

平成27年 5月27日
松山河川国道事務所防災課

災害支援活動のスキルアップを目指して！

～「災害対策用機械類及び情報通信システムの操作訓練」を行います～

災害復旧支援活動を行う人材育成とスキルアップを目的として、災害支援用の特殊機械や情報通信システムの操作訓練を下記のとおり実施します。

・実施年月日

平成27年6月5日（金）13：15～17：00

・実施場所

重信川河川敷〔松山自動車道高架橋下付近〕

〈資料－1〉操作訓練実施場所の位置図・拡大図を参照ください。

・訓練対象者

愛媛県内自治体職員、関連土木業者及び国土交通省職員（約70名）

・訓練対象機械類

- | | |
|--------------------|-------------------------|
| ① 対策本部車（新型車になりました） | ⑤ 遠隔操作油圧ショベル（3年ぶりの訓練です） |
| ② 待機支援車 | ⑥ 衛星通信車 |
| ③ 標識車 | ⑦ 可搬型衛星通信装置（Ku-SAT II） |
| ④ 照明車 | ⑧ 災害対策用機械の各種搭載機器 |

〈資料－2〉訓練実施状況写真（昨年の訓練の様子です。）

各機械の概要、目的は〈資料－3〉災害対策用機械概要を参照ください。

・その他

当日は上記の時間帯に取材可能です。現地へお越しくください。

小雨決行。ただし、台風・大雨等の場合は中止します。

※ 災害対策用機械の詳細については下記ホームページをご覧ください。

<http://www.skr.mlit.go.jp/yongi/duties/center/center-f.html>

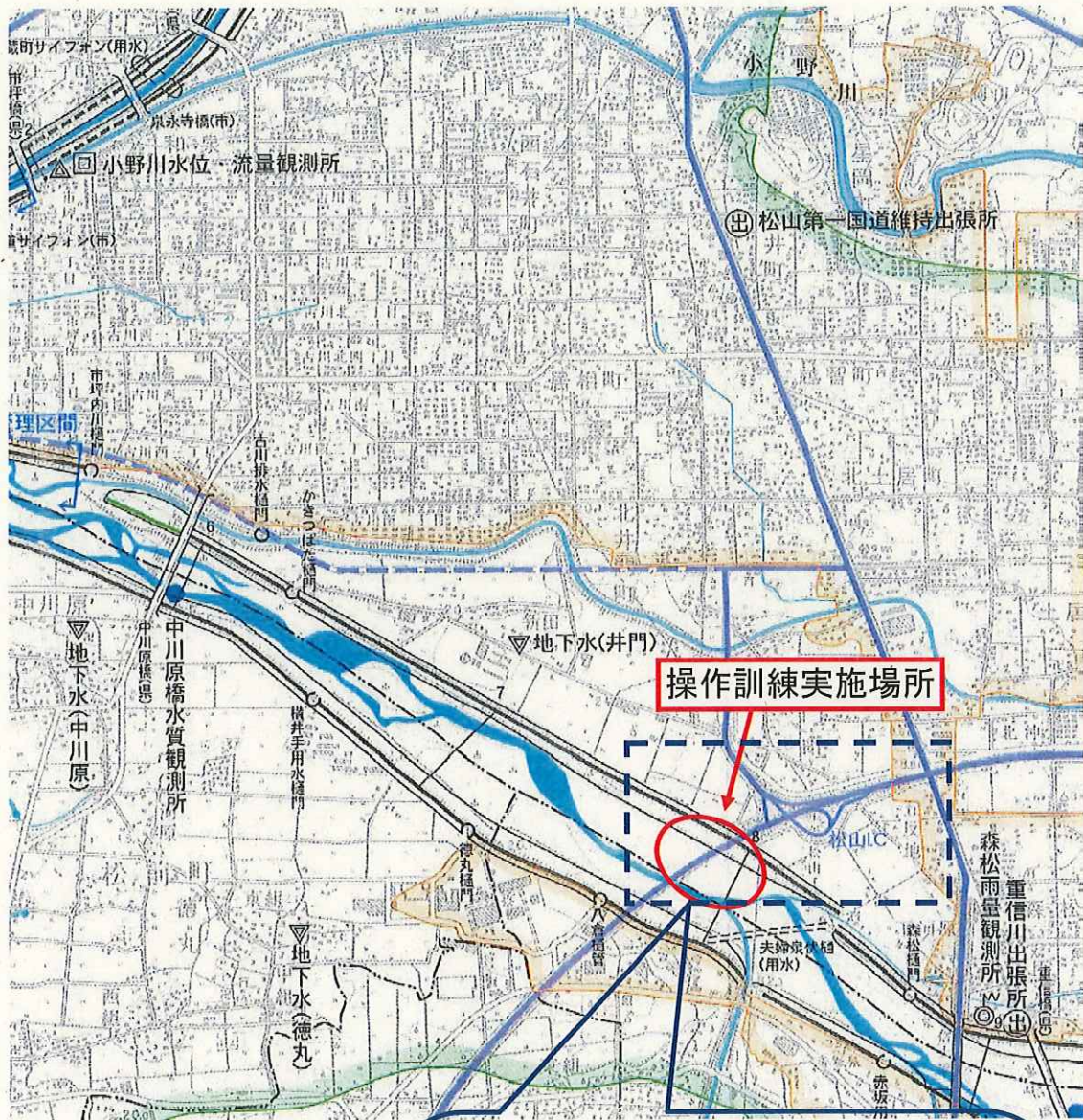
本施策は、四国圏広域地方計画「No. 6 防災力向上プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先： 四国地方整備局松山河川国道事務所

