

# 松山市等の国道における交通事故対策の実施について

## 事故ゼロプランの推進

国土交通省松山河川国道事務所は、道路利用者の皆様が安全・安心に利用して頂けるよう松山市等の国道において交通事故対策を実施します。

①交通事故多発区間や危険性の高い区間等について、交通事故防止の観点から平成24年8月29日に、国土交通省松山河川国道事務所、愛媛県警察及び(社)愛媛県トラック協会が合同点検を実施しました。

〈対象箇所:松山市等の国道9区間、詳細箇所は別添資料のとおり〉

②松山河川国道事務所と愛媛県警察において協議を行い、全9区間の内、先行して5区間の事故対策を実施します。

③残り4区間についても、事故対策の計画が決まり次第、順次対策を実施する予定です。

皆様にはご不便、ご迷惑をおかけしますが、工事へのご理解とご協力をお願いします。

### 【今回交通事故対策を実施する箇所】【別紙1参照】

路線名	箇所数	交通事故対策実施箇所	現地施工予定時期
国道11号	1箇所	松山市小坂4丁目18-30先(小坂4丁目交差点)	10月～12月
国道33号	4箇所	松山市東石井4丁目18-18先(東石井交差点)	10月～12月
		松山市北土居町622先付近	10月～12月
		松山市森松町543-1先付近	11月1日9時着工予定
		伊予郡砥部町三角159先付近	10月～12月

※悪天候の場合は施工日が変更となることがあります。

※施工時は安全対策のため誘導員を配置しておりますので、通行時は誘導員の指示に従うようにお願いします。

※事故ゼロプランとは、交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで、交通事故の撲滅を目指す取り組みです。

詳しくは四国地方整備局道路部HPをご参照ください。

[http://www.skr.mlit.go.jp/road/jiko\\_zero/jikozero\\_index.html](http://www.skr.mlit.go.jp/road/jiko_zero/jikozero_index.html)

平成24年10月29日

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5圏域の連携による発展に向けた地域力向上プロジェクト」の取組に関連します。

