

## 再評価結果 (平成 31 年度事業継続箇所) (原案)

事業名	一般国道55号 高知南国道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：高知県高知市一宮 至：高知県南国市物部			延長	15.0km
事業概要	<p>一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを經由し、高知市に至る延長約200kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>一般国道55号高知南国道路は、高規格幹線道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、高知県東部地域の広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。</p> <p>また、南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、現道の渋滞緩和、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援及び高知IC・高知新港・高知龍馬空港間のアクセス向上による地域産業の活性化などの支援を目的としている。</p>				
H2年度事業化	H2年度都市計画決定 (H16、21年度変更)	H4年度用地着手	H12年度工事着手		
全体事業費	1,734億円	事業進捗率	約81%	供用済延長	8.8km
計画交通量	2,500～30,400台/日				
費用便益分析結果	B/C (事業全体) (0.9)	総費用 (既事業/事業全体) 735/3,428億円	総便益 (既事業/事業全体) 1,775/4,787億円	基準年 平成30年	
	(既事業) 2.4 (1.5)	事業費：634/3,255億円 維持管理費：101/173億円	走行時間短縮便益：1,531/4,158億円 走行経費減少便益：173/472億円 交通事故減少便益：71/158億円		
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.5 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.0~2.9 (交通量±10%)          事業費 : B/C=1.4~1.4 (事業費±10%) 事業費 : B/C=2.2~2.6 (事業費±10%)          事業期間 : B/C=1.4~1.4 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2.4~2.5 (事業期間±20%)</p>				
事業の効果等	<p>南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、現道の渋滞緩和、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援及び高知IC・高知新港・高知龍馬空港間のアクセス向上による地域産業の活性化など多様な効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度の改善が見込まれる。</li> <li>・路線バス等の速達性・定時性が向上し利便性向上が期待できる。</li> <li>・JR高知駅(特急停車駅)へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知龍馬空港(第二種空港)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知港(重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知県東部における農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能し、四国8の字ネットワークの形成に寄与する。</li> <li>・隣接した日常活動圏中心城市間(安芸市と高知市)を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> <li>・日常活動圏中心城市(高知市)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「観光振興プロジェクト」、「過疎地域自立促進プロジェクト」、「ゆず振興プロジェクト」を支援。</li> <li>・高知県東部地域の観光地へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設(高知医療センター)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺道路の交通量が減少することで安全性の向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路寸断で孤立化する集落の解消が見込まれる。</li> <li>・高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線が形成される。</li> <li>・国道55号の防災点検箇所を回避したルートが形成される。</li> </ul> <p>⑧地球環境の保全</p>				

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑨生活環境の改善・保全
- ・NOx排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ⑩他のプロジェクトとの関係
- ・南国市都市計画マスタープランの中で「交通施設の整備方針」として位置づけられている。
- ⑪その他
- ・「南海トラフ巨大地震」における救援ルートへの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・地域から頂いた主な意見等
- 高知東部自動車道整備促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。
- ・高知県知事の見解
- 事業継続に異議はありません。
- 一般国道55号高知南国道路、南国安芸道路は、高知自動車道や高知新港、高知龍馬空港相互の連携を強化し、県東部地域における経済の活性化を図る様々な取り組みを大きく支えるところにも、発生確率が高まる南海トラフ地震や近年激甚化している豪雨災害等が発生した際の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送等において、大変重要な役割を担うことから、住民も開通に大きな期待を寄せています。
- このため、開通予定年度が示されている高知南国道路の着実な整備及び南国安芸道路の早期開通に向けた事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成20年7月 高知自動車道（南国IC～高知IC）延長7.6km 4車線化
- ・平成22年6月 高速自動車道無料化社会実験（高知IC～須崎東IC）実施
- ・平成23年3月 高知東部自動車道（香南やすIC～芸西西IC）延長3.9km 2車線開通
- ・平成23年度 一般国道55号南国安芸道路（芸西西IC～安芸西IC）延長8.5km事業化
- ・平成23年6月 高速自動車道無料化社会実験（高知IC～須崎東IC）一時凍結
- ・平成24年度 一般国道55号安芸道路 延長5.8km事業化
- ・平成25年2月 高知東部自動車道（香南かがみIC～香南やすIC）延長2.9km 2車線開通
- ・平成26年3月 高知東部自動車道（香南のいちIC～香南かがみIC）延長2.2km 2車線開通
- ・平成27年3月 高知東部自動車道（高知南IC～なんこく南IC）延長4.7km 2車線開通
- ・平成28年4月 高知東部自動車道（なんこく南IC～高知龍馬空港IC）延長4.1km 2車線開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成2年度に事業化、用地進捗率100%、事業進捗率81%（平成30年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期の全線開通に向けて工事を推進する。

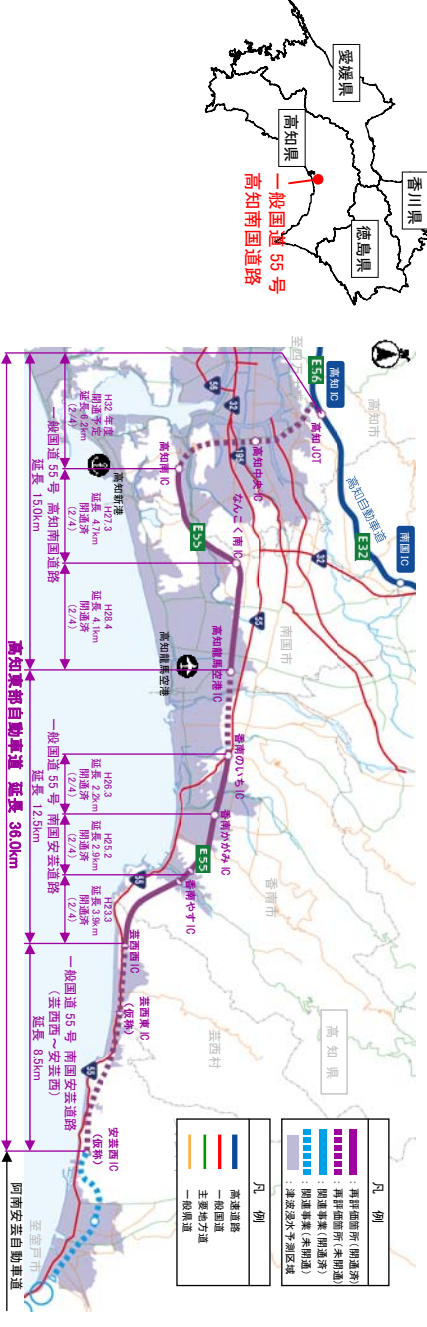
施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 費用便益分析結果の（ ）書きは、高知南国道路の分析結果を記入している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。





30 高土政第 633 号  
平成 30 年 9 月 28 日

四国地方整備局長 様

高知県知事



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針 (原案)  
の作成に係る意見照会について (回答)

平成 30 年 9 月 13 日付け国四整備企画第 25 号で照会のありましたことについて、別紙のとおり回答します。

## 【海岸事業】

## ○高知海岸直轄海岸保全施設整備事業

意見：事業継続に異議はありません。

高知海岸背後には、人口や経済・社会基盤が集積しており、今後 30 年以内に 70～80%程度の確率で発生すると予測されている南海トラフ地震では、壊滅的な被害を受けることが想定されています。

また、高知海岸に並行して走る主要県道春野赤岡線は、毎年のように襲来する台風等の越波により、度々、通行止めが発生しています。

これらのことから、高知市を中心とする背後地域を津波による浸水被害や台風等の波浪から守ること、また、震災からの早期の復旧・復興を図るためにも、より一層の事業推進をお願いします。

## 【道路事業】

## ○一般国道 55 号高知南国道路

## ○一般国道 55 号南国安芸道路

## ○一般国道 55 号南国安芸道路（芸西西～安芸西）

意見：事業継続に異議はありません。

一般国道 55 号高知南国道路、南国安芸道路は、高知自動車道や高知新港、高知龍馬空港相互の連携を強化し、県東部地域における経済の活性化を図る様々な取り組みを大きく支えるとともに、発生確率が高まる南海トラフ地震や近年激甚化している豪雨災害等が発生した際の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送等において、大変重要な役割を担うことから、住民も開通に大きな期待を寄せています。

このため、開通予定年度が示されている高知南国道路の着実な整備及び南国安芸道路の早期開通に向けた事業推進をお願いします。

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B・P・その他 の別
一般国道55号	高知県部自動車道 (高知UIC7~安芸西IC)	L=36.0km	高規格B	B・P
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
2,500~30,400	2,4	四国地方整備局		

## ①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	2,545億円	450億円	2,995億円
うち残事業分	722億円	313億円	1,035億円
基準年における 現在価値(C)	3,255億円	173億円	3,428億円
うち残事業分	634億円	101億円	735億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	暫定供用：平成23年度、平成25年度、平成26年度、平成27年度、平成28年 度、平成33年度、平成35年度、平成36年度 完成供用：平成42年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	1.7億円	0.47億円	29億円
基準年における 現在価値(B)	4,158億円	472億円	158億円	4,787億円
うち残事業分	1,531億円	173億円	71億円	1,775億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	1.4
経済的純現在価値 (事業全体)	1,359億円
経済的内部収益率 (事業全体)	5.6%
費用便益比 (残事業)	2.4
経済的純現在価値 (残事業)	1,040億円
経済的内部収益率 (残事業)	10.9%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~30,400	±10%	1.3~1.5
事業費	722億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	11年	±20%	1.4~1.4

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~30,400	±10%	2.0~2.9
事業費	722億円	±10%	2.2~2.6
事業期間	11年	±20%	2.4~2.5

交通状況の変化 【事業全体】  
 事業名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

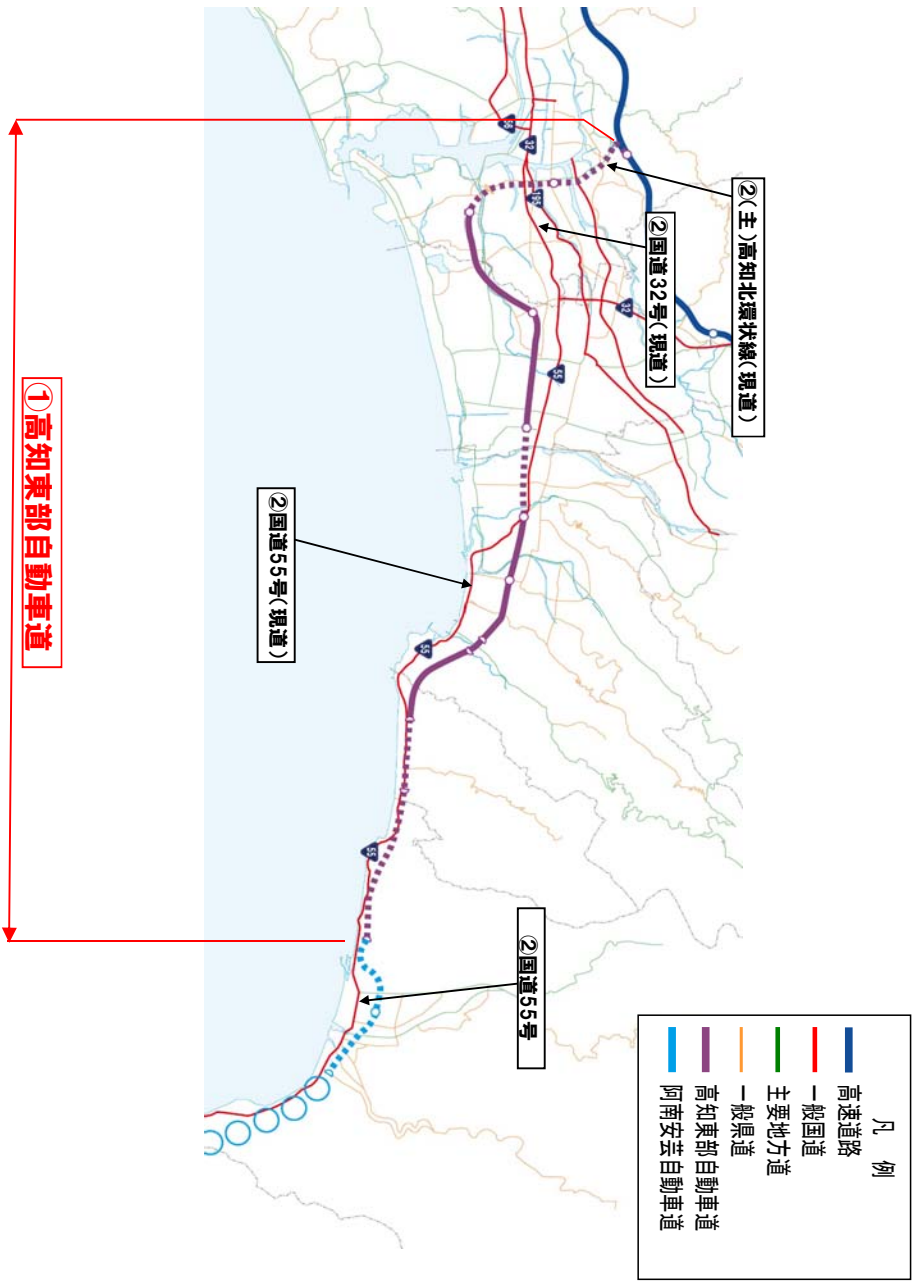
（推計時点 H42年）

		整備なし(A)	整備あり(B)			
①新設・改築道路 [高知東部自動車道]	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	19,542			
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	86,751			
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	459.08			
: 36.0km						
高知北環 状線(現 道)	交通量	[台/日]	12,526			
	走行時間	[分]	64			
	走行時間費用	[億円/年]	144.09			
: 3.6km						
国道32号 (現道)	交通量	[台/日]	31,665			
	走行時間	[分]	76			
	走行時間費用	[億円/年]	422.72			
: 4.6km						
②主な周 辺道路※ <sup>4</sup>	交通量	[台/日]	19,151			
	走行時間	[分]	422			
	走行時間費用	[億円/年]	1485.47			
: 27.3km						
国道55号	交通量	[台/日]	7,806			
	走行時間	[分]	113			
	走行時間費用	[億円/年]	161.40			
: 7.1km						
交通量		[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 : 4402.3km		走行時間費用	[億円/年]	41,001.34		40,560.04
合計 : 4,480.90km		走行時間短縮便益	[億円/年]	43215.02	43010.20	204.82

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(1)、②に該当する道路を明示すること



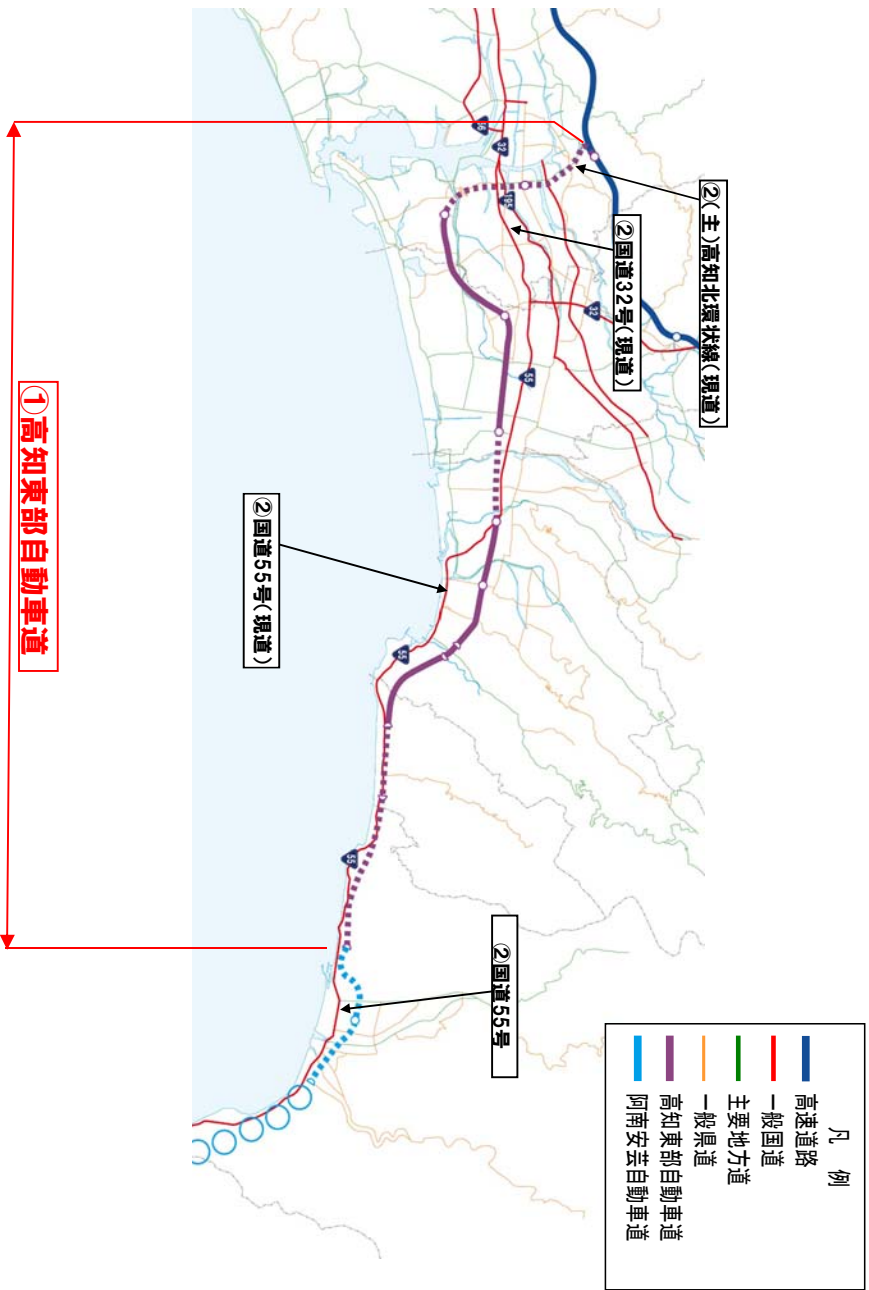
交通状況の変化 【残事業】  
 事業名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

（推計時点 H42年）

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [高知東部自動車道]	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	19,542
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9418
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	336.73
: 36.0km			
高知北環 状線(現 道)	交通量	[台/日]	12,541
	走行時間	[分]	28
	走行時間費用	[億円/年]	62.45
: 3.6km			
国道32号 (現道)	交通量	[台/日]	29,088
	走行時間	[分]	32
	走行時間費用	[億円/年]	158.13
: 4.6km			
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	15,219
	走行時間	[分]	164
	走行時間費用	[億円/年]	468.62
: 27.3km			
国道55号	交通量	[台/日]	7,778
	走行時間	[分]	50
	走行時間費用	[億円/年]	70.94
: 7.1km			
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[億円/年]	
③その他道路合計 : 4402.3km		[億円/年]	18,230.76
			17,907.84
合計 : 4,480.9km		走行時間短縮便益 [億円/年]	走行時間費用 整備なし(A) 18997.02
			走行時間費用 整備あり(B) 18893.88
			走行時間短縮便益 (A - B) 103.14

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：高知東部自動車道(高知JCT～安芸西IC)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニユアル	費用便益分析マニユアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方			
交通流推計			

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	
	設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する	<input type="checkbox"/>
	(考慮の場合、算出根拠を添付すること)	
その他		

便益の算定



# 費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

維持管理費の単価単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割引率	GDP ネット	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-21年目	H 2	2.9987	113.3	0.77	2.09		
-20年目	H 3	2.8834	116.0	4.85	12.40		
-19年目	H 4	2.7725	117.6	7.36	17.83		
-18年目	H 5	2.6658	117.9	17.93	41.68		
-17年目	H 6	2.5633	117.8	13.13	29.37		
-16年目	H 7	2.4647	117.1	21.94	47.47		
-15年目	H 8	2.3699	116.6	43.83	91.59		
-14年目	H 9	2.2788	117.5	35.12	70.03		
-13年目	H 10	2.1911	116.9	68.26	131.53		
-12年目	H 11	2.1068	115.2	78.39	147.37		
-11年目	H 12	2.0258	113.8	47.72	87.32		
-10年目	H 13	1.9479	112.4	61.63	109.80		
-9年目	H 14	1.8730	110.5	45.82	79.83		
-8年目	H 15	1.8009	109.0	50.33	85.48		
-7年目	H 16	1.7317	107.9	50.56	83.42		
-6年目	H 17	1.6651	106.7	65.64	105.30		
-5年目	H 18	1.6010	105.9	77.65	120.68		
-4年目	H 19	1.5395	105.0	65.27	98.38		
-3年目	H 20	1.4802	104.4	60.74	88.52		
-2年目	H 21	1.4233	103.0	66.11	93.91		
-1年目	H 22	1.3686	101.3	65.30	90.70		
暫定供用開始年次	H 23	1.3159	99.8	73.00	98.95	0.60	0.82
1年目	H 24	1.2653	99.0	121.02	159.01	0.60	0.79
暫定供用開始年次	H 25	1.2167	99.0	107.21	135.45	1.05	1.32
暫定供用開始年次	H 26	1.1699	101.5	93.42	110.69	1.39	1.65
暫定供用開始年次	H 27	1.1249	103.0	66.12	74.23	2.11	2.37
暫定供用開始年次	H 28	1.0816	102.8	134.50	145.48	2.74	2.96
6年目	H 29	1.0400	102.8	142.26	147.95	2.74	2.85
7年目	H 30	1.0000	102.8	137.06	137.06	2.74	2.74
8年目	H 31	0.9615	102.8	197.56	189.95	2.74	2.64
9年目	H 32	0.9246	102.8	202.75	187.46	2.74	2.53
暫定供用開始年次	H 33	0.8890	102.8	90.49	80.44	3.69	3.28
11年目	H 34	0.8548	102.8	70.05	59.88	3.69	3.16
暫定供用開始年次	H 35	0.8219	102.8	8.67	7.12	5.01	4.12
暫定供用開始年次	H 36	0.7903	102.8	28.26	22.33	5.55	4.38
14年目	H 37	0.7599	102.8	27.72	21.06	5.55	4.21
15年目	H 38	0.7307	102.8	28.86	21.09	5.55	4.05
16年目	H 39	0.7026	102.8	25.54	17.94	5.55	3.90
17年目	H 40	0.6756	102.8	22.60	15.27	5.55	3.75
18年目	H 41	0.6496	102.8	19.66	12.77	5.55	3.60
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			9.00	5.62
20年目	H 43	0.6006	102.8			9.00	5.41
21年目	H 44	0.5775	102.8			9.00	5.20
22年目	H 45	0.5553	102.8			9.00	5.00
23年目	H 46	0.5339	102.8			9.00	4.81
24年目	H 47	0.5134	102.8			9.00	4.62
25年目	H 48	0.4936	102.8			9.00	4.44
26年目	H 49	0.4746	102.8			9.00	4.27
27年目	H 50	0.4564	102.8			9.00	4.11
28年目	H 51	0.4388	102.8			9.00	3.95
29年目	H 52	0.4220	102.8			9.00	3.80
30年目	H 53	0.4057	102.8			9.00	3.65
31年目	H 54	0.3901	102.8			9.00	3.51
32年目	H 55	0.3751	102.8			9.00	3.38
33年目	H 56	0.3607	102.8			9.00	3.25
34年目	H 57	0.3468	102.8			9.00	3.12
35年目	H 58	0.3335	102.8			9.00	3.00
36年目	H 59	0.3207	102.8			9.00	2.89
37年目	H 60	0.3083	102.8			9.00	2.77
38年目	H 61	0.2965	102.8			9.00	2.67
39年目	H 62	0.2851	102.8			9.00	2.57
40年目	H 63	0.2741	102.8			9.00	2.47
41年目	H 64	0.2636	102.8			9.00	2.37
42年目	H 65	0.2534	102.8			9.00	2.28
43年目	H 66	0.2437	102.8			9.00	2.19
44年目	H 67	0.2343	102.8			9.00	2.11
45年目	H 68	0.2253	102.8			9.00	2.03

