

再評価結果（平成31年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道196号 <small>いまぼりどうろ</small> 今治道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：愛媛県今治市矢田 <small>いまぼりしやた</small> 至：愛媛県今治市長沢 <small>いまぼりしながさわ</small>				延長	10.3km
事業概要	<p>一般国道196号は、松山市を起点とし、今治市を経て、西条市小松町に至る全長約69kmの幹線道路であるとともに、通勤等日常生活を支える生活道路としての役割をもつ重要な路線である。</p> <p>今治道路（今治IC～今治湯ノ浦IC：延長10.3km）は、高規格幹線道路網を構成する一般国道の自動車専用道路である「今治小松自動車道」の一部であり、西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）及び四国縦貫自動車道（松山自動車道等）と一体となり、産業・文化などの分野における地域間の交流を促し、地域の活性化を図ることを目的として計画された高規格幹線道路である。</p>					
H13年度事業化	H3年度都市計画決定		H15年度用地着手		H24年度工事着手	
全体事業費	726億円		事業進捗率	約51%	供用済延長	0.0km
計画交通量	16,600～17,000台/日					
費用便益 分析結果	B/C	総費用	総便益	基準年		
	(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	(残事業)/(事業全体)	平成30年		
	1.01	297/755億円	766/766億円			
	(残事業)	事業費：256/714億円 維持管理費：41/41億円	走行時間短縮便益：669/669億円 走行経費減少便益：66/66億円 交通事故減少便益：30/30億円			
	2.6					
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=0.91～1.11（交通量±10%）（残事業）交通量：B/C=2.3～2.8（交通量±10%） 事業費：B/C=0.98～1.05（事業費±10%） 事業費：B/C=2.4～2.8（事業費±10%） 事業期間：B/C=0.97～1.06（事業期間±20%） 事業期間：B/C=2.5～2.7（事業期間±20%）</p>					
事業の効果等	<p>流通の利便性の向上による産業の振興や、走行性の高い高速道路を利用することで緊急施設へのアクセシビリティが向上するなど、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・現道等の時間損失の削減が見込まれる。 ・現道等における混雑時旅行速度の改善が見込まれる。 ・高速バスの速達性・定時性が向上し利便性向上が期待できる。 ・JR今治駅（特急停車駅）へのアクセス向上が見込まれる。 ・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今治港（重要港湾）から新居浜市（臨海工業地）へのアクセス向上が見込まれる。 ・愛媛県の農水産品の大都市への流通の利便性向上が見込まれる。 <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今治新都市開発整備事業との連携が見込まれる。 <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本州と四国を連絡する高規格幹線道路の一部を構成し、高速道路のミッシングリンクの解消が見込まれる。 ・隣接した日常生活圏中心都市（西条市）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> ・今治ICに隣接する今治新都市開発事業に進出した企業が四国内外の出荷に活用できるなど地域開発への支援が見込まれる。 ・本州方面から松山圏域や今治圏域の観光地へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設（愛媛大学医学部附属病院）へのアクセス向上が見込まれる。 <p>⑦安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・周辺道路の交通量が減少することで安全性の向上が期待できる。 <p>⑧災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。 ・緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成される。 <p>⑨地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出量の削減が見込まれる。 					