問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

TEL:089-972-0034

事業対策官

かわだ 川田 昭彦

○道路管理第二課長

もうり 毛利 浩徳

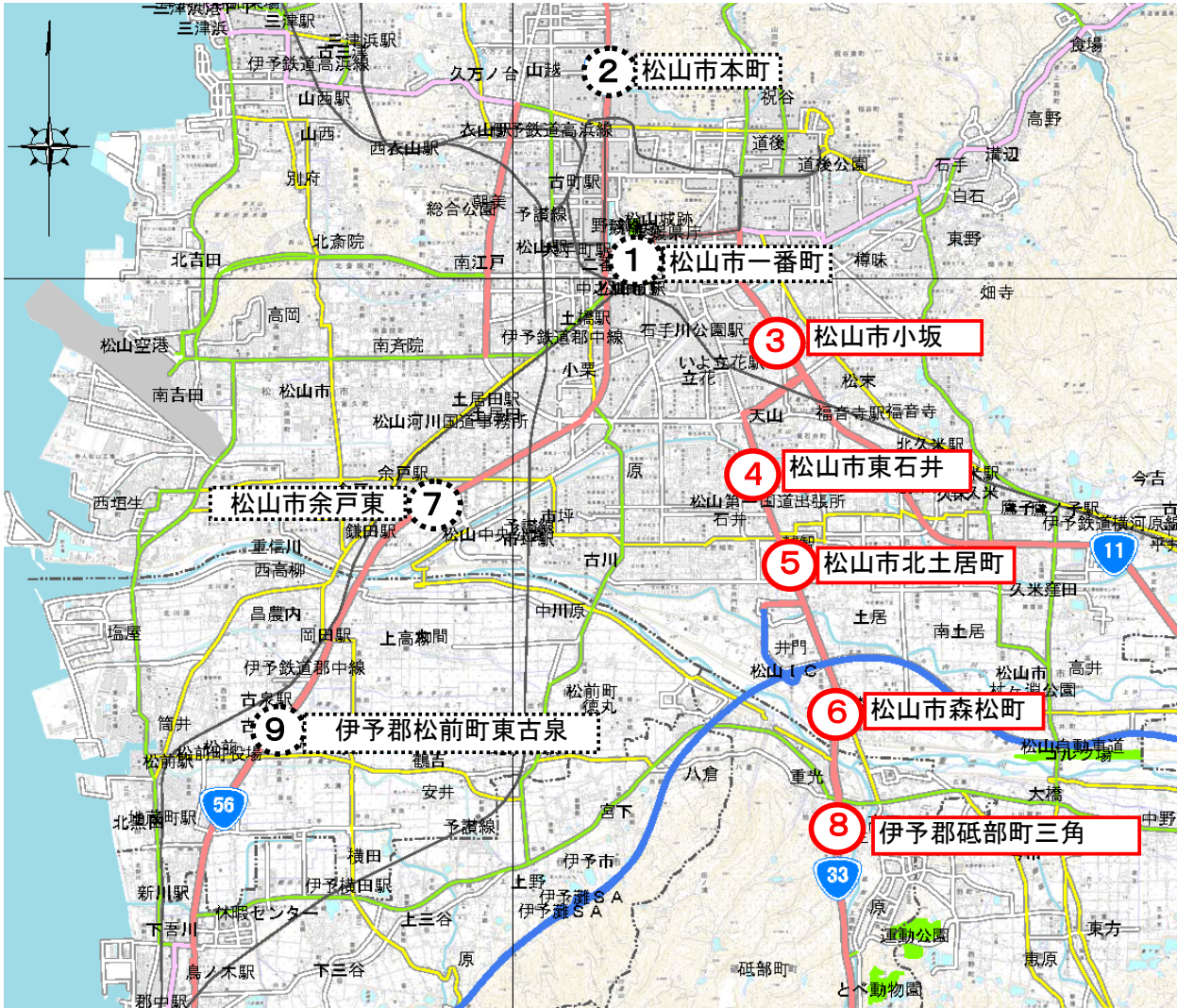
松山第一国道維持出張所長

しらかわ 白川 幸三

TEL:089-956-0326

○:主な問い合わせ先

# 交通事故対策箇所位置図



この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものと(平24業複、第42号)を一部転載したものである。

- 凡例 ○ : 今回施工箇所  
⊙ : 今回非施工箇所

※「今回非施工箇所」は、事故対策を検討中であり、計画が決まり次第施工する予定。

## 【別紙2】

### 交通事故対策箇所

- 平成24年8月29日の合同点検により、松山市等の国道全9箇所の点検を行いました
- その内、事故対策案の決定した5箇所について今回施工を行います

番号	場 所	事故件数(件) H19-H23	対策状況	実施予定日	備考
①	国道11号 愛媛県松山市一番町4丁目4-2先 <small>いちばんちょう</small>	12	対策案検討中	-	警察抽出箇所
②	国道196号 愛媛県松山市本町6丁目11-8先付近 <small>ほんまち</small>	80	対策案検討中	-	警察抽出箇所
③	国道11号 愛媛県松山市小坂4丁目18-30先(小坂4丁目交差点) <small>こさか</small>	28	今回施工	10月～12月	事故ゼロプラン箇所
④	国道33号 愛媛県松山市東石井4丁目18-18先(東石井交差点) <small>ひがしいしい</small>	33	今回施工	10月～12月	事故ゼロプラン箇所
⑤	国道33号 愛媛県松山市北土居町622先付近 <small>きた といまち</small>	38	今回施工	10月～12月	事故ゼロプラン箇所
⑥	国道33号 愛媛県松山市森松町543-1先付近 <small>もりまつまち</small>	22	今回施工	11月1日AM9時から	事故ゼロプラン箇所
⑦	国道56号 愛媛県松山市余戸東1丁目4-17先 <small>ようこ ひがし</small>	8	対策案検討中	-	事故ゼロプラン箇所
⑧	国道33号 愛媛県伊予郡砥部町三角159先付近 <small>いよくん とべちよう みようか</small>	9	今回施工	10月～12月	事故ゼロプラン箇所
⑨	国道56号 愛媛県伊予郡松前町大字東古泉572先 <small>い よくん まさきちようおおあざひがしこいずみ</small>	16	対策案検討中	-	警察抽出箇所