単価(億円) 0.27

延長(km) 36.0

単純価値(億円) 9.72

46年目	H 69	0.2166	102.8			9.00	1.95
47年目	H 70	0.2083	102.8			9.00	1.87
48年目	H 71	0.2003	102.8			9.00	1.80
49年目	H 72	0.1926	102.8			9.00	1.73
50年目	H 73	0.1852	102.8			8.40	1.56
51年目	H 74	0.1780	102.8			8.40	1.49
52年目	H 75	0.1712	102.8			7.95	1.36
53年目	H 76	0.1646	102.8			7.61	1.25
54年目	H 77	0.1583	102.8			6.89	1.09
55年目	H 78	0.1522	102.8			6.26	0.95
56年目	H 79	0.1463	102.8			6.26	0.92
57年目	H 80	0.1407	102.8			6.26	0.88
58年目	H 81	0.1353	102.8			6.26	0.85
59年目	H 82	0.1301	102.8			6.26	0.81
60年目	H 83	0.1251	102.8			5.31	0.66
61年目	H 84	0.1203	102.8	-21.98	-2.64	5.31	0.64
62年目	H 85	0.1157	102.8			3.99	0.46
63年目	H 86	0.1112	102.8			3.45	0.38
64年目	H 87	0.1069	102.8			3.45	0.37
65年目	H 88	0.1028	102.8			3.45	0.36
66年目	H 89	0.0989	102.8			3.45	0.34
67年目	H 90	0.0951	102.8			3.45	0.33
68年目	H 91	0.0914	102.8	-228.17	-20.85	3.45	0.32
合計				2,294.93	3,255.33	450.00	172.98
単純事業費計				2,545.08		450.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

維持管理費の単純単面の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割戻率	GDP ネット	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	H 31	0.9615	102.8	197.56	189.95		
-1年目	H 32	0.9246	102.8	202.75	187.46		
暫定供用開始年次	H 33	0.8890	102.8	90.49	80.44	0.95	0.85
1年目	H 34	0.8548	102.8	70.05	59.88	0.95	0.82
暫定供用開始年次	H 35	0.8219	102.8	8.67	7.12	2.27	1.86
暫定供用開始年次	H 36	0.7903	102.8	28.26	22.33	2.81	2.22
4年目	H 37	0.7599	102.8	27.72	21.06	2.81	2.13
5年目	H 38	0.7307	102.8	28.86	21.09	2.81	2.05
6年目	H 39	0.7026	102.8	25.54	17.94	2.81	1.97
7年目	H 40	0.6756	102.8	22.60	15.27	2.81	1.90
8年目	H 41	0.6496	102.8	19.66	12.77	2.81	1.82
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			6.26	3.91
10年目	H 43	0.6006	102.8			6.26	3.76
11年目	H 44	0.5775	102.8			6.26	3.61
12年目	H 45	0.5553	102.8			6.26	3.48
13年目	H 46	0.5339	102.8			6.26	3.34
14年目	H 47	0.5134	102.8			6.26	3.21
15年目	H 48	0.4936	102.8			6.26	3.09
16年目	H 49	0.4746	102.8			6.26	2.97
17年目	H 50	0.4564	102.8			6.26	2.86
18年目	H 51	0.4388	102.8			6.26	2.75
19年目	H 52	0.4220	102.8			6.26	2.64
20年目	H 53	0.4057	102.8			6.26	2.54
21年目	H 54	0.3901	102.8			6.26	2.44
22年目	H 55	0.3751	102.8			6.26	2.35
23年目	H 56	0.3607	102.8			6.26	2.26
24年目	H 57	0.3468	102.8			6.26	2.17
25年目	H 58	0.3335	102.8			6.26	2.09
26年目	H 59	0.3207	102.8			6.26	2.01
27年目	H 60	0.3083	102.8			6.26	1.93
28年目	H 61	0.2965	102.8			6.26	1.86
29年目	H 62	0.2851	102.8			6.26	1.78
30年目	H 63	0.2741	102.8			6.26	1.72
31年目	H 64	0.2636	102.8			6.26	1.65
32年目	H 65	0.2534	102.8			6.26	1.59
33年目	H 66	0.2437	102.8			6.26	1.53
34年目	H 67	0.2343	102.8			6.26	1.47
35年目	H 68	0.2253	102.8			6.26	1.41
36年目	H 69	0.2166	102.8			6.26	1.36
37年目	H 70	0.2083	102.8			6.26	1.30
38年目	H 71	0.2003	102.8			6.26	1.25
39年目	H 72	0.1926	102.8			6.26	1.21
40年目	H 73	0.1852	102.8			6.26	1.16
41年目	H 74	0.1780	102.8			6.26	1.11
42年目	H 75	0.1712	102.8			6.26	1.07
43年目	H 76	0.1646	102.8			6.26	1.03
44年目	H 77	0.1583	102.8			6.26	0.99
45年目	H 78	0.1522	102.8			6.26	0.95
46年目	H 79	0.1463	102.8			6.26	0.92
47年目	H 80	0.1407	102.8			6.26	0.88
48年目	H 81	0.1353	102.8			6.26	0.85
49年目	H 82	0.1301	102.8			6.26	0.81
50年目	H 83	0.1251	102.8			5.31	0.66
51年目	H 84	0.1203	102.8	-6.94	-0.83	5.31	0.64
52年目	H 85	0.1157	102.8			3.99	0.46
53年目	H 86	0.1112	102.8			3.45	0.38
54年目	H 87	0.1069	102.8			3.45	0.37
55年目	H 88	0.1028	102.8			3.45	0.36
56年目	H 89	0.0989	102.8			3.45	0.34
57年目	H 90	0.0951	102.8	-1.62	-0.15	3.45	0.33
58年目	H 91	0.0914	102.8	713.57	634.33	312.96	100.79
合計							
単純事業費計				722.13		312.96	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として  
評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

年次	年度 (基準年)	総走行台別の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)				事故減少便益 (億円)		合計 (億円)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 ①～③	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 23	1.00147	1.00237	1.02093	1.00349	1.3159	99.8	18.18	4.80	4.20	27.18	36.84	1.20	0.17	0.31	1.68	2.27	0.47	0.64	29.33	39.75
1年目	H 24	1.01110	1.01202	1.03055	1.01316	1.2653	99.0	18.38	4.85	4.33	27.57	36.22	1.21	0.17	0.32	1.70	2.24	0.48	0.63	29.75	39.08
暫定供用開始年次	H 25	0.99679	0.99770	1.01577	0.99883	1.2167	99.0	26.64	6.79	6.17	39.60	50.03	2.05	0.26	0.38	2.70	3.41	0.89	1.12	43.18	54.56
暫定供用開始年次	H 26	0.98800	0.98892	1.00664	0.99005	1.1699	101.5	37.41	9.15	8.79	55.35	65.58	4.77	0.68	0.95	6.40	7.58	2.05	2.43	63.80	75.59
暫定供用開始年次	H 27	0.99991	1.00085	1.01859	1.00200	1.1249	103.0	52.97	13.58	12.40	78.95	88.64	6.54	0.94	1.33	8.81	9.90	2.76	3.10	90.53	101.64
暫定供用開始年次	H 28	0.98855	0.98948	1.00684	0.99062	1.0816	102.8	72.96	19.76	17.00	109.71	118.66	9.30	1.49	1.90	12.69	13.73	3.73	4.04	126.13	136.43
6年目	H 29	0.99005	0.99099	1.00821	0.99214	1.0400	102.8	72.23	19.58	17.14	108.94	113.30	9.21	1.47	1.91	12.60	13.10	3.71	3.85	125.25	130.26
7年目	H 30	0.99159	0.99254	1.00961	0.99370	1.0000	102.8	71.62	19.43	17.30	108.36	108.36	9.13	1.46	1.93	12.53	12.53	3.68	3.68	124.57	124.57
8年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	71.07	19.30	17.48	107.85	103.70	9.06	1.45	1.95	12.47	11.99	3.66	3.52	123.99	119.21
9年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	70.69	19.22	17.69	107.60	99.48	9.01	1.45	1.98	12.44	11.50	3.65	3.37	123.69	114.36
暫定供用開始年次	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	75.10	20.25	18.73	114.07	101.41	9.71	1.52	2.02	13.25	11.78	4.14	3.68	131.46	116.87
11年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	74.74	19.94	18.76	113.44	96.97	9.67	1.50	2.02	13.19	11.27	4.11	3.51	130.74	111.75
暫定供用開始年次	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	103.69	29.99	28.01	161.69	132.89	13.42	2.34	3.29	19.05	15.66	5.96	4.90	186.69	153.44
暫定供用開始年次	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	106.64	30.16	29.22	166.02	131.21	15.25	2.61	3.82	21.68	17.13	6.94	5.48	194.64	153.82
14年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	106.13	29.68	29.27	165.08	125.44	15.18	2.57	3.83	21.57	16.39	6.89	5.24	193.54	147.07
15年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	105.62	29.20	29.31	164.13	119.93	15.10	2.53	3.83	21.46	15.68	6.85	5.01	192.45	140.62
16年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	105.11	28.72	29.36	163.19	114.65	15.03	2.49	3.84	21.36	15.00	6.81	4.78	191.35	134.44
17年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	104.59	28.23	29.41	162.24	109.61	14.96	2.44	3.85	21.25	14.35	6.77	4.57	190.25	128.53
18年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	104.08	27.75	29.46	161.30	104.78	14.88	2.40	3.85	21.14	13.73	6.72	4.37	189.16	122.88
完成供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	133.22	34.38	37.22	204.82	127.93	16.51	2.41	3.74	22.66	14.15	8.02	5.01	235.50	147.09
20年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	131.94	34.08	37.11	203.14	122.01	16.35	2.39	3.73	22.47	13.50	7.95	4.78	233.56	140.28
21年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	130.67	33.78	37.01	201.46	116.34	16.19	2.37	3.72	22.28	12.87	7.88	4.55	231.62	133.76
22年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	129.39	33.48	36.90	199.78	110.94	16.04	2.35	3.71	22.09	12.27	7.81	4.34	229.69	127.54
23年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	128.12	33.19	36.80	198.10	105.77	15.88	2.33	3.70	21.90	11.69	7.74	4.13	227.75	121.59
24年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	126.84	32.89	36.69	196.42	100.84	15.72	2.31	3.69	21.71	11.15	7.68	3.94	225.81	115.93
25年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	125.57	32.59	36.59	194.74	96.13	15.56	2.28	3.68	21.52	10.62	7.61	3.75	223.87	110.50
26年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	124.29	32.29	36.48	193.06	91.63	15.40	2.26	3.67	21.33	10.12	7.54	3.58	221.93	105.33
27年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	123.02	31.99	36.37	191.38	87.35	15.25	2.24	3.66	21.14	9.65	7.47	3.41	220.00	100.41
28年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	121.74	31.69	36.27	189.70	83.24	15.09	2.22	3.64	20.95	9.19	7.40	3.25	218.06	95.68
29年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	120.47	31.39	36.16	188.02	79.35	14.93	2.20	3.63	20.76	8.76	7.33	3.09	216.12	91.20
30年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	119.19	31.10	36.06	186.35	75.60	14.77	2.18	3.62	20.57	8.35	7.26	2.95	214.18	86.89
31年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	117.92	30.80	35.95	184.67	72.04	14.61	2.16	3.61	20.38	7.95	7.19	2.81	212.24	82.80
32年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	116.64	30.50	35.85	182.99	68.64	14.46	2.14	3.60	20.20	7.58	7.12	2.67	210.30	78.89
33年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	115.37	30.20	35.74	181.31	65.40	14.30	2.12	3.59	20.01	7.22	7.05	2.54	208.37	75.16
34年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	114.09	29.90	35.63	179.63	62.29	14.14	2.10	3.58	19.82	6.87	6.99	2.42	206.43	71.59
35年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	112.81	29.60	35.53	177.95	59.35	13.98	2.08	3.57	19.63	6.55	6.92	2.31	204.49	68.20
36年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	111.54	29.31	35.42	176.27	56.53	13.82	2.05	3.56	19.44	6.23	6.85	2.20	202.55	64.96
37年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	110.26	29.01	35.32	174.59	53.83	13.67	2.03	3.55	19.25	5.93	6.78	2.09	200.61	61.85
38年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	108.99	28.71	35.21	172.91	51.27	13.51	2.01	3.54	19.06	5.65	6.71	1.99	198.68	58.91
39年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	107.71	28.41	35.11	171.23	48.82	13.35	1.99	3.53	18.87	5.38	6.64	1.89	196.74	56.09
40年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	106.44	28.11	35.00	169.55	46.47	13.19	1.97	3.52	18.68	5.12	6.57	1.80	194.80	53.39
41年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	105.16	27.81	34.90	167.87	44.25	13.03	1.95	3.51	18.49	4.87	6.50	1.71	192.86	50.84
42年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	103.89	27.51	34.79	166.19	42.11	12.87	1.93	3.50	18.30	4.64	6.43	1.63	190.92	48.38
43年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	102.61	27.22	34.68	164.51	40.09	12.72	1.91	3.49	18.11	4.41	6.36	1.55	188.98	46.06
44年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	101.34	26.92	34.58	162.83	38.15	12.56	1.89	3.47	17.92	4.20	6.30	1.48	187.05	43.82
45年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	100.06	26.62	34.47	161.15	36.31	12.40	1.87	3.46	17.73	3.99	6.23	1.40	185.11	41.70
46年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	98.78	26.32	34.37											

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：高知東部自動車道（高知JCT～安芸西IC）

年次	年度 (基準年) H 30	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	4.74	1.32	1.00	7.07	6.28	0.74	0.09	0.04	0.87	0.78	0.51	0.45	8.45	7.51
11年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	4.72	1.30	1.01	7.03	6.01	0.74	0.09	0.04	0.87	0.74	0.50	0.43	8.40	7.18
暫定供用開始年次	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	34.00	11.64	10.23	55.87	45.92	4.53	0.96	1.30	6.79	5.58	2.37	1.95	65.03	53.45
暫定供用開始年次	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	37.28	12.10	11.41	60.79	48.04	6.40	1.25	1.83	9.49	7.50	3.37	2.67	73.65	58.21
14年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	37.10	11.91	11.42	60.44	45.93	6.37	1.23	1.83	9.44	7.17	3.35	2.55	73.23	55.65
15年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	36.93	11.71	11.44	60.08	43.90	6.34	1.21	1.84	9.39	6.86	3.33	2.44	72.81	53.20
16年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	36.75	11.52	11.46	59.73	41.97	6.31	1.19	1.84	9.34	6.56	3.31	2.33	72.39	50.86
17年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	36.57	11.33	11.48	59.38	40.11	6.28	1.17	1.84	9.30	6.28	3.29	2.22	71.96	48.62
18年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	36.39	11.13	11.50	59.02	38.34	6.25	1.15	1.85	9.25	6.01	3.27	2.12	71.54	46.47
完成供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	65.86	18.05	19.23	103.14	64.42	7.92	1.18	1.73	10.83	6.76	4.59	2.87	118.56	74.05
20年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	65.23	17.89	19.18	102.30	61.44	7.84	1.17	1.73	10.74	6.45	4.55	2.73	117.59	70.62
21年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	64.60	17.74	19.12	101.46	58.59	7.77	1.16	1.72	10.65	6.15	4.51	2.61	116.62	67.35
22年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	63.97	17.58	19.07	100.61	55.87	7.69	1.15	1.72	10.56	5.86	4.47	2.48	115.64	64.22
23年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	63.34	17.42	19.01	99.77	53.27	7.62	1.14	1.71	10.47	5.59	4.43	2.37	114.67	61.22
24年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	62.71	17.27	18.96	98.93	50.79	7.54	1.13	1.71	10.38	5.33	4.39	2.26	113.70	58.37
25年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	62.08	17.11	18.90	98.09	48.42	7.47	1.12	1.70	10.28	5.08	4.35	2.15	112.73	55.64
26年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	61.45	16.95	18.85	97.25	46.15	7.39	1.11	1.70	10.19	4.84	4.31	2.05	111.75	53.04
27年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	60.82	16.80	18.79	96.41	44.00	7.31	1.10	1.69	10.10	4.61	4.27	1.95	110.78	50.56
28年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	60.19	16.64	18.74	95.56	41.93	7.24	1.09	1.69	10.01	4.39	4.23	1.86	109.81	48.18
29年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	59.56	16.48	18.68	94.72	39.97	7.16	1.08	1.68	9.92	4.19	4.20	1.77	108.84	45.93
30年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	58.92	16.33	18.63	93.88	38.09	7.09	1.07	1.68	9.83	3.99	4.16	1.69	107.87	43.76
31年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	58.29	16.17	18.57	93.04	36.29	7.01	1.06	1.67	9.74	3.80	4.12	1.61	106.89	41.70
32年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	57.66	16.01	18.52	92.20	34.58	6.93	1.05	1.67	9.65	3.62	4.08	1.53	105.92	39.73
33年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	57.03	15.86	18.47	91.35	32.95	6.86	1.04	1.66	9.56	3.45	4.04	1.46	104.95	37.85
34年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	56.40	15.70	18.41	90.51	31.39	6.78	1.03	1.66	9.47	3.28	4.00	1.39	103.98	36.06
35年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	55.77	15.54	18.36	89.67	29.91	6.71	1.02	1.65	9.37	3.13	3.96	1.32	103.00	34.35
36年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	55.14	15.39	18.30	88.83	28.49	6.63	1.01	1.65	9.28	2.98	3.92	1.26	102.03	32.72
37年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	54.51	15.23	18.25	87.99	27.13	6.56	1.00	1.64	9.19	2.83	3.88	1.20	101.06	31.16
38年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	53.88	15.07	18.19	87.15	25.84	6.48	0.99	1.64	9.10	2.70	3.84	1.14	100.09	29.68
39年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	53.25	14.92	18.14	86.30	24.61	6.40	0.98	1.63	9.01	2.57	3.80	1.08	99.11	28.26
40年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	52.62	14.76	18.08	85.46	23.43	6.33	0.96	1.63	8.92	2.44	3.76	1.03	98.14	26.90
41年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	51.99	14.60	18.03	84.62	22.31	6.25	0.95	1.62	8.83	2.33	3.72	0.98	97.17	25.61
42年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	51.36	14.45	17.97	83.78	21.23	6.18	0.94	1.62	8.74	2.21	3.68	0.93	96.20	24.38
43年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	50.73	14.29	17.92	82.94	20.21	6.10	0.93	1.61	8.65	2.11	3.64	0.89	95.23	23.21
44年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	50.10	14.13	17.86	82.09	19.23	6.02	0.92	1.61	8.56	2.00	3.60	0.84	94.25	22.08
45年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	49.47	13.98	17.81	81.25	18.31	5.95	0.91	1.60	8.46	1.91	3.56	0.80	93.28	21.02
46年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	48.84	13.82	17.76	80.41	17.42	5.87	0.90	1.60	8.37	1.81	3.52	0.76	92.31	19.99
47年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	48.21	13.66	17.70	79.57	16.57	5.80	0.89	1.59	8.28	1.73	3.48	0.73	91.34	19.03
48年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	47.57	13.50	17.65	78.73	15.75	5.72	0.88	1.59	8.19	1.64	3.45	0.69	90.36	18.10
49年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	46.94	13.35	17.59	77.88	15.00	5.65	0.87	1.58	8.10	1.56	3.41	0.66	89.39	17.22
50年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	46.31	13.19	17.54	77.04	14.27	5.57	0.86	1.58	8.01	1.48	3.37	0.62	88.42	16.38
51年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	45.68	13.03	17.48	76.20	13.56	5.49	0.85	1.57	7.92	1.41	3.33	0.59	87.45	15.57
52年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	45.05	12.88	17.43	75.36	12.90	5.42	0.84	1.57	7.83	1.34	3.29	0.56	86.47	14.80
53年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	44.42	12.72	17.37	74.52	12.27	5.34	0.83	1.56	7.74	1.27	3.25	0.53	85.50	14.07
54年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	43.79	12.56	17.32	73.68	11.66	5.27	0.82	1.56	7.65	1.21	3.21	0.51	84.53	13.38
55年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	43.16	12.41	17.26	72.83	11.09	5.19	0.81	1.55	7.55	1.15	3.17	0.48	83.56	12.72
56年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	42.53	12.25	17.21	71.99	10.53	5.11	0.80	1.55	7.46	1.09	3.13	0.46	82.59	12.08

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路・南国安芸道路・ 南国安芸道路(芸西西-安芸西)	4, 2	36.0km

## ■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	4,182,388	19,735	切土、盛土、捨土	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-		
		法面工	m <sup>2</sup>	183,211	1,624	切土法面、法面对策、落石対策	
		擁壁工	式	1	5,258	重力式擁壁、逆T型擁壁、もたれ擁壁、補強土壁、U型擁壁	
		管渠工	m	2,152	118		
		函渠工	m	2,406	2,219		
		排水工	m	61,770	2,577		
		中央分離帯工	m	11,923	673		
		雑工	式	1	1,266		
		橋梁費				133,729	
			100m以上	m	21,057	127,240	鋼橋、PC橋、連続高架橋
			100m未満	m	1,378	6,489	鋼橋、PC橋
		トンネル費				23,440	
			NATM	m	7,441	23,440	
		シールド*	m	-	-		
	IC・JCT費				17,911		
		IC	箇所	11	17,911	トランプレット型、準直結Y型、ダイヤモンド型	
		JCT	箇所	-	-		
	舗装費				3,049		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	262,822	3,049		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-		
	付帯施設費				1,586		
		交通管理施設工	式	1	672	標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	8,487	914			
②用地及補償費	用地費		m <sup>2</sup>	1,592,507	43,918		
		宅地	m <sup>2</sup>	119,971	27,001		
		田畑	m <sup>2</sup>	1,102,783	10,743		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	369,753	15,240		
		その他	m <sup>2</sup>	-	1,019		
		補償費	式	1	-	16,917	
③間接経費					26,232	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					269,600		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路・南国安芸道路・ 南国安芸道路(芸西西-安芸西)	4, 2	36.0km