⑩生活環境の改善・保全

- ・NOX排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・環境や景観上の効果が期待される。

⑪その他

- ・近隣市（西条市）から今治市への救急搬送時間の短縮が見込まれる。

関係する地方公共団体等の意見

- ・今治小松自動車道建設促進期成同盟会、道路整備促進既成同盟会愛媛地方協議会等から、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。
- ・愛媛県知事の意見
今治道路は、中国やまなみ街道が開通し、しまなみ海道と四国8の字ネットワークを結ぶ南北軸で唯一ミッシングリンクとして残されているため、引き続きコスト縮減に努めるとともに、早期供用に向けた整備促進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成13年7月 今治小松自動車道（今治湯ノ浦IC～東予丹原IC）延長9.0km 開通
- ・平成18年4月 西瀬戸自動車道（瀬戸内しまなみ海道）大島道路（大島北IC～大島南IC 延長6.3km）及び生口島道路（生口島北IC～生口島南IC 延長6.5km） 暫定2車線開通により瀬戸内しまなみ街道全線開通
- ・平成21年3月 県道今治丹原線 開通
- ・平成26年3月 （都）喜田村新谷線 開通
- （その他）
- ・平成17年3月 大型電気店開店
- ・平成18年9月 今治新都市第1地区分譲受付開始
- ・平成18年10月 今治新都市第2地区分譲受付開始
- ・平成18年11月 大型商業施設開店
- ・平成18年12月 大型商業施設開店
- ・平成25年10月 大型商業施設開店
- ・平成28年4月 大型商業施設開店

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成13年度に事業化、用地進捗率約93%、事業進捗率約51%（平成30年3月末時点）

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・今治朝倉IC（仮称）～今治湯ノ浦IC区間は、平成24年度より工事着手し全面展開中。今治IC～今治朝倉IC（仮称）区間は、平成25年度より用地買収に着手し、平成28年度より全区間において用地買収を実施中。

施設の構造や工法の変更等

- ・今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造等の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

対応方針

対応方針決定の理由

- ・以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。



30土(技)第290号
平成30年 7月25日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の
作成に係る意見照会について(回答)

平成30年7月4日付け国四整企画第18号で依頼のあった標記について、別紙
のとおり回答いたします。

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 2件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道56号 津島道路	継続	
一般国道196号 今治道路	継続	

【港湾事業】 1件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	継続	

なお、各事業に対する意見は下記のとおりです。

記

① 一般国道56号「津島道路」

- ・津島道路は、四国8の字ネットワークの一部を形成するとともに、平成30年7月豪雨でも効果を発揮した大規模災害時等への対応や、南予地域の活性化などにおいて重要な役割を担う、まさに「命の道」・「地方創生の道」であることから、引き続きコスト縮減に努めるとともに、発生確率がより高まっている南海トラフ地震を踏まえ、可能な限り事業期間短縮を検討のうえ、整備促進をお願いします。

② 一般国道196号「今治道路」

- ・今治道路は、中国やまなみ街道が開通し、しまなみ海道と四国8の字ネットワークを結ぶ南北軸で唯一ミッシングリンクとして残されているため、引き続きコスト縮減に努めるとともに、早期供用に向けた整備促進をお願いします。

③ 松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業

- ・引き続きコスト縮減に努めるとともに、吉田浜防波堤の延伸に係る事業費の平準化等について、ご配慮をお願いします。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道196号 今治道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.01 (経済的純現在価値(B-C)=11億円、経済的內部収益率(EIRR)=4.1%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=2.6 (経済的純現在価値(B-C)=469億円、経済的內部収益率(EIRR)=12.9%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	時間損失削減量: 99 万人時間/年 削減率: 36.1%
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	現道区間の混雑時旅行速度 20.5km/h⇒21.0km/h (国道196号) 16.9km/h⇒20.2km/h (今治波方港線)
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	現道を利用する高速バス せとうちバス (今治～神戸大阪線) 8便/日 (往復)
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	JR今治駅 (特急停車駅) 朝倉支所～JR今治駅 約4分短縮 (25分⇒21分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	松山空港 (第二種空港) 今治市役所～松山空港 約4分短縮 (82分⇒78分)
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		いよ小松JCT～広島市中央卸売市場 約7分短縮 (134分⇒127分)
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		—