・悪天候時等により施工日に変更となることがあります

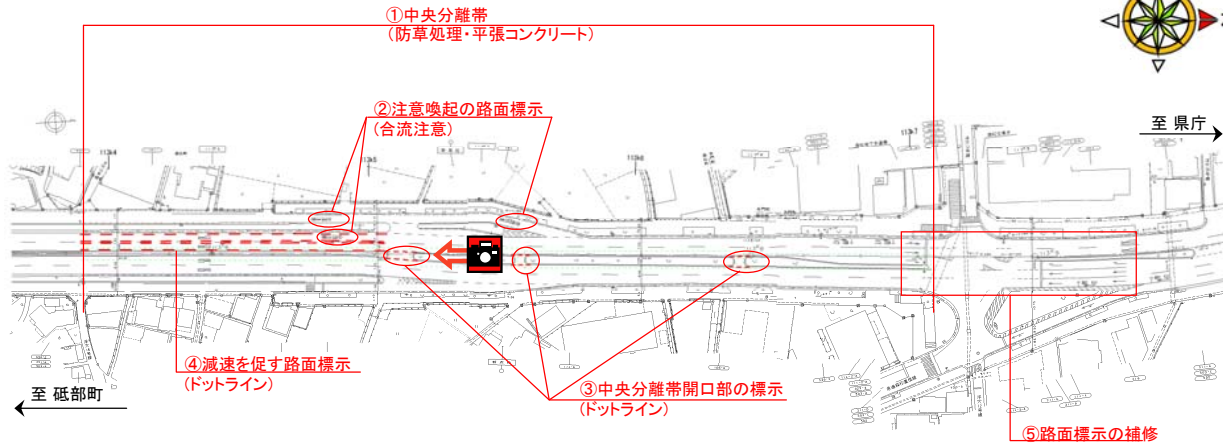
#### 【事故ゼロプラン】

交通事故が多発する特定の区間等に対して、集中的・重点的に交通事故対策を実施することで交通事故の撲滅を目指す取り組みです。



⑥ 国道33号 松山市森松町543-1先付近

対策図



この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したものの(平24第... 第42号)を一部転載したものである。

※ 赤文字は対策を示す



【合流時や右左折時の事故対策】

《現状》

- ・合流時の接触事故多発
- ・右左折時や追突事故多発

《対策》

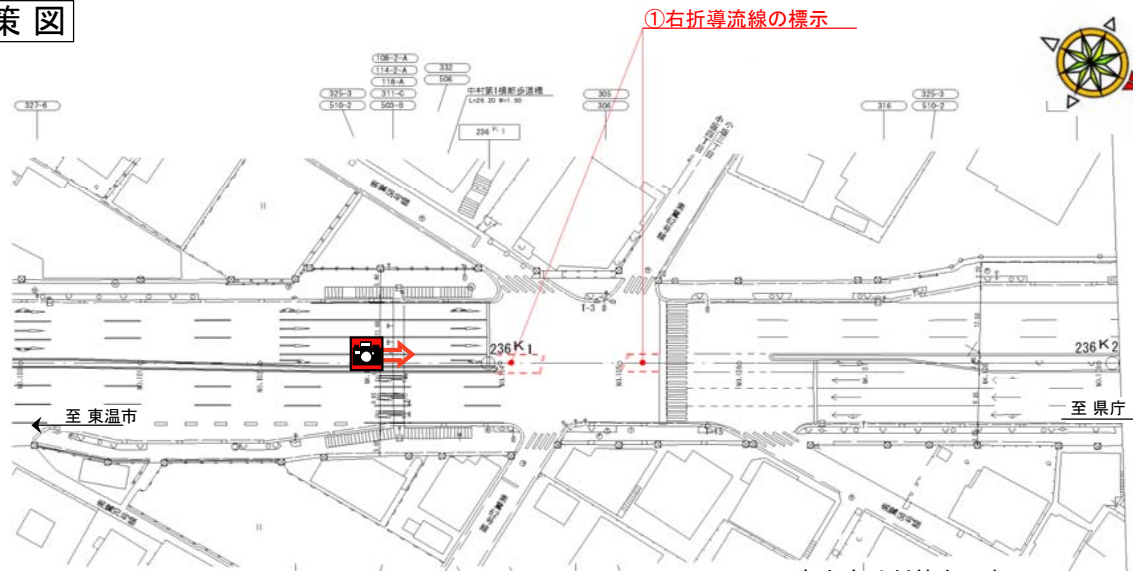
- ・防草処理 【対策図①】
- ・「合流注意」標示設置 【対策図②】
- ・ドットライン設置 【対策図③・④】
- ・路面標示補修 【対策図⑤】

