

平成 26 年 9 月 1 日
松山河川国道事務所工務第二課

工事現場で思い出を作ろう！

～園児による「お絵かきイベント」を開催～

地域とのコミュニケーションの一環として、園児のみなさんに松山外環状道路とのふれあいを通じ、思い出作りをしていただきたいと思います。

国土交通省松山河川国道事務所は、現在工事を進めている松山外環状道路インター線の橋梁上において、園児を対象とした「お絵かきイベント」を開催します。

近い将来、地域にとって大きな存在になるであろう本道路を大きなキャンバス（縦 3m、横 5m）として、クレヨンによって思いのままに絵を描いてもらって、子供たちの思い出になればと考えています。また、愛媛大学防災情報センターのご協力により、ラジコンヘリから地上の絵と子供たちを撮影する予定です。

供用時は、園児の描いた絵は舗装により見えなくなってしまうかもしれませんが、道の中で思い出とともに残り続けます。

【概要】

- 場 所：松山外環状道路インター線工事現場（別紙1参照）
日 程：詳細行程は別紙2参照（天候により順延となる場合があります。）
- ①日 時：平成26年9月4日（木） 10:00～11:10（予定）
参 加 者：勝愛幼稚園 園児約150人
- ②日 時：平成26年9月16日（火） 10:20～11:40（予定）
参 加 者：椿幼稚園 園児約200人
- ③日 時：平成26年9月25日（木） 9:30～11:30（予定）
参 加 者：ジャックと豆の木園 園児約40人

【参考】

松山外環状道路の概要（別紙3参照）

【記者の皆様へ】

当日の取材は可能です。但し、天候によっては順延となる場合があります。

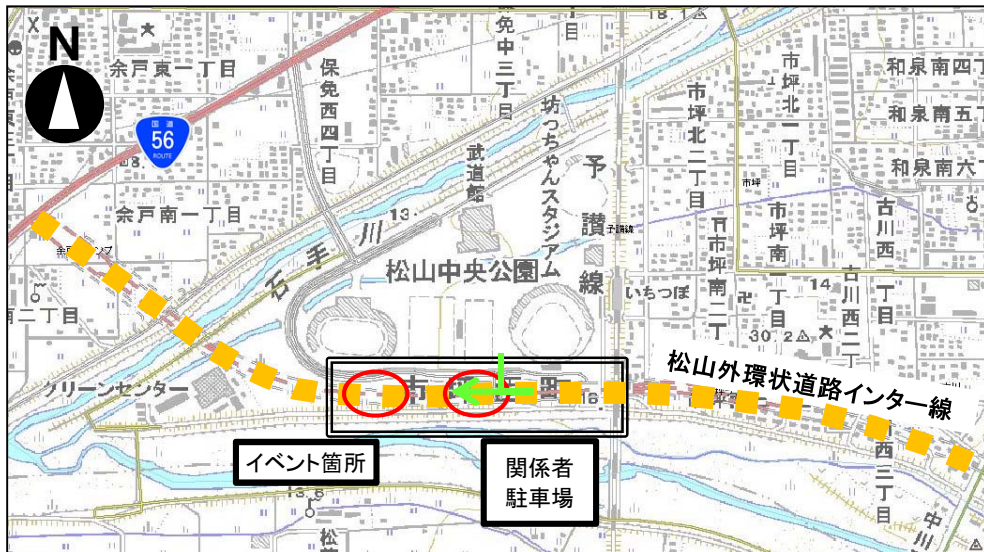
※ 本資料は当事務所HP（<http://www.skr.mlit.go.jp/matsuyam/>）でもご覧いただけます。
本施策は、「NO.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組みに関連します。

問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所
副所長（道路）：黒木 賢二郎（クノキ ケンジロウ）（内線：205）
◎ 工務第二課長：神前 巖（カザキ イワ）（内線：411）
代表 089-972-0034
直通 089-972-0259

