

平成29年8月8日

国道33号の渋滞緩和にご協力ください！ ～経路変更によるお盆の渋滞回避～

愛媛県渋滞対策協議会（議長：松山河川国道事務所長）では、GW及びお盆期間中において国道33号が混雑する事から、昨年よりドライバーの皆様へ渋滞の回避及び緩和の為、経路変更を促す情報提供を実施しています。

昨年12月の松山外環状道路インター線の開通により、愛媛県庁から松山ICに向かう際、国道56号・松山外環を経由した方が早い時間帯がある事が確認されたため、**GWから新たに国道56号経由の情報を追加し、経路変更を促す情報提供を実施**しており、**愛媛県庁⇒松山ICで約15分、道後温泉から川内ICで約11分の短縮**が確認されました。

経路の変更により、渋滞を回避出来るとともに国道33号の渋滞緩和にも繋がりますので、お盆期間中もご協力をお願いいたします。

【今年のGWから実施】

愛媛県庁 ⇒ 松山IC（7時～19時は、国道56号経由が最大約17分早い）

【経路①】 県庁 → 国道33号 → 松山IC

【経路②】 県庁 → 国道56号 → 松山外環状道路 → 松山IC

【昨年からの継続】

道後温泉 ⇒ 川内IC（9時～12時は、国道11号経由が最大約9分早い）

【経路①】 道後 → 国道33号 → 松山IC → 川内IC

【経路②】 道後 → 国道11号 → 川内IC

《情報提供の方法》

- ・チラシ（8/11～8/15：道後温泉、松山城ロープウェイ、ガソリンスタンド等で配布）
【別紙1】
- ・ポスター（8/11～8/15：松山自動車道の石鎚山SA、入野PAで掲示）
【別紙1】
- ・横断幕、路上看板、電光掲示板（8/11～8/15）
【別紙2】

チラシについては、松山河川国道事務所のホームページでご覧になる事も可能です。

URL (<http://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>)

※本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト【No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト】の取組みに関連します。

愛媛県渋滞対策協議会

問い合わせ先：四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課

副所長（道路）：^{もりもと}森本 ^{えいじ}英二（内線：205）

◎ 計 画 課 長：^{ふくだ}福田 ^{たかもと}尊元（内線：261）

代 表 089-972-0034

直 通 089-972-0415

F A X 089-972-8117

◎：主な問い合わせ先

※愛媛県渋滞対策協議会構成員

愛媛大学、国土交通省四国地方整備局道路部、松山河川国道事務所、大洲河川国道事務所
国土交通省四国運輸局愛媛運輸支局、西日本高速道路(株)、本州四国連絡高速道路(株)
愛媛県、愛媛県警察本部、松山市、新居浜市



国道33号の渋滞緩和にご協力ください!

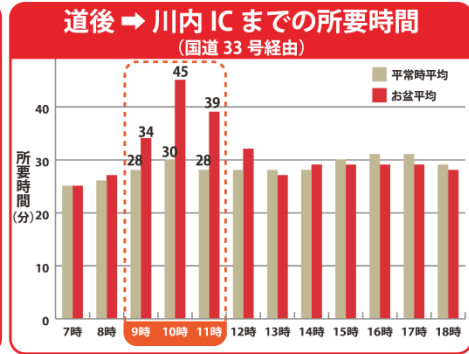
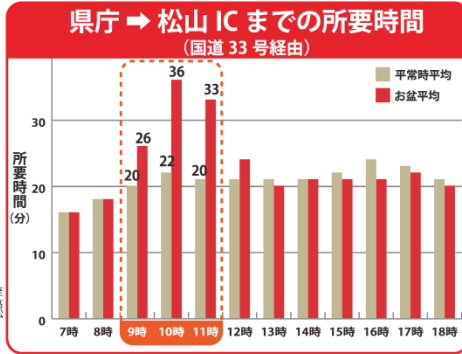
～経路変更による渋滞回避～

お盆期間中(8/11～8/15)は、松山ICを利用する交通の集中により、**国道33号が普段より渋滞しているため、高松方面へ用事のある方は松山ICよりも川内IC(国道11号)を利用した方が早く行ける時間帯があります。**

また、松山市中心部より西側からの松山IC利用においては、**国道56号経由の方が早く行ける時間帯があります。**

自主的な渋滞回避により、国道33号の渋滞緩和にもつながります。

1 お盆の国道33号は普段より渋滞しています!!



