

国道11号 にい は ま 新居浜バイパスの部分開通について ～新居浜市本郷 ほんごう 1丁目～萩生 はぎゆう の区間が2月25日に開通します～

国土交通省四国地方整備局松山河川国道事務所では、交通混雑の緩和や自転車・歩行者の安全確保などを目的に、国道11号 にい は ま 新居浜バイパスの整備を進めています。

今回、新居浜市本郷 ほんごう 1丁目～新居浜市萩生 はぎゆう の区間が暫定2車線で開通します。

1. 開通予定日 平成24年2月25日(土)
2. 開通区間 自：愛媛県新居浜市本郷 ほんごう 1丁目
至：愛媛県新居浜市萩生 はぎゆう
3. 開通延長 L=2.0km

なお、開通時間等詳細については、後日お知らせ致します。

今回の開通により、下記の整備効果が期待されます。

- ◆国道11号の交通が分散し、利便性が向上します。
- ◆新居浜バイパスの自転車歩行者道整備により、自転車・歩行者の安全性が向上します。

今後も全線開通を目指し整備を進めてまいります。皆様にはご迷惑をお掛けしますが、ご理解とご協力を宜しくお願い致します。

平成24年 1月24日

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所

本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 圏域の連携による発展に向けた地域カプロジェクト」の取り組みに該当します。

【問い合わせ先】

国土交通省 四国地方整備局 松山河川国道事務所 TEL 089-972-0034(代表)

○副所長(道路) はらだ やすし 原田 康(内線 205)
工務第二課長 ながい えいじ 長井 英治(内線 411)

○主な問い合わせ先

「一般国道11号 新居浜バイパス」の概要

〔事業概要〕

国道11号は徳島市を起点として四国の北部を瀬戸内海沿いに、徳島県・香川県及び愛媛県下の主要都市を経て松山市に至る延長約230kmの重要な幹線道路で、産業・経済を支える大動脈であるとともに、通勤・日常生活を支える生活道路としての役割を持つ路線です。しかしながら、新居浜市内の現国道11号は、平均道路幅員が8.5mの2車線道路であり、近年の増加する交通量が交通容量に対して大きく上回っているため、慢性的な交通混雑を引き起こしているうえ、交通事故も多発するなど国道としての機能が低下している状況です。

新居浜バイパスは、国道11号の交通混雑を緩和や自転車・歩行者の安全確保を図るとともに、松山自動車道新居浜インターと市街地をアクセスさせることで、新居浜市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的として整備しております。これまでに新居浜市東田3丁目から新居浜市西喜光地町までの2.4km間が開通しており、今回、新居浜市本郷1丁目から新居浜市萩生の区間が暫定2車線で開通します。

今後も未開通の区間については、調査設計、用地買収、工事などを鋭意進めていきます。

〔計画の概要〕

- ・路線名：国道11号新居浜バイパス
- ・計画区間：自) 愛媛県新居浜市船木
至) 愛媛県新居浜市大生院
- ・計画延長：L=9.3km
- ・設計速度：V=60km/h

