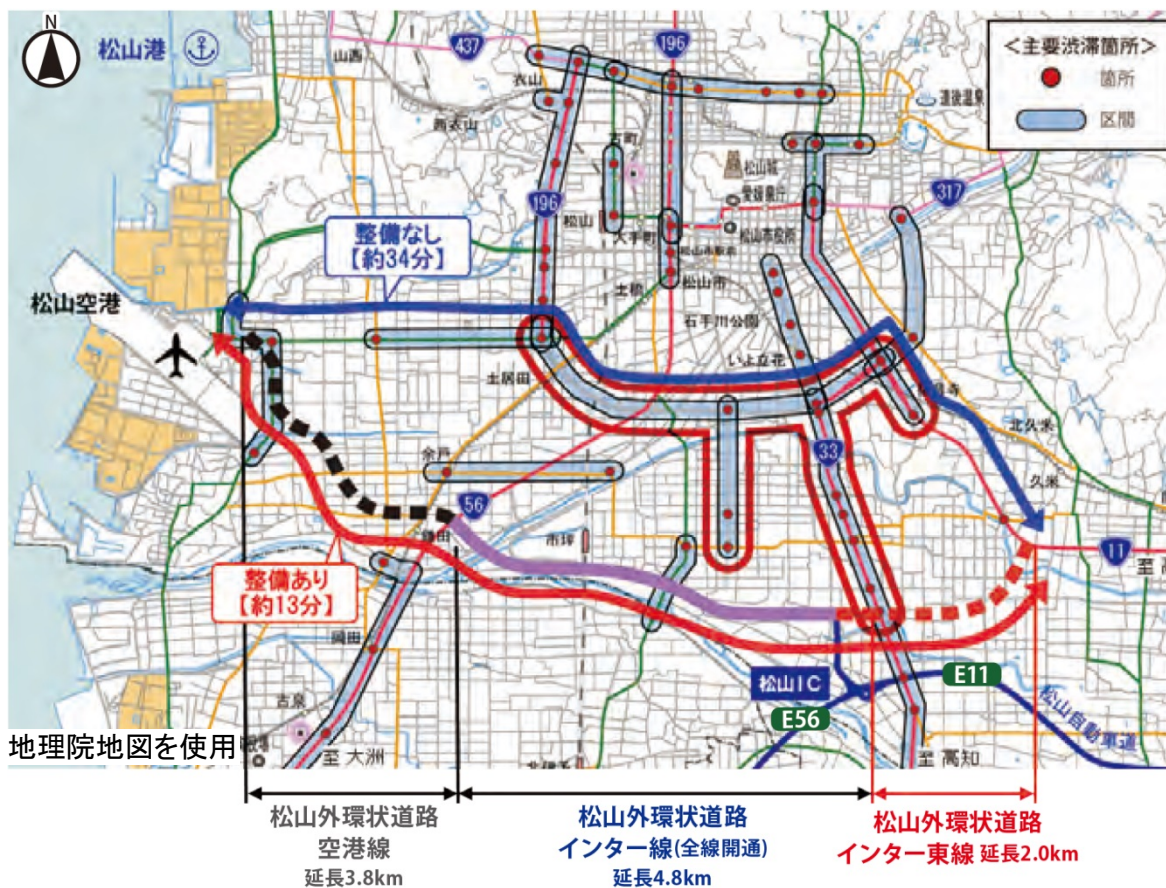


まつやまそとかんじょうどうろ ひがしせん せいびこうか 松山外環状道路インター東線の整備効果

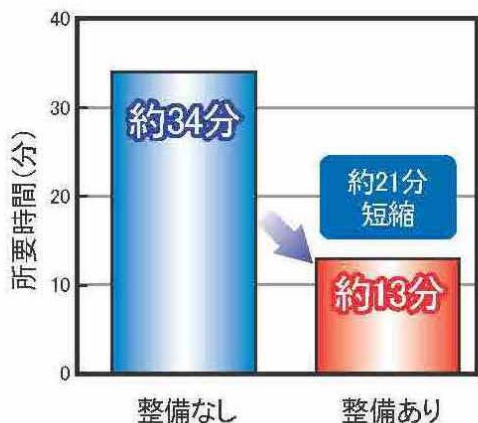
市内の交通渋滞が緩和、松山空港等へのアクセスが改善

市内へ流入または通過していた交通が分散され、松山環状線および国道11号・国道33号等の主要渋滞箇所のほか、市内中心市街地の渋滞緩和が期待されます。また、年々利用者が増加している松山空港と松山都市圏東部のアクセスが大幅に改善します。

■国道11号～松山空港の経路図



■国道11号⇄松山空港周辺の所要時間の変化



※所要時間の算出方法

整備なし: H27全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査の混雑時平均旅行速度を基に算出。ただし、全国道路・街路交通情勢調査の対象外となる市道はH27.9-11プローブデータの平均速度。ルートは幹線道路を利用した一般的なルート。

整備あり: 松山外環状道路全線開通時。松山外環状道路(インター東線、インター線、空港線)を60km/hとして算出。それ以外の区間はH27全国道路・街路交通情勢調査 一般交通量調査の混雑時平均旅行速度を基に算出。