## ■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	1,628,689	5,903		
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-		
		法面工	m <sup>2</sup>	789	2	切土、盛土、捨土	
		擁壁工	式	1	1,740	重力式擁壁、逆T型擁壁、もたれ擁壁、補強土壁、U型擁壁	
		管渠工	m	249	9		
		函渠工	m	298	399		
		排水工	m	9,713	983		
		中央分離帯工	m	1,980	102		
		雑工	式	1	550		
		橋梁費			43,258		
			100m以上	m	13,235	39,841	鋼橋、PC橋、連続高架橋
			100m未満	m	923	3,417	鋼橋、PC橋
		トンネル費	NATM	m	4,648	14,281	
	シールド*		m	-	-		
	IC-UCT費				4,101		
	IC		箇所	6	4,101	トランプット型、準直結Y型、ダイヤモンド型	
	UCT		箇所	-	-		
	舗装費					2,134	
			車道舗装	m <sup>2</sup>	182,967	2,134	
			歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-	
	付帯施設費					1,289	
			交通管理施設工	式	1	375	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	8,487	914		
②用地及補償費	用地費				1,984		
			m <sup>2</sup>	165,015	856		
		宅地	m <sup>2</sup>	3,196	169		
		田畑	m <sup>2</sup>	116,977	589		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	44,842	98		
		その他	m <sup>2</sup>	-	-		
		補償費	式	1	1,128		
③間接経費				4,972	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				77,922			

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知東部自動車道 (高知JCT～安芸西)	2.4	36.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	36.0	10,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	38,300	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			48,600	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知東部自動車道 (高知JCT～安芸西)	2.4	36.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	36.0	7.450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	26.350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			33.800	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 高知南国道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=0.86(経済的純現在価値(B-C)=-316億円、経済的内部収益率(EIRR)=3.4%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.5(経済的純現在価値(B-C)=140億円、経済的内部収益率(EIRR)=6.3%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	時間損失削減量:117万人時間/年 削減率:82.4%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道区間の混雑時旅行速度 18.7km/h⇒38.3km/h(国道32号)
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	-
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する路線バス及び空港連絡バス、高速バス 高知駅前観光バス(空港連絡バス)25便/日(往復) とさでん交通(空港連絡バス、路線バス、高速バス)57便/日(往復)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR高知駅(特急停車駅) 安芸市役所~JR高知駅 約10分短縮(72分⇒62分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(第二種空港) 高知JOT~高知龍馬空港 約17分短縮(30分⇒13分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾) 安芸市役所~高知新港 約12分短縮(65分⇒53分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	JA土佐あき~園芸流通センター 約12分短縮(63分⇒51分)
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	-	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路 高知東部自動車道の一部を構成
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	安芸市役所～高知市役所 約7分短縮(76分⇒68分) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高知市役所～香南市役所 約7分短縮(44分⇒37分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	香南市、安芸市、室戸市：観光振興プロジェクト 北川村：ゆず振興プロジェクト 安芸市、室戸市：過疎地域自立促進プロジェクト
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	安芸市歴史民俗資料館、馬路温泉、モネの庭マルモッタン、室戸岬、室戸ジオパーク 等 高知JCT～モネの庭マルモッタン 約15分短縮(96分⇒80分) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない 高知JCT～安芸市歴史民俗資料館 約15分短縮(73分⇒58分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			—
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高知医療センター(第三次医療施設) 田野町役場～高知医療センター 約12分短縮(84分⇒72分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる</li> </ul>	大津バイパス美術館通り 656.4件/徳台キロ
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される</li> </ul>	—
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する</li> </ul>	現道である国道32号、55号が津波浸水等により通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 幅員6m以上の道路がないため消化活動が出来ない地区が解消する</li> </ul>	—
<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす</li> </ul>	—		
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2 排出削減量：7 千t-CO2/年 CO2 排出削減率：4.1%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	NO2 排出削減量：25.6 t-NOX/年 NO2 排出削減率：48.2%
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	SPM 排出削減量：1.5 t-SPM/年 SPM 排出削減率：50.0%
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</li> </ul>	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> </ul>	—
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	南園市都市計画マスタープラン
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>	「南海トラフ巨大地震」における救援ルートの信頼性の向上 「南海トラフ巨大地震」における自衛隊救援活動ルートの確保

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・B・P・その他 の他の別
一般国道55号	高知南国道路	L=15.0km	高規格B	B・P
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
2,500~30,400	4	四国地方整備局		

## ①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	1,641億円	158億円	1,799億円
うち残事業分	265億円	117億円	383億円
基準年における 現在価値(C)	2,248億円	68億円	2,316億円
うち残事業分	243億円	40億円	283億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	暫定供用：平成27年度、平成28年度、平成33年度 完成供用：平成42年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	2.3億円	0.66億円	27億円
基準年における 現在価値(B)	1,731億円	206億円	64億円	2,001億円
うち残事業分	385億円	20億円	17億円	423億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	0.9
経済的純現在価値 (事業全体)	-316億円
経済的内部収益率 (事業全体)	3.4%
費用便益比 (残事業)	1.5
経済的純現在価値 (残事業)	140億円
経済的内部収益率 (残事業)	6.3%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~30,400	±10%	0.8~0.9
事業費	265億円	±10%	0.9~0.9
事業期間	11年	±20%	0.9~0.9

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	2,500~30,400	±10%	1.4~1.6
事業費	265億円	±10%	1.4~1.6
事業期間	11年	±20%	1.4~1.6

## 【事業全体】

様式一3①

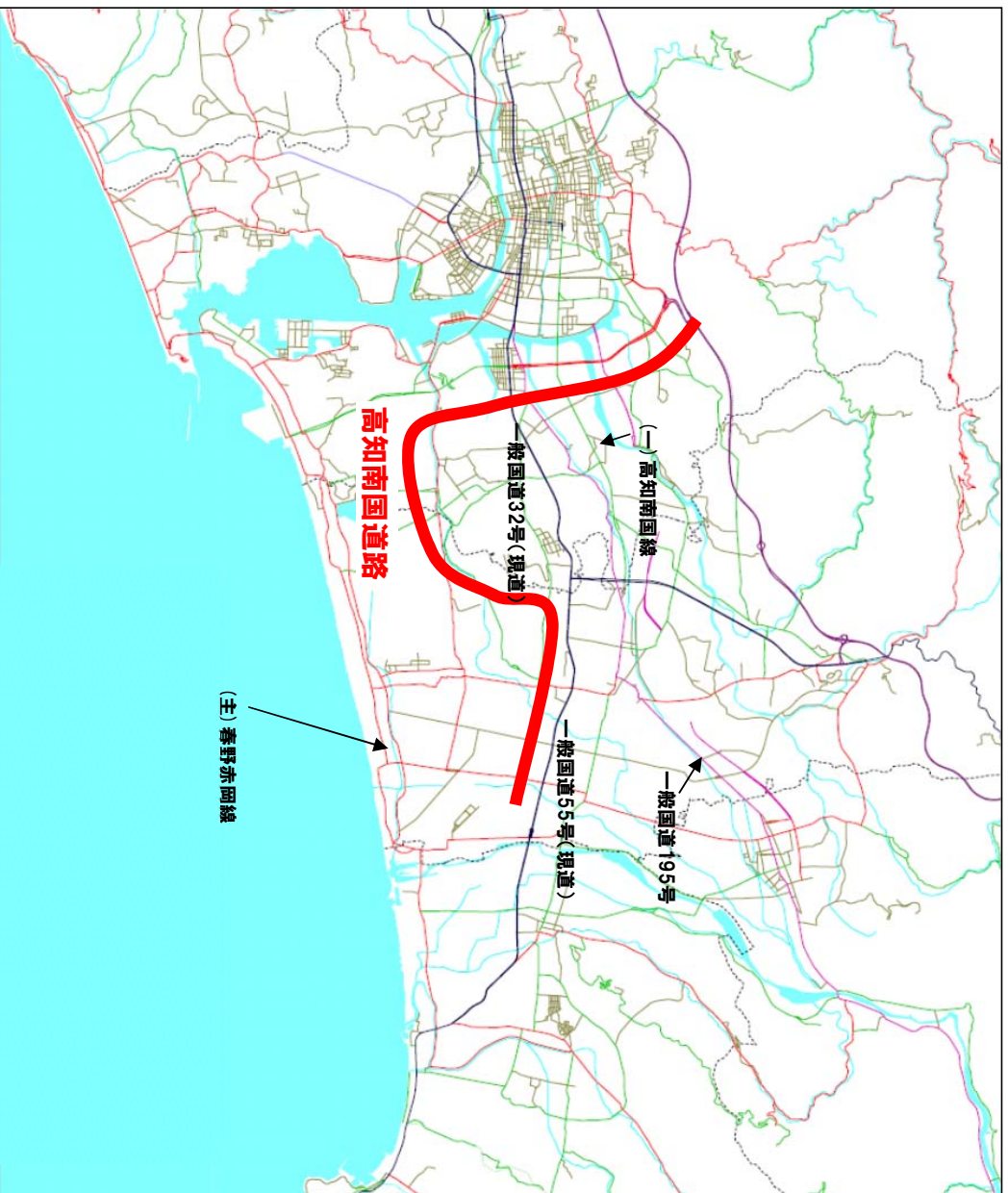
交通状況の変化  
事業名：高知南国道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [高知南国道路]	交通量※1	[台/日]	20,383
	走行時間※2	[分]	11
	走行時間費用※3	[徳円/年]	40,85
:15.0km			
国道32号 (現道)	交通量	[台/日]	33,605
	走行時間	[分]	9
	走行時間費用	[徳円/年]	51,91
:4.6km			
国道55号 (現道)	交通量	[台/日]	41,410
	走行時間	[分]	8
	走行時間費用	[徳円/年]	61,38
:4.7km			
②主な周 辺道路※4	交通量	[台/日]	7,557
	走行時間	[分]	19
	走行時間費用	[徳円/年]	26,75
:7.2km			
(一)高 知南国線	交通量	[台/日]	22,942
	走行時間	[分]	8
	走行時間費用	[徳円/年]	34,26
:4.7km			
(主)春 野赤岡線	交通量	[台/日]	9,401
	走行時間	[分]	25
	走行時間費用	[徳円/年]	46
:11.5km			
③その他道路合計	走行時間費用	[徳円/年]	392,08
:220.4km			
		走行時間費用 整備なし(A)	612,78
		走行時間費用 整備あり(B)	523,09
合計：268.10km		走行時間短縮便益	[徳円/年]
			89,69

- ※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化 【残事業】  
 事業名：高知南国道路

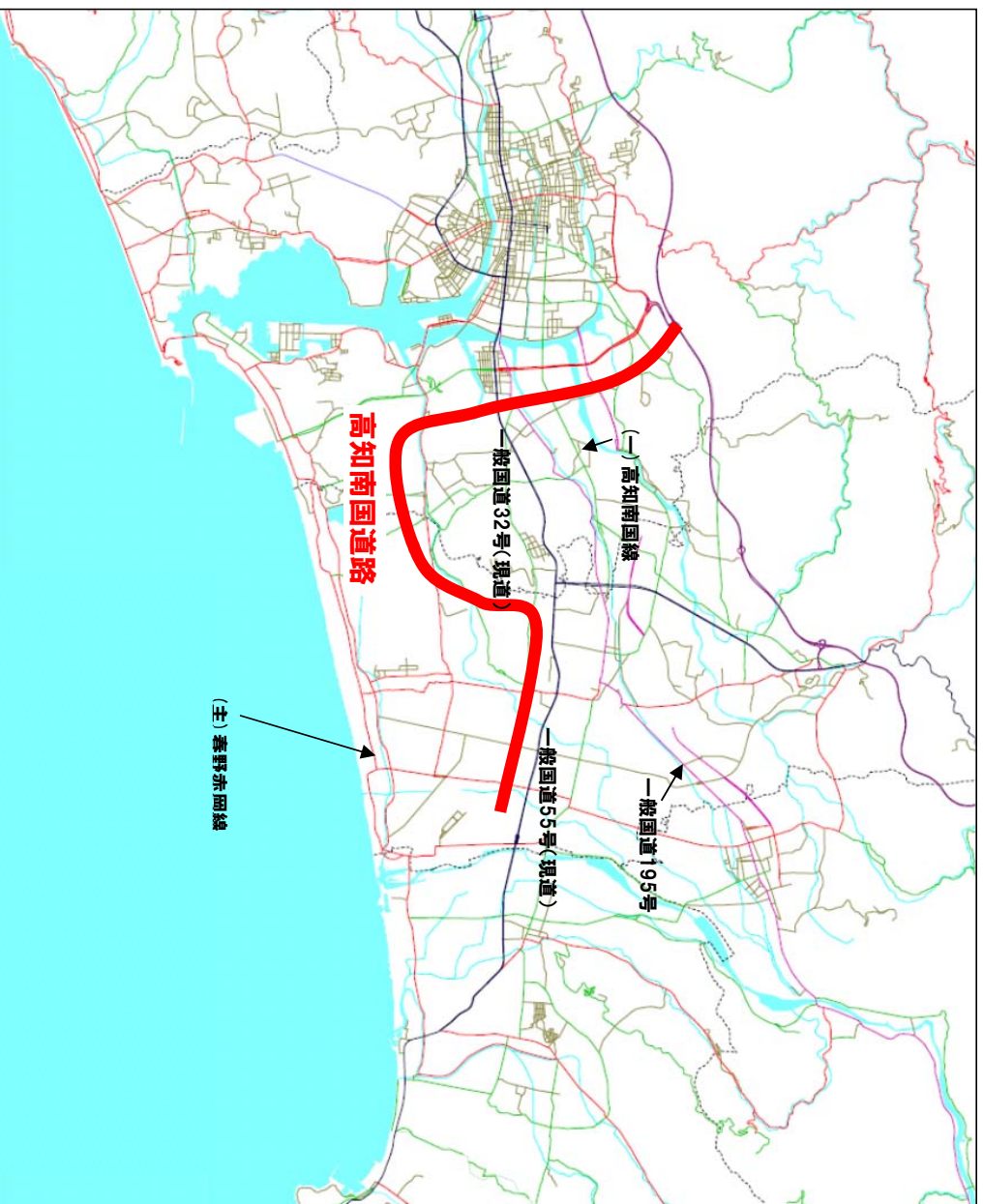
(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [高知南国道路]	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	20,383
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	11
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[徳円/年]	40,85
:15.0km			
国道32号 (現道)	交通量	[台/日]	30,084
	走行時間	[分]	8
	走行時間費用	[徳円/年]	42,91
:4.6km			
国道55号 (現道)	交通量	[台/日]	29,257
	走行時間	[分]	7
	走行時間費用	[徳円/年]	34,81
:4.7km			
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]	5,880
	走行時間	[分]	13
	走行時間費用	[徳円/年]	14,33
:7.2km			
(一)高 知南国線	交通量	[台/日]	21,612
	走行時間	[分]	8
	走行時間費用	[徳円/年]	31,74
:4.7km			
(主)春 野赤岡線	交通量	[台/日]	7,340
	走行時間	[分]	23
	走行時間費用	[徳円/年]	35
:11.5km			
③その他道路合計	走行時間費用	[徳円/年]	396,50
:220.4km			
合計：268.10km		走行時間費用 整備なし(A)	555,28
		走行時間費用 整備あり(B)	523,09
		走行時間短縮便益 (A-B)	32,19

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：高知南国道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パピントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
速度設定の 考え方	その他( )	<input type="checkbox"/>	
交通流推計			

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 ( ) %	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 ( ) 日	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 ( ) 日	<input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ( )	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
その他		

便益の算定

(4)

項目		チェック欄	
事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
	標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割 維持管理費の設定根拠を記載)	<input type="checkbox"/>	
	土佐国道事務所の実績値により設定		
維持管理費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
費用の算定	当該道路整備が行われ ない場合の費用	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	<input type="checkbox"/>
その他	考慮する 場合のみ		
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：高知南国道路

維持管理費の単価単面の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割戻率	GDP ネット	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-25年目	H 2	2.9987	113.3	0.77	2.09		
-24年目	H 3	2.8834	116.0	4.85	12.40		
-23年目	H 4	2.7725	117.6	7.36	17.83		
-22年目	H 5	2.6658	117.9	17.93	41.68		
-21年目	H 6	2.5633	117.8	13.13	29.37		
-20年目	H 7	2.4647	117.1	21.94	47.47		
-19年目	H 8	2.3699	116.6	43.83	91.59		
-18年目	H 9	2.2788	117.5	35.12	70.03		
-17年目	H 10	2.1911	116.9	68.26	131.53		
-16年目	H 11	2.1068	115.2	77.43	145.58		
-15年目	H 12	2.0258	113.8	46.77	85.58		
-14年目	H 13	1.9479	112.4	57.82	103.01		
-13年目	H 14	1.8730	110.5	43.39	75.60		
-12年目	H 15	1.8009	109.0	46.80	79.49		
-11年目	H 16	1.7317	107.9	42.19	69.61		
-10年目	H 17	1.6651	106.7	42.13	67.59		
-9年目	H 18	1.6010	105.9	37.55	58.35		
-8年目	H 19	1.5395	105.0	21.07	31.76		
-7年目	H 20	1.4802	104.4	30.14	43.93		
-6年目	H 21	1.4233	103.0	41.83	59.42		
-5年目	H 22	1.3686	101.3	22.90	31.80		
-4年目	H 23	1.3159	99.8	33.45	45.34		
-3年目	H 24	1.2653	99.0	76.73	100.82		
-2年目	H 25	1.2167	99.0	66.96	84.59		
-1年目	H 26	1.1699	101.5	76.01	90.06		
暫定供用開始年次	H 27	1.1249	103.0	50.66	56.87	0.72	0.81
暫定供用開始年次	H 28	1.0816	102.8	14.27	123.60	1.36	1.47
2年目	H 29	1.0400	102.8	118.77	123.52	1.36	1.42
3年目	H 30	1.0000	102.8	115.42	115.42	1.36	1.36
4年目	H 31	0.9615	102.8	116.81	112.31	1.36	1.31
5年目	H 32	0.9246	102.8	112.24	103.78	1.36	1.26
暫定供用開始年次	H 33	0.8890	102.8	0.05	0.04	2.31	2.06
7年目	H 34	0.8548	102.8	0.05	0.04	2.31	1.98
8年目	H 35	0.8219	102.8	5.15	4.23	2.31	1.90
9年目	H 36	0.7903	102.8	5.15	4.07	2.31	1.83
10年目	H 37	0.7599	102.8	5.15	3.91	2.31	1.76
11年目	H 38	0.7307	102.8	5.15	3.76	2.31	1.69
12年目	H 39	0.7026	102.8	5.15	3.62	2.31	1.63
13年目	H 40	0.6756	102.8	5.15	3.48	2.31	1.56
14年目	H 41	0.6496	102.8	5.13	3.33	2.31	1.50
供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			3.70	2.31
16年目	H 43	0.6006	102.8			3.70	2.22
17年目	H 44	0.5775	102.8			3.70	2.14
18年目	H 45	0.5553	102.8			3.70	2.06
19年目	H 46	0.5339	102.8			3.70	1.98
20年目	H 47	0.5134	102.8			3.70	1.90
21年目	H 48	0.4936	102.8			3.70	1.83
22年目	H 49	0.4746	102.8			3.70	1.76
23年目	H 50	0.4564	102.8			3.70	1.69
24年目	H 51	0.4388	102.8			3.70	1.63
25年目	H 52	0.4220	102.8			3.70	1.56
26年目	H 53	0.4057	102.8			3.70	1.50
27年目	H 54	0.3901	102.8			3.70	1.44
28年目	H 55	0.3751	102.8			3.70	1.39
29年目	H 56	0.3607	102.8			3.70	1.34
30年目	H 57	0.3468	102.8			3.70	1.28
31年目	H 58	0.3335	102.8			3.70	1.24
32年目	H 59	0.3207	102.8			3.70	1.19
33年目	H 60	0.3083	102.8			3.70	1.14
34年目	H 61	0.2965	102.8			3.70	1.10
35年目	H 62	0.2851	102.8			3.70	1.06
36年目	H 63	0.2741	102.8			3.70	1.02
37年目	H 64	0.2636	102.8			3.70	0.98
38年目	H 65	0.2534	102.8			3.70	0.94
39年目	H 66	0.2437	102.8			3.70	0.90
40年目	H 67	0.2343	102.8			3.70	0.87
41年目	H 68	0.2253	102.8			3.70	0.83

単価(億円)

0.27

延長(km)

15.0

単純価値(億円)

4.00

42年目	H 69	0.2166	102.8			3.70	0.80
43年目	H 70	0.2083	102.8			3.70	0.77
44年目	H 71	0.2003	102.8			3.70	0.74
45年目	H 72	0.1926	102.8			3.70	0.71
46年目	H 73	0.1852	102.8			3.70	0.69
47年目	H 74	0.1780	102.8			3.70	0.66
48年目	H 75	0.1712	102.8			3.70	0.63
49年目	H 76	0.1646	102.8			3.70	0.61
合計					1,454.63	2,247.88	157.99
単独事業費計					1,640.64		157.99

