

平成 27 年 8 月 20 日
松山河川国道事務所道路管理第二課

国道で交通事故防止の現地合同点検を実施します。

～交通事故を減らすために～

■ 国土交通省松山河川国道事務所は、愛媛県警察と共に、道路を安心して安全に利用していただけるよう、国が管理する国道のうち松山市で交通事故が多発している「事故ゼロプラン」箇所の 3 箇所において現地合同点検を実施します。

1. 点検日時 平成 27 年 8 月 28 日（金）
午後 1 時 30 分頃～午後 4 時 00 分頃（雨天決行）
2. 点検場所（別紙-1～5 参照）
 - ① 愛媛県松山市南堀端町（R196 西堀端交差点）
まつやましみなみほりばたちょう
 - ② 愛媛県松山市本町3丁目（R196 本町3丁目交差点）
まつやましほんまち
 - ③ 愛媛県松山市府中（R196 文化の森公園入口交差点）
まつやましふちゅう
3. 点検参加者 国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所
愛媛県警察本部 交通部 交通規制課
松山東警察署、松山西警察署

■ 今後は点検結果を踏まえ事故対策案を検討し、順次対策を実施していく予定です。
また、短期で対策可能なものは、平成 27 年度内に対策を実施する予定です。

※ 事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

詳しくは四国地方整備局道路部のHPをご参照ください。

http://www.skr.mlit.go.jp/road/jiko_zero/jikozero_index.html

本施策は、四国圏広域地方計画「NO. 5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 TEL：089-972-0034（代表）

副所長（道路）：黒木 賢二郎（内線：205）
くろき けんじろう

◎ 道路管理第二課長：楠 定晴（内線：441）
くすのき さだはる

愛媛県警察本部 交通部 交通規制課 TEL：089-934-0110（代表）

課長補佐：岩崎 俊明
いわさき としあき

◎：主な問い合わせ先

(別紙－ 1)

平成 27 年度 国道合同点検箇所

(※死傷事故件数はH22～H26年データ)

①愛媛県松山市南堀端町まつやましみなみほりばたちょう(R196 西堀端交差点)【事故ゼロプラン箇所】

死傷事故件数 27件(追突10件、自転車対車両7件、右折時1件、左折時1件、
車両相互その他3件、人対車両2件、車両単独3件)