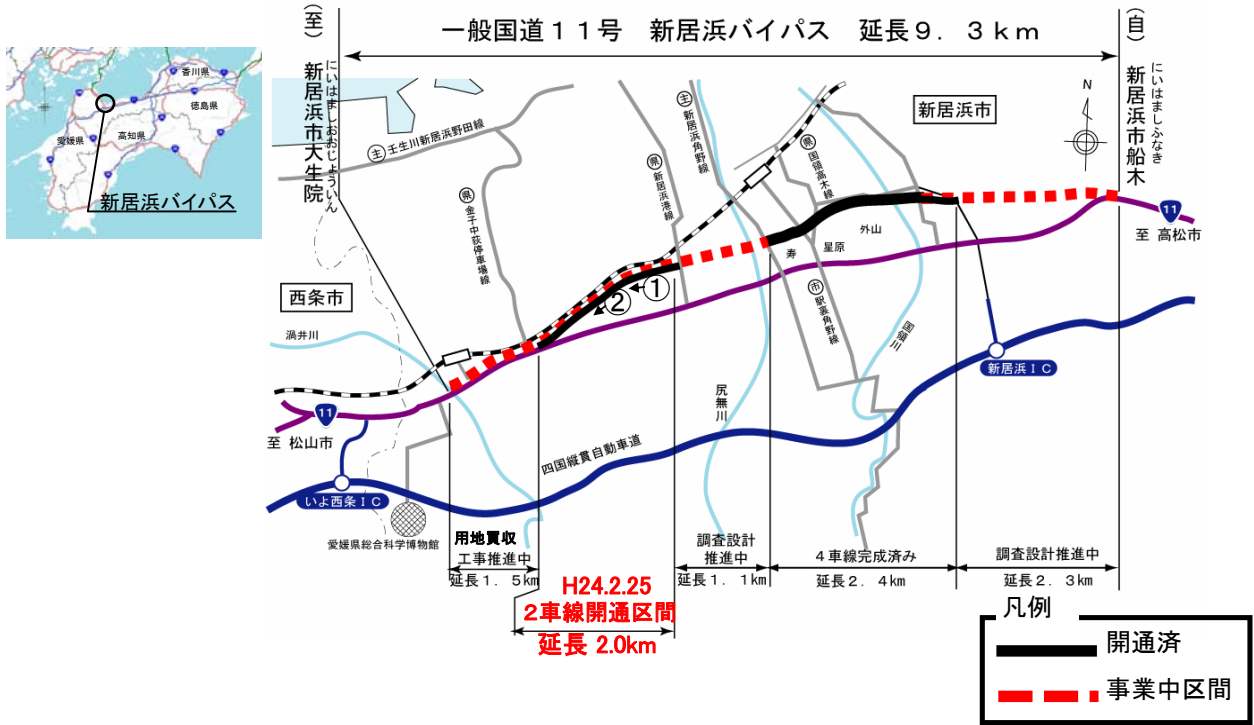
〔今回開通区間〕

- ・今回開通区間：自) 愛媛県新居浜市本郷1丁目
至) 愛媛県新居浜市萩生
- ・今回開通延長：L=2.0km

〔事業の経緯〕

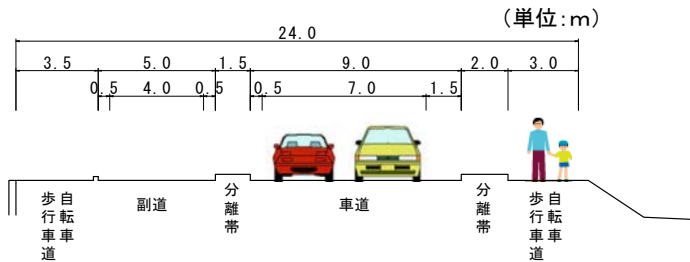
- ・昭和62年度 事業着手
- ・平成2年度 用地買収着手
- ・平成2年度 工事着手
- ・平成20年3月までにL=2.4km開通済

【事業概要図】

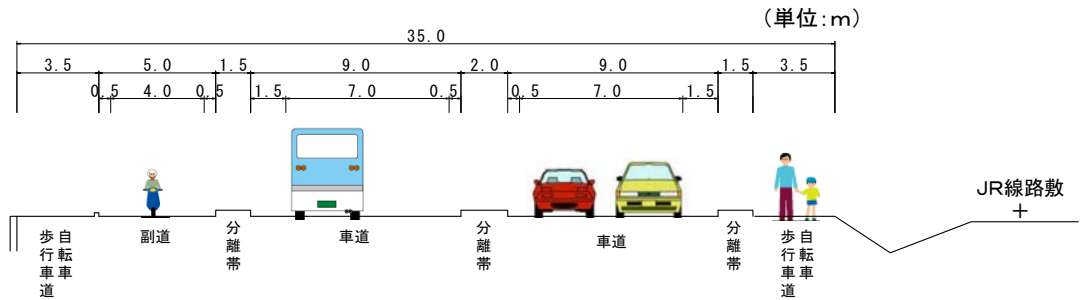


【標準断面図】

暫定時



4車線完成時



【状況写真】



「写真①」 本郷地区 (H24.01.06撮影)



「写真②」 萩生地区 (H23.12.26撮影)