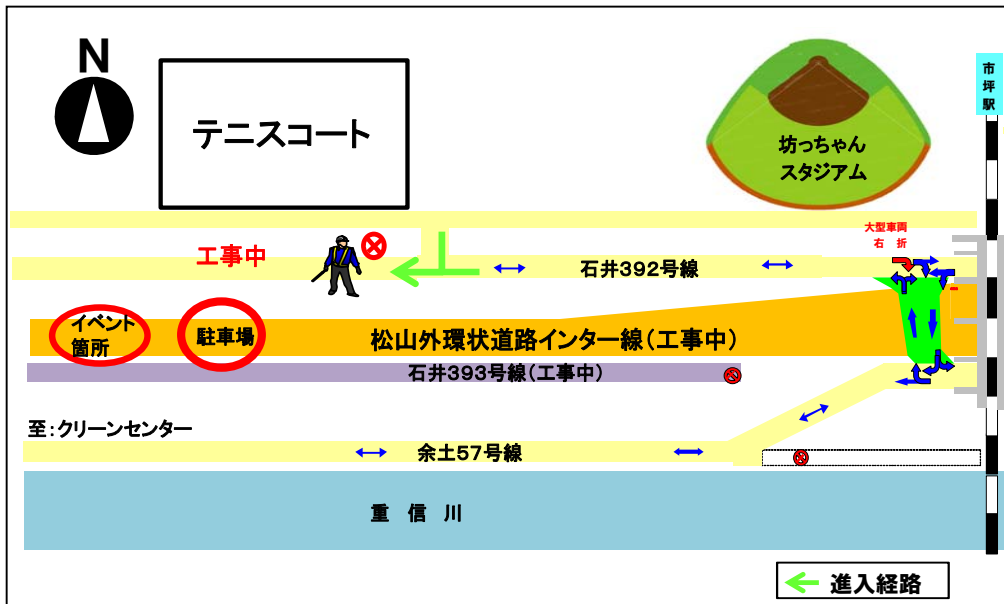
◎：主な問い合わせ先

【位置図】



この地図は一般財団法人日本デジタル道路地図協会のデータベースを使用して作成したものである。

上図、□囲み部分拡大図



注意事項

- 現場では駐車場の関係があるため、お手数ですが、取材予定の方は、前日までに問い合わせ先へご連絡をお願いします。
- 駐車場およびイベント会場への入り口は、通常時は通行止めとなっておりますが、イベント当日は関係者は進入可能です(上図の緑矢印参照)。
- 入り口では警備員が待機しておりますので、案内に従い、通行して下さい。

【行程】

別紙2

- ①日 時:平成26年9月4日(木) 10:00~11:10(予定)
参加者:勝愛幼稚園
(年長組5クラス 約150人)
概要:舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠を各クラス毎に準備し、その中で自由にクレヨンで絵を描いていただきます。
- ②日 時:平成26年9月16日(火) 10:20~11:40(予定)
参加者:椿幼稚園
(年中組6クラス 約200人)
概要:舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠を各クラス毎に準備し、その中で自由にクレヨンで絵を描いていただきます。
- ③日 時:平成26年9月25日(木) 9:30~11:30(予定)
参加者:ジャックと豆の木園
(年長組2クラス 約40人)
概要:舗装をする前の橋の上に、1つ縦3m×横5mの枠に描いてある下絵に2つのクラスが共同でクレヨンで色を塗っていただきます。

○留意事項

- ・上記の開始時刻はバスの現場への到着予定時刻であり、終了時刻はバスの現場出発予定時刻です。
- ・出来上がったならそれぞれの幼稚園、クラス毎で記念撮影を行う予定です。