②愛媛県松山市本町3丁目まつやましほんまち(R196 本町3丁目交差点)【事故ゼロプラン箇所】

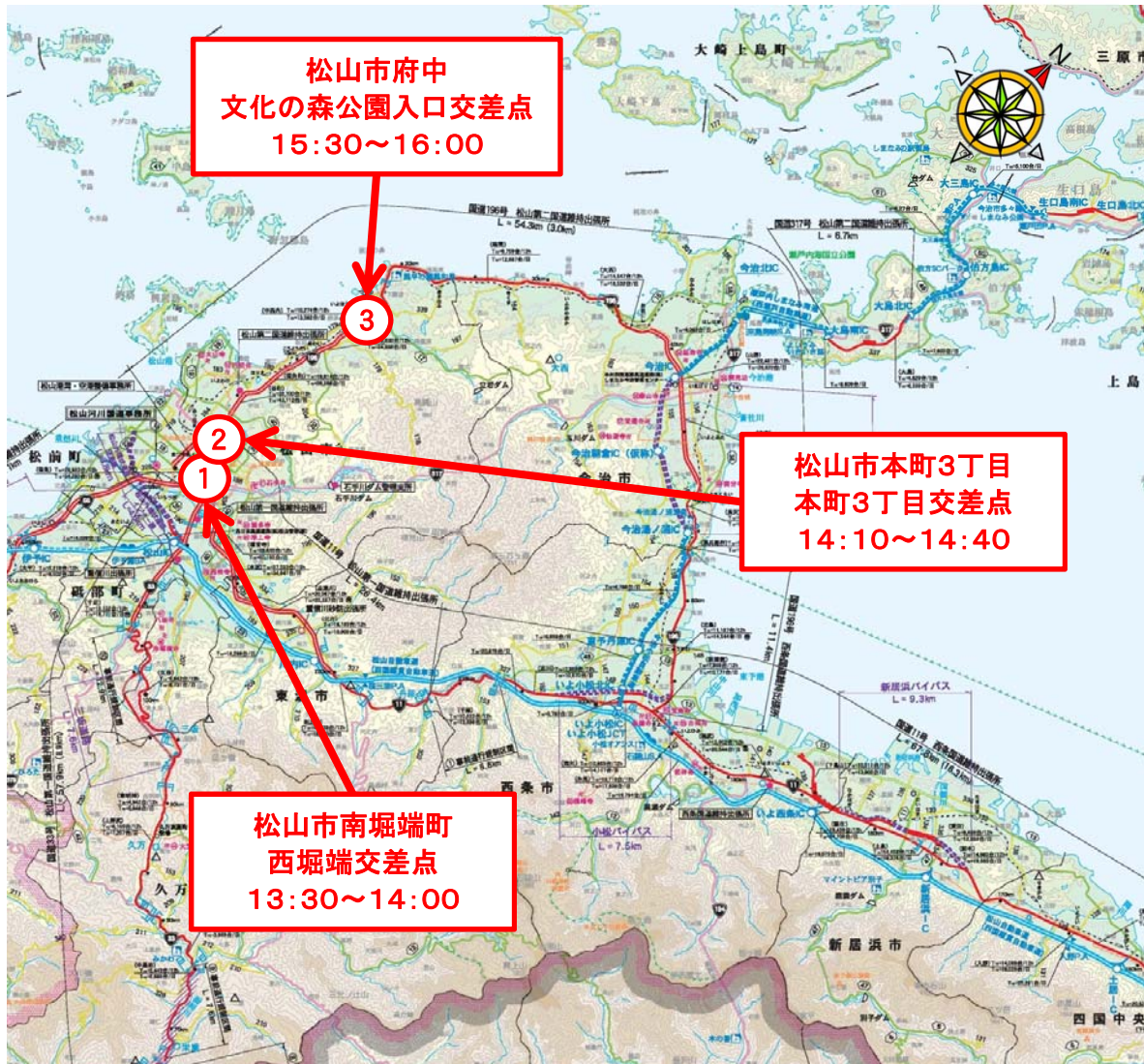
死傷事故件数 35件(追突12件、自転車対車両10件、右折時9件、人対車両1件、
出会頭1件、車両単独2件)

③愛媛県松山市府中まつやましふちゅう(R196 文化の森公園入口交差点)【事故ゼロプラン箇所】

死傷事故件数 17件(追突7件、右折時3件、左折時3件、車両相互その他3件、
車両単独1件)

(別紙-2)

合同点検スケジュール



※この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行の20万分の1地勢図を使用した。
(承認番号 平24四使 第4号)

①~③別紙-1の点検箇所番号

※時間は目安であり、現地状況により変更の恐れがあります。

(別紙-3)