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	今治新都市開発整備事業
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	—
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	—
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	—
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	本州と四国を連絡する高規格幹線道路の一部を構成
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	今治市役所～西条市役所 約4分短縮(55分⇒51分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	—
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	今治新都市開発整備事業
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	タオル美術館、ふるさと美術古墳館、湯ノ浦温泉 今治10～タオル美術館 約5分短縮(20分⇒15分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
	2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる
<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される			—
無電柱化による美しい町並みの形成		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	愛媛大学医学部付属病院(第三次医療施設) 今治市役所～愛媛大学医学部付属病院 約4分短縮(49分⇒45分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる 	今治IC入口交差点 552.3件/億台キロ
		<ul style="list-style-type: none"> □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される 	—
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> □ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する 	—
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり 	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する 	本四連絡道路（明石海峡大橋、瀬戸大橋）
		<ul style="list-style-type: none"> □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する 	—
<ul style="list-style-type: none"> □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす 	—		
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 	CO2 排出削減量：1.5 千t-CO2/年 CO2 排出削減率：0.2%
		<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 	NO2 排出削減量：37.0 t-NOX/年 NO2 排出削減率：51.4%
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 	SPM 排出削減量：2.2 t-SPM/年 SPM 排出削減率：53.6%
		<ul style="list-style-type: none"> □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある 	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ その他、環境や景観上の効果が期待される 	騒音環境基準を超過する区間の騒音低減
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり 	—
		<ul style="list-style-type: none"> □ 他機関との連携プログラムに位置づけられている 	—
		<ul style="list-style-type: none"> ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる 	近隣市からの救急搬送を支援（西条市から今治市）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道196号	今治道路	L=10.3km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
16,600~17,000	4	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成30年度		
単純合計	683億円	121億円	804億円
うち残事業分	315億円	121億円	436億円
基準年における 現在価値 (C)	714億円	41億円	755億円
うち残事業分	256億円	41億円	297億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成30年度			
供用年	暫定供用：平成35年度、平成38年度 完成供用：平成42年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	1.6億円	0.73億円	19億円
基準年における 現在価値 (B)	669億円	66億円	30億円	766億円
うち残事業分	669億円	66億円	30億円	766億円

※合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.01
経済的純現在価値（事業全体）	11億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.1%
費用便益比（残事業）	2.6
経済的純現在価値（残事業）	469億円
経済的内部収益率（残事業）	12.9%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（全事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,600 ~17,000台	±10%	0.91~1.11
事業費	315億円	±10%	0.98~1.05
事業期間	11年	±20%	0.97~1.06

（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	16,600 ~17,000台	±10%	2.3~2.8
事業費	315億円	±10%	2.4~2.8
事業期間	11年	±20%	2.5~2.7