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：高知南国道路

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	H 31	0.9615	102.8	116.81	112.31		
-1年目	H 32	0.9246	102.8	112.24	103.78		
暫定供用開始年次	H 33	0.8890	102.8	0.05	0.04		
1年目	H 34	0.8548	102.8	0.05	0.04	0.72	0.64
2年目	H 35	0.8219	102.8	5.15	4.23	0.72	0.59
3年目	H 36	0.7903	102.8	5.15	4.07	0.72	0.57
4年目	H 37	0.7599	102.8	5.15	3.91	0.72	0.55
5年目	H 38	0.7307	102.8	5.15	3.76	0.72	0.53
6年目	H 39	0.7026	102.8	5.15	3.62	0.72	0.51
7年目	H 40	0.6756	102.8	5.15	3.48	0.72	0.49
8年目	H 41	0.6496	102.8	5.13	3.33	0.72	0.47
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			2.70	1.69
10年目	H 43	0.6006	102.8			2.70	1.62
11年目	H 44	0.5775	102.8			2.70	1.56
12年目	H 45	0.5553	102.8			2.70	1.50
13年目	H 46	0.5339	102.8			2.70	1.44
14年目	H 47	0.5134	102.8			2.70	1.39
15年目	H 48	0.4936	102.8			2.70	1.33
16年目	H 49	0.4746	102.8			2.70	1.28
17年目	H 50	0.4564	102.8			2.70	1.23
18年目	H 51	0.4388	102.8			2.70	1.19
19年目	H 52	0.4220	102.8			2.70	1.14
20年目	H 53	0.4057	102.8			2.70	1.10
21年目	H 54	0.3901	102.8			2.70	1.05
22年目	H 55	0.3751	102.8			2.70	1.01
23年目	H 56	0.3607	102.8			2.70	0.98
24年目	H 57	0.3468	102.8			2.70	0.94
25年目	H 58	0.3335	102.8			2.70	0.90
26年目	H 59	0.3207	102.8			2.70	0.87
27年目	H 60	0.3083	102.8			2.70	0.83
28年目	H 61	0.2965	102.8			2.70	0.80
29年目	H 62	0.2851	102.8			2.70	0.77
30年目	H 63	0.2741	102.8			2.70	0.74
31年目	H 64	0.2636	102.8			2.70	0.71
32年目	H 65	0.2534	102.8			2.70	0.69
33年目	H 66	0.2437	102.8			2.70	0.66
34年目	H 67	0.2343	102.8			2.70	0.63
35年目	H 68	0.2253	102.8			2.70	0.61
36年目	H 69	0.2166	102.8			2.70	0.59
37年目	H 70	0.2083	102.8			2.70	0.56
38年目	H 71	0.2003	102.8			2.70	0.54
39年目	H 72	0.1926	102.8			2.70	0.52
40年目	H 73	0.1852	102.8			2.70	0.50
41年目	H 74	0.1780	102.8			2.70	0.48
42年目	H 75	0.1712	102.8			2.70	0.46
43年目	H 76	0.1646	102.8			2.70	0.45
44年目	H 77	0.1583	102.8			2.70	0.43
45年目	H 78	0.1522	102.8			2.70	0.41
46年目	H 79	0.1463	102.8			2.70	0.40
47年目	H 80	0.1407	102.8			2.70	0.38
48年目	H 81	0.1353	102.8			2.70	0.37
49年目	H 82	0.1301	102.8	0.00	0.00	2.70	0.35
合 計				265.16	242.57	117.35	40.07
単純事業費計				265.16		117.35	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：高知南国道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 27	0.99991	1.00085	1.01859	1.00200	1.1249	103.0	16.32	4.62	3.43	24.38	27.37	1.64	0.29	0.40	2.34	2.63	0.66	0.74	27.38	30.74
暫定供用開始年次	H 28	0.98855	0.98948	1.00684	0.99062	1.0816	102.8	40.63	11.78	9.68	62.09	67.16	5.91	1.13	1.44	8.47	9.17	2.22	2.40	72.79	78.73
2年目	H 29	0.99005	0.99099	1.00821	0.99214	1.0400	102.8	40.22	11.68	9.76	61.66	64.13	5.85	1.12	1.45	8.42	8.75	2.20	2.29	72.28	75.18
3年目	H 30	0.99159	0.99254	1.00961	0.99370	1.0000	102.8	39.88	11.59	9.86	61.33	61.33	5.81	1.11	1.46	8.37	8.37	2.19	2.19	71.90	71.90
4年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	39.58	11.51	9.96	61.05	58.70	5.76	1.10	1.48	8.34	8.02	2.18	2.09	71.56	68.81
5年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	39.36	11.46	10.08	60.91	56.31	5.73	1.09	1.49	8.32	7.69	2.17	2.01	71.40	66.01
暫定供用開始年次	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	41.42	11.61	10.28	63.32	56.29	6.09	1.05	1.48	8.62	7.66	2.52	2.24	74.46	66.20
7年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	41.23	11.44	10.30	62.97	53.82	6.06	1.04	1.48	8.58	7.33	2.50	2.14	74.05	63.30
8年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	41.03	11.26	10.32	62.61	51.46	6.03	1.02	1.48	8.54	7.02	2.49	2.04	73.63	60.52
9年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	40.84	11.08	10.34	62.25	49.20	6.00	1.01	1.49	8.49	6.71	2.47	1.95	73.22	57.87
10年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	40.64	10.91	10.35	61.90	47.04	5.97	0.99	1.49	8.45	6.42	2.46	1.87	72.81	55.33
11年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	40.44	10.73	10.37	61.54	44.97	5.95	0.97	1.49	8.41	6.14	2.44	1.78	72.39	52.90
12年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	40.25	10.55	10.39	61.19	42.99	5.92	0.96	1.49	8.37	5.88	2.43	1.70	71.98	50.57
13年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	40.05	10.37	10.41	60.83	41.10	5.89	0.94	1.50	8.32	5.62	2.41	1.63	71.57	48.35
14年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	39.86	10.20	10.42	60.48	39.29	5.86	0.93	1.50	8.28	5.38	2.40	1.56	71.15	46.22
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	59.23	15.10	15.36	89.69	56.02	7.08	0.96	1.50	9.54	5.96	3.33	2.08	102.56	64.06
16年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	58.66	14.97	15.32	88.95	53.42	7.01	0.95	1.50	9.46	5.68	3.30	1.98	101.71	61.09
17年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	58.10	14.84	15.27	88.21	50.94	6.94	0.94	1.49	9.38	5.42	3.27	1.89	100.86	58.25
18年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	57.53	14.71	15.23	87.46	48.57	6.88	0.93	1.49	9.30	5.16	3.24	1.80	100.01	55.53
19年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	56.96	14.58	15.19	86.72	46.30	6.81	0.93	1.48	9.22	4.92	3.22	1.72	99.16	52.94
20年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	56.39	14.44	15.14	85.98	44.14	6.74	0.92	1.48	9.14	4.69	3.19	1.64	98.31	50.47
21年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	55.83	14.31	15.10	85.24	42.07	6.67	0.91	1.47	9.06	4.47	3.16	1.56	97.46	48.10
22年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	55.26	14.18	15.05	84.50	40.10	6.61	0.90	1.47	8.98	4.26	3.13	1.49	96.60	45.85
23年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	54.69	14.05	15.01	83.76	38.23	6.54	0.89	1.47	8.90	4.06	3.10	1.42	95.75	43.70
24年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	54.13	13.92	14.97	83.01	36.43	6.47	0.88	1.46	8.82	3.87	3.07	1.35	94.90	41.64
25年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	53.56	13.79	14.92	82.27	34.72	6.40	0.88	1.46	8.74	3.69	3.04	1.28	94.05	39.69
26年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	52.99	13.66	14.88	81.53	33.08	6.33	0.87	1.45	8.66	3.51	3.01	1.22	93.20	37.81
27年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	52.43	13.53	14.84	80.79	31.52	6.27	0.86	1.45	8.58	3.35	2.99	1.16	92.35	36.03
28年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	51.86	13.40	14.79	80.05	30.03	6.20	0.85	1.44	8.50	3.19	2.96	1.11	91.50	34.32
29年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	51.29	13.26	14.75	79.31	28.61	6.13	0.84	1.44	8.41	3.04	2.93	1.06	90.65	32.70
30年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	50.72	13.13	14.71	78.56	27.25	6.06	0.83	1.44	8.33	2.89	2.90	1.01	89.80	31.14
31年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	50.16	13.00	14.66	77.82	25.95	6.00	0.83	1.43	8.25	2.75	2.87	0.96	88.95	29.66
32年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	49.59	12.87	14.62	77.08	24.72	5.93	0.82	1.43	8.17	2.62	2.84	0.91	88.10	28.25
33年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	49.02	12.74	14.58	76.34	23.54	5.86	0.81	1.42	8.09	2.50	2.81	0.87	87.25	26.90
34年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	48.46	12.61	14.53	75.60	22.41	5.79	0.80	1.42	8.01	2.38	2.79	0.83	86.40	25.62
35年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	47.89	12.48	14.49	74.86	21.34	5.72	0.79	1.41	7.93	2.26	2.76	0.79	85.54	24.39
36年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	47.32	12.35	14.44	74.11	20.31	5.66	0.78	1.41	7.85	2.15	2.73	0.75	84.69	23.21
37年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	46.76	12.22	14.40	73.37	19.34	5.59	0.78	1.41	7.77	2.05	2.70	0.71	83.84	22.10
38年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	46.19	12.08	14.36	72.63	18.40	5.52	0.77	1.40	7.69	1.95	2.67	0.68	82.99	21.03
39年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	45.62	11.95	14.31	71.89	17.52	5.45	0.76	1.40	7.61	1.85	2.64	0.64	82.14	20.02
40年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	45.05	11.82	14.27	71.15	16.67	5.39	0.75	1.39	7.53	1.76	2.61	0.61	81.29	19.05
41年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	44.49	11.69	14.23	70.40	15.86	5.32	0.74	1.39	7.45	1.68	2.59	0.58	80.44	18.12
42年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	43.92	11.56	14.18	69.66	15.09	5.25	0.73	1.38	7.37	1.60	2.56	0.55	79.59	17.24
43年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	43.35	11.43	14.14	68.92	14.36	5.18	0.73	1.38	7.29	1.52	2.53	0.53	78.74	16.40
44年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	42.79	11.30	14.10	68.18	13.66	5.11	0.72	1.38	7.21	1.44	2.50	0.50	77.89	15.60
45年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	42.22	11.17	14.05	67.44	12.99	5.05	0.71	1.37	7.13	1.37	2.47	0.48	77.04	14.84
46年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	41.65	11.04	14.01	66.70	12.35	4.98	0.70	1.37	7.05	1.31	2.44	0.45	76.19	14.11
47年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	41.08	10.90	13.96	65.95	11.74	4.91	0.69	1.36	6.97	1.24	2.41	0.43	75.34	13.41
48年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	40.52	10.77	13.92	65.21	11.16	4.84	0.68	1.36	6.89	1.18	2.38	0.41	74.48	12.75
49年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	39.95	10.64	13.88	64.47	10.61	4.78	0.68	1.36	6.81	1.12	2.36	0.39	73.63	12.12
合 計								2317.43	611.28	657.61	3586.32	1730.61	291.95	43.39	71.08	406.41	205.69	133.24	64.46	4125.97	2000.76



## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：高知南国道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
既定供用開始年次	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	2.25	0.32	0.19	2.76	2.45	0.39	-0.02	-0.02	0.34	0.31	0.36	0.32	3.46	3.08
1年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	2.23	0.32	0.19	2.74	2.34	0.38	-0.02	-0.02	0.34	0.29	0.36	0.31	3.44	2.94
2年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	2.22	0.31	0.19	2.73	2.24	0.38	-0.02	-0.02	0.34	0.28	0.36	0.29	3.42	2.81
3年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	2.21	0.31	0.19	2.71	2.14	0.38	-0.02	-0.02	0.34	0.27	0.35	0.28	3.40	2.69
4年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	2.20	0.30	0.19	2.70	2.05	0.38	-0.02	-0.02	0.34	0.26	0.35	0.27	3.38	2.57
5年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	2.19	0.30	0.19	2.68	1.96	0.38	-0.02	-0.02	0.34	0.25	0.35	0.25	3.37	2.46
6年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	2.18	0.29	0.19	2.67	1.87	0.38	-0.02	-0.02	0.33	0.24	0.35	0.24	3.35	2.35
7年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	2.17	0.29	0.19	2.65	1.79	0.37	-0.02	-0.02	0.33	0.22	0.34	0.23	3.33	2.25
8年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	2.16	0.28	0.19	2.64	1.71	0.37	-0.02	-0.02	0.33	0.22	0.34	0.22	3.31	2.15
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	21.72	5.36	5.11	32.19	20.11	1.62	0.03	-0.02	1.63	1.02	1.29	0.81	35.11	21.93
10年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	21.51	5.31	5.10	31.92	19.17	1.60	0.03	-0.02	1.61	0.97	1.28	0.77	34.81	20.91
11年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	21.30	5.27	5.08	31.65	18.28	1.59	0.03	-0.02	1.60	0.92	1.27	0.73	34.52	19.93
12年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	21.10	5.22	5.07	31.38	17.43	1.57	0.03	-0.02	1.58	0.88	1.26	0.70	34.22	19.00
13年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	20.89	5.17	5.05	31.11	16.61	1.56	0.03	-0.02	1.57	0.84	1.25	0.67	33.93	18.11
14年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	20.68	5.13	5.04	30.85	15.84	1.54	0.03	-0.02	1.55	0.80	1.23	0.63	33.63	17.27
15年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	20.47	5.08	5.02	30.58	15.09	1.53	0.03	-0.02	1.54	0.76	1.22	0.60	33.34	16.45
16年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	20.26	5.03	5.01	30.31	14.38	1.51	0.03	-0.02	1.52	0.72	1.21	0.58	33.04	15.68
17年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	20.06	4.99	4.99	30.04	13.71	1.50	0.03	-0.02	1.50	0.69	1.20	0.55	32.74	14.94
18年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	19.85	4.94	4.98	29.77	13.06	1.48	0.03	-0.02	1.49	0.65	1.19	0.52	32.45	14.24
19年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	19.64	4.89	4.96	29.50	12.45	1.46	0.03	-0.02	1.47	0.62	1.18	0.50	32.15	13.57
20年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	19.43	4.85	4.95	29.23	11.86	1.45	0.03	-0.02	1.46	0.59	1.17	0.47	31.86	12.92
21年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	19.22	4.80	4.94	28.96	11.30	1.43	0.03	-0.02	1.44	0.56	1.16	0.45	31.56	12.31
22年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	19.02	4.75	4.92	28.69	10.76	1.42	0.03	-0.02	1.43	0.53	1.15	0.43	31.26	11.73
23年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	18.81	4.71	4.91	28.42	10.25	1.40	0.03	-0.02	1.41	0.51	1.13	0.41	30.97	11.17
24年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	18.60	4.66	4.89	28.16	9.76	1.39	0.03	-0.02	1.39	0.48	1.12	0.39	30.67	10.64
25年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	18.39	4.62	4.88	27.89	9.30	1.37	0.03	-0.02	1.38	0.46	1.11	0.37	30.38	10.13
26年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	18.19	4.57	4.86	27.62	8.86	1.36	0.03	-0.02	1.36	0.44	1.10	0.35	30.08	9.65
27年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	17.98	4.52	4.85	27.35	8.43	1.34	0.03	-0.02	1.35	0.42	1.09	0.34	29.79	9.18
28年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	17.77	4.48	4.83	27.08	8.03	1.33	0.03	-0.02	1.33	0.39	1.08	0.32	29.49	8.74
29年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	17.56	4.43	4.82	26.81	7.64	1.31	0.02	-0.02	1.32	0.38	1.07	0.30	29.19	8.32
30年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	17.35	4.38	4.81	26.54	7.28	1.29	0.02	-0.02	1.30	0.36	1.06	0.29	28.90	7.92
31年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	17.15	4.34	4.79	26.27	6.93	1.28	0.02	-0.02	1.28	0.34	1.05	0.28	28.60	7.54
32年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	16.94	4.29	4.78	26.00	6.59	1.26	0.02	-0.02	1.27	0.32	1.03	0.26	28.31	7.17
33年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	16.73	4.24	4.76	25.73	6.27	1.25	0.02	-0.02	1.25	0.31	1.02	0.25	28.01	6.83
34年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	16.52	4.20	4.75	25.47	5.97	1.23	0.02	-0.02	1.24	0.29	1.01	0.24	27.72	6.49
35年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	16.31	4.15	4.73	25.20	5.68	1.22	0.02	-0.02	1.22	0.28	1.00	0.23	27.42	6.18
36年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	16.11	4.10	4.72	24.93	5.40	1.20	0.02	-0.02	1.21	0.26	0.99	0.21	27.12	5.87
37年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	15.90	4.06	4.70	24.66	5.14	1.19	0.02	-0.02	1.19	0.25	0.98	0.20	26.83	5.59
38年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	15.69	4.01	4.69	24.39	4.89	1.17	0.02	-0.02	1.17	0.24	0.97	0.19	26.53	5.31
39年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	15.48	3.96	4.67	24.12	4.65	1.15	0.02	-0.02	1.16	0.22	0.96	0.18	26.24	5.05
40年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	15.27	3.92	4.66	23.85	4.42	1.14	0.02	-0.02	1.14	0.21	0.95	0.18	25.94	4.80
41年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	15.07	3.87	4.65	23.58	4.20	1.12	0.02	-0.02	1.13	0.20	0.93	0.17	25.64	4.56
42年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	14.86	3.82	4.63	23.31	3.99	1.11	0.02	-0.02	1.11	0.19	0.92	0.16	25.35	4.34
43年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	14.65	3.78	4.62	23.04	3.79	1.09	0.02	-0.02	1.10	0.18	0.91	0.15	25.05	4.12
44年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	14.44	3.73	4.60	22.78	3.61	1.08	0.02	-0.02	1.08	0.17	0.90	0.14	24.76	3.92
45年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	14.23	3.68	4.59	22.51	3.43	1.06	0.02	-0.02	1.06	0.16	0.89	0.14	24.46	3.72
46年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	14.03	3.64	4.57	22.24	3.25	1.05	0.02	-0.02	1.05	0.15	0.88	0.13	24.17	3.54
47年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	13.82	3.59	4.56	21.97	3.09	1.03	0.02	-0.02	1.03	0.15	0.87	0.12	23.87	3.36
48年目	H																				

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路	4	15.0km

## ■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考		
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	1,429,524	8,977			
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		1,304		切土(376,901m <sup>3</sup> )、盛土(892,306m <sup>3</sup> )、捨土(160,317m <sup>3</sup> )	
		法面工	m <sup>2</sup>	111,470	1,603		切土法面、法面对策、落石対策	
		擁壁工	式	1	2,765		重力式擁壁、逆丁型擁壁、もたれ擁壁、補強土壁、U型擁壁	
		管渠工	m	1,285	88			
		函渠工	m	941	775			
		排水工	m	37,004	1,270			
		中央分離帯工	m	6,295	385			
		雑工	式	1	787		側道舗装、山道付替コクリ舗装、県道切替等	
		橋梁費				104,768		
			100m以上	m	14,879	102,911		鋼橋2橋、PC橋9橋、鋼橋+PC橋5橋
			100m未満	m	401	1,857		鋼橋1橋、PC橋3橋
		トンネル費				5,323		
		NATM	m	1,588	5,323		2本(上下線)	
		シールド*	m	-	-			
	IC・UCT費				8,315			
		IC	箇所	4	8,315		トンネル外型ガラス型式①、準直線型ガラス型式②、ダイヤモンド型ガラス型式①	
		UCT	箇所					
	舗装費				829			
		車道舗装	m <sup>2</sup>	74,020	829			
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	-	-			
	付帯施設費				284			
		交通管理施設工	式	1	284		標識工、防護柵工、道路照明等	
	遮音壁	m	-	-				
②用地及補償費					30,004			
	用地費							
	宅地	m <sup>2</sup>	748,873	18,601				
	田畑	m <sup>2</sup>	76,848	8,651				
	山林・原野	m <sup>2</sup>	388,041	9,058				
	その他	m <sup>2</sup>	283,984	892				
	補償費				11,403			
	式		1	14,900		地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
③間接経費					173,400			
全体事業費					173,400			

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路	4	15.0km

## ■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	5,481	344	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		5	
		法面工	m <sup>2</sup>	789	2	
		擁壁工	式	1	206	重力式擁壁、逆丁型擁壁、もたれ擁壁、補強土壁、U型擁壁
		管渠工	m	15	1	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	466	16	
		中央分離帯工	m	65	4	
		雑工	式	1	110	側道舗装、山道付替ソクリ舗装、県道切替等
		橋梁費			23,572	
		100m以上	m	8,834	23,371	
	100m未満	m	111	201		
	トンネル費			3,274		
	NATM	m	1,499	3,274		
	シールド*	m	—			
	IC・UCT費			128		
	IC	箇所	2	128		
	UCT	箇所				
	舗装費			261		
	車道舗装	m <sup>2</sup>	27,880	261		
	歩道舗装	m <sup>2</sup>	—			
	付帯施設費			95		
	交通管理施設工	式	1	95	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁	m	—				
②用地及補償費				0		
用地費				0		
宅地	m <sup>2</sup>	0	0			
田畑	m <sup>2</sup>	0	0			
山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0			
その他	m <sup>2</sup>					
補償費			0			
③間接経費			1	963	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				28,637		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路 (高知UCT~高知龍馬空港)	4	15.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.0	2,316	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,747	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,063	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 参考様式2

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	高知南国道路 (高知UCT~高知龍馬空港)	4	15.0km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.0	2,189	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,485	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,674	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。



## 再評価結果 (平成 31 年度事業継続箇所) (原案)

事業名	一般国道55号 南国安芸道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局																																	
起終点	自：高知県南国市物部 至：高知県安芸郡芸西村西分			延長	12.5km																																	
事業概要	<p>一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを經由し、高知市に至る延長約200kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>一般国道55号南国安芸道路は、高規格幹線道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、高知県東部地域の広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。</p> <p>また、南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、地域産業（観光振興）の支援、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援などを目的としている。</p>																																					
H12年度事業化	H11年度都市計画決定 (H21年度変更)	H14年度用地着手	H15年度工事着手																																			
全体事業費	597億円	事業進捗率	約68%	供用済延長	9.0km																																	
計画交通量	17,300～26,100台/日																																					
費用便益分析結果	<table border="1"> <tr> <td>B/C</td> <td>1.4</td> <td>総費用</td> <td>735/3,428億円 (事業全額)</td> <td>総便益</td> <td>1,775/4,787億円 (事業全額)</td> <td>基準年</td> <td>平成30年</td> </tr> <tr> <td>(事業全体)</td> <td>(2.9)</td> <td>事業費</td> <td>634/3,255億円</td> <td>走行時間短縮便益</td> <td>1,531/4,158億円</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>(構築)</td> <td>2.4</td> <td>維持管理費</td> <td>101/173億円</td> <td>走行経費減少便益</td> <td>173/472億円</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>(2.8)</td> <td></td> <td></td> <td>交通事故減少便益</td> <td>71/158億円</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	B/C	1.4	総費用	735/3,428億円 (事業全額)	総便益	1,775/4,787億円 (事業全額)	基準年	平成30年	(事業全体)	(2.9)	事業費	634/3,255億円	走行時間短縮便益	1,531/4,158億円			(構築)	2.4	維持管理費	101/173億円	走行経費減少便益	173/472億円				(2.8)			交通事故減少便益	71/158億円							
B/C	1.4	総費用	735/3,428億円 (事業全額)	総便益	1,775/4,787億円 (事業全額)	基準年	平成30年																															
(事業全体)	(2.9)	事業費	634/3,255億円	走行時間短縮便益	1,531/4,158億円																																	
(構築)	2.4	維持管理費	101/173億円	走行経費減少便益	173/472億円																																	
	(2.8)			交通事故減少便益	71/158億円																																	
感度分析の結果	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度の改善が見込まれる。</li> <li>・路線バス等の速達性・定時性が向上し利便性向上が期待できる。</li> <li>・JR高知駅（特急停車駅）へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知龍馬空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知港（重要港湾）へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知県東部における農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能し、四国8の字ネットワークの形成に寄与する。</li> <li>・隣接した日常活動圏中心城市間（安芸市と高知市）を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> <li>・日常活動圏中心城市（高知市）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「観光振興プロジェクト」、「過疎地域自立促進プロジェクト」、「ゆず振興プロジェクト」を支援。</li> <li>・高知県東部地域の観光地へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設（高知医療センター）へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺道路の交通量が減少することで安全性の向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路寸断で孤立化する集落の解消が見込まれる。</li> <li>・高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線が形成される。</li> <li>・国道55号の防災点検箇所を回避したルートが形成される。</li> </ul> <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる。</li> </ul>																																					
事業の効果等	<p>南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、現道の渋滞緩和、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援及び高知IC・高知新港・高知龍馬空港間のアクセス向上による地域産業の活性化など多様な効果が期待できる。</p>																																					

