

平成 26 年 9 月 3 日  
松山河川国道事務所工務第二課

## 園児による「お絵かきイベント」の延期について

平成 26 年 9 月 1 日に記者発表をした『工事現場で思い出を作ろう！～園児による「お絵かきイベント」を開催～』の実施について、9 月 4 日（木）の実施を予定していたところですが、本日夕方から降雨が予想されるため、実施日を 9 月 11 日（木）に延期することとしましたのでお知らせします。

尚、タイムテーブルや他の実施日は、変更ありません。

### 【概要】

- 場 所：松山外環状道路インター線工事現場（別紙 1 参照）  
日 程：詳細行程は別紙 2 参照（天候により順延となる場合があります。）
- ① 日 時：~~平成 26 年 9 月 4 日（木） 10：00～11：10（予定）~~  
平成 26 年 9 月 11 日（木） 10：00～11：10（予定）  
参 加 者：勝愛幼稚園 園児約 150 人
- ② 日 時：平成 26 年 9 月 16 日（火） 10：20～11：40（予定）  
参 加 者：椿幼稚園 園児約 200 人
- ③ 日 時：平成 26 年 9 月 25 日（木） 9：30～11：30（予定）  
参 加 者：ジャックと豆の木園 園児約 40 人

### 【参考】

松山外環状道路の概要（別紙 3 参照）

### 【記者の皆様へ】

当日の取材は可能です。但し、天候によっては順延となる場合があります。

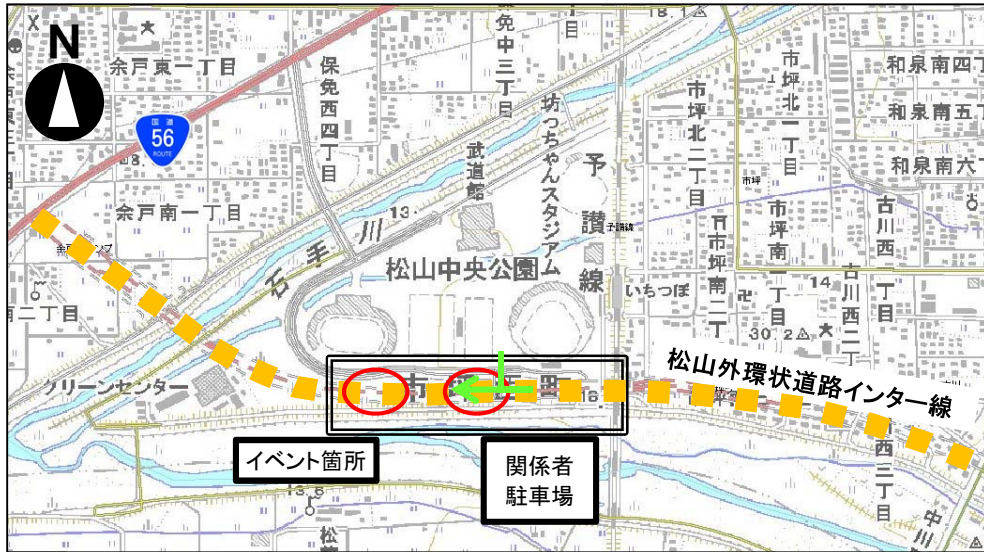
※ 本資料は当事務所 HP（<http://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>）でもご覧いただけます。  
本施策は、「NO.5 圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組みに関連します。

### 問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所  
副所長（道路）：黒木 賢二郎（クノキ ケンジロウ）（内線：205）  
◎ 工務第二課長：神前 巖（カザキ イワ）（内線：411）  
代表 089-972-0034  
直通 089-972-0259