交通状況の変化
事業名：今治道路

【事業全体】

様式－3①

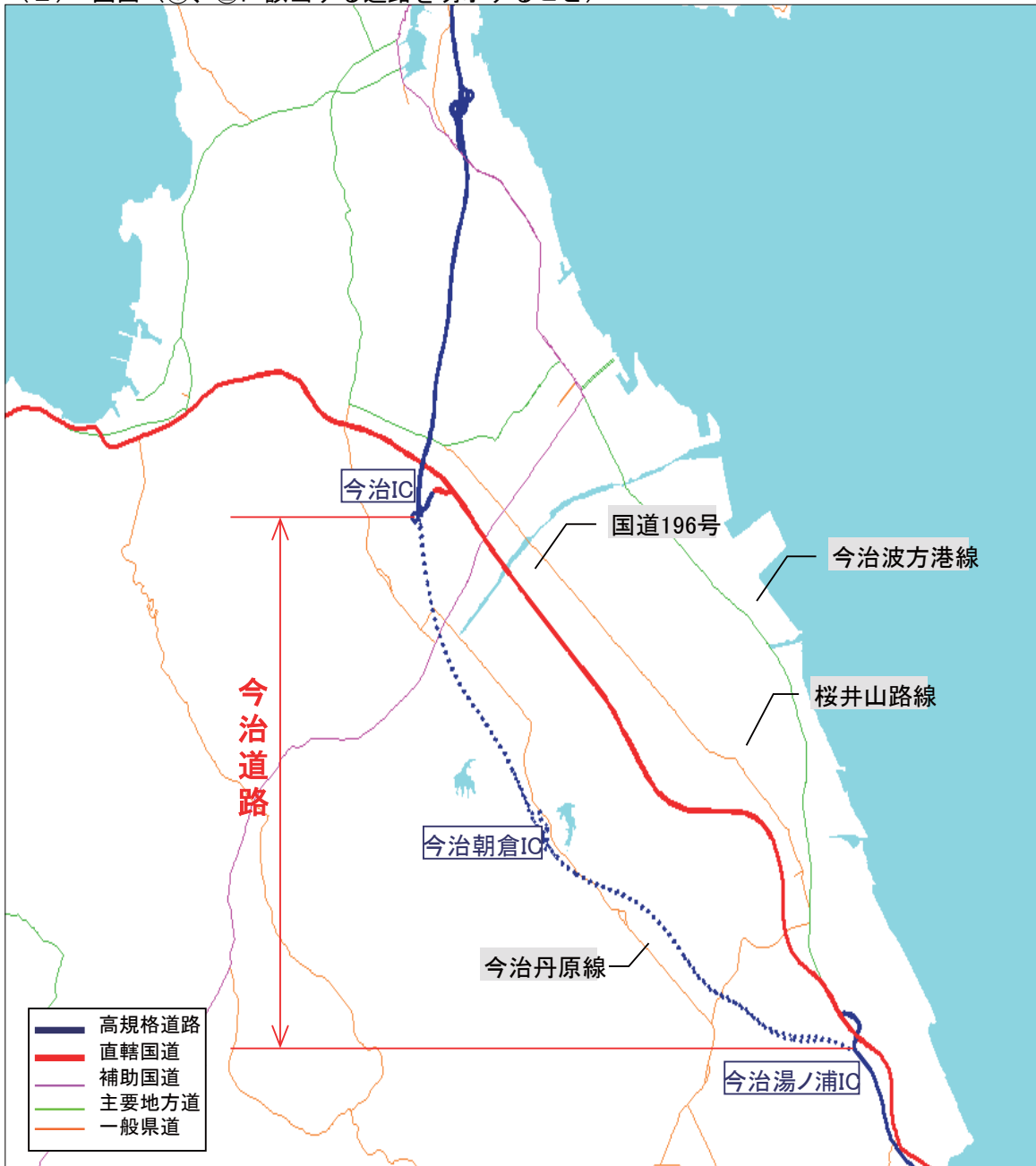
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [今治道路] :10.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		16,787	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		24.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道196号 :9.6km	交通量	[台/日]	15,748	9,101
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	58.49	32.49
	今治波方港線 :8.5km	交通量	[台/日]	16,722	13,822
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	72.45	54.18
	桜井山路線 :8.3km	交通量	[台/日]	4,303	2,727
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	16.46	10.26
	今治丹原線 :10.2km	交通量	[台/日]	5,579	3,628
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	18.72	11.71
③その他道路合計 :1029.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,471.45	2,460.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,076.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2637.57	2593.54	44.03

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化
事業名：今治道路

【残事業】

様式－3①

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 [今治道路] :10.3km	交通量 ^{※1}	[台/日]		16,787	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		24.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道196号 :9.6km	交通量	[台/日]	15,748	9,101
		走行時間	[分]	20	20
		走行時間費用	[億円/年]	58.49	32.49
	今治波方港線 :8.5km	交通量	[台/日]	16,722	13,822
		走行時間	[分]	23	21
		走行時間費用	[億円/年]	72.45	54.18
	桜井山路線 :8.3km	交通量	[台/日]	4,303	2,727
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	16.46	10.26
	今治丹原線 :10.2km	交通量	[台/日]	5,579	3,628
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	18.72	11.71
③その他道路合計 :1029.6km	走行時間費用	[億円/年]	2,471.45	2,460.59	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1,076.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2637.57	2593.54	44.03

