

平成 29 年 8 月 3 日
松山河川国道事務所

えひめ国体に向けた渋滞対策工事が完成

～松山 I C 入口交差点の北向き車線の左折レーンを 20m から 90m へ延伸します～

■概要

9月18日に側道部を通じて松山空港と繋がる、松山外環状道路の周辺道路整備の一環として、「**松山 I C 入口交差点の左折レーン延伸工事**」が完成します。これまでは、乗用車で4台程度※しか滞留できませんでしたが、延伸工事により15台程度※まで滞留が可能となります。

※小型自動車を想定し、1車の滞留長を6mとして算出。

■所在地

愛媛県松山市北土居^{きたどい}3丁目 松山 I C 入口交差点（別紙1）

■供用予定日時

平成 29 年 8 月 6 日（日）午前 6 時～

※天候の状況により完成日に変更が生じる可能性があります。

■期待される効果（別紙2）

松山外環状道路の整備に伴い増加している北向き車線の左折車※が、早いタイミングで分離できることで渋滞緩和に繋がり、混雑が予測されるえひめ国体期間中の交通円滑化も期待できます。

また、愛媛 F C ホームゲームや砥部焼まつりなどの国道 33 号沿線で開催されるイベント時の渋滞緩和や、久万高原町や砥部町方面から松山空港へのアクセスについても定時性の確保が期待されます。

※平成 28 年 12 月のインター線全線開通前後で左折交通量が 3 割増加

本施策は、四国圏広域地方計画の広域プロジェクト「No. 4 全国に先駆けて進行する人口減少への「子国」支援対策プロジェクト」の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

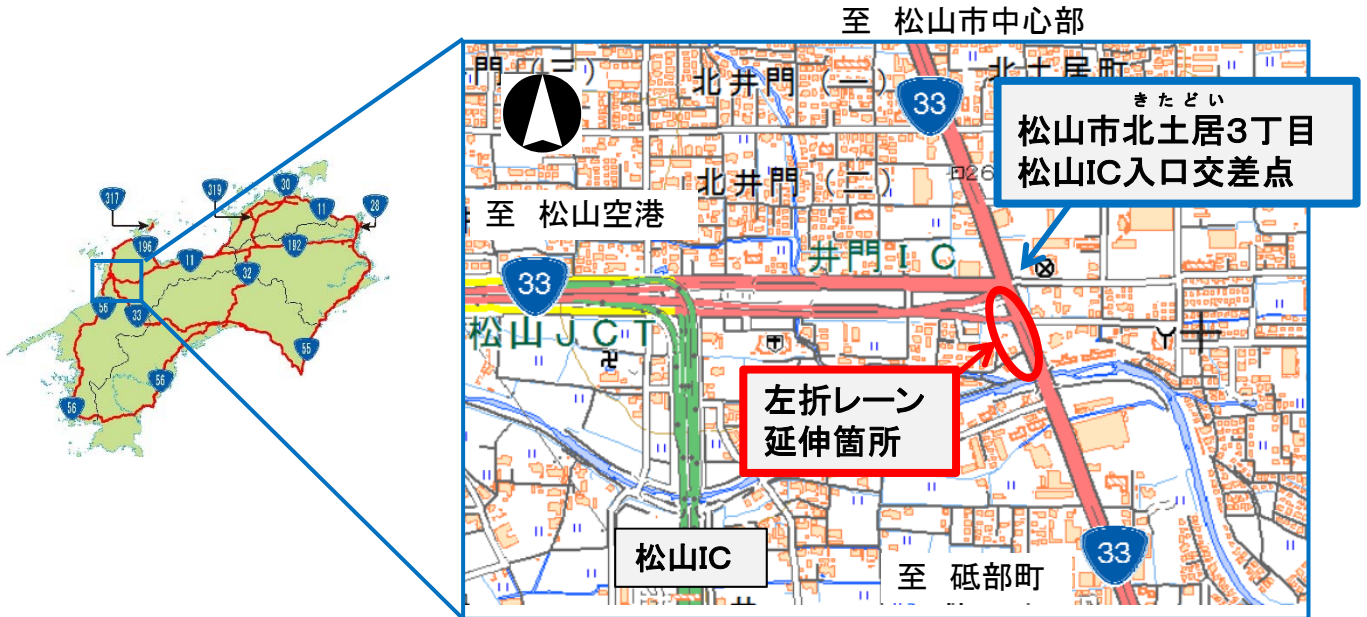
国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 TEL : 089-972-0034（代表）