《効果》

- ・見通し改善
- ・合流車と本線走行車両  
双方への注意喚起
- ・速度抑制  
による事故減少

③ 国道11号 松山市小坂4丁目「小坂4丁目」交差点

対策図



※ 赤字は対策を示す



この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したもの(平24業履、第42号)を一部転載したものである。



【右折事故対策】

《現状》

右折車と他車との事故多発



《対策》

右折導流线設置【対策図①】



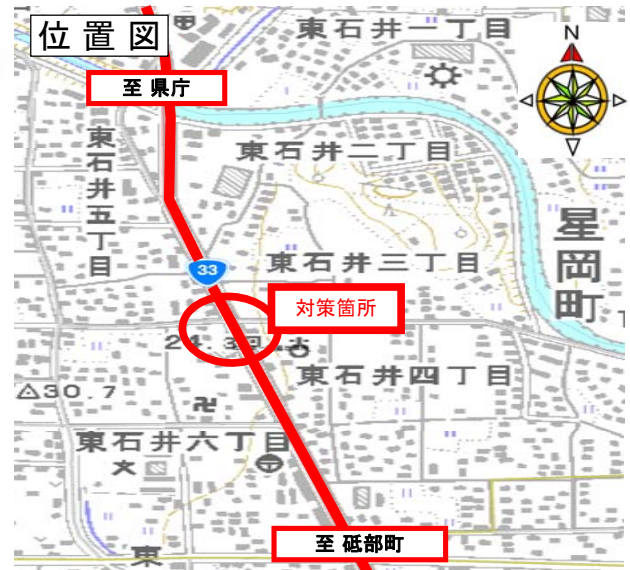
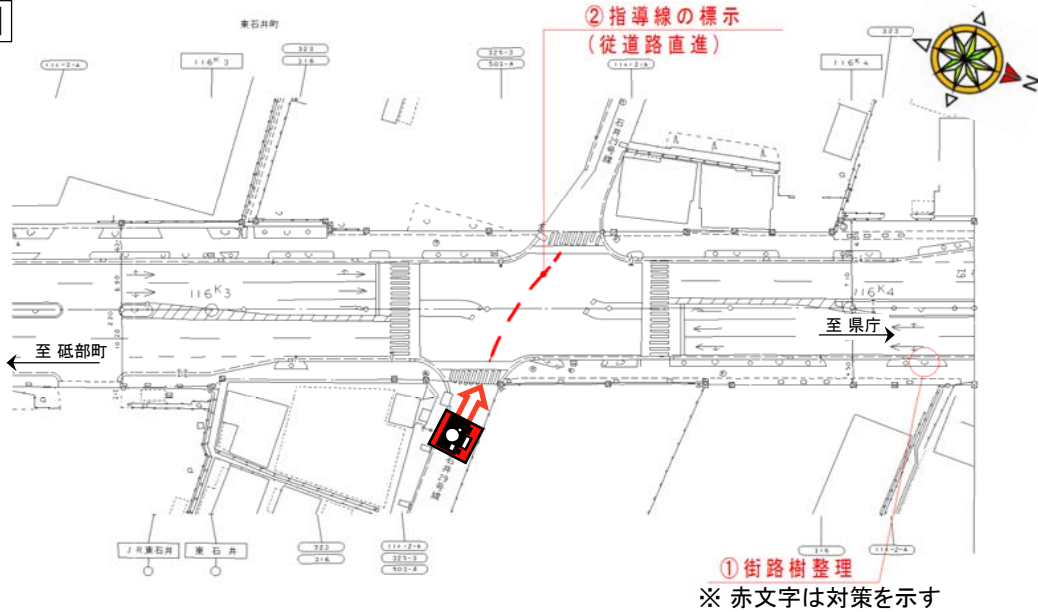
《効果》