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 今治道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成30年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他()		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

箇所名：今治道路

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	10.3	2.78	
-23年目	H 12	2.0258	113.8	0.95	1.74		
-22年目	H 13	1.9479	112.4	4.19	7.47		
-21年目	H 14	1.8730	110.5	5.52	9.63		
-20年目	H 15	1.8009	109.0	5.43	9.22		
-19年目	H 16	1.7317	107.9	11.39	18.79		
-18年目	H 17	1.6651	106.7	11.73	18.82		
-17年目	H 18	1.6010	105.9	16.22	25.21		
-16年目	H 19	1.5395	105.0	19.80	29.84		
-15年目	H 20	1.4802	104.4	19.48	28.39		
-14年目	H 21	1.4233	103.0	18.94	26.91		
-13年目	H 22	1.3686	101.3	10.41	14.46		
-12年目	H 23	1.3159	99.8	10.38	14.07		
-11年目	H 24	1.2653	99.0	25.70	33.77		
-10年目	H 25	1.2167	99.0	32.38	40.91		
-9年目	H 26	1.1699	101.5	45.40	53.80		
-8年目	H 27	1.1249	103.0	41.80	46.93		
-7年目	H 28	1.0816	102.8	27.75	30.02		
-6年目	H 29	1.0400	102.8	37.06	38.55		
-5年目	H 30	1.0000	102.8	23.45	23.45		
-4年目	H 31	0.9615	102.8	27.22	26.17		
-3年目	H 32	0.9246	102.8	28.23	26.10		
-2年目	H 33	0.8890	102.8	32.82	29.18		
-1年目	H 34	0.8548	102.8	38.18	32.63		
暫定供用開始年次	H 35	0.8219	102.8	41.47	34.09	0.90	0.74
1年目	H 36	0.7903	102.8	45.12	35.66	0.90	0.71
2年目	H 37	0.7599	102.8	47.90	36.40	0.90	0.68
暫定供用開始年次	H 38	0.7307	102.8	13.50	9.86	1.85	1.35
4年目	H 39	0.7026	102.8	13.50	9.49	1.85	1.30
5年目	H 40	0.6756	102.8	13.50	9.12	1.85	1.25
6年目	H 41	0.6496	102.8	13.50	8.77	1.85	1.20
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			2.57	1.61
8年目	H 43	0.6006	102.8			2.57	1.55
9年目	H 44	0.5775	102.8			2.57	1.49
10年目	H 45	0.5553	102.8			2.57	1.43
11年目	H 46	0.5339	102.8			2.57	1.37
12年目	H 47	0.5134	102.8			2.57	1.32
13年目	H 48	0.4936	102.8			2.57	1.27
14年目	H 49	0.4746	102.8			2.57	1.22
15年目	H 50	0.4564	102.8			2.57	1.17
16年目	H 51	0.4388	102.8			2.57	1.13
17年目	H 52	0.4220	102.8			2.57	1.09
18年目	H 53	0.4057	102.8			2.57	1.04
19年目	H 54	0.3901	102.8			2.57	1.00
20年目	H 55	0.3751	102.8			2.57	0.97
21年目	H 56	0.3607	102.8			2.57	0.93
22年目	H 57	0.3468	102.8			2.57	0.89
23年目	H 58	0.3335	102.8			2.57	0.86
24年目	H 59	0.3207	102.8			2.57	0.83
25年目	H 60	0.3083	102.8			2.57	0.79
26年目	H 61	0.2965	102.8			2.57	0.76
27年目	H 62	0.2851	102.8			2.57	0.73
28年目	H 63	0.2741	102.8			2.57	0.71
29年目	H 64	0.2636	102.8			2.57	0.68
30年目	H 65	0.2534	102.8			2.57	0.65
31年目	H 66	0.2437	102.8			2.57	0.63
32年目	H 67	0.2343	102.8			2.57	0.60
33年目	H 68	0.2253	102.8			2.57	0.58
34年目	H 69	0.2166	102.8			2.57	0.56
35年目	H 70	0.2083	102.8			2.57	0.54
36年目	H 71	0.2003	102.8			2.57	0.52
37年目	H 72	0.1926	102.8			2.57	0.50
38年目	H 73	0.1852	102.8			2.57	0.48
39年目	H 74	0.1780	102.8			2.57	0.46
40年目	H 75	0.1712	102.8			2.57	0.44
41年目	H 76	0.1646	102.8			2.57	0.42
42年目	H 77	0.1583	102.8			2.57	0.41
43年目	H 78	0.1522	102.8			2.57	0.39
44年目	H 79	0.1463	102.8			2.57	0.38
45年目	H 80	0.1407	102.8			2.57	0.36
46年目	H 81	0.1353	102.8			2.57	0.35
47年目	H 82	0.1301	102.8			2.57	0.33
48年目	H 83	0.1251	102.8			2.57	0.32
49年目	H 84	0.1203	102.8	-127.08	-15.29	2.57	0.31
合計				555.86	714.16	120.79	41.30
単純事業費計				682.94		120.79	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：今治道路