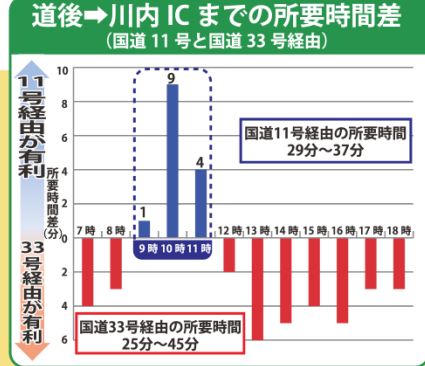
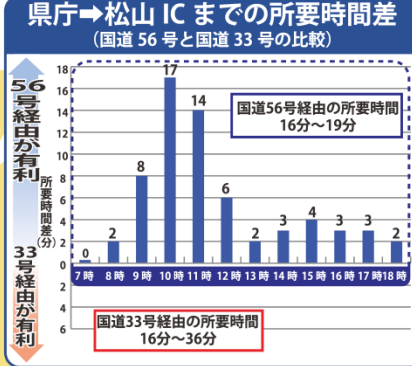
出典：民間プローブデータ H28お盆(8/11～8/15)、平常時(H28.6～H28.7の土日祝)

2 松山市中心部より西側

→松山ICへは**松山外環状道路利用(国道56号)の方が早い時間帯があります!!(7時～19時)**

3 松山市中心部より東側

→高松方面へは**川内IC利用(国道11号)の方が早い時間帯があります!!(9時～12時)**



出典：民間プローブデータ H28お盆(8/11～8/15) 松山外環状道路は時速60kmで算出

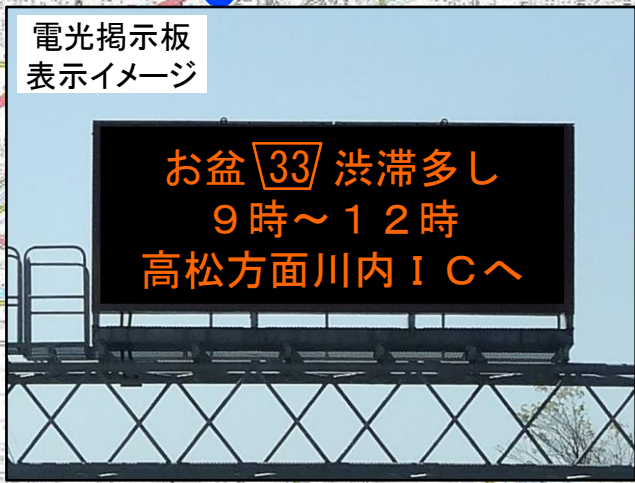
ダウンロードはコチラから

松山河川国道事務所 検索

【発行】愛媛県渋滞対策協議会

事務局：国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 計画課

【位置図】 横断幕・路上看板・電光掲示板



- 凡例
- : 横断幕 (8/11~8/15)
 - : 路上看板 (8/11~8/15)
 - : 電光掲示板 (8/11~8/15)

至高松 (至川内IC)

この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の数値地図50mメッシュ(標高)及び基礎地図情報を使用した。(承認番号 平26情使、第52号)