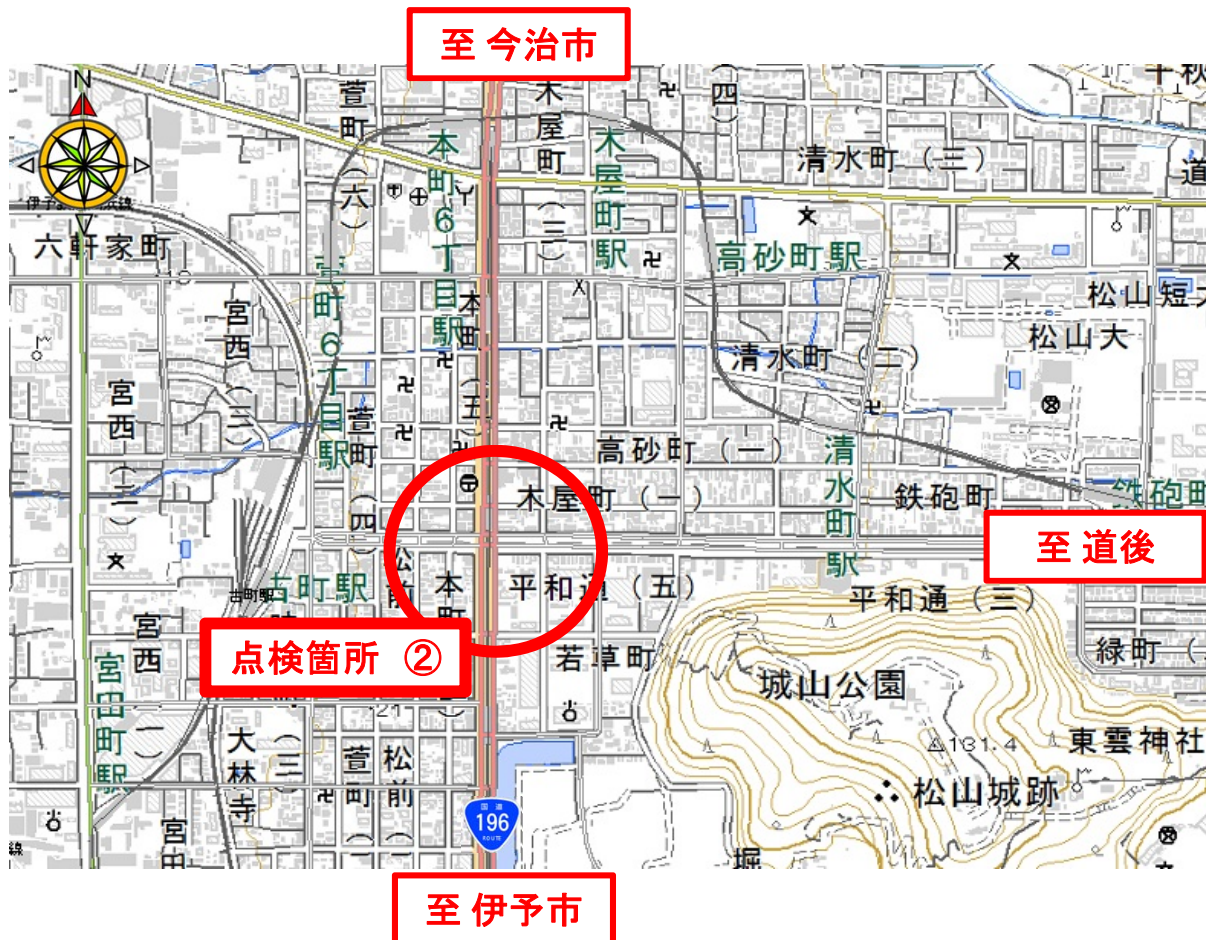
①松山市南堀端町(西堀端交差点)



※この地図は一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

(別紙－4)

②松山市本町3丁目(本町3丁目交差点)



※この地図は一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

(別紙－5)

③松山市府中(文化の森公園入口交差点)



※この地図は一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

過去の合同点検箇所における対策内容

参考資料

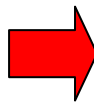
○ 過去に実施した合同点検により以下のような改善（対策）を実施し、事故対策を行っています。

1) 松山市北土居町 国道33号松山南警察署先交差点（平成26年2月に対策工事完了）

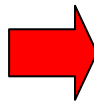
○対策前

○対策後

【右左折位置を明確にするため、各レーンをカラー化し色別とした。】



【右折導流帯等のカラー化に連動し、案内標識をカラー化】

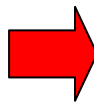


2) 東温市志津川 国道11号志津川交差点（平成25年12月に対策工事完了）

○対策前

○対策後

【注意喚起及び減速効果を図るため、「追突注意」標示及びドットラインを設置】



【見とおしを確保し、出会頭事故を防止するため、街路樹を撤去】