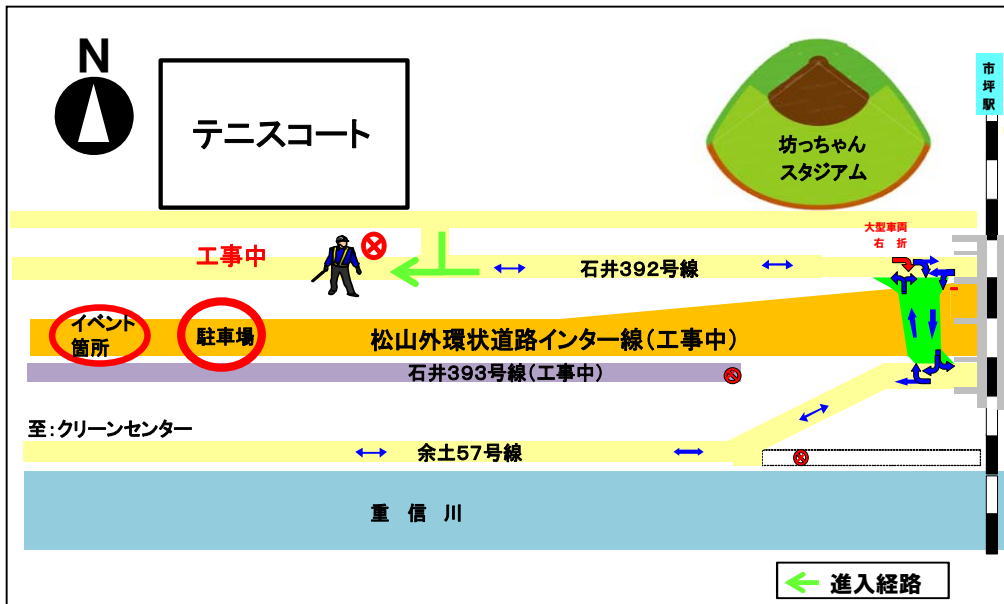
◎：主な問い合わせ先

# 【位置図】



この地図は一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

上図、□囲み部分拡大図



## 注意事項

- 現場では駐車場の関係があるため、お手数ですが、取材予定の方は、前日までに問い合わせ先へご連絡をお願いします。
- 駐車場およびイベント会場への入り口は、通常時は通行止めとなっておりますが、イベント当日は関係者は進入可能です(上図の緑矢印参照)。
- 入り口では警備員が待機しておりますので、案内に従い、通行して下さい。

## 【行程】

別紙2

- ①日 時：~~平成26年9月4日(木) 10:00~11:10(予定)~~  
平成26年9月11日(木) 10:00~11:10(予定)
- 参加者：勝愛幼稚園  
(年長組5クラス 約150人)
- 概要：舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠を各クラス毎に準備し、その中で自由にクレヨンで絵を描いていただきます。
- ②日 時：平成26年9月16日(火) 10:20~11:40(予定)
- 参加者：椿幼稚園  
(年中組6クラス 約200人)
- 概要：舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠を各クラス毎に準備し、その中で自由にクレヨンで絵を描いていただきます。
- ③日 時：平成26年9月25日(木) 9:30~11:30(予定)
- 参加者：ジャックと豆の木園  
(年長組2クラス 約40人)
- 概要：舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠に描いてある下絵に2つのクラスが共同でクレヨンで色を塗っていただきます。

### ○留意事項

- ・上記の開始時刻はバスの現場への到着予定時刻であり、終了時刻はバスの現場出発予定時刻です。
- ・出来上がったならそれぞれの幼稚園、クラス毎で記念撮影を行う予定です。