<ul style="list-style-type: none"> <li>⑨生活環境の改善・保全</li> <li>・NOX排出量の削減が見込まれる。</li> <li>・SPM排出量の削減が見込まれる。</li> <li>⑩他のプロジェクトとの関係</li> <li>・南国市都市計画マスタープランの中で「交通施設の整備方針」として位置づけられている。</li> <li>⑪その他</li> <li>・「南海トラフ巨大地震」における救援ルートへの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保が見込まれる。</li> </ul> <p>関係する地方公共団体等の意見</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域から頂いた主な意見等</li> <li>高知東部自動車道整備促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。</li> <li>・高知県知事の見解</li> <li>事業継続に異議はありません。</li> <li>一般国道55号高知南国道路、南国安芸道路は、高知自動車道や高知新港、高知龍馬空港相互の連携を強化し、県東部地域における経済の活性化を図る様々な取り組みを大きく支えるところにも、発生確率が高まる南海トラフ地震や近年激甚化している豪雨災害等が発生した際の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送等において、大変重要な役割を担うことから、住民も開通に大きな期待を寄せています。</li> <li>このため、開通予定年度が示されている高知南国道路の着実な整備及び南国安芸道路の早期開通に向けた事業推進をお願いします。</li> </ul> <p>事業評価監視委員会の意見</p>
--

<p>事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成20年7月 高知自動車道（南国IC～高知IC）延長7.6km 4車線化</li> <li>・平成22年6月 高速自動車道無料化社会実験（高知IC～須崎東IC）実施</li> <li>・平成23年3月 高知東部自動車道（香南やすIC～芸西西IC）延長3.9km 2車線開通</li> <li>・平成23年度 一般国道55号南国安芸道路（芸西西IC～安芸西IC）延長8.5km事業化</li> <li>・平成23年6月 高速自動車道無料化社会実験（高知IC～須崎東IC）一時凍結</li> <li>・平成24年度 一般国道55号安芸道路 延長5.8km事業化</li> <li>・平成25年2月 高知東部自動車道（香南かがみIC～香南やすIC）延長2.9km 2車線開通</li> <li>・平成26年3月 高知東部自動車道（香南のいちIC～香南かがみIC）延長2.2km 2車線開通</li> <li>・平成27年3月 高知東部自動車道（高知南IC～なんこく南IC）延長4.7km 2車線開通</li> <li>・平成28年4月 高知東部自動車道（なんこく南IC～高知龍馬空港IC）延長4.1km 2車線開通</li> </ul> <p>事業の進捗状況、残事業の内容等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成12年度に事業化、用地進捗率92%、事業進捗率68%（平成30年3月末時点）</li> </ul> <p>事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・早期の全線開通に向けて用地買収及び工事を推進する。</li> </ul> <p>施設の構造や工法の変更等</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。</li> </ul> <p>対応方針</p> <p>対応方針決定の理由</p>
--

<p>事業概要図</p>
--------------

- ※ 費用便益分析結果の（）書きは、南国安芸道路の分析結果を記入している。
- ※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。
- ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。





○高知東部自動車道の四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見紹介について（回答）（30 高土政第 633 号平成 30 年 9 月 28 日）、様式 2～5、参考様式 1，2 については p.18～p.38 と重複するため省略する。

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 南国安芸道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=2.9(経済的純現在価値(B-C)=1,405億円、経済的内部収益率(EIRR)=12.8%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.8(経済的純現在価値(B-C)=275億円、経済的内部収益率(EIRR)=14.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	時間損失削減量: 241万人時間/年 削減率: 98.7%
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
		□ 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する路線バス及び高速バス とさでん交通(路線バス、高速バス) 13便/日(往復)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR高知駅(特急停車駅) 安芸市役所~JR高知駅 約14分短縮(71分⇒58分) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港(第二種空港) 安芸市役所~高知龍馬空港 約13分短縮(46分⇒33分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	高知港(重要港湾) 安芸市役所~高知新港 約14分短縮(59分⇒45分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	JA土佐あき~園芸流通センター 約14分短縮(58分⇒44分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路 高知東部自動車道の一部を構成
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	安芸市役所～高知市役所 約14分短縮(75分⇒61分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	高知市役所～香南市夜須支所(旧夜須町) 約7分短縮(46分⇒38分) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	香南市、安芸市、室戸市：観光振興プロジェクト 北川村：ゆず振興プロジェクト 安芸市、室戸市：過疎地域自立促進プロジェクト
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	安芸市歴史民俗資料館、馬路温泉、モネの庭マルモッタン、室戸岬、室戸ジオパーク 等 高知JCT～モネの庭マルモッタン 約14分短縮(95分⇒81分) 高知JCT～安芸市歴史民俗資料館 約14分短縮(72分⇒59分) ※短縮時間は表示桁数の関係で一致しない
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			—
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高知医療センター(第三次医療施設) 田野町役場～高知医療センター 約14分短縮(78分⇒64分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	芸西村（人口：約4千人）
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道である国道55号が津波浸水等により通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		■ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検箇所 カルテ対応箇所（防災ランク2）：1箇所
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	—
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消化活動が出来ない地区が解消する	—
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—		
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：6千t-CO2/年 CO2 排出削減率：7.0%
		● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：50.8 t-NOX/年 NO2 排出削減率：85.6%
	● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：3.0 t-SPM/年 SPM 排出削減率：87.6%	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—	
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	南国市都市計画マスタープラン
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	「南海トラフ巨大地震」における救援ルートの信頼性の向上 「南海トラフ巨大地震」における自衛隊救援活動ルートの確保

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B・P・その他 の他の別
一般国道55号	南国安芸道路	L=12.5km	高規格B	B・P
計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体		
17,300~26,100	4	四国地方整備局		

## ①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	555億円	117億円	682億円
うち残事業分	166億円	85億円	251億円
基準年における 現在価値(C)	674億円	58億円	732億円
うち残事業分	128億円	27億円	155億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	暫定供用：平成23年度、平成25年度、平成26年度 、平成36年度 完成供用：平成42年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	2.0億円	0.67億円	32億円
基準年における 現在価値(B)	1,849億円	212億円	76億円	2,137億円
うち残事業分	361億円	47億円	22億円	431億円

## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	2.9
経済的純現在価値 (事業全体)	1,405億円
経済的内部収益率 (事業全体)	12.8%
費用便益比 (残事業)	2.8
経済的純現在価値 (残事業)	275億円
経済的内部収益率 (残事業)	14.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,300~26,100	±10%	2.5~3.3
事業費	166億円	±10%	2.9~3.0
事業期間	11年	±20%	2.9~3.0

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	17,300~26,100	±10%	2.4~3.2
事業費	166億円	±10%	2.6~3.0
事業期間	11年	±20%	2.6~3.0

交通状況の変化 【事業全体】  
 事業名：南国安芸道路

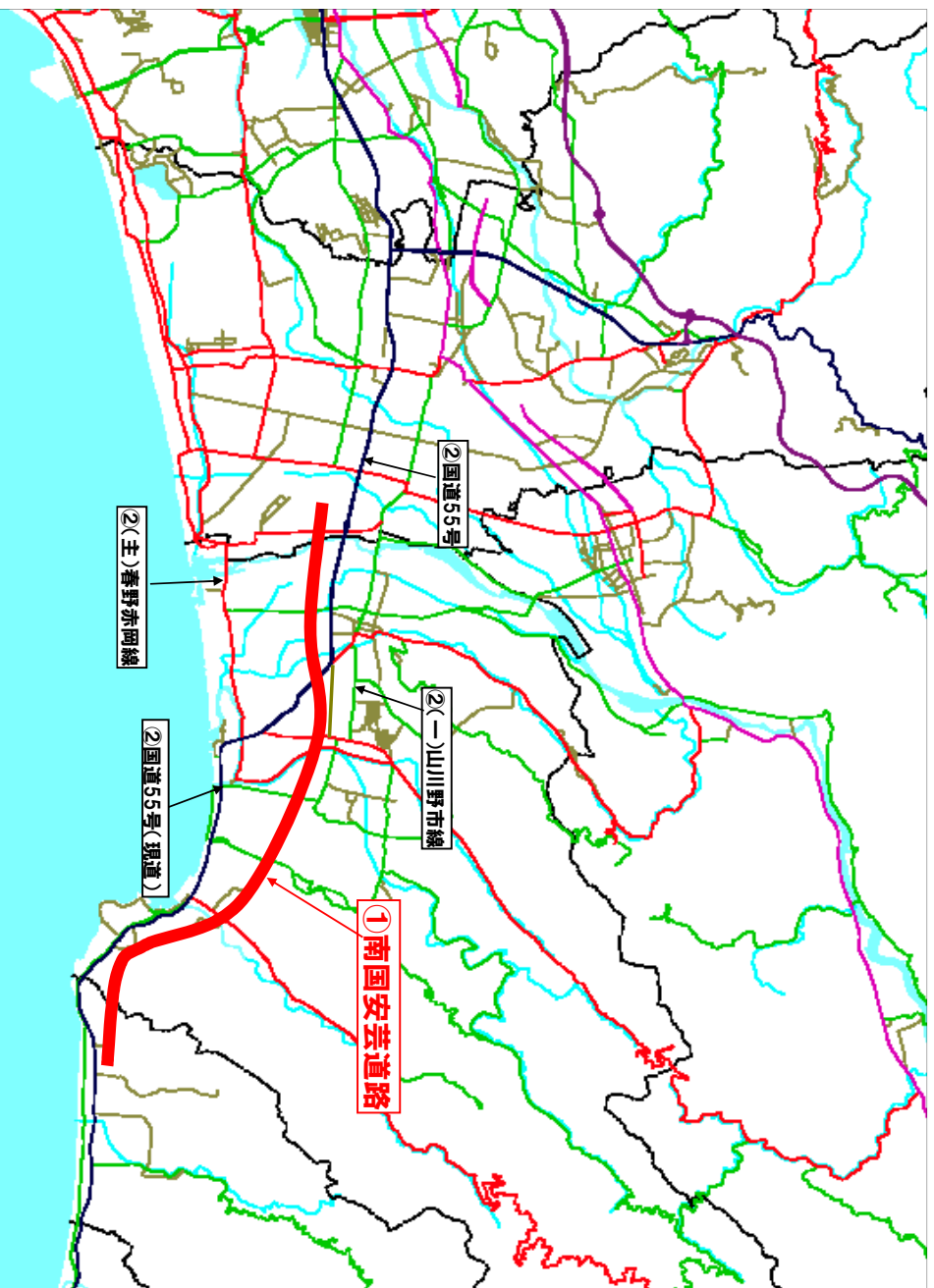
(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 [南国安芸道路] :12.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	21,516
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[徳円/年]	36.22
国道55号 (現道) :13.1km	交通量	[台/日]	23,958
	走行時間	[分]	31
	走行時間費用	[徳円/年]	123.23
	交通量	[台/日]	26,214
	走行時間	[分]	8
	走行時間費用	[徳円/年]	38.79
国道55号 :5.8km	交通量	[台/日]	6,289
	走行時間	[分]	7
	走行時間費用	[徳円/年]	7.51
	交通量	[台/日]	4,915
	走行時間	[分]	4
	走行時間費用	[徳円/年]	3.73
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup> :3.6km	交通量	[台/日]	4,195
	走行時間	[分]	5
	走行時間費用	[徳円/年]	3.43
	交通量	[台/日]	
	走行時間	[分]	
	走行時間費用	[徳円/年]	
③その他道路合計 :144.3km	走行時間費用	[徳円/年]	149.91
			151.02
合計：180.40km		走行時間短縮便益 [徳円/年]	81.89

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



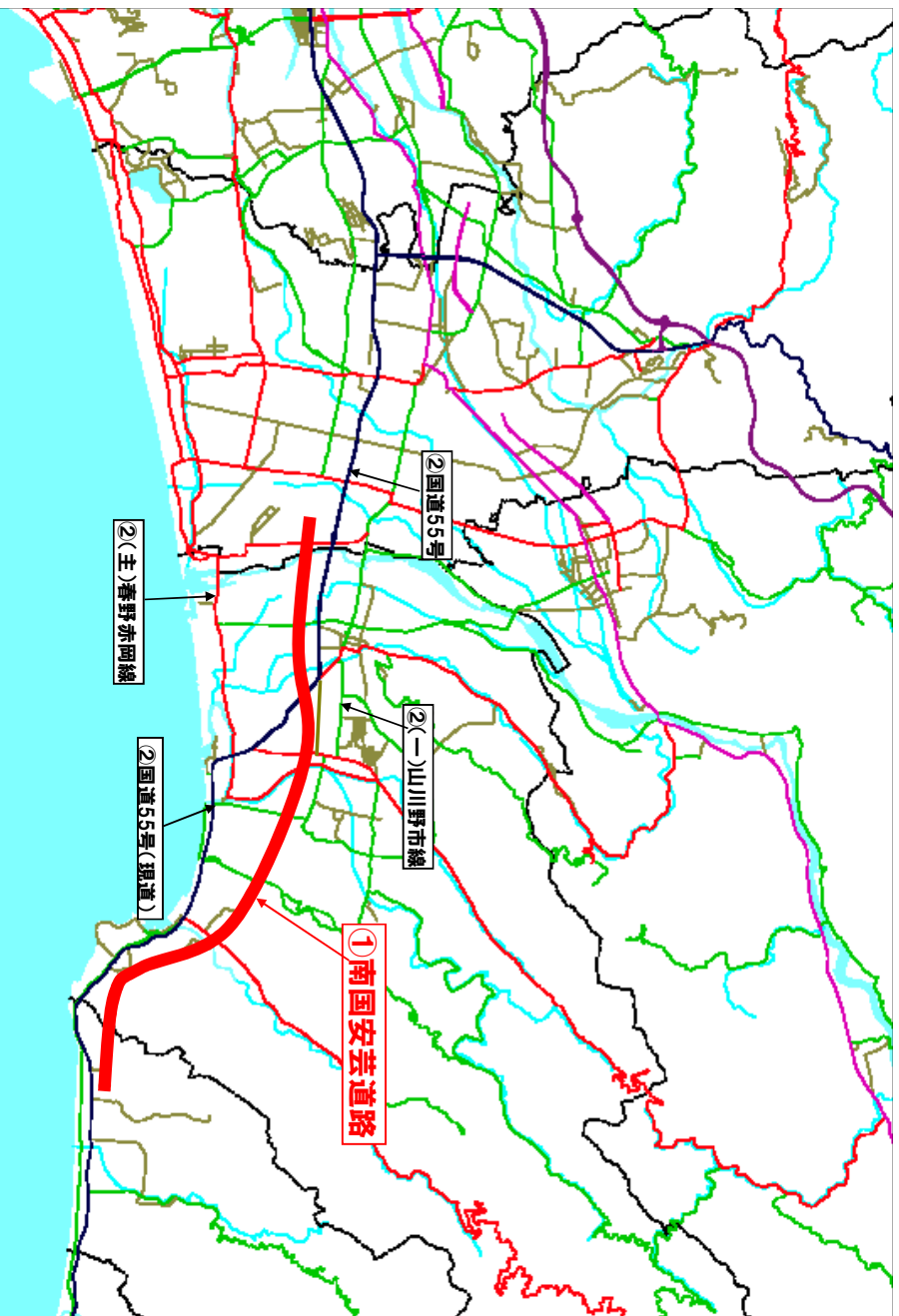
交通状況の変化 【残事業】  
 事業名：南国安芸道路

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)	整備あり(B)							
①新設・改築道路 [南国安芸道路] :12.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日] 0	21,516							
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分] 0	9							
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年] 0	36.22							
国道55号 (現道) :13.1km	交通量	[台/日] 13,764	5,907							
	走行時間	[分] 18	17							
	走行時間費用	[億円/年] 44.99	17.13							
国道55号 :5.8km	交通量	[台/日] 26,371	21,883							
	走行時間	[分] 8	8							
	走行時間費用	[億円/年] 39.08	30.91							
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 春野赤岡線 :3.6km	交通量	[台/日] 4,168	2,259							
	走行時間	[分] 6	6							
	走行時間費用	[億円/年] 4.81	2.57							
山川野市線 :1.1km	交通量	[台/日] 4,816	4,195							
	走行時間	[分] 4	5							
	走行時間費用	[億円/年] 3.65	3.43							
③その他道路合計 :144.3km	交通量	[台/日]								
	走行時間	[分]								
	走行時間費用	[億円/年]								
合計：180.40km		走行時間短縮便益 [億円/年]	267.9	241.28	走行時間費用 整備なし(A)	267.9	走行時間費用 整備あり(B)	241.28	走行時間短縮便益 (A-B)	26.62

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：南国安芸道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
分析の基本的事項	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
交通流の推計時点	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パピソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
推計に用いたOD表	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウエイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin~Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		

交通流推計

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数	<input type="checkbox"/>
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 ( ) %	
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数	( ) 日
	採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数	( ) 日
	採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係	
	設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
車種別時間価値原単位	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
	算出根拠を添付すること	
	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する場合、算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	その他	
便益の算定		



## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：南国安芸道路

維持管理費の単価単面の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割戻率	GDP ネット	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	H 11	2.1068	115.2	0.95	1.79		
-11年目	H 12	2.0258	113.8	0.95	1.74		
-10年目	H 13	1.9479	112.4	3.81	6.79		
-9年目	H 14	1.8730	110.5	2.43	4.23		
-8年目	H 15	1.8009	109.0	3.52	5.99		
-7年目	H 16	1.7317	107.9	8.37	13.81		
-6年目	H 17	1.6651	106.7	23.51	37.71		
-5年目	H 18	1.6010	105.9	40.11	62.33		
-4年目	H 19	1.5395	105.0	44.20	66.62		
-3年目	H 20	1.4802	104.4	30.59	44.59		
-2年目	H 21	1.4233	103.0	24.28	34.49		
-1年目	H 22	1.3686	101.3	42.41	58.90		
暫定供用開始年次	H 23	1.3159	99.8	38.60	52.32	0.60	0.82
1年目	H 24	1.2653	99.0	41.91	55.07	0.60	0.79
暫定供用開始年次	H 25	1.2167	99.0	36.07	45.57	1.05	1.32
暫定供用開始年次	H 26	1.1699	101.5	12.44	14.75	1.39	1.65
4年目	H 27	1.1249	103.0	11.73	13.17	1.39	1.56
5年目	H 28	1.0816	102.8	9.85	10.66	1.39	1.50
6年目	H 29	1.0400	102.8	13.18	13.71	1.39	1.44
7年目	H 30	1.0000	102.8	9.74	9.74	1.39	1.39
8年目	H 31	0.9615	102.8	9.76	9.38	1.39	1.34
9年目	H 32	0.9246	102.8	11.73	10.85	1.39	1.28
10年目	H 33	0.8890	102.8	12.97	11.53	1.39	1.23
11年目	H 34	0.8548	102.8	6.23	5.33	1.39	1.19
12年目	H 35	0.8219	102.8	3.52	2.89	1.39	1.14
暫定供用開始年次	H 36	0.7903	102.8	23.11	18.26	1.94	1.53
14年目	H 37	0.7599	102.8	22.57	17.15	1.94	1.47
15年目	H 38	0.7307	102.8	23.71	17.33	1.94	1.41
16年目	H 39	0.7026	102.8	20.39	14.32	1.94	1.36
17年目	H 40	0.6756	102.8	17.45	11.79	1.94	1.31
18年目	H 41	0.6496	102.8	14.53	9.44	1.94	1.26
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			2.88	1.80
20年目	H 43	0.6006	102.8			2.88	1.73
21年目	H 44	0.5775	102.8			2.88	1.66
22年目	H 45	0.5553	102.8			2.88	1.60
23年目	H 46	0.5339	102.8			2.88	1.54
24年目	H 47	0.5134	102.8			2.88	1.48
25年目	H 48	0.4936	102.8			2.88	1.42
26年目	H 49	0.4746	102.8			2.88	1.37
27年目	H 50	0.4564	102.8			2.88	1.31
28年目	H 51	0.4388	102.8			2.88	1.26
29年目	H 52	0.4220	102.8			2.88	1.22
30年目	H 53	0.4057	102.8			2.88	1.17
31年目	H 54	0.3901	102.8			2.88	1.12
32年目	H 55	0.3751	102.8			2.88	1.08
33年目	H 56	0.3607	102.8			2.88	1.04
34年目	H 57	0.3468	102.8			2.88	1.00
35年目	H 58	0.3335	102.8			2.88	0.96
36年目	H 59	0.3207	102.8			2.88	0.92
37年目	H 60	0.3083	102.8			2.88	0.89
38年目	H 61	0.2965	102.8			2.88	0.85
39年目	H 62	0.2851	102.8			2.88	0.82
40年目	H 63	0.2741	102.8			2.88	0.79
41年目	H 64	0.2636	102.8			2.88	0.76
42年目	H 65	0.2534	102.8			2.88	0.73
43年目	H 66	0.2437	102.8			2.88	0.70
44年目	H 67	0.2343	102.8			2.88	0.67
45年目	H 68	0.2253	102.8			2.88	0.65
46年目	H 69	0.2166	102.8			2.88	0.62
47年目	H 70	0.2083	102.8			2.88	0.60
48年目	H 71	0.2003	102.8			2.88	0.58
49年目	H 72	0.1926	102.8	-42.16	-8.12	2.88	0.55
合計				522.47	674.13	117.02	57.88
単純事業費計				564.63		117.02	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用/便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として  
評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：南国安芸道路