【お絵かきの場所】



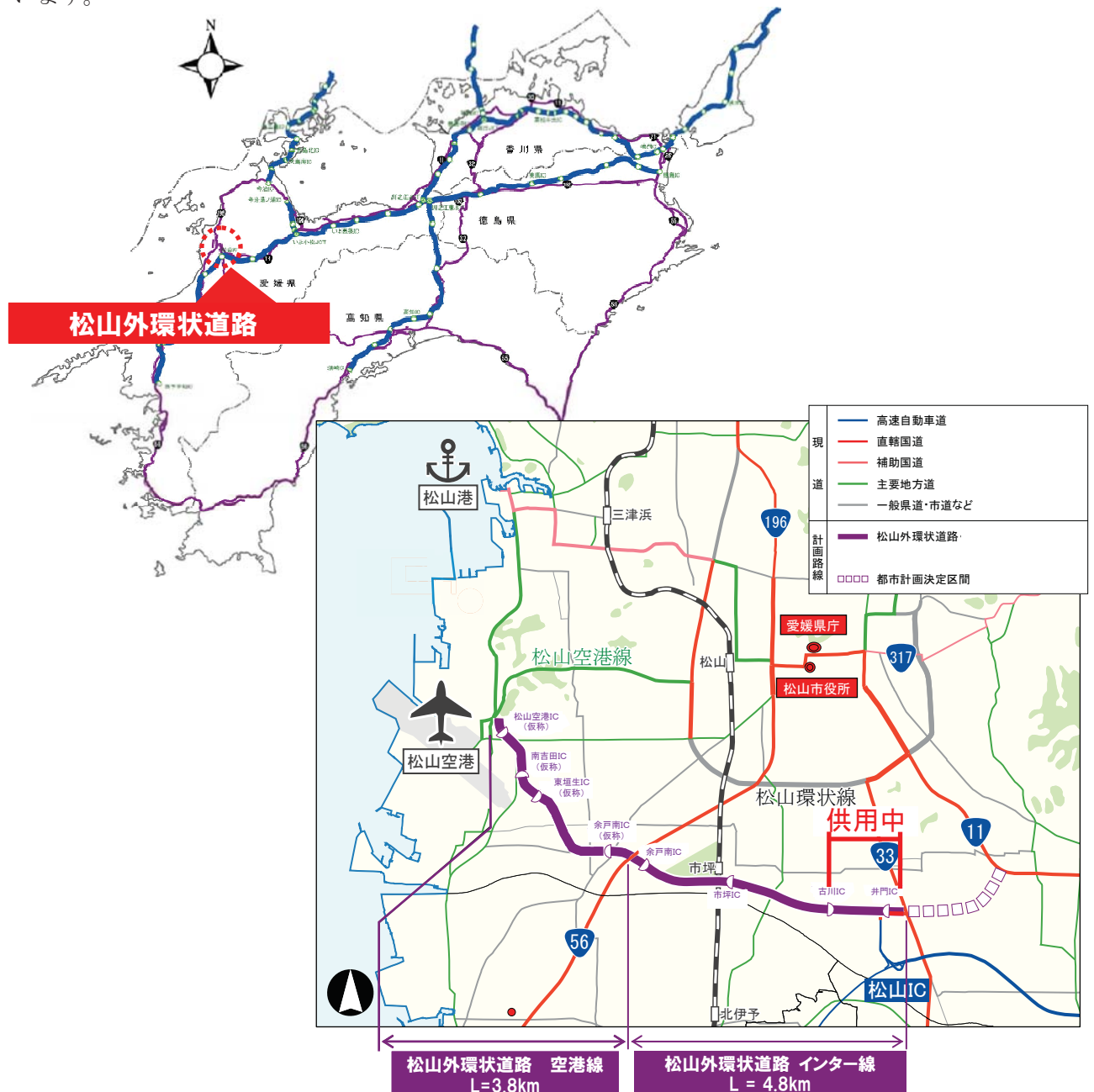
松山外環状道路の概要

事業の目的

松山外環状道路とは、現在の松山環状線のさらに外側に計画された環状道路のことで、松山 IC、松山空港、松山港、等の広域交通拠点や地域開発拠点とのアクセス性向上、市内中心部へ流入する交通を分散し、市内の交通渋滞解消を目的とした^{※1}地域高規格道路です。

松山外環状道路のうち、国道 33 号から国道 56 号間 (4.8km) は、一般国道 33 号松山外環状道路インター線、国道56号から主要地方道松山空港線間 (3.8km) は、一般国道56号松山外環状道路空港線として、国土交通省、愛媛県、松山市が協同で整備を推進しています。

松山外環状道路が供用されると、郊外からは市街地を通過せずに目的地への移動が可能になるため、市街地に用事のない通過交通の市内流入を減らし、市内の渋滞の解消・緩和が期待されています。



※1 地域高規格道路とは...

空港・港湾等の広域的交流拠点や地域開発拠点を連結すると共に、都市と周辺地域との連携強化による地域集積圏の拡大、地域集積圏間の交流促進を目的とした道路です。