国道11号・56号への経路誘導策 ～平成29年度 GWの実施状況及び効果～

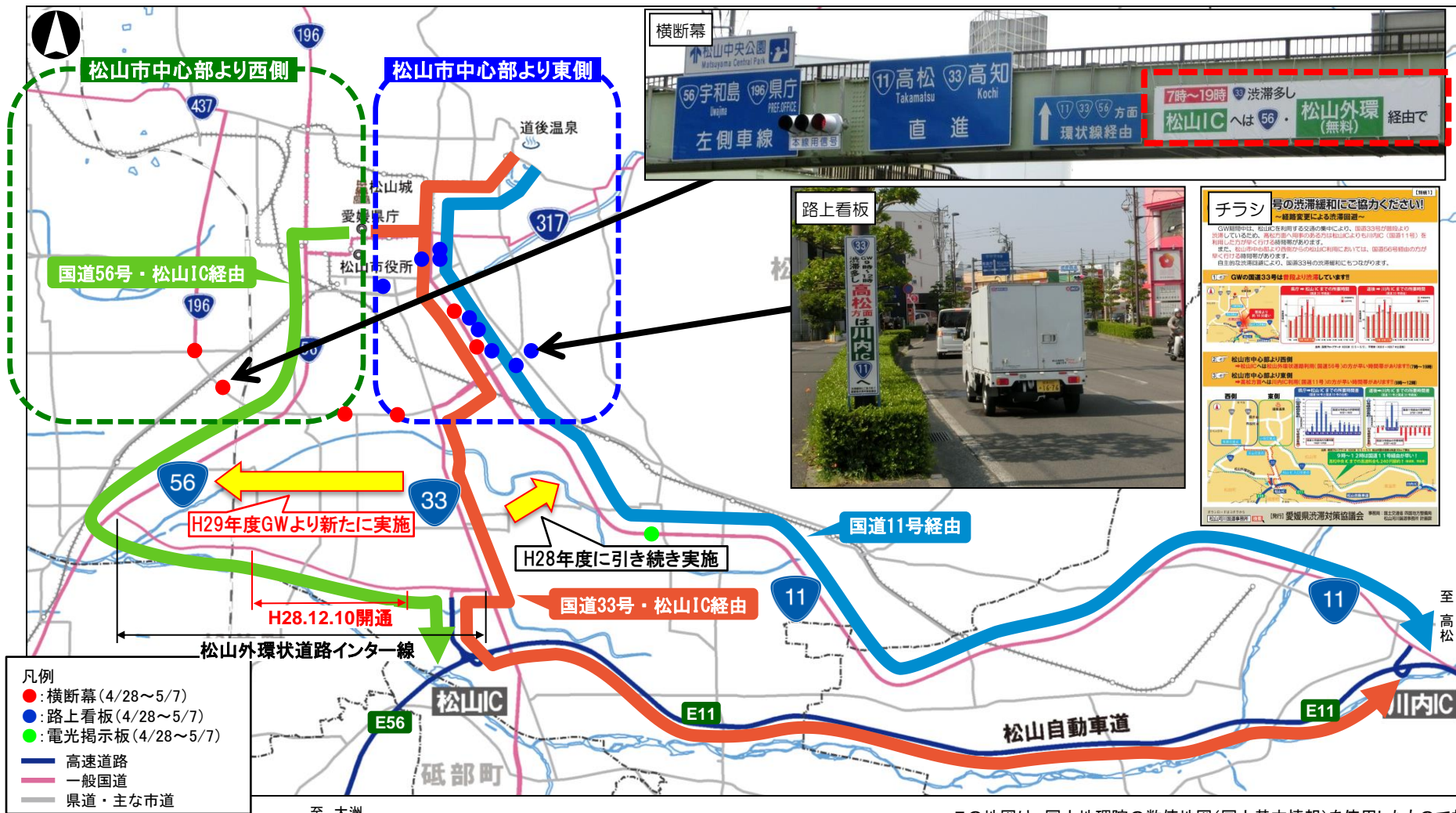
参考

○国道33号から国道11号、国道56号への経路誘導を促す情報提供を実施。

- ・国道11号への経路誘導：電光掲示板、横断幕、路上看板、ポスター、チラシ、ホームページ
(H28年度に引き続き実施)

- ・国道56号への経路誘導：横断幕、ポスター、チラシ、ホームページ

(H28.12松山外環状道路インター線の開通に伴い、**H29年度GWより新たに実施**)