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割引率	GDP ネット	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-5年目	H 31	0.9615	102.8	9.76	9.38		
-4年目	H 32	0.9246	102.8	11.73	10.85		
-3年目	H 33	0.8890	102.8	12.97	11.53		
-2年目	H 34	0.8548	102.8	6.23	5.33		
-1年目	H 35	0.8219	102.8	3.52	2.89		
暫定供用開始年次	H 36	0.7903	102.8	23.11	18.26	0.54	0.42
1年目	H 37	0.7599	102.8	22.57	17.15	0.54	0.41
2年目	H 38	0.7307	102.8	23.71	17.33	0.54	0.39
3年目	H 39	0.7026	102.8	20.39	14.32	0.54	0.38
4年目	H 40	0.6756	102.8	17.45	11.79	0.54	0.36
5年目	H 41	0.6496	102.8	14.53	9.44	0.54	0.35
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			1.86	1.16
7年目	H 43	0.6006	102.8			1.86	1.12
8年目	H 44	0.5775	102.8			1.86	1.07
9年目	H 45	0.5553	102.8			1.86	1.03
10年目	H 46	0.5339	102.8			1.86	0.99
11年目	H 47	0.5134	102.8			1.86	0.96
12年目	H 48	0.4936	102.8			1.86	0.92
13年目	H 49	0.4746	102.8			1.86	0.88
14年目	H 50	0.4564	102.8			1.86	0.85
15年目	H 51	0.4388	102.8			1.86	0.82
16年目	H 52	0.4220	102.8			1.86	0.79
17年目	H 53	0.4057	102.8			1.86	0.76
18年目	H 54	0.3901	102.8			1.86	0.73
19年目	H 55	0.3751	102.8			1.86	0.70
20年目	H 56	0.3607	102.8			1.86	0.67
21年目	H 57	0.3468	102.8			1.86	0.65
22年目	H 58	0.3335	102.8			1.86	0.62
23年目	H 59	0.3207	102.8			1.86	0.60
24年目	H 60	0.3083	102.8			1.86	0.57
25年目	H 61	0.2965	102.8			1.86	0.55
26年目	H 62	0.2851	102.8			1.86	0.53
27年目	H 63	0.2741	102.8			1.86	0.51
28年目	H 64	0.2636	102.8			1.86	0.49
29年目	H 65	0.2534	102.8			1.86	0.47
30年目	H 66	0.2437	102.8			1.86	0.45
31年目	H 67	0.2343	102.8			1.86	0.44
32年目	H 68	0.2253	102.8			1.86	0.42
33年目	H 69	0.2166	102.8			1.86	0.40
34年目	H 70	0.2083	102.8			1.86	0.39
35年目	H 71	0.2003	102.8			1.86	0.37
36年目	H 72	0.1926	102.8			1.86	0.36
37年目	H 73	0.1852	102.8			1.86	0.34
38年目	H 74	0.1780	102.8			1.86	0.33
39年目	H 75	0.1712	102.8			1.86	0.32
40年目	H 76	0.1646	102.8			1.86	0.31
41年目	H 77	0.1583	102.8			1.86	0.29
42年目	H 78	0.1522	102.8			1.86	0.28
43年目	H 79	0.1463	102.8			1.86	0.27
44年目	H 80	0.1407	102.8			1.86	0.26
45年目	H 81	0.1353	102.8			1.86	0.25
46年目	H 82	0.1301	102.8			1.86	0.24
47年目	H 83	0.1251	102.8			1.86	0.23
48年目	H 84	0.1203	102.8			1.86	0.22
49年目	H 85	0.1157	102.8			1.86	0.22
合計			164.35	-1.62	-0.19	1.86	0.22
単純事業費計			165.97			85.11	27.14

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。（投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。）

注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：南国安芸道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
暫定供用開始年次	H 23	1.00147	1.00237	1.02093	1.00349	1.3159	99.8	19.77	5.18	4.54	29.49	39.97	1.43	0.20	0.39	2.02	2.74	0.67	0.91	32.17	43.61
1年目	H 24	1.01110	1.01202	1.03055	1.01316	1.2653	99.0	19.99	5.24	4.68	29.91	39.29	1.45	0.20	0.41	2.05	2.69	0.68	0.89	32.63	42.88
暫定供用開始年次	H 25	0.99679	0.99770	1.01577	0.99883	1.2167	99.0	27.50	6.87	5.99	40.37	51.00	2.32	0.22	0.42	2.96	3.74	1.01	1.27	44.34	56.01
暫定供用開始年次	H 26	0.98800	0.98892	1.00664	0.99005	1.1699	101.5	40.19	10.09	9.52	59.80	70.85	5.15	0.66	1.02	6.83	8.10	2.28	2.70	68.91	81.65
4年目	H 27	0.99991	1.00085	1.01859	1.00200	1.1249	103.0	40.19	10.10	9.69	59.98	67.34	5.15	0.66	1.04	6.85	7.69	2.29	2.57	69.12	77.60
5年目	H 28	0.98855	0.98948	1.00684	0.99062	1.0816	102.8	39.73	9.99	9.76	59.48	64.33	5.09	0.65	1.05	6.79	7.35	2.26	2.45	68.54	74.13
6年目	H 29	0.99005	0.99099	1.00821	0.99214	1.0400	102.8	39.33	9.90	9.84	59.07	61.44	5.04	0.65	1.06	6.74	7.01	2.25	2.34	68.07	70.79
7年目	H 30	0.99159	0.99254	1.00961	0.99370	1.0000	102.8	39.00	9.83	9.93	58.76	58.76	5.00	0.64	1.07	6.71	6.71	2.23	2.23	67.70	67.70
8年目	H 31	0.99234	0.99330	1.01023	0.99447	0.9615	102.8	38.70	9.76	10.04	58.50	56.25	4.96	0.64	1.08	6.68	6.42	2.22	2.14	67.40	64.80
9年目	H 32	0.99457	0.99554	1.01234	0.99672	0.9246	102.8	38.49	9.72	10.16	58.37	53.97	4.93	0.64	1.09	6.66	6.16	2.21	2.05	67.24	62.17
10年目	H 33	0.99529	0.98498	1.00168	0.99398	0.8890	102.8	38.31	9.57	10.18	58.06	51.62	4.91	0.63	1.09	6.63	5.89	2.20	1.96	66.89	59.47
11年目	H 34	0.99527	0.98475	1.00168	0.99394	0.8548	102.8	38.13	9.43	10.19	57.75	49.37	4.89	0.62	1.10	6.60	5.64	2.19	1.87	66.54	56.87
12年目	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	37.95	9.28	10.21	57.44	47.21	4.86	0.61	1.10	6.57	5.40	2.17	1.79	66.18	54.39
暫定供用開始年次	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	45.25	11.23	12.48	68.95	54.49	7.03	1.03	1.58	9.65	7.62	3.36	2.66	81.96	64.78
14年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	45.04	11.05	12.50	68.58	52.11	7.00	1.01	1.59	9.60	7.29	3.34	2.54	81.52	61.95
15年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	44.82	10.87	12.52	68.20	49.84	6.97	1.00	1.59	9.55	6.98	3.32	2.43	81.08	59.24
16年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	44.60	10.69	12.54	67.83	47.66	6.93	0.98	1.59	9.50	6.68	3.30	2.32	80.63	56.65
17年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	44.38	10.51	12.56	67.45	45.57	6.90	0.96	1.59	9.46	6.39	3.28	2.22	80.19	54.18
18年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	44.17	10.33	12.58	67.08	43.57	6.86	0.95	1.60	9.41	6.11	3.26	2.12	79.74	51.80
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	53.01	12.30	15.58	81.89	51.15	6.95	0.85	1.48	9.28	5.80	3.57	2.23	94.74	59.17
20年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	53.49	12.19	15.54	81.22	48.78	6.88	0.84	1.48	9.20	5.53	3.54	2.13	93.96	56.43
21年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	52.98	12.09	15.49	80.55	46.52	6.82	0.84	1.47	9.12	5.27	3.51	2.03	93.19	53.82
22年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	52.46	11.98	15.45	79.89	44.36	6.75	0.83	1.47	9.05	5.02	3.48	1.93	92.41	51.31
23年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	51.94	11.87	15.40	79.22	42.29	6.68	0.82	1.46	8.97	4.79	3.45	1.84	91.63	48.92
24年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	51.42	11.77	15.36	78.55	40.33	6.62	0.81	1.46	8.89	4.56	3.42	1.75	90.86	46.65
25年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	50.91	11.66	15.31	77.88	38.44	6.55	0.81	1.45	8.81	4.35	3.39	1.67	90.08	44.46
26年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	50.39	11.55	15.27	77.21	36.65	6.48	0.80	1.45	8.73	4.14	3.36	1.59	89.30	42.38
27年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	49.87	11.45	15.23	76.55	34.94	6.42	0.79	1.45	8.66	3.95	3.32	1.52	88.52	40.40
28年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	49.36	11.34	15.18	75.88	33.29	6.35	0.78	1.44	8.58	3.76	3.29	1.45	87.75	38.50
29年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	48.84	11.23	15.14	75.21	31.74	6.28	0.78	1.44	8.50	3.59	3.26	1.38	86.97	36.70
30年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	48.32	11.13	15.09	74.54	30.24	6.22	0.77	1.43	8.42	3.42	3.23	1.31	86.19	34.97
31年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	47.81	11.02	15.05	73.87	28.82	6.15	0.76	1.43	8.34	3.25	3.20	1.25	85.42	33.32
32年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	47.29	10.91	15.00	73.20	27.46	6.09	0.75	1.43	8.26	3.10	3.17	1.19	84.64	31.75
33年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	46.77	10.80	14.96	72.54	26.16	6.02	0.75	1.42	8.19	2.95	3.14	1.13	83.86	30.25
34年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	46.25	10.70	14.92	71.87	24.92	5.95	0.74	1.42	8.11	2.81	3.11	1.08	83.09	28.81
35年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	45.74	10.59	14.87	71.20	23.75	5.89	0.73	1.41	8.03	2.68	3.08	1.03	82.31	27.45
36年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	45.22	10.48	14.83	70.53	22.62	5.82	0.72	1.41	7.95	2.55	3.05	0.98	81.53	26.15
37年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	44.70	10.38	14.78	69.86	21.54	5.75	0.72	1.40	7.87	2.43	3.02	0.93	80.76	24.90
38年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	44.19	10.27	14.74	69.20	20.52	5.69	0.71	1.40	7.80	2.31	2.99	0.89	79.98	23.71
39年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	43.67	10.16	14.70	68.53	19.54	5.62	0.70	1.40	7.72	2.20	2.96	0.84	79.20	22.58
40年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	43.15	10.06	14.65	67.86	18.60	5.55	0.70	1.39	7.64	2.09	2.93	0.80	78.42	21.50
41年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	42.63	9.95	14.61	67.19	17.71	5.49	0.69	1.39	7.56	1.99	2.89	0.76	77.65	20.47
42年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	42.12	9.84	14.56	66.52	16.86	5.42	0.68	1.38	7.48	1.90	2.86	0.73	76.87	19.48
43年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	41.60	9.74	14.52	65.86	16.05	5.35	0.67	1.38	7.41	1.80	2.83	0.69	76.09	18.54
44年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	41.08	9.63	14.47	65.19	15.27	5.29	0.67	1.37	7.33	1.72	2.80	0.66	75.32	17.65
45年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	40.57	9.52	14.43	64.52	14.54	5.22	0.66	1.37	7.25	1.63	2.77	0.62	74.54	16.79
46年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	40.05	9.42	14.39	63.85	13.83	5.15	0.65	1.37	7.17	1.55	2.74	0.59	73.76	15.98
47年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	39.53	9.31	14.34	63.18	13.16	5.09	0.64	1.36	7.09	1.48	2.71	0.56	72.99	15.20
48年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	39.01	9.20	14.30	62.51	12.52	5.02	0.64	1.36	7.01	1.41	2.68	0.54	72.21	14.46
49年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	38.50	9.10	14.25	61.85	11.91	4.95	0.63	1.35	6.94	1.34	2.65	0.51	71.43	13.76
合 計								2159.44	511.27	652.30	3323.00	1849.15	281.37	35.85	65.38	382.60	211.98	140.93	76.04	3846.53	2137.16

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：南国安芸道路

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)																													
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	割引率4%																												
																						H 30	H 37	H 38	H 39	H 40	H 41	H 42	H 43	H 44	H 45	H 46	H 47	H 48	H 49	H 50	H 51	H 52	H 53	H 54	H 55	H 56	H 57	H 58	H 59	H 60	H 61	H 62	H 63
既定供用開始年次	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	7.49	2.09	2.25	11.82	9.34	2.19	0.43	0.49	3.11	2.46	1.20	0.95	16.14	12.75																												
1年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	7.45	2.06	2.25	11.76	8.93	2.18	0.42	0.49	3.09	2.35	1.20	0.91	16.05	12.19																												
2年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	7.41	2.02	2.25	11.69	8.54	2.17	0.42	0.49	3.08	2.25	1.19	0.87	15.96	11.66																												
3年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	7.38	1.99	2.26	11.63	8.17	2.16	0.41	0.49	3.06	2.15	1.18	0.83	15.87	11.15																												
4年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	7.34	1.96	2.26	11.56	7.81	2.15	0.40	0.49	3.04	2.06	1.17	0.79	15.78	10.66																												
5年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	7.31	1.92	2.27	11.50	7.47	2.14	0.40	0.49	3.03	1.97	1.17	0.76	15.69	10.19																												
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	17.33	4.04	5.25	26.62	16.63	2.25	0.31	0.37	2.93	1.83	1.49	0.93	31.04	19.39																												
7年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	17.16	4.00	5.24	26.40	15.86	2.23	0.31	0.37	2.90	1.74	1.48	0.89	30.79	18.49																												
8年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	17.00	3.97	5.22	26.19	15.12	2.21	0.30	0.37	2.88	1.66	1.46	0.85	30.53	17.63																												
9年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	16.83	3.93	5.21	25.97	14.42	2.19	0.30	0.37	2.85	1.58	1.45	0.81	30.28	16.81																												
10年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	16.67	3.90	5.19	25.76	13.75	2.16	0.30	0.37	2.83	1.51	1.44	0.77	30.02	16.03																												
11年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	16.50	3.86	5.18	25.54	13.11	2.14	0.30	0.36	2.80	1.44	1.43	0.73	29.77	15.28																												
12年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	16.33	3.83	5.16	25.32	12.50	2.12	0.29	0.36	2.78	1.37	1.41	0.70	29.52	14.57																												
13年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	16.17	3.79	5.15	25.11	11.92	2.10	0.29	0.36	2.75	1.31	1.40	0.66	29.26	13.89																												
14年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	16.00	3.76	5.13	24.89	11.36	2.08	0.29	0.36	2.73	1.24	1.39	0.63	29.01	13.24																												
15年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	15.84	3.72	5.12	24.68	10.83	2.06	0.29	0.36	2.70	1.19	1.37	0.60	28.75	12.62																												
16年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	15.67	3.69	5.10	24.46	10.32	2.03	0.28	0.36	2.68	1.13	1.36	0.57	28.50	12.03																												
17年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	15.51	3.65	5.09	24.25	9.84	2.01	0.28	0.36	2.65	1.08	1.35	0.55	28.25	11.46																												
18年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	15.34	3.62	5.07	24.03	9.37	1.99	0.28	0.36	2.63	1.02	1.34	0.52	27.99	10.92																												
19年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	15.17	3.58	5.06	23.81	8.93	1.97	0.28	0.36	2.60	0.98	1.32	0.50	27.74	10.40																												
20年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	15.01	3.55	5.04	23.60	8.51	1.95	0.27	0.36	2.58	0.93	1.31	0.47	27.48	9.91																												
21年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	14.84	3.51	5.03	23.38	8.11	1.93	0.27	0.35	2.55	0.88	1.30	0.45	27.23	9.44																												
22年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	14.68	3.48	5.01	23.17	7.73	1.91	0.27	0.35	2.53	0.84	1.28	0.43	26.98	9.00																												
23年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	14.51	3.44	5.00	22.95	7.36	1.88	0.26	0.35	2.50	0.80	1.27	0.41	26.72	8.57																												
24年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	14.34	3.41	4.98	22.73	7.01	1.86	0.26	0.35	2.47	0.76	1.26	0.39	26.47	8.16																												
25年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	14.18	3.37	4.97	22.52	6.68	1.84	0.26	0.35	2.45	0.73	1.25	0.37	26.21	7.77																												
26年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	14.01	3.34	4.95	22.30	6.36	1.82	0.26	0.35	2.42	0.69	1.23	0.35	25.96	7.40																												
27年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	13.85	3.30	4.94	22.09	6.05	1.80	0.25	0.35	2.40	0.66	1.22	0.33	25.71	7.05																												
28年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	13.68	3.27	4.92	21.87	5.77	1.78	0.25	0.35	2.37	0.63	1.21	0.32	25.45	6.71																												
29年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	13.51	3.23	4.91	21.65	5.49	1.75	0.25	0.35	2.35	0.60	1.20	0.30	25.20	6.39																												
30年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	13.35	3.20	4.89	21.44	5.22	1.73	0.25	0.34	2.32	0.57	1.18	0.29	24.94	6.08																												
31年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	13.18	3.16	4.88	21.22	4.97	1.71	0.24	0.34	2.30	0.54	1.17	0.27	24.69	5.78																												
32年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	13.02	3.13	4.86	21.01	4.73	1.69	0.24	0.34	2.27	0.51	1.16	0.26	24.44	5.51																												
33年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	12.85	3.09	4.85	20.79	4.50	1.67	0.24	0.34	2.25	0.49	1.14	0.25	24.18	5.24																												
34年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	12.68	3.06	4.83	20.57	4.29	1.65	0.23	0.34	2.22	0.46	1.13	0.24	23.93	4.98																												
35年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	12.52	3.02	4.82	20.36	4.08	1.63	0.23	0.34	2.20	0.44	1.12	0.22	23.67	4.74																												
36年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	12.35	2.99	4.80	20.14	3.88	1.60	0.23	0.34	2.17	0.42	1.11	0.21	23.42	4.51																												
37年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	12.19	2.95	4.79	19.93	3.69	1.58	0.23	0.34	2.15	0.40	1.09	0.20	23.17	4.29																												
38年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	12.02	2.92	4.77	19.71	3.51	1.56	0.22	0.34	2.12	0.38	1.08	0.19	22.91	4.08																												
39年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	11.86	2.88	4.76	19.50	3.34	1.54	0.22	0.34	2.10	0.36	1.07	0.18	22.66	3.88																												
40年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	11.69	2.85	4.74	19.28	3.17	1.52	0.22	0.33	2.07	0.34	1.05	0.17	22.40	3.69																												
41年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	11.52	2.81	4.73	19.06	3.02	1.50	0.22	0.33	2.05	0.32	1.04	0.16	22.15	3.51																												
42年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	11.36	2.78	4.71	18.85	2.87	1.47	0.21	0.33	2.02	0.31	1.03	0.16	21.90	3.33																												
43年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	11.19	2.74	4.70	18.63	2.73	1.45	0.21	0.33	1.99	0.29	1.02	0.15	21.64	3.17																												
44年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	11.03	2.71	4.68	18.42	2.59	1.43	0.21	0.33	1.97	0.28	1.00	0.14	21.39	3.01																												
45年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	10.86	2.67	4.67	18.20	2.46	1.41	0.21	0.33	1.94	0.26	0.99	0.13	21.13	2.86																												
46年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	10																																										

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	南国安芸道路	4	12.9km

## ■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	1,328,752	3,279	切土(109,456m <sup>3</sup> )、盛土(1,219,296m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	-	-		
		法面工	m <sup>2</sup>	71,741	21	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,322	もたれ擁壁、逆T型擁壁等	
		管渠工	m	867	30		
		函渠工	m	1,065	1,017		
		排水工	m	19,821	400		
		中央分離帯工	m	5,628	288		
		雑工	式	1	58	ストンガード・鋼製防護工等	
		橋梁費			14,644		
		100m以上	m	4,043	12,129	鋼橋2橋、PC橋6橋	
		100m未満	m	494	2,515	PC橋8橋	
	トンネル費			14,221			
		NATM	m	5,408	14,221	3本(上下線)	
		トンネル <sup>b</sup>	m				
	IC・JCT費			6,956			
		IC	箇所	5	6,956	ダイヤモント型フルラフ型式③、ダイヤモント型ハーラフ型式②	
		JCT	箇所	-	-		
	舗装費				1,191		
		車道舗装	m <sup>2</sup>	114,944	1,191		
歩道舗装		m <sup>2</sup>	-	-			
付帯施設費				159			
交通管理施設工		式	1	159	標識工、防護柵工、道路照明等		
遮音壁		m	-	-			
②用地及補償費					9,729		
		用地費			6,110		
		宅地	m <sup>2</sup>	488,671	6,110		
		田畑	m <sup>2</sup>	26,457	1,175		
	山林・原野	m <sup>2</sup>	416,885	4,898			
その他	m <sup>2</sup>	45,329	37				
補償費				3,619			
③間接経費				6,385	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費				59,700			

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	南国安芸道路	4	12.5km

## ■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	236,976	704	盛土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		-	
		法面工	m <sup>2</sup>	0	0	
		擁壁工	式	1	399	もたれ擁壁、逆T型擁壁等
		管渠工	m	234	8	
		函渠工	m	84	80	
		排水工	m	4,805	69	
		中央分離帯工	m	1,915	98	
		雑工	式	1	18	ストンガード・鋼製防護工等
		橋梁費			5,370	
		100m以上	m	2,266	4,270	
		100m未満	m	329	1,100	
		トンネル費			7,111	
	NATM	m	2,704	7,111		
	トンネルド	m				
	IC・JCT費			1,332		
	IC	箇所	2	1,332		
	JCT	箇所		-		
	舗装費			844		
	車道舗装	m <sup>2</sup>	81,429	844		
	歩道舗装	m <sup>2</sup>		-		
	付帯施設費			52		
	交通管理施設工	式	1	52	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁	m		-			
②用地及補償費			205			
用地費			13,269	162		
宅地	m <sup>2</sup>	608	27			
田畑	m <sup>2</sup>	11,404	134			
山林・原野	m <sup>2</sup>	1,257	1			
その他	m <sup>2</sup>		-			
補償費			1	43		
③間接経費			1	1,622	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				17,912		

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	南国安芸道路 (高知龍馬空港～芸西)	4	12.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.5	1,855	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	10,783	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,638	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 参考様式2