整然とした右折による事故減少



④ 国道33号 松山市東石井4丁目「東石井」交差点

対策図



この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したもの(平24業模、第42号)を一部転載したものである。



【出会い頭事故対策】

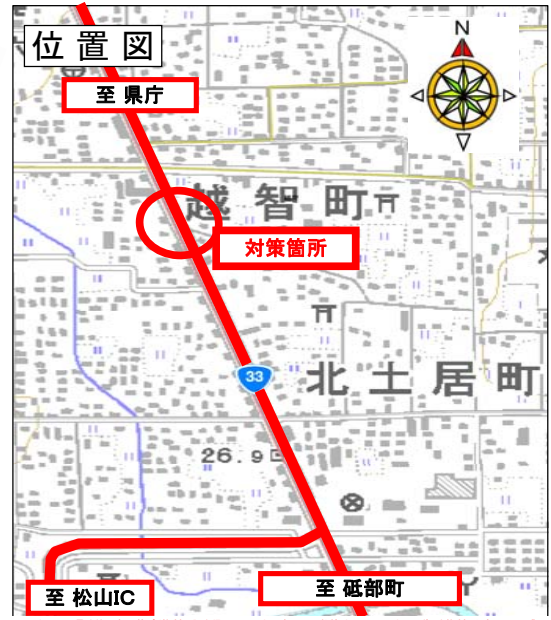
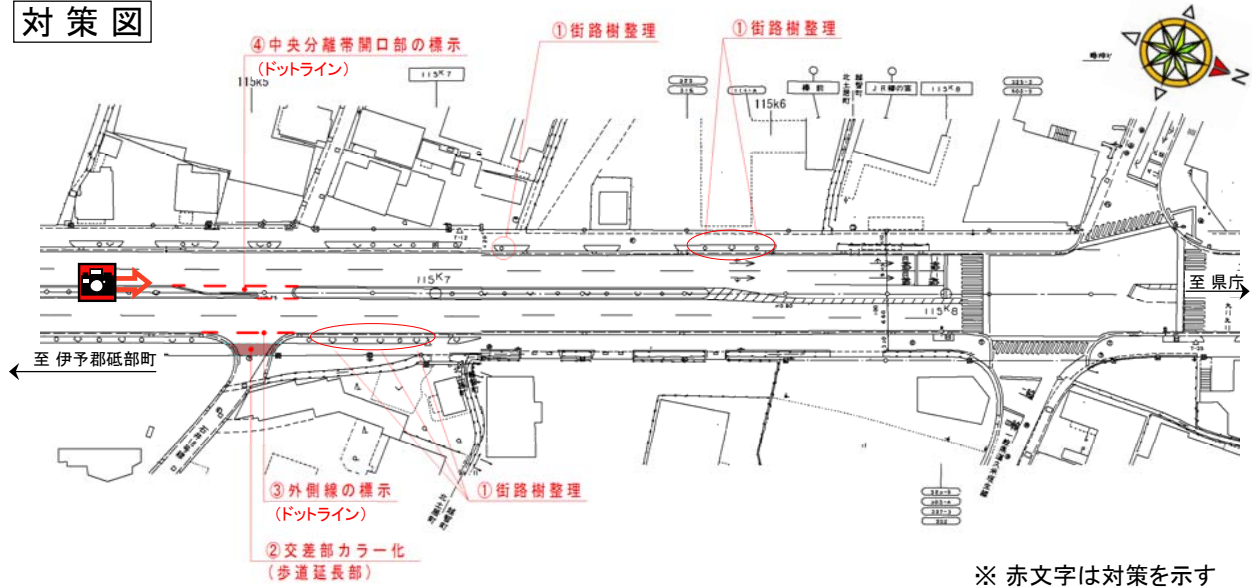
《現状》 見通し不良による出会い頭等事故多発  
↓  
《対策》 街路樹整理による見通し改善【対策図①】  
↓  
《効果》 見通し改善による出会い頭等事故減少