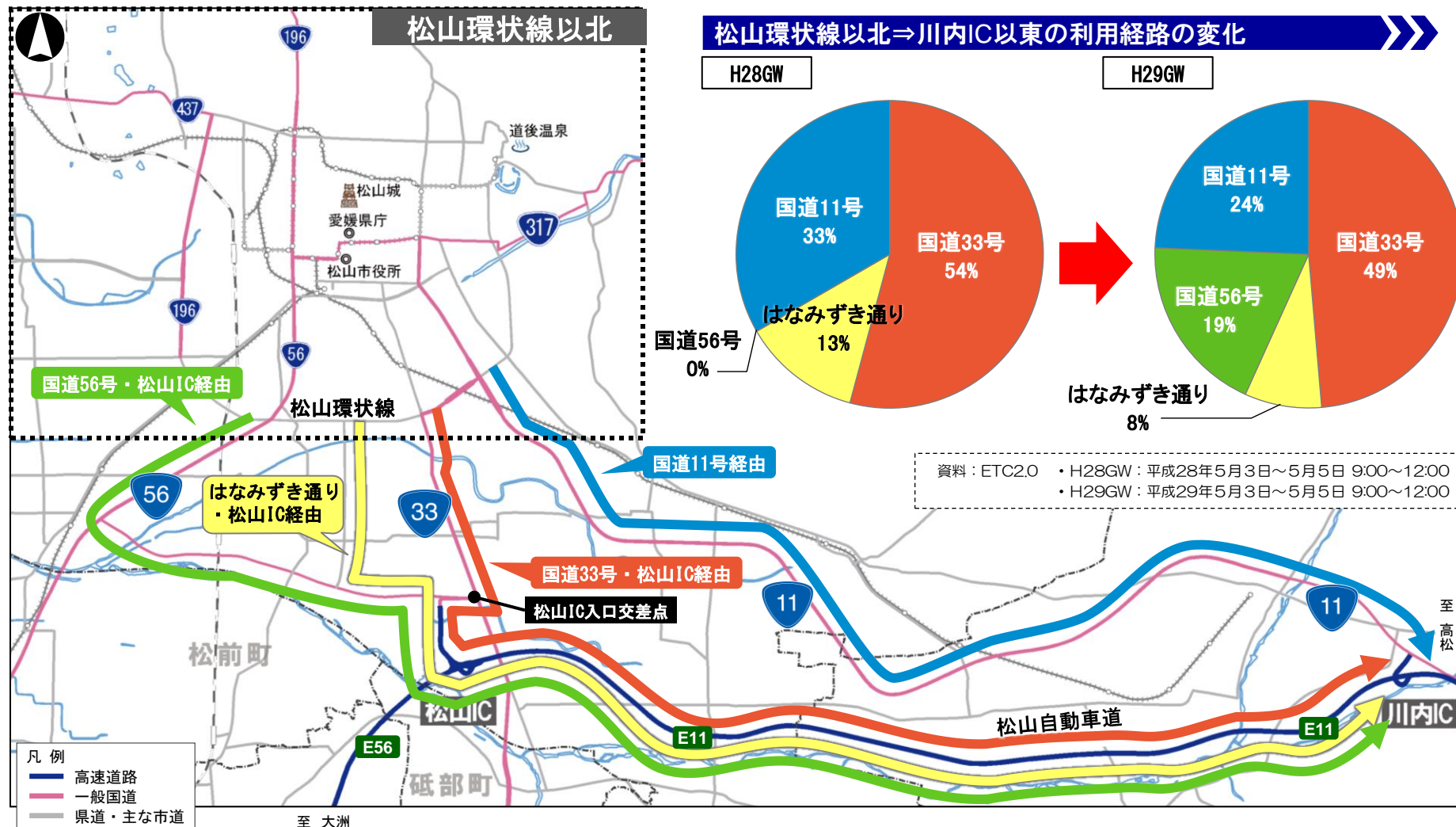


この地図は、国土地理院の数値地図(国土基本情報)を使用したものである

国道11号・56号への経路誘導策 ~平成29年度 GWの実施状況及び効果~

参考

○9時～12時の松山環状線以北から川内IC以东への交通の利用経路を比較すると、H28GW期間中に比べ、H29GW期間中は、**国道56号経由の割合が約2割増加し、国道33号経由の割合が約1割減少した。**