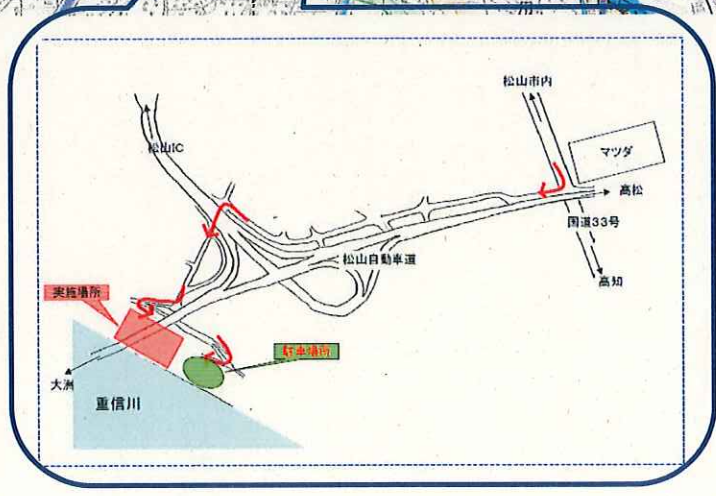
| | | |
|--------|--------------|----------|
| 事業対策官 | ： 大西 良明 | （内線：208） |
| ◎ 防災課長 | ： 俣士 雅仁 | （内線：281） |
| 代表 | 089-972-0034 | |
| 直通 | 089-972-7289 | |
| FAX | 089-972-0004 | |

操作訓練実施場所

〈資料-1〉



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものである。
(承認番号 平24四複、第68号)



(設置位置)

高速道路高架橋

←大洲

松山→

受 付

↑
衛星
通信
車

↑
対策
本部
車
①

↑
対策
本部
車
②

↑
待
機
支
援
車

↑
標
識
車

Ku-SAT II

Ku-SAT II

↑
照
明
車
①

↑
照
明
車
②

(当日は配置が変わることがあります。)

↑
遠
隔
操
作
油
圧
シ
ョ
ベ
ル



照明車説明実施状況

標識車説明実施状況



H26訓練実施状況写真

対策本部車



対策本部車(拡幅型)

機械概要

トラック車体を両サイドに拡幅可能なように、改造した車両

使用目的

災害時における現地の対策本部、指揮、情報連絡広報活動の拠点

拡幅型

■車体を両サイドに拡幅することで現地での対策本部としてのスペースを提供

装備品 会議机、椅子、TV、トイレ、簡易ベッド(2~8名分座席兼用) 通信設備等

四枝 松山 土佐

今年度から新型車になりました。

待機支援車



待機支援車(トラック型ベッド数8)

機械概要

トラック貨物室または、マイクロバス内部を人が待機・休憩できるように改造した車両

使用目的

災害現場での待機、休息、打合せ等

**バス型
ベッド数4**

■マイクロバスを改造した車両

装備品 TV、トイレ、簡易ベッド(4名分座席兼用)、通信設備等

徳島 那賀川 四枝 松山 土佐x2

**トラック型
ベッド数8**

■トラック車体を改造した車両

装備品 TV、簡易ベッド(8名分座席兼用)、通信設備等

大洲 中村

標識車



標識車(LED昇降式)

機械概要

車体後部に大型LED表示板を搭載した車両

使用目的

災害時や現道工事での一般通行車両の誘導、情報提供、広報活動等

**標識車
自走式
LED昇降式**

■運転席の操作盤より、表示内容を容易に変更可能

■事務所からの遠隔操作でも表示内容を変更可能

徳島 香川 松山 土佐

衛星通信車 (Ku-SATII)



衛星通信車(Ku-SATII)