維持管理費の単純単価の算出（消費税相当額含む）

年次	年度	割引率 (基準年：H30)	GDP デフレーター	事業費（億円）		維持管理費（億円）	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.27	10.3	2.78	
-4年目	H 31	0.9615	102.8	27.22	26.17		
-3年目	H 32	0.9246	102.8	28.23	26.10		
-2年目	H 33	0.8890	102.8	32.82	29.18		
-1年目	H 34	0.8548	102.8	38.18	32.63		
暫定供用開始年次	H 35	0.8219	102.8	41.47	34.09	0.90	0.74
1年目	H 36	0.7903	102.8	45.12	35.66	0.90	0.71
2年目	H 37	0.7599	102.8	47.90	36.40	0.90	0.68
暫定供用開始年次	H 38	0.7307	102.8	13.50	9.86	1.85	1.35
4年目	H 39	0.7026	102.8	13.50	9.49	1.85	1.30
5年目	H 40	0.6756	102.8	13.50	9.12	1.85	1.25
6年目	H 41	0.6496	102.8	13.50	8.77	1.85	1.20
完成供用開始年次	H 42	0.6246	102.8			2.57	1.61
8年目	H 43	0.6006	102.8			2.57	1.55
9年目	H 44	0.5775	102.8			2.57	1.49
10年目	H 45	0.5553	102.8			2.57	1.43
11年目	H 46	0.5339	102.8			2.57	1.37
12年目	H 47	0.5134	102.8			2.57	1.32
13年目	H 48	0.4936	102.8			2.57	1.27
14年目	H 49	0.4746	102.8			2.57	1.22
15年目	H 50	0.4564	102.8			2.57	1.17
16年目	H 51	0.4388	102.8			2.57	1.13
17年目	H 52	0.4220	102.8			2.57	1.09
18年目	H 53	0.4057	102.8			2.57	1.04
19年目	H 54	0.3901	102.8			2.57	1.00
20年目	H 55	0.3751	102.8			2.57	0.97
21年目	H 56	0.3607	102.8			2.57	0.93
22年目	H 57	0.3468	102.8			2.57	0.89
23年目	H 58	0.3335	102.8			2.57	0.86
24年目	H 59	0.3207	102.8			2.57	0.83
25年目	H 60	0.3083	102.8			2.57	0.79
26年目	H 61	0.2965	102.8			2.57	0.76
27年目	H 62	0.2851	102.8			2.57	0.73
28年目	H 63	0.2741	102.8			2.57	0.71
29年目	H 64	0.2636	102.8			2.57	0.68
30年目	H 65	0.2534	102.8			2.57	0.65
31年目	H 66	0.2437	102.8			2.57	0.63
32年目	H 67	0.2343	102.8			2.57	0.60
33年目	H 68	0.2253	102.8			2.57	0.58
34年目	H 69	0.2166	102.8			2.57	0.56
35年目	H 70	0.2083	102.8			2.57	0.54
36年目	H 71	0.2003	102.8			2.57	0.52
37年目	H 72	0.1926	102.8			2.57	0.50
38年目	H 73	0.1852	102.8			2.57	0.48
39年目	H 74	0.1780	102.8			2.57	0.46
40年目	H 75	0.1712	102.8			2.57	0.44
41年目	H 76	0.1646	102.8			2.57	0.42
42年目	H 77	0.1583	102.8			2.57	0.41
43年目	H 78	0.1522	102.8			2.57	0.39
44年目	H 79	0.1463	102.8			2.57	0.38
45年目	H 80	0.1407	102.8			2.57	0.36
46年目	H 81	0.1353	102.8			2.57	0.35
47年目	H 82	0.1301	102.8			2.57	0.33
48年目	H 83	0.1251	102.8			2.57	0.32
49年目	H 84	0.1203	102.8	-12.11	-1.46	2.57	0.31
合計				302.82	256.01	120.79	41.30
単純事業費計				314.93		120.79	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：今治道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