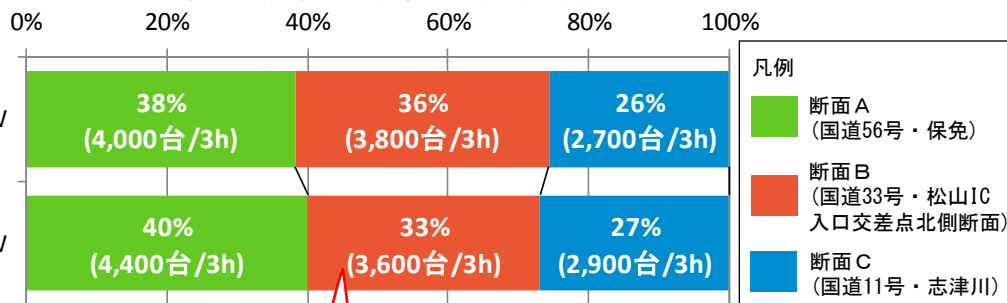
国道11号・56号への経路誘導策 ～平成29年度 GWの実施状況及び効果～

参考

○9時～12時の国道56号・国道33号・国道11号の利用割合を比較すると、H28GW期間中に比べ、H29GW期間中の**国道33号の利用割合が約3%減少**した。

国道56号・国道33号・国道11号の交通量変化（9時～12時）

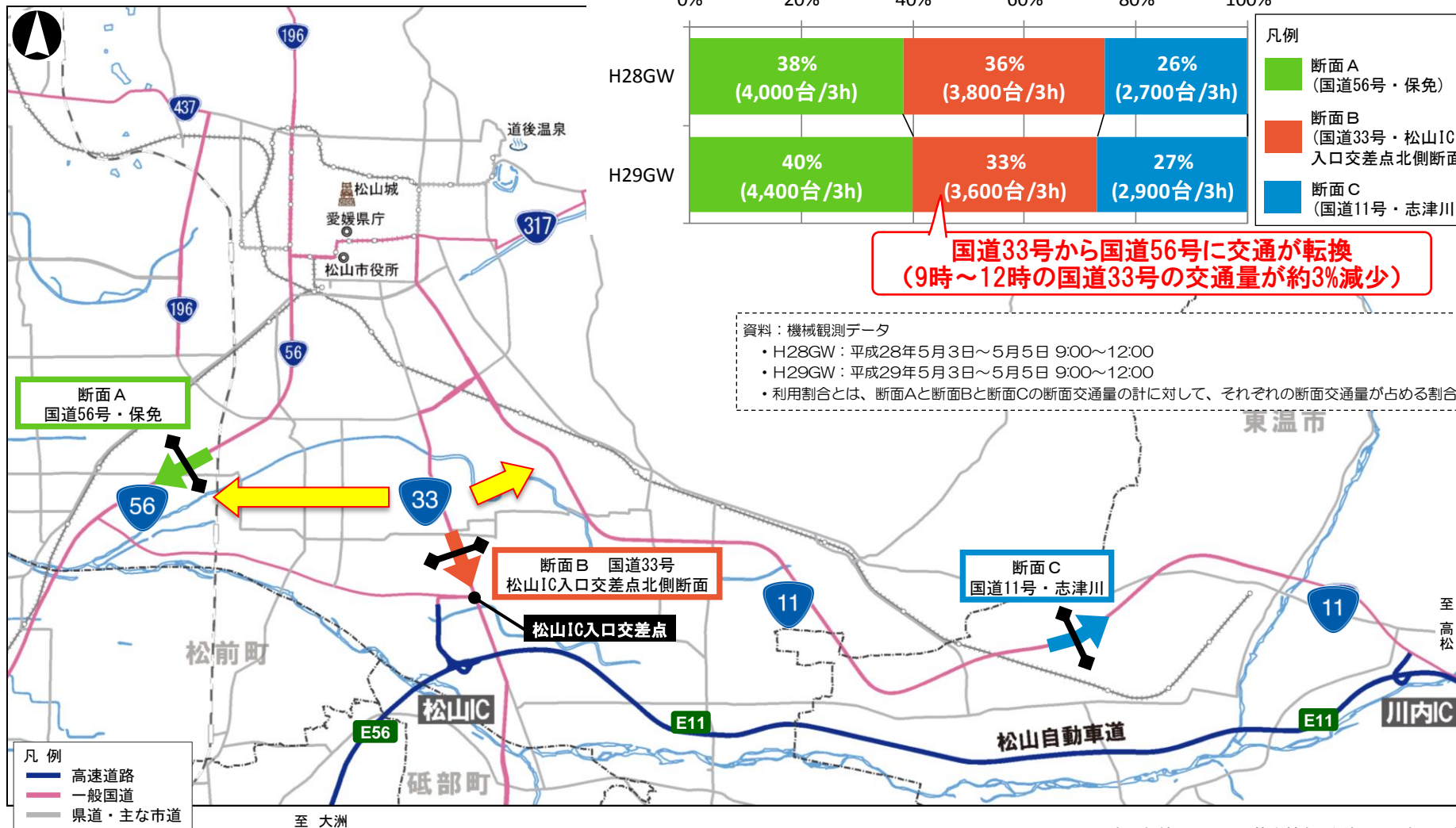
国道56号と国道33号と国道11号の利用割合



**国道33号から国道56号に交通が転換
 (9時～12時の国道33号の交通量が約3%減少)**

資料：機械観測データ

- ・H28GW：平成28年5月3日～5月5日 9:00～12:00
- ・H29GW：平成29年5月3日～5月5日 9:00～12:00
- ・利用割合とは、断面Aと断面Bと断面Cの断面交通量の計に対して、それぞれの断面交通量が占める割合