### 【お絵かきの場所】



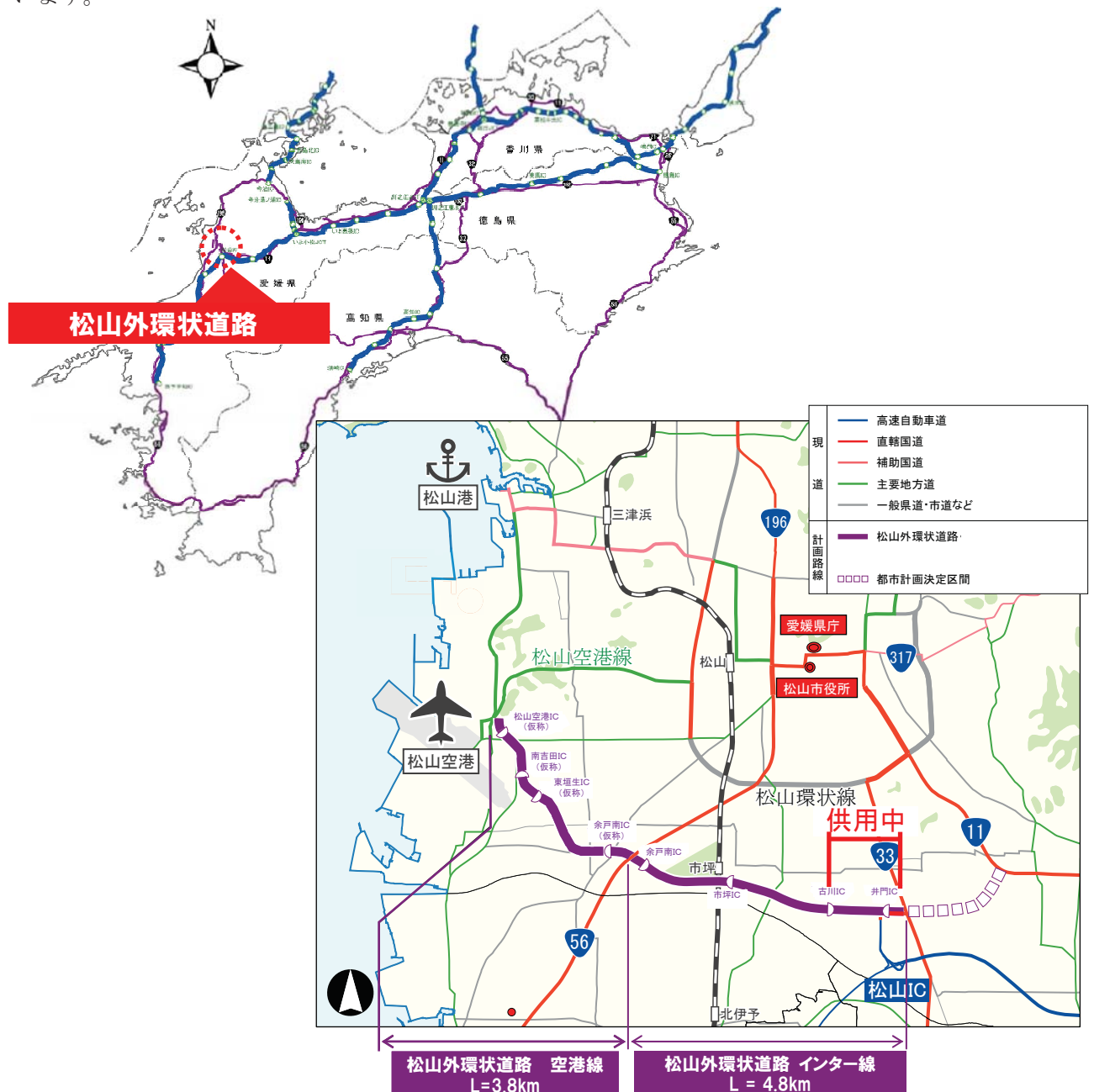
## 松山外環状道路の概要

### 事業の目的

松山外環状道路とは、現在の松山環状線のさらに外側に計画された環状道路のことで、松山 IC、松山空港、松山港、等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消を目的とした<sup>※1</sup>地域高規格道路です。

松山外環状道路のうち、国道 33 号から国道 56 号間 (4.8km) は、一般国道 33 号松山外環状道路インター線、国道56号から主要地方道松山空港線間 (3.8km) は、一般国道56号松山外環状道路空港線として、国土交通省、愛媛県、松山市が協同で整備を推進しています。

松山外環状道路が供用されると、郊外からは市街地を通過せずに目的地への移動が可能になるため、市街地に用事のない通過交通の市内流入を減らし、市内の渋滞の解消・緩和が期待されています。



※1 地域高規格道路とは...

空港・港湾等の広域的交流拠点や地域開発拠点を連結すると共に、都市と周辺地域との連携強化による地域集積圏の拡大、地域集積圏間の交流促進を目的とした道路です。