

国道33号 ^{みさか}三坂道路 が 全線開通！

～三坂道路（自動車専用道路）が3月17日に開通します～

国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所で、急カーブ区間の回避、積雪や凍結による通行障害の減少及び事前通行規制区間の解消を目的に、整備を進めてまいりました国道33号三坂道路（自動車専用道路）が全線開通します。

- 開通予定日 平成24年 3月17日（土）
- 開通区間 自：愛媛県上^{かみうけな}浮^く穴^ま郡^{こうげんちようひがしみようじん}久万高原町東明神
至：愛媛県松山市^{くたにまちおおくほ}久谷町大久保
- 開通延長 L = 7.6 km

なお、式典等詳細については、後日お知らせします。

※主な整備効果

- ◆走行時間の短縮
- ◆急カーブ区間の回避
- ◆チェーン等の装着回数が減少
- ◆防災機能強化

※三坂道路は自動車専用道路のため、歩行者、自転車、原動機付自転車及び125cc以下の自動二輪車は、通行できません。

平成24年 2月10日

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域力プロジェクト」の取り組みに該当します。

【問合せ先】

国土交通省 松山河川国道事務所 TEL：089-972-0034（代表）
◎副 所 長 ^{はらだ やすし}原田 康（主な問合せ先）
工務第二課長 ^{ながい えいじ}長井 英治

「国道33号 ^{みさか}三坂道路」の概要

【事業の概要】

国道33号は、高知市を起点とし久万高原町を経て松山市に至る全長約120kmの幹線道路であり、沿線地域の生活を支える重要な路線である。

このうち、三坂峠を含む区間は、特に線形不良箇所が多く、異常気象における事前通行規制や冬期の積雪・凍結等による通行障害が多発している。

当事業は、こうした区間を地域高規格道路「高知松山自動車道」の一部として規格の高い自動車専用道路として整備することで、走行時間の短縮や急カーブ区間の回避、防災機能の強化、冬期における積雪・凍結等による通行障害の減少により地元観光施設への交流活性化や地域の救急医療活動の支援が期待されます。