国道11号・56号への経路誘導策 ～平成29年度 GWの実施状況及び効果～

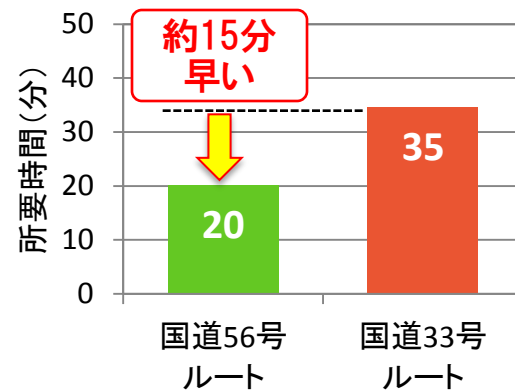
参考

○国道56号を利用し、松山IC方面へ行った方は、国道33号利用に比べ、松山ICまで**約15分早く**行くことができました。

GWの交通状況

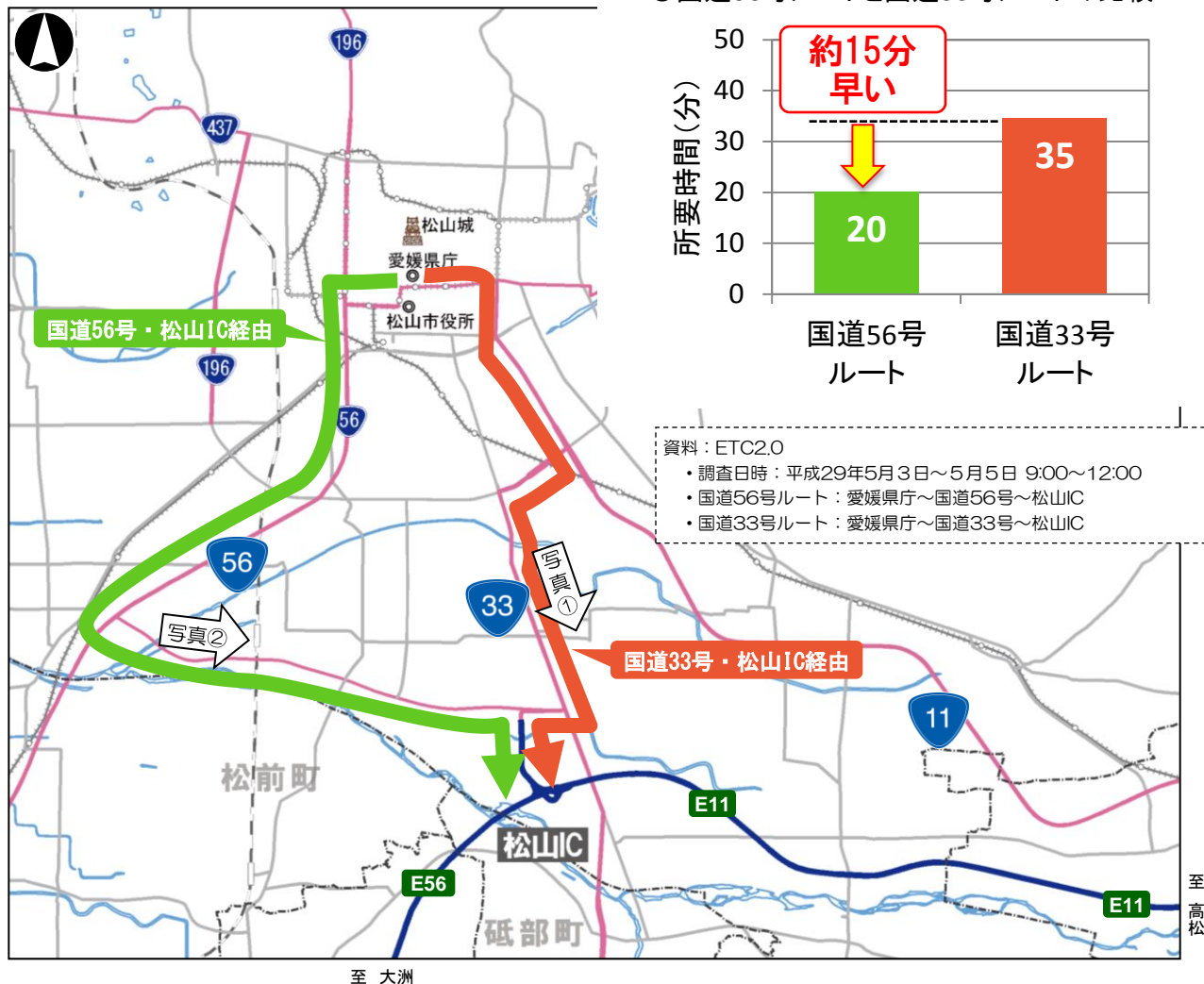
愛媛県庁から松山ICまでの所要時間の比較

● 国道56号ルートと国道33号ルートの比較



資料：ETC2.0

- 調査日時：平成29年5月3日～5月5日 9:00～12:00
- 国道56号ルート：愛媛県庁～国道56号～松山IC
- 国道33号ルート：愛媛県庁～国道33号～松山IC



至 大洲

至 高松

この地図は、国土地理院の数値地図(国土基本情報)を使用したものである。

写真①国道33号南行

至 松山IC



交通の転換は図られたものの、国道33号では渋滞が発生

至 道後 撮影日：平成29年5月4日

写真②松山外環状道路インター線東行

至 松山IC



松山外環状道路インター線ではスムーズに走行可能

至 国道56号 撮影日：平成29年5月6日

- 凡例
- 高速道路
 - 一般国道
 - 県道・主な市道

国道11号・56号への経路誘導策 ~平成29年度 GWの実施状況及び効果~

参考

○国道11号を利用し、高松方面へ行った方は、国道33号利用に比べ、川内ICまで**約11分早く**行くことができました。

GWの交通状況



- 凡例
- 高速道路
 - 一般国道
 - 県道・主な市道