【右折事故対策】

《現状》 食い違い交差点での右折事故危険多発  
↓  
《対策》 指導線設置【対策図②】  
↓  
《効果》 右折停止位置の明確化による危険減少

⑤ 国道33号 松山市北土居町622先付近

対策図



この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したもの(平24第42号)の一部転載したものである。



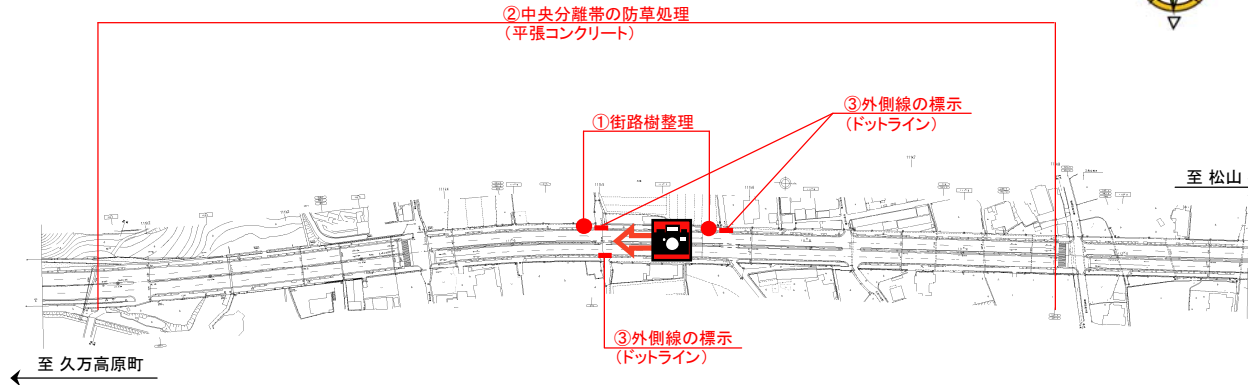
【追突・右左折時事故対策】

- 《現状》
- ・中央分離帯などからの右左折事故多発
  - ・追突事故多発
- ↓
- 《対策》
- ・街路樹整理による見通し改善 【対策図①】
  - ・歩道延長部にカラー舗装 【対策図②】
  - ・外側線延長上にドットライン設置 【対策図③】
  - ・中央分離帯幅に合わせてドットライン設置 【対策図④】
- ↓
- 《効果》
- ・見通し改善
  - ・中央分離帯や歩道部への突出抑制などで事故減少



⑧ 国道33号 伊予郡砥部町三角159先付近

対策図



※ 赤文字は対策を示す

この地図は測量法第29条に基づく複製承認を得て、国土地理院発行の数値地図25000(地図画像)を複製したもの(平24業報、第42号)を一部転載したものである。



【右折・追突事故対策】

《現状》

- ・ 追突事故多発
- ・ 中央分離帯等からの右折事故多発

《対策》

- ・ 防草処理や街路樹整理  
【対策図①、②】
- ・ 外側線延長上にドットライン設置  
【対策図③】

《効果》

- ・ 見通し改善
- ・ 交差点部明示での注意喚起による事故減少