副所長（道路）： ^{もりもと} 森本 ^{えいじ} 英二（内線：205）

◎ 道路管理第二課長： ^{い で} 井手 ^{ぎ い ち} 義一（内線：441）

別紙一 1

【位置図】



この地図は、国土地理院の地理院地図に対策箇所等を追記して掲載したものである。

【周辺図】

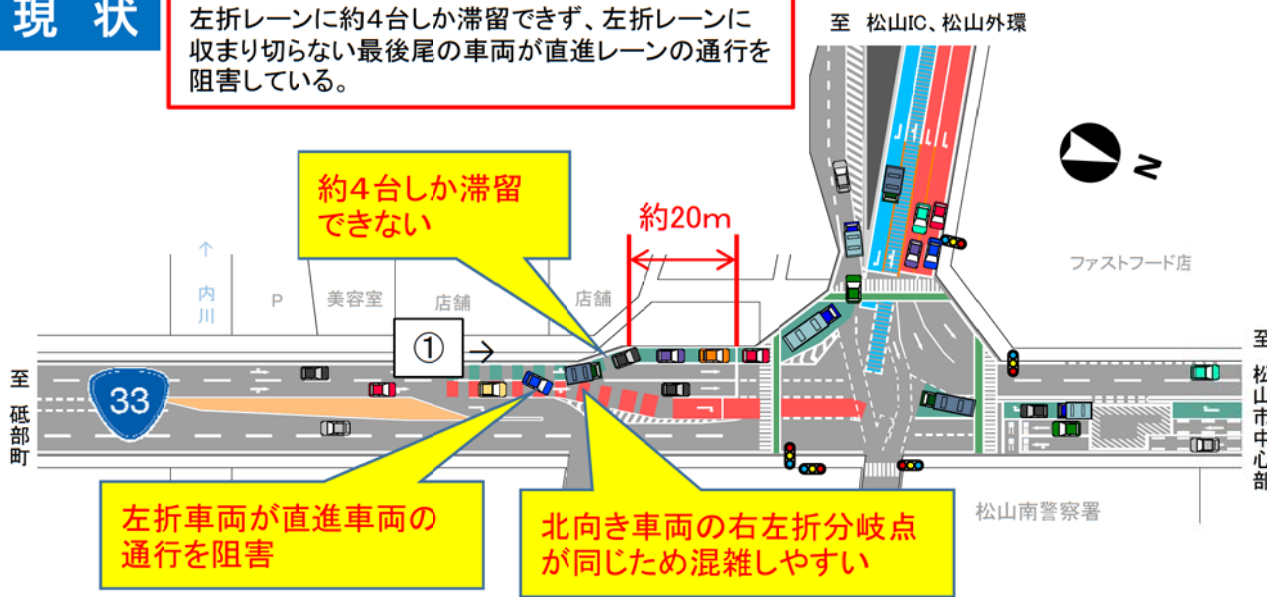


この地図は、国土交通省国土政策局「国土数値情報」をもとに編集・加工したものである。

至 愛媛県総合運動公園
【国体会場】

現状

左折レーンに約4台しか滞留できず、左折レーンに収まり切らない最後尾の車両が直進レーンの通行を阻害している。



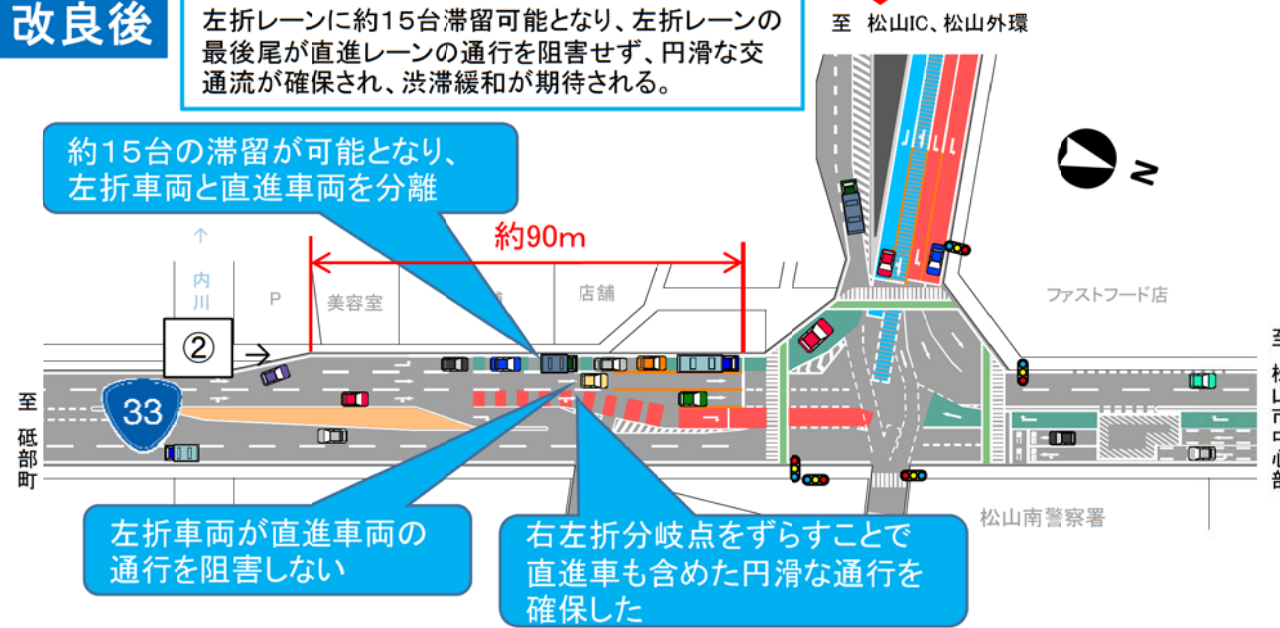
左折レーンに収まり切らない左折待ち車両



直進レーンの通行を阻害

改良後

左折レーンに約15台滞留可能となり、左折レーンの最後尾が直進レーンの通行を阻害せず、円滑な交通が確保され、渋滞緩和が期待される。



植樹帯を撤去し、左折レーンを延伸