残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	南国安芸道路 (高知龍馬空港～芸西)	4	12.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	12.5	1,870	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,322	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,192	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。





## 再評価結果 (平成 31 年度事業継続箇所) (原案)

事業名	一般国道55号 南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局	
起終点	自： 高知県安芸郡芸西村西分 至： 高知県安芸市馬ノ丁			延長	8.5km	
事業概要	<p>一般国道55号は、徳島市を起点に阿南市、海陽町、室戸市、安芸市などを經由し、高知市に至る延長約200kmの主要幹線道路であり、四国広域交通ネットワークを形成する基幹道路として、地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>一般国道55号南国安芸道路(芸西西～安芸西)は、高規格幹線道路網を構成する自動車専用道路として整備される高知東部自動車道の一部であり、高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能することにより、四国8の字ネットワークを形成し、高知県東部地域の広域交流の促進及び地域活性化に大きく寄与する道路である。また、南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、地域産業(観光振興)の支援、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援などを目的としている。</p> <p>H23年度事業化</p> <p>H11年度都市計画決定 (H一年度変更)</p> <p>H26年度用地着手</p> <p>H28年度工事着手</p>					
全体事業費	13,600～16,000台/日	365億円	事業進捗率	約11%	供用済延長	0.0km
計画交通量	B/C	(事業全体)	総費用	(事業費/事業全体)	総便益	(事業費/事業全体)
費用便益分析結果	1.4 (2.5) 2.4 (2.9)	735/3,428億円 (事業費)	735/3,428億円 事業費：634/3,255億円 維持管理費：101/173億円	1,775/4,787億円 走行時間短縮便益：1,531/4,158億円 走行経費減少便益：173/472億円 交通事故減少便益：71/158億円	基準年 平成30年	
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量 : B/C=1.3~1.5 (交通量±10%) (残事業) 交通量 : B/C=2.0~2.9 (交通量±10%)          事業費 : B/C=1.4~1.4 (事業費±10%) 事業費 : B/C=2.2~2.6 (事業費±10%)          事業期間 : B/C=1.4~1.4 (事業期間±20%) 事業期間 : B/C=2.4~2.5 (事業期間±20%)</p>					
事業の効果等	<p>南海トラフ巨大地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保、現道の渋滞緩和、第3次医療施設への迅速な救急搬送の支援及び高知IC・高知新港・高知龍馬空港間のアクセス向上による地域産業の活性化など多様な効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる。</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度の改善が見込まれる。</li> <li>・路線バス等の速達性・定時性が向上し利便性向上が期待できる。</li> <li>・JR高知駅(特急停車駅)へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知龍馬空港(第二種空港)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知港(重要港湾)へのアクセス向上が見込まれる。</li> <li>・高知県東部における農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる。</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知自動車道及び阿南安芸自動車道と一体で機能し、四国8の字ネットワークの形成に寄与する。</li> <li>・隣接した日常活動圏中心城市間(安芸市と高知市)を最短時間で連絡する路線を構成する。</li> <li>・日常活動圏中心城市(高知市)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「観光振興プロジェクト」、「過疎地域自立促進プロジェクト」、「ゆず振興プロジェクト」を支援。</li> <li>・高知県東部地域の観光地へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設(高知医療センター)へのアクセス向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・周辺道路の交通量が減少することで安全性の向上が見込まれる。</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・道路寸断で孤立化する集落の解消が見込まれる。</li> <li>・高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線が形成される。</li> </ul>					

・国道55号の防災点検箇所を回避したルートが形成される。

⑧地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。
- ⑨生活環境の改善・保全
- ・NOx排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。

⑩他のプロジェクトとの関係

- ・南国市都市計画マスタープランの中で「交通施設の整備方針」として位置づけられている。

⑪その他

- ・「南海トラフ巨大地震」における救援ルートの信頼性向上や自衛隊救援活動ルートの確保が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・地域から頂いた主な意見等

高知東部自動車道整備促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。

・高知果実の意見

事業継続に異議はありません。

一般国道55号高知南国道路、南国安芸道路は、高知自動車道や高知新港、高知龍馬空港相互の連携を強化し、県東部地域における経済の活性化を図る様々な取り組みを大きく支えらるとともに、発生の確率が高まる南海トラフ地震や近年激甚化している豪雨災害等が発生した際の円滑な支援部隊の進出や緊急物資の輸送等において、大変重要な役割を担うことから、住民も開通に大きな期待を寄せています。

このため、開通予定年度が示されている高知南国道路の着実な整備及び南国安芸道路の早期開通に向けた事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成24年度 一般国道55号安芸道路 延長5.8km 事業化
- ・平成25年2月 高知東部自動車道（香南かがみIC～香南やすIC）延長2.9km 2車線開通
- ・平成26年3月 高知東部自動車道（香南のいちIC～香南かがみIC）延長2.2km 2車線開通
- ・平成27年3月 高知東部自動車道（高知南IC～なんこく南IC）延長4.7km 2車線開通
- ・平成28年4月 高知東部自動車道（なんこく南IC～高知龍馬空港IC）延長4.1km 2車線開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成23年度に事業化、用地進捗率30%、事業進捗率11%（平成30年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・早期の全線開通に向けて用地買収及び工事を推進する。

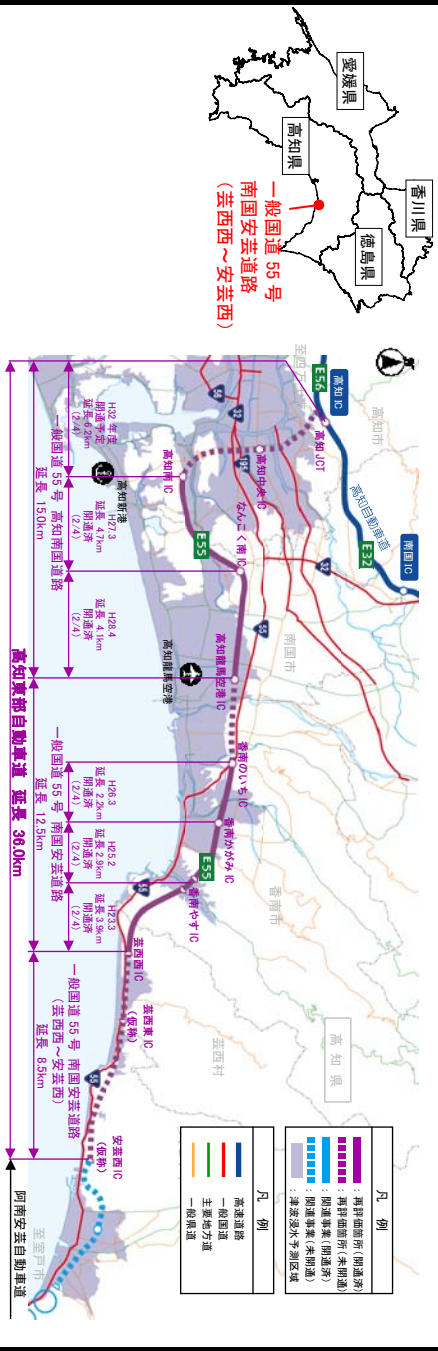
施設の構造や工法の変更等

・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 費用便益分析結果の（）書きは、高知南国道路（芸西西～安芸西）の分析結果を記入している。

※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものである。

※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。



○高知東部自動車道の四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見紹介について（回答）（30 高土政第 633 号平成 30 年 9 月 28 日）、様式 2～5、参考様式 1，2 については p.18～p.38 と重複するため省略する。

様式-1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 南国安芸道路（芸西西～安芸西）
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=2.5(経済的純現在価値(B-C)=508億円、経済的内部収益率(EIRR)=10.9%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.9(経済的純現在価値(B-C)=559億円、経済的内部収益率(EIRR)=13.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	時間損失削減量：134万人時間/年 削減率:99.4%
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	—
	□ 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する路線バス及び高速バス とさでん交通（路線バス、高速バス）13便/日（往復）
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR高知駅（特急停車駅） 安芸市役所～JR高知駅 約10分短縮（67分⇒57分）
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知龍馬空港（第二種空港） 安芸市役所～高知龍馬空港 約10分短縮（42分⇒32分）
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		JA土佐あき～園芸流通センター 約10分短縮（53分⇒43分）
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		—

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	高規格幹線道路 高知東部自動車道の一部を構成
		■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	安芸市役所～高知市役所 約10分短縮(70分⇒60分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	安芸市役所～香南市役所 約10分短縮(37分⇒27分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	香南市、安芸市、室戸市：観光振興プロジェクト 北川村：ゆず振興プロジェクト 安芸市、室戸市：過疎地域自立促進プロジェクト
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	安芸市歴史民俗資料館、馬路温泉、モネの庭マルモッタ、室戸岬、室戸ジオパーク 高知JCT～モネの庭マルモッタ 約10分短縮(91分⇒81分) 高知JCT～安芸市歴史民俗資料館 約10分短縮(68分⇒58分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			—
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できる暮らしの確保	■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高知医療センター(第三次医療施設) 田野町役場～高知医療センター 約10分短縮(73分⇒63分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	高知県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	現道である国道55号が津波浸水等により通行止めになった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	防災点検箇所 防災点検対策箇所（防災ランク1）：1箇所 カルテ対応箇所（防災ランク2）：4箇所
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	—
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消化活動が出来ない地区が解消する	—
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：5 千t-CO2/年 CO2 排出削減率：17.0%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：33.7 t-NOX/年 NO2 排出削減率：93.1%
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：2.0 t-SPM/年 SPM 排出削減率：91.5%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	「南海トラフ巨大地震」における救援ルートの信頼性の向上 「南海トラフ巨大地震」における自衛隊救援活動ルートの確保

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・B・P・その他 の他の別
一般国道55号	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	L=8.5km	高規格B	B・P

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,600～16,000	2	四国地方整備局

## ①費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	340億円	66億円	406億円
うち残事業分	291億円	66億円	357億円
基準年における 現在価値(C)	315億円	24億円	340億円
うち残事業分	264億円	24億円	288億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	完成供用：平成35年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	4.9億円	1.42億円	52億円
基準年における 現在価値(B)	745億円	79億円	23億円	847億円
うち残事業分	745億円	79億円	23億円	847億円



## ③ 結果

費用便益比 (事業全体)	2.5
経済的純現在価値 (事業全体)	508億円
経済的内部収益率 (事業全体)	10.9%
費用便益比 (残事業)	2.9
経済的純現在価値 (残事業)	559億円
経済的内部収益率 (残事業)	13.6%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## ④ 感度分析 (全事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,600~16,000	±10%	2.0~3.1
事業費	291億円	±10%	2.3~2.7
事業期間	4年	±20%	2.4~2.6

(残事業を対象)

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比 (B/C)
交通量	13,600~16,000	±10%	2.3~3.7
事業費	291億円	±10%	2.7~3.2
事業期間	4年	±20%	2.8~3.1

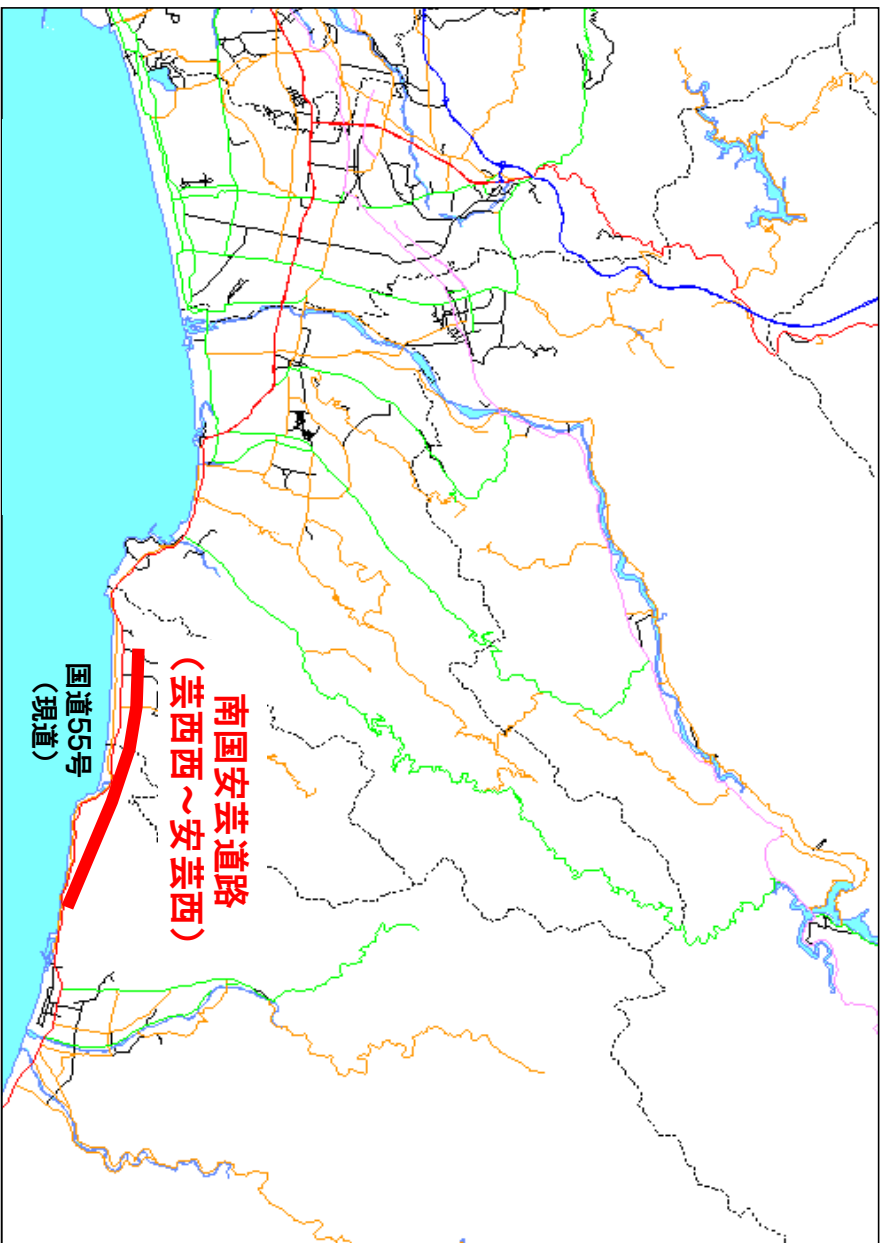
交通状況の変化 【事業全体】  
 事業名：南国安芸道路（芸西西～安芸西）

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)		
①新設・改築道路 [南国安芸道路] : 8.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		15,155		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		7		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		18.37		
国道55号 (現道) : 9.5km	交通量	[台/日]	18,228	3,611		
	走行時間	[分]	21	12		
	走行時間費用	[億円/年]	68.73	7.49		
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 : 34.7km	走行時間費用	[億円/年]	32.63	31.26		
合計 : 52.70km		走行時間短縮便益	[億円/年]	101.36	57.12	走行時間短縮便益 (A - B) 44.24

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 交通状況の変化

[残事業]

様式-3①

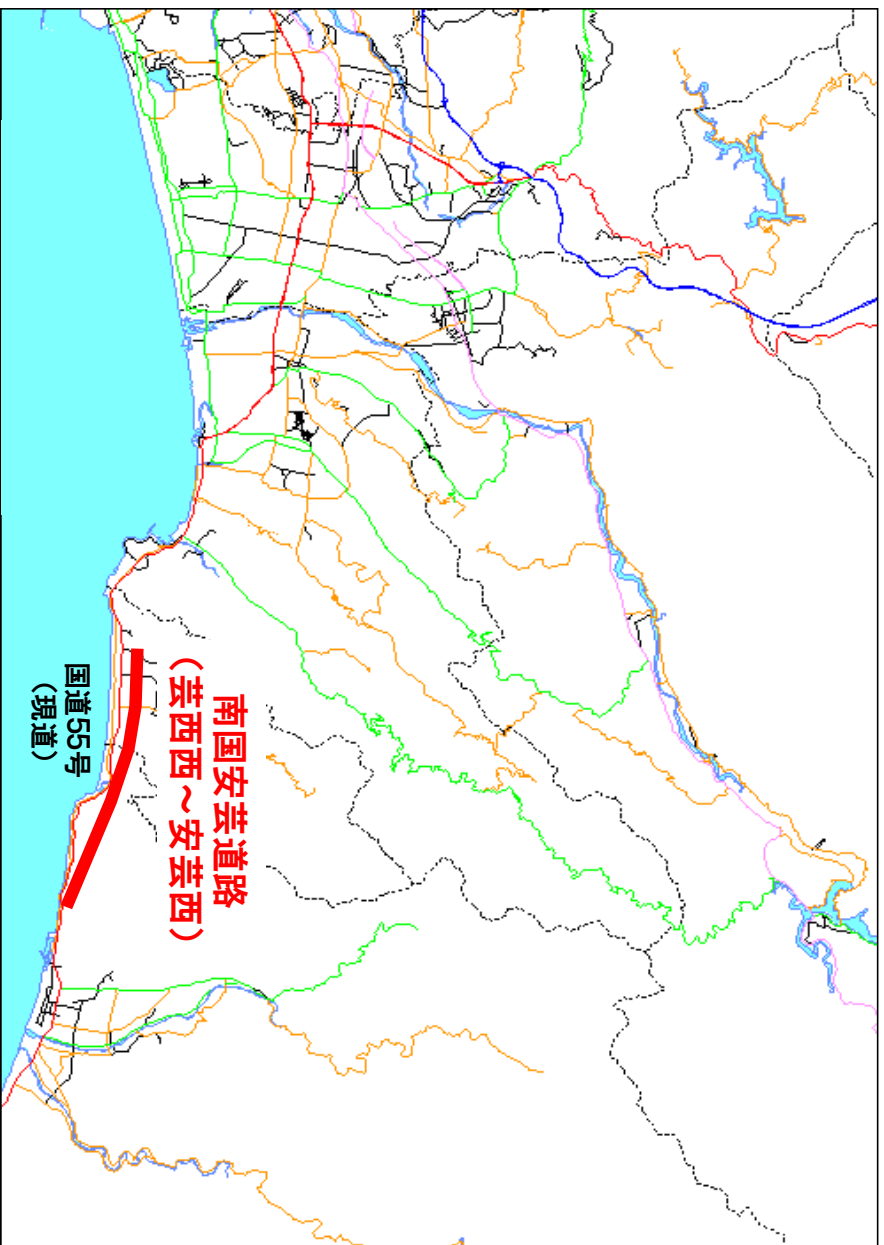
## 事業名：南国安芸道路（芸西西～安芸西）

(推計時点 H42年)

		整備なし(A)		整備あり(B)		
①新設・改築道路 [南国安芸道路] : 8.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		15,155		
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		7		
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		18.37		
国道55号 (現道) : 9.5km	交通量	[台/日]	18,228	3,611		
	走行時間	[分]	21	12		
	走行時間費用	[億円/年]	68.73	7.49		
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
	交通量	[台/日]				
	走行時間	[分]				
	走行時間費用	[億円/年]				
③その他道路合計 : 34.7km	走行時間費用	[億円/年]	32.63	31.26		
合計：52.70km		走行時間短縮便益	[億円/年]	101.36	57.12	44.24

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニユアル	費用便益分析マニユアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計の状況	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パースントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパワース関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
配分交通量の 推計手法	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度をウエイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載	交通量推計結果について、交通容量(Qmax)以上の路線交通容量(Qmin～Qmax)内の路線等が混在した配分結果となっているため、便益算出においては速度差の生ずる「加重平均速度」を用いた。	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の 考え方			
交通流推計			

(3)

項目		チェック欄
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
	対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 ( ) %	<input type="checkbox"/>
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 ( ) 日	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する	<input type="checkbox"/>
	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 ( ) 日	<input type="checkbox"/>
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	考慮する 場合のみ	<input type="checkbox"/>
	プロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 ( )	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input checked="" type="checkbox"/>
	費用便益分析マニュアルの値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>
車種別走行経費原単位	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮する	<input type="checkbox"/>
	考慮しない	<input type="checkbox"/>
その他		

便益の算定





## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

維持管理費の単価単面の算出（消費税相当額含む）

箇所名：南国安芸道路（芸西西～安芸西）

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-12年目	H 23	1.3159	99.8	0.95	1.29	8.5	1.42
-11年目	H 24	1.2653	99.0	2.37	3.12		
-10年目	H 25	1.2167	99.0	4.19	5.29		
-9年目	H 26	1.1699	101.5	4.96	5.88		
-8年目	H 27	1.1249	103.0	3.73	4.19		
-7年目	H 28	1.0816	102.8	10.38	11.22		
-6年目	H 29	1.0400	102.8	10.31	10.72		
-5年目	H 30	1.0000	102.8	11.90	11.90		
-4年目	H 31	0.9615	102.8	70.99	68.26		
-3年目	H 32	0.9246	102.8	78.77	72.83		
-2年目	H 33	0.8890	102.8	77.47	68.87		
-1年目	H 34	0.8548	102.8	63.77	54.51		
供用開始年次	H 35	0.8219	102.8			1.31	1.08
1年目	H 36	0.7903	102.8			1.31	1.04
2年目	H 37	0.7599	102.8			1.31	1.00
3年目	H 38	0.7307	102.8			1.31	0.96
4年目	H 39	0.7026	102.8			1.31	0.92
5年目	H 40	0.6756	102.8			1.31	0.89
6年目	H 41	0.6496	102.8			1.31	0.85
7年目	H 42	0.6246	102.8			1.31	0.82
8年目	H 43	0.6006	102.8			1.31	0.79
9年目	H 44	0.5775	102.8			1.31	0.76
10年目	H 45	0.5553	102.8			1.31	0.73
11年目	H 46	0.5339	102.8			1.31	0.70
12年目	H 47	0.5134	102.8			1.31	0.68
13年目	H 48	0.4936	102.8			1.31	0.65
14年目	H 49	0.4746	102.8			1.31	0.62
15年目	H 50	0.4564	102.8			1.31	0.60
16年目	H 51	0.4388	102.8			1.31	0.58
17年目	H 52	0.4220	102.8			1.31	0.55
18年目	H 53	0.4057	102.8			1.31	0.53
19年目	H 54	0.3901	102.8			1.31	0.51
20年目	H 55	0.3751	102.8			1.31	0.49
21年目	H 56	0.3607	102.8			1.31	0.47
22年目	H 57	0.3468	102.8			1.31	0.46
23年目	H 58	0.3335	102.8			1.31	0.44
24年目	H 59	0.3207	102.8			1.31	0.42
25年目	H 60	0.3083	102.8			1.31	0.41
26年目	H 61	0.2965	102.8			1.31	0.39
27年目	H 62	0.2851	102.8			1.31	0.37
28年目	H 63	0.2741	102.8			1.31	0.36
29年目	H 64	0.2636	102.8			1.31	0.35
30年目	H 65	0.2534	102.8			1.31	0.33
31年目	H 66	0.2437	102.8			1.31	0.32
32年目	H 67	0.2343	102.8			1.31	0.31
33年目	H 68	0.2253	102.8			1.31	0.30
34年目	H 69	0.2166	102.8			1.31	0.28
35年目	H 70	0.2083	102.8			1.31	0.27
36年目	H 71	0.2003	102.8			1.31	0.26
37年目	H 72	0.1926	102.8			1.31	0.25
38年目	H 73	0.1852	102.8			1.31	0.24
39年目	H 74	0.1780	102.8			1.31	0.23
40年目	H 75	0.1712	102.8			1.31	0.23
41年目	H 76	0.1646	102.8			1.31	0.22
42年目	H 77	0.1583	102.8			1.31	0.21
43年目	H 78	0.1522	102.8			1.31	0.20
44年目	H 79	0.1463	102.8			1.31	0.19
45年目	H 80	0.1407	102.8			1.31	0.18
46年目	H 81	0.1353	102.8			1.31	0.18
47年目	H 82	0.1301	102.8			1.31	0.17
48年目	H 83	0.1251	102.8			1.31	0.16
49年目	H 84	0.1203	102.8			1.31	0.16
合計				317.82	315.44	65.74	24.11
単純事業費計				339.80		65.74	