新居浜バイパスの部分開通に伴う整備効果

1. 国道11号の交通が分散し、利便性が向上します。

今回、開通する区間の交通量は約24,700台／日と多く、また、交差点や商業店舗も数多く隣接しているため、慢性的な渋滞が発生しています。

今回のバイパス開通により、現道交通が分散し、国道11号利用者の利便性が向上します。

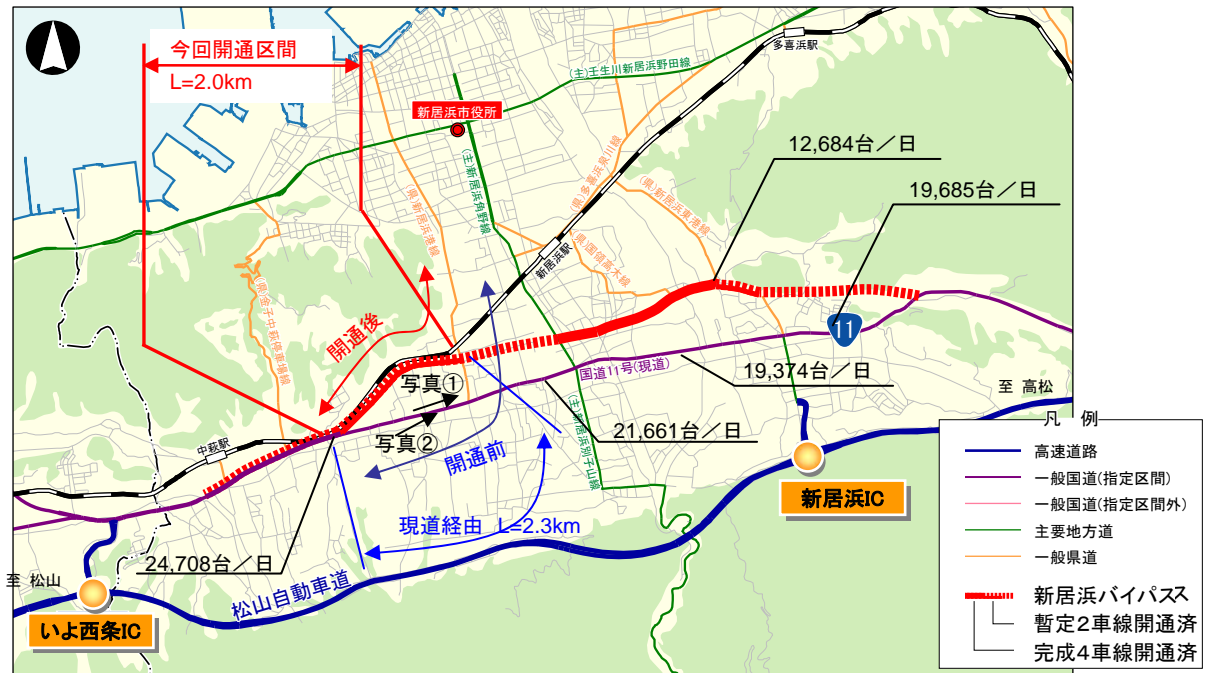
また、新居浜市西部と新居浜市中心部とのアクセスは、バイパスを利用することで約300m短縮され、所要時間の短縮も見込まれます。



県立新居浜病院付近の混雑状況(写真①)



新居浜市萩生東付近の混雑状況(写真②)



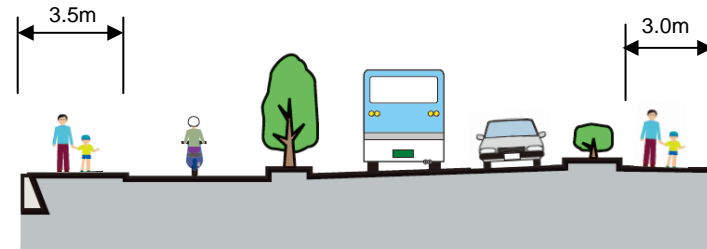
新居浜バイパスの部分開通に伴う整備効果

2. 新居浜バイパスの自歩道整備により、自転車・歩行者の安全性が向上します。

新居浜バイパスには幅3m以上の自転車歩行者道が整備されます。現道と比較し、自転車・歩行者の安全性が向上します。



現道 新居浜市中村付近の状況(写真①)



自転車歩行者道 副道 車道 自転車歩行者道



新居浜バイパス 既開通区間の状況(写真②)