機械概要

静止衛星を利用して、營造などを送受信できる装置を搭載した車両

使用目的

災害現場の状況を、映像・電話・データ通信により災害対策本部に伝える。

**衛星通信車
(Ku-SATII)**

■車両に搭載している発電機により、災害現場の長期間監視が可能

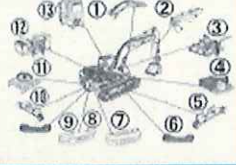
■静止衛星を利用して、災害対策本部との間で通話・データの送受信が可能

■テレビカメラ、ヘリコプターからの映像、音声を災害対策本部へ送信可能

徳島 松山 中村 土佐 四枝

バックホウ・簡易遠隔操縦装置

工場で分解



空輸



災害現場で組立



遠隔操作で現場施工



機械概要 バックホウを遠隔操縦する機械

使用目的 2次災害の恐れのある災害箇所（土砂崩れ、岩盤崩落）での復旧作業

バックホウ
(遠隔操縦式)

- バックホウ自体を遠隔操縦可能にしたタイプ
- 通常のバックホウと同じく、搭乗しての操縦も可能
- バケット容量:①山積み0.45m³ ②山積み1.00m³
- 遠隔操作可能距離は150m以上
- ②はブロック毎に分割可能で、災害現場への空輸が可能

3年ぶりに松山で訓練を行います。

可搬型衛星通信装置

(Ku-SAT II)



可搬型衛星通信装置 (Ku-SAT II)

機械概要 静止衛星を利用して、映像等を送受信できる可搬型の装置

使用目的 災害現場の状況を、映像・電話・データ通信により災害対策本部に伝える。

可搬型衛星通信装置
(Ku-SAT II)

- ライトバン等に積み込み、人力で災害現場に持ち込み設置する。(小型・軽量)
- 静止衛星を利用して、災害対策本部との間で通話・データの送受信が可能
- 小型カメラの映像・音声を災害対策本部へ送信可能

徳島 那賀川 松山 大洲 高知
中村 統管 香川

照明車



照明車 (2kW×6灯)

機械概要 トラックベースに照明装置と発動発電機を搭載した車両

使用目的 災害現場での夜間照明確保

2kW×4灯

- 照射高は最大10.1m
- 4灯中2灯は180°反転可能

高知 中村

2kW×6灯

- 照射高は最大20.3m
- CCTVカメラによる画像撮影が可能

徳島×6 香川×2 四枝×2 香川×2

松山×3 大洲×3

土佐×3 中村×3 高知×2

災害対策用機械配備参考図



災害対策用機械事務所別配置表

| 災害対策用機械名 | 規格 | 配置事務所 | | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|----------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|------|
| | | 徳島 | 那賀川 | 香川 | 松山 | 大洲 | 高知 | 中村 | 土佐 | 統管 | 四技 | 計 |
| 排水ポンプ車 | 一般型 30m³/min 軽量水中ポンプ | 3 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | 1 | 17 |
| | [揚程 60m³/min 水中ポンプ | 2 | | | | | | | | | | 2 |
| | 10m型] 150m³/min 水中ポンプ | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | 5 |
| | 高揚程型 30(15)m/min 軽量水中ポンプ | | 1 | | | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 7 |
| | [揚程 20m型] 60(30)m/min 軽量水中ポンプ | 1 | | | | | | 1 | | | | 2 |
| 照明車 | 2kW×4灯 10.1m | | | | | | 1 | 1 | | | | 2 |
| | 2kW×6灯 20.3m | 6 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 3 | | 2 | 26 |
| 衛星通信車 (Ku-SATII) | トラック型 | 1 | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 5 |
| 対策本部車 | 拡幅型 | | | | 1 | | | | 1 | | 1 | 3 |
| 待機支援車 | バス型 ベッド数4 | 1 | 1 | | 1 | | | | 2 | | 1 | 6 |
| | トラック型 ベッド数8 | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| 標識車 | LED昇降式 | 1 | | 1 | 1 | | | | 1 | | | 4 |
| 橋梁点検車 | バケット式 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 土のう造成機 | 自走式 | | | | | | | 1 | | | 1 | 2 |
| 簡易遠隔操縦装置 | バックホウ用 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| バックホウ | 後方超小旋回型 遠隔操縦式 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 分解組立型 遠隔操縦式 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 小型クローラクレーン | 自立分解仕様 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| | 分解仕様 | | | | | | | | | | 1 | 1 |
| 応急組立橋 | トラス1車線 30m | | | | 1 | | | | 1 | | | 2 |
| | トラス1車線 40m | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| | トラス2車線 40m | | | 1 | | | | | | | | 1 |
| | トラス2車線 50m | | | | | | | 1 | 1 | | | 2 |
| 可搬型衛星通信装置 (Ku-SAT II) | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 8 |
| ヘリコプター | 8人乗り | | | | | | | | | | | 1 |
| 合計 台数 | | 愛媛県内保有機械 | | | | | | | | | | 104台 |