注1）事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、

必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用/便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として  
評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

年次	年度	割引率	GDP ネット	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-4年目	H 31	0.9615	102.8	70.99	68.26		
-3年目	H 32	0.9246	102.8	78.77	72.83		
-2年目	H 33	0.8890	102.8	77.47	68.87		
-1年目	H 34	0.8548	102.8	63.77	54.51		
供用開始年次	H 35	0.8219	102.8			1.31	1.08
1年目	H 36	0.7903	102.8			1.31	1.04
2年目	H 37	0.7599	102.8			1.31	1.00
3年目	H 38	0.7307	102.8			1.31	0.96
4年目	H 39	0.7026	102.8			1.31	0.92
5年目	H 40	0.6756	102.8			1.31	0.89
6年目	H 41	0.6496	102.8			1.31	0.85
7年目	H 42	0.6246	102.8			1.31	0.82
8年目	H 43	0.6006	102.8			1.31	0.79
9年目	H 44	0.5775	102.8			1.31	0.76
10年目	H 45	0.5553	102.8			1.31	0.73
11年目	H 46	0.5339	102.8			1.31	0.70
12年目	H 47	0.5134	102.8			1.31	0.68
13年目	H 48	0.4936	102.8			1.31	0.65
14年目	H 49	0.4746	102.8			1.31	0.62
15年目	H 50	0.4564	102.8			1.31	0.60
16年目	H 51	0.4388	102.8			1.31	0.58
17年目	H 52	0.4220	102.8			1.31	0.55
18年目	H 53	0.4057	102.8			1.31	0.53
19年目	H 54	0.3901	102.8			1.31	0.51
20年目	H 55	0.3751	102.8			1.31	0.49
21年目	H 56	0.3607	102.8			1.31	0.47
22年目	H 57	0.3468	102.8			1.31	0.46
23年目	H 58	0.3335	102.8			1.31	0.44
24年目	H 59	0.3207	102.8			1.31	0.42
25年目	H 60	0.3083	102.8			1.31	0.41
26年目	H 61	0.2965	102.8			1.31	0.39
27年目	H 62	0.2851	102.8			1.31	0.37
28年目	H 63	0.2741	102.8			1.31	0.36
29年目	H 64	0.2636	102.8			1.31	0.35
30年目	H 65	0.2534	102.8			1.31	0.33
31年目	H 66	0.2437	102.8			1.31	0.32
32年目	H 67	0.2343	102.8			1.31	0.31
33年目	H 68	0.2253	102.8			1.31	0.30
34年目	H 69	0.2166	102.8			1.31	0.28
35年目	H 70	0.2083	102.8			1.31	0.27
36年目	H 71	0.2003	102.8			1.31	0.26
37年目	H 72	0.1926	102.8			1.31	0.25
38年目	H 73	0.1852	102.8			1.31	0.24
39年目	H 74	0.1780	102.8			1.31	0.23
40年目	H 75	0.1712	102.8			1.31	0.23
41年目	H 76	0.1646	102.8			1.31	0.22
42年目	H 77	0.1583	102.8			1.31	0.21
43年目	H 78	0.1522	102.8			1.31	0.20
44年目	H 79	0.1463	102.8			1.31	0.19
45年目	H 80	0.1407	102.8			1.31	0.18
46年目	H 81	0.1353	102.8			1.31	0.18
47年目	H 82	0.1301	102.8			1.31	0.17
48年目	H 83	0.1251	102.8			1.31	0.16
49年目	H 84	0.1203	102.8			1.31	0.16
合計			284.06	-6.94	-0.83	65.74	24.11
単純事業費計			291.00			65.74	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

維持管理費の単純単面の算出(消費税相当額含む)  
単面(億円) 延長(km) 単純価値(億円)

0.17

8.5

1.42

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	28.55	9.78	7.85	46.18	37.95	3.41	0.65	0.81	4.88	4.01	1.42	1.17	52.48	43.13
1年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	28.42	9.62	7.86	45.90	36.28	3.40	0.64	0.81	4.85	3.83	1.41	1.12	52.17	41.23
2年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	28.28	9.47	7.87	45.63	34.67	3.38	0.63	0.81	4.83	3.67	1.40	1.07	51.85	39.40
3年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	28.15	9.32	7.89	45.35	33.14	3.37	0.62	0.81	4.80	3.51	1.39	1.02	51.54	37.66
4年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	28.01	9.16	7.90	45.07	31.67	3.35	0.61	0.82	4.78	3.36	1.39	0.97	51.23	36.00
5年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	27.87	9.01	7.91	44.79	30.26	3.33	0.60	0.82	4.75	3.21	1.38	0.93	50.92	34.40
6年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	27.74	8.85	7.93	44.52	28.92	3.32	0.59	0.82	4.73	3.07	1.37	0.89	50.61	32.88
7年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	27.60	8.70	7.94	44.24	27.63	3.30	0.58	0.82	4.70	2.94	1.36	0.85	50.30	31.42
8年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	27.34	8.62	7.92	43.88	26.35	3.27	0.57	0.82	4.66	2.80	1.35	0.81	49.89	29.96
9年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	27.07	8.55	7.89	43.52	25.13	3.24	0.57	0.82	4.62	2.67	1.34	0.77	49.47	28.57
10年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	26.81	8.47	7.87	43.15	23.96	3.21	0.56	0.81	4.58	2.55	1.32	0.74	49.06	27.24
11年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	26.54	8.40	7.85	42.79	22.85	3.17	0.56	0.81	4.54	2.43	1.31	0.70	48.65	25.97
12年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	26.28	8.32	7.83	42.43	21.78	3.14	0.55	0.81	4.51	2.31	1.30	0.67	48.24	24.76
13年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	26.01	8.25	7.80	42.07	20.76	3.11	0.55	0.81	4.47	2.20	1.29	0.64	47.82	23.61
14年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	25.75	8.17	7.78	41.70	19.79	3.08	0.54	0.80	4.43	2.10	1.28	0.61	47.41	22.50
15年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	25.49	8.10	7.76	41.34	18.87	3.05	0.54	0.80	4.39	2.00	1.27	0.58	47.00	21.45
16年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	25.22	8.02	7.74	40.98	17.98	3.02	0.53	0.80	4.35	1.91	1.25	0.55	46.58	20.44
17年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	24.96	7.94	7.71	40.62	17.14	2.98	0.53	0.80	4.31	1.82	1.24	0.52	46.17	19.48
18年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	24.69	7.87	7.69	40.25	16.33	2.95	0.52	0.79	4.27	1.73	1.23	0.50	45.76	18.56
19年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	24.43	7.79	7.67	39.89	15.56	2.92	0.52	0.79	4.23	1.65	1.22	0.48	45.34	17.69
20年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	24.17	7.72	7.65	39.53	14.83	2.89	0.51	0.79	4.19	1.57	1.21	0.45	44.93	16.85
21年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	23.90	7.64	7.62	39.17	14.13	2.86	0.51	0.79	4.15	1.50	1.20	0.43	44.52	16.06
22年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	23.64	7.57	7.60	38.81	13.46	2.83	0.50	0.79	4.12	1.43	1.18	0.41	44.11	15.30
23年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	23.37	7.49	7.58	38.44	12.82	2.79	0.50	0.78	4.08	1.36	1.17	0.39	43.69	14.57
24年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	23.11	7.42	7.56	38.08	12.21	2.76	0.49	0.78	4.04	1.29	1.16	0.37	43.28	13.88
25年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	22.84	7.34	7.53	37.72	11.63	2.73	0.49	0.78	4.00	1.23	1.15	0.35	42.87	13.22
26年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	22.58	7.26	7.51	37.36	11.08	2.70	0.48	0.78	3.96	1.17	1.14	0.34	42.45	12.59
27年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	22.32	7.19	7.49	36.99	10.55	2.67	0.48	0.77	3.92	1.12	1.13	0.32	42.04	11.99
28年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	22.05	7.11	7.47	36.63	10.04	2.64	0.47	0.77	3.88	1.06	1.11	0.31	41.63	11.41
29年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	21.79	7.04	7.44	36.27	9.56	2.60	0.47	0.77	3.84	1.01	1.10	0.29	41.21	10.86
30年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	21.52	6.96	7.42	35.91	9.10	2.57	0.46	0.77	3.80	0.96	1.09	0.28	40.80	10.34
31年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	21.26	6.89	7.40	35.54	8.66	2.54	0.46	0.76	3.77	0.92	1.08	0.26	40.39	9.84
32年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	20.99	6.81	7.38	35.18	8.24	2.51	0.45	0.76	3.73	0.87	1.07	0.25	39.98	9.37
33年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	20.73	6.74	7.35	34.82	7.84	2.48	0.45	0.76	3.69	0.83	1.06	0.24	39.56	8.91
34年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	20.47	6.66	7.33	34.46	7.46	2.45	0.44	0.76	3.65	0.79	1.04	0.23	39.15	8.48
35年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	20.20	6.58	7.31	34.10	7.10	2.42	0.44	0.75	3.61	0.75	1.03	0.22	38.74	8.07
36年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	19.94	6.51	7.29	33.73	6.76	2.38	0.43	0.75	3.57	0.72	1.02	0.20	38.32	7.68
37年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	19.67	6.43	7.26	33.37	6.43	2.35	0.43	0.75	3.53	0.68	1.01	0.19	37.91	7.30
38年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	19.41	6.36	7.24	33.01	6.11	2.32	0.42	0.75	3.49	0.65	1.00	0.18	37.50	6.94
39年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	19.14	6.28	7.22	32.65	5.81	2.29	0.42	0.75	3.45	0.61	0.99	0.18	37.09	6.60
40年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	18.88	6.21	7.20	32.28	5.53	2.26	0.41	0.74	3.41	0.58	0.97	0.17	36.67	6.28
41年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	18.62	6.13	7.17	31.92	5.25	2.23	0.41	0.74	3.38	0.56	0.96	0.16	36.26	5.97
42年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	18.35	6.06	7.15	31.56	5.00	2.19	0.40	0.74	3.34	0.53	0.95	0.15	35.85	5.67
43年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	18.09	5.98	7.13	31.20	4.75	2.16	0.40	0.74	3.30	0.50	0.94	0.14	35.43	5.39
44年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	17.82	5.91	7.11	30.83	4.51	2.13	0.39	0.73	3.26	0.48	0.93	0.14	35.02	5.12
45年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	17.56	5.83	7.08	30.47	4.29	2.10	0.39	0.73	3.22	0.45	0.92	0.13	34.61	4.87
46年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	17.30	5.75	7.06	30.11	4.07	2.07	0.38	0.73	3.18	0.43	0.90	0.12	34.19	4.63
47年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	17.03	5.68	7.04	29.75	3.87	2.04	0.38	0.73	3.14	0.41	0.89	0.12	33.78	4.40
48年目	H 83	0.98449	0.98670	0.99680	0.986																

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：南国安芸道路(芸西西～安芸西)

年次	年度 (基準年)	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①～③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	28.55	9.78	7.85	46.18	37.95	3.41	0.65	0.81	4.88	4.01	1.42	1.17	52.48	43.13
1年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	28.42	9.62	7.86	45.90	36.28	3.40	0.64	0.81	4.85	3.83	1.41	1.12	52.17	41.23
2年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	28.28	9.47	7.87	45.63	34.67	3.38	0.63	0.81	4.83	3.67	1.40	1.07	51.85	39.40
3年目	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	28.15	9.32	7.89	45.35	33.14	3.37	0.62	0.81	4.80	3.51	1.39	1.02	51.54	37.66
4年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	28.01	9.16	7.90	45.07	31.67	3.35	0.61	0.82	4.78	3.36	1.39	0.97	51.23	36.00
5年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	27.87	9.01	7.91	44.79	30.26	3.33	0.60	0.82	4.75	3.21	1.38	0.93	50.92	34.40
6年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	27.74	8.85	7.93	44.52	28.92	3.32	0.59	0.82	4.73	3.07	1.37	0.89	50.61	32.88
7年目	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	27.60	8.70	7.94	44.24	27.63	3.30	0.58	0.82	4.70	2.94	1.36	0.85	50.30	31.42
8年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	27.34	8.62	7.92	43.88	26.35	3.27	0.57	0.82	4.66	2.80	1.35	0.81	49.89	29.96
9年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	27.07	8.55	7.89	43.52	25.13	3.24	0.57	0.82	4.62	2.67	1.34	0.77	49.47	28.57
10年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	26.81	8.47	7.87	43.15	23.96	3.21	0.56	0.81	4.58	2.55	1.32	0.74	49.06	27.24
11年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	26.54	8.40	7.85	42.79	22.85	3.17	0.56	0.81	4.54	2.43	1.31	0.70	48.65	25.97
12年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	26.28	8.32	7.83	42.43	21.78	3.14	0.55	0.81	4.51	2.31	1.30	0.67	48.24	24.76
13年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	26.01	8.25	7.80	42.07	20.76	3.11	0.55	0.81	4.47	2.20	1.29	0.64	47.82	23.61
14年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	25.75	8.17	7.78	41.70	19.79	3.08	0.54	0.80	4.43	2.10	1.28	0.61	47.41	22.50
15年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	25.49	8.10	7.76	41.34	18.87	3.05	0.54	0.80	4.39	2.00	1.27	0.58	47.00	21.45
16年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	25.22	8.02	7.74	40.98	17.98	3.02	0.53	0.80	4.35	1.91	1.25	0.55	46.58	20.44
17年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	24.96	7.94	7.71	40.62	17.14	2.98	0.53	0.80	4.31	1.82	1.24	0.52	46.17	19.48
18年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	24.69	7.87	7.69	40.25	16.33	2.95	0.52	0.79	4.27	1.73	1.23	0.50	45.76	18.56
19年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	24.43	7.79	7.67	39.89	15.56	2.92	0.52	0.79	4.23	1.65	1.22	0.48	45.34	17.69
20年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	24.17	7.72	7.65	39.53	14.83	2.89	0.51	0.79	4.19	1.57	1.21	0.45	44.93	16.85
21年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	23.90	7.64	7.62	39.17	14.13	2.86	0.51	0.79	4.15	1.50	1.20	0.43	44.52	16.06
22年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	23.64	7.57	7.60	38.81	13.46	2.83	0.50	0.79	4.12	1.43	1.18	0.41	44.11	15.30
23年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	23.37	7.49	7.58	38.44	12.82	2.79	0.50	0.78	4.08	1.36	1.17	0.39	43.69	14.57
24年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	23.11	7.42	7.56	38.08	12.21	2.76	0.49	0.78	4.04	1.29	1.16	0.37	43.28	13.88
25年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	22.84	7.34	7.53	37.72	11.63	2.73	0.49	0.78	4.00	1.23	1.15	0.35	42.87	13.22
26年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	22.58	7.26	7.51	37.36	11.08	2.70	0.48	0.78	3.96	1.17	1.14	0.34	42.45	12.59
27年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	22.32	7.19	7.49	36.99	10.55	2.67	0.48	0.77	3.92	1.12	1.13	0.32	42.04	11.99
28年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	22.05	7.11	7.47	36.63	10.04	2.64	0.47	0.77	3.88	1.06	1.11	0.31	41.63	11.41
29年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	21.79	7.04	7.44	36.27	9.56	2.60	0.47	0.77	3.84	1.01	1.10	0.29	41.21	10.86
30年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	21.52	6.96	7.42	35.91	9.10	2.57	0.46	0.77	3.80	0.96	1.09	0.28	40.80	10.34
31年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	21.26	6.89	7.40	35.54	8.66	2.54	0.46	0.76	3.77	0.92	1.08	0.26	40.39	9.84
32年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	20.99	6.81	7.38	35.18	8.24	2.51	0.45	0.76	3.73	0.87	1.07	0.25	39.98	9.37
33年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	20.73	6.74	7.35	34.82	7.84	2.48	0.45	0.76	3.69	0.83	1.06	0.24	39.56	8.91
34年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	20.47	6.66	7.33	34.46	7.46	2.45	0.44	0.76	3.65	0.79	1.04	0.23	39.15	8.48
35年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	20.20	6.58	7.31	34.10	7.10	2.42	0.44	0.75	3.61	0.75	1.03	0.22	38.74	8.07
36年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	19.94	6.51	7.29	33.73	6.76	2.38	0.43	0.75	3.57	0.72	1.02	0.20	38.32	7.68
37年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	19.67	6.43	7.26	33.37	6.43	2.35	0.43	0.75	3.53	0.68	1.01	0.19	37.91	7.30
38年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	19.41	6.36	7.24	33.01	6.11	2.32	0.42	0.75	3.49	0.65	1.00	0.18	37.50	6.94
39年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	19.14	6.28	7.22	32.65	5.81	2.29	0.42	0.75	3.45	0.61	0.99	0.18	37.09	6.60
40年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	18.88	6.21	7.20	32.28	5.53	2.26	0.41	0.74	3.41	0.58	0.97	0.17	36.67	6.28
41年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	18.62	6.13	7.17	31.92	5.25	2.23	0.41	0.74	3.38	0.56	0.96	0.16	36.26	5.97
42年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	18.35	6.06	7.15	31.56	5.00	2.19	0.40	0.74	3.34	0.53	0.95	0.15	35.85	5.67
43年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	18.09	5.98	7.13	31.20	4.75	2.16	0.40	0.74	3.30	0.50	0.94	0.14	35.43	5.39
44年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	17.82	5.91	7.11	30.83	4.51	2.13	0.39	0.73	3.26	0.48	0.93	0.14	35.02	5.12
45年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	17.56	5.83	7.08	30.47	4.29	2.10	0.39	0.73	3.22	0.45	0.92	0.13	34.61	4.87
46年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	17.30	5.75	7.06	30.11	4.07	2.07	0.38	0.73	3.18	0.43	0.90	0.12	34.19	4.63
47年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	17.03	5.68	7.04	29.75	3.87	2.04	0.38	0.73	3.14	0.41				

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
高知東部自動車道	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	2	8.5km

## ■事業費内訳 (全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	1,424,112	1,417	切土(585,606m <sup>3</sup> )、盛土(583,900m <sup>3</sup> )、捨土(254,606m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		4,344		
		法面工	m <sup>2</sup>	0	0	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,171	逆丁式擁壁、もたれ式擁壁等	
		管渠工	m				
		函渠工	m	400	427		
		排水工	m	4,945	907		
		中央分離帯工	m				
		雑工	式	1	422	機能補償道路(460m)・水路(690m)等	
		橋梁費				14,316	
			100m以上	m	2,135	12,200	連続高架橋2橋、PC橋1橋、鋼橋2橋
	100m未満		m	483	2,116	PC橋8橋、鋼橋2橋	
	トンネル費					3,896	
			NATM	m	445	3,896	1本
			シールド	m			
	IC・JCT費					2,641	
		IC	箇所	2	2,641	ダイヤモンド型ハーフ(2)	
		JCT	箇所				
		舗装費				1,029	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	73,858	1,029		
	歩道舗装		m <sup>2</sup>				
	付帯施設費				1,142		
		交通管理施設工	式	1	228	標識工、防護柵工等、道路照明等	
遮音壁		m	8,487	914			
②用地及補償費	用地費				4,185		
			m <sup>2</sup>	352,981	2,290		
		宅地	m <sup>2</sup>	16,666	917		
		田畑	m <sup>2</sup>	297,857	1,284		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	40,440	90		
		その他	m <sup>2</sup>				
③間接経費	補償費	式	1	1,895			
		式	1	4,947	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費		
全体事業費					36,500		

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式-1

路線名	箇所名	車線数	延長
高知東部自動車道	南国安芸道路(芸西西～安芸西)	2	8.5km

## ■事業費内訳 (残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費	改良費	土工	m <sup>3</sup>	1,386,232	1,409	切土(549,106m <sup>3</sup> )、盛土(582,520m <sup>3</sup> )、捨土(254,606m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>		4,183		
		法面工	m <sup>2</sup>	0	0	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,135	逆丁式擁壁、もたれ式擁壁等	
		管渠工	m				
		函渠工	m	214	319		
		排水工	m	4,442	898		
		中央分離帯工	m				
		雑工	式	1	422	機能補償道路(460m)・水路(690m)等	
		橋梁費				14,316	
			100m以上	m	2,135	12,200	連続高架橋2橋、PC橋1橋、鋼橋2橋
			100m未満	m	483	2,116	PC橋8橋、鋼橋2橋
	トンネル費					3,896	
			NATM	m	445	3,896	1本
			シールド	m			
	IC・JCT費				2,641		
		IC	箇所	2	2,641	ダイヤモンド型ハーフ(2)	
		JCT	箇所				
		舗装費				1,029	
	車道舗装		m <sup>2</sup>	73,858	1,029		
	歩道舗装		m <sup>2</sup>				
	付帯施設費				1,142		
		交通管理施設工	式	1	228	標識工、防護柵工等、道路照明等	
遮音壁		m	8,487	914			
②用地及補償費	用地費				1,779		
		宅地	m <sup>2</sup>	151,746	694		
		田畑	m <sup>2</sup>	2,588	142		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	105,573	455		
		その他	m <sup>2</sup>	43,585	97		
		補償費	式	1	1,085		
③間接経費					2,387	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					31,373		

## 【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用するとともに、赤土砂対策費用を考慮
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

## 参考様式2

全事業／残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	南国安芸道路 (芸西西～安芸西)	2	8.5km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	8.5	1,400	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			7,100	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。