【計画の概要】

計画区間：自) 愛媛県上浮穴郡久万高原町東明神

至) 愛媛県松山市久谷町大久保

計画延長：L = 7.6 km

設計速度：80 km/h

【事業の経過】

平成8年度 事業化

↓

平成11年度 用地買収着手、工事着手

↓

平成18年6月 三坂第1トンネル貫通（工事期間2年10ヶ月）

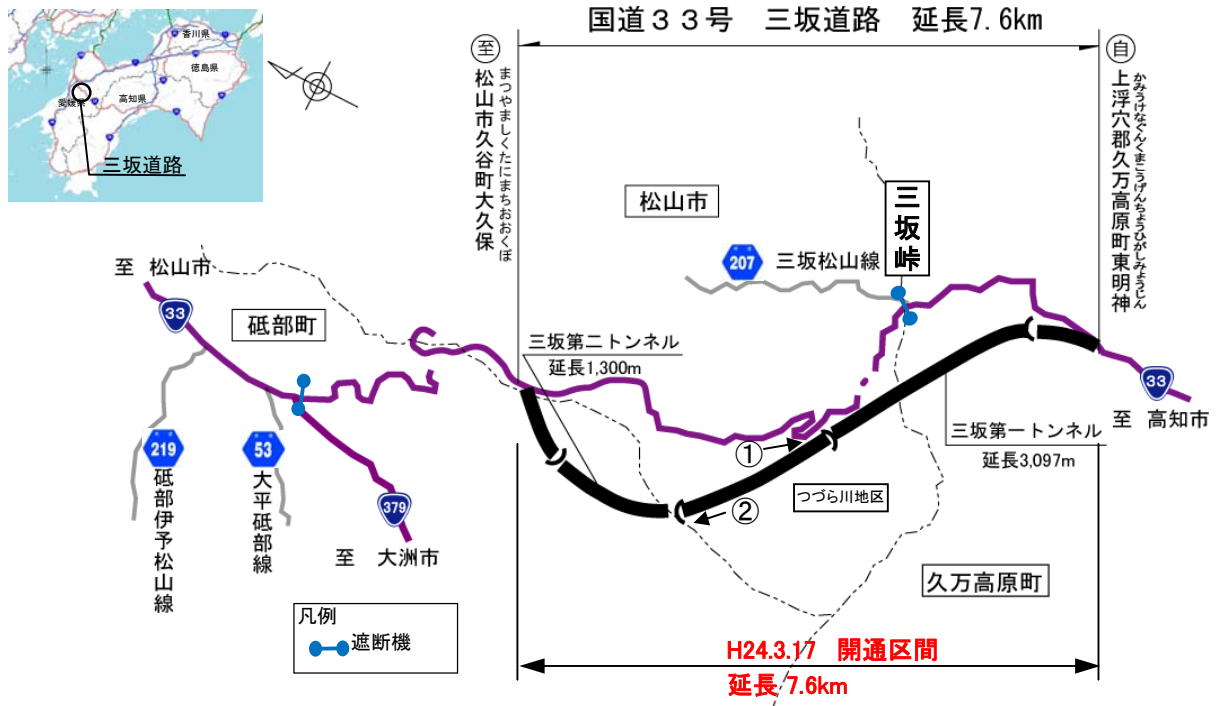
↓

平成19年4月 三坂第2トンネル貫通（工事期間1年6ヶ月）

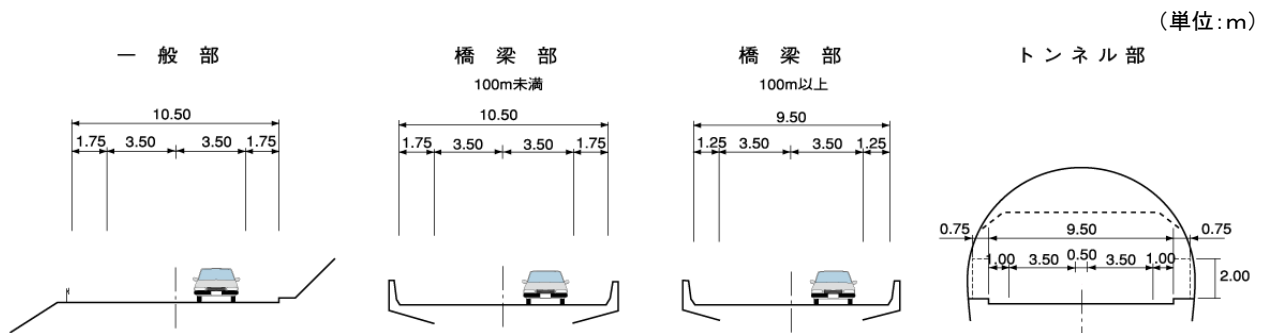
↓

平成24年3月 全線（L = 7.6 km）開通予定

【事業概要図】



【標準断面図】



【状況写真】



写真① つづら川地区(H24.1.26撮影)



写真② 三坂第2トンネル 高知側坑口(H24.1.26撮影)

国道33号 三坂道路開通による整備効果



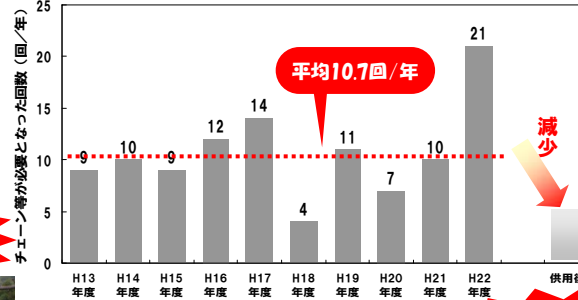
三坂道路が整備されると、急カーブ区間の走行が回避される他、毎冬のチェーン等が必要となる回数も減少、防災機能の強化等により信頼性の高い道路となります。また、走行時間が短縮されることにより、地元観光施設への交流活性化、地域の救急医療活動の支援が期待されます。

走行時間の短縮

現在 14分 → 開通後 8分

チェーン等の装着回数が減少

●国道33号三坂峠区間のチェーン等の装着状況



チェーンの装着で立ち往生する車

久万高原町内で働く人の声

松山方面からの通勤時に積雪などの際は、少し早めに家を出るなどの対策をしており、通勤時の負担となっている。(H24.1ヒアリング)

急カーブ区間の回避

●三坂峠区間のカーブの状況

緩やかなカーブ区間 30箇所

急カーブ区間 31箇所

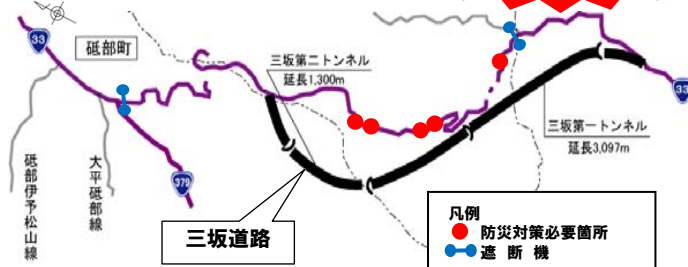
三坂道路開通後は危険な急カーブ区間を回避



三坂峠のヘアピンカーブ

防災機能の強化

●防災対策必要箇所



開通後は三坂道路と並行する現国道区間の防災対策必要箇所を回避

大雨時等に発生する事前通行規制



引き続き、防災事業と連携し事前通行規制区間の解消を進めます。

消防署の声

搬送中の患者の容態が悪化した際、カーブによる横Gのため走行しながらの応急処置ができず、いったん停車して処置をしたこともあった。(H24.1ヒアリング)

ゴルフ場の声

三坂峠区間が運転しやすくなることで、女性や高齢者が運転して来やすくなるので、女性や高齢者ゴルファーの増加にも期待している。(H24.1ヒアリング)

※急カーブ区間とは、国道33号の設計速度(50km/h)に対し、道路構造令の基準(曲線半径100m)を満たさない区間