暫定供用開始年次	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	8.18	2.71	6.30	17.19	14.13	0.99	0.16	0.43	1.58	1.29	0.73	0.60	19.50	16.02
1年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	8.14	2.67	6.31	17.12	13.53	0.99	0.15	0.43	1.57	1.24	0.73	0.57	19.41	15.34
2年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	8.11	2.62	6.32	17.05	12.95	0.98	0.15	0.43	1.56	1.19	0.72	0.55	19.33	14.69
暫定供用開始年次	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	20.15	6.94	13.14	40.23	29.40	2.72	0.46	1.36	4.54	3.32	1.96	1.43	46.73	34.15
4年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	20.05	6.82	13.16	40.04	28.13	2.71	0.45	1.36	4.53	3.18	1.95	1.37	46.51	32.68
5年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	19.96	6.71	13.19	39.85	26.92	2.70	0.45	1.37	4.51	3.04	1.93	1.31	46.29	31.27
6年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	19.86	6.59	13.21	39.66	25.76	2.68	0.44	1.37	4.49	2.92	1.92	1.25	46.07	29.93
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	22.43	7.15	14.45	44.03	27.50	2.79	0.33	1.18	4.30	2.69	2.03	1.27	50.36	31.45
8年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	22.22	7.09	14.41	43.71	26.25	2.76	0.33	1.18	4.27	2.56	2.01	1.21	49.99	30.03
9年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	22.00	7.03	14.37	43.39	25.06	2.74	0.32	1.17	4.23	2.45	2.00	1.15	49.62	28.66
10年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	21.79	6.96	14.33	43.08	23.92	2.71	0.32	1.17	4.20	2.33	1.98	1.10	49.26	27.35
11年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	21.57	6.90	14.29	42.76	22.83	2.68	0.32	1.17	4.17	2.23	1.96	1.05	48.89	26.10
12年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	21.36	6.84	14.24	42.44	21.79	2.66	0.32	1.16	4.14	2.12	1.94	1.00	48.52	24.91
13年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	21.14	6.78	14.20	42.12	20.79	2.63	0.31	1.16	4.10	2.02	1.93	0.95	48.15	23.77
14年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	20.93	6.72	14.16	41.81	19.84	2.60	0.31	1.16	4.07	1.93	1.91	0.91	47.78	22.68
15年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	20.71	6.65	14.12	41.49	18.93	2.58	0.31	1.15	4.04	1.84	1.89	0.86	47.41	21.64
16年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	20.50	6.59	14.08	41.17	18.07	2.55	0.30	1.15	4.00	1.76	1.87	0.82	47.05	20.64
17年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	20.28	6.53	14.04	40.85	17.24	2.52	0.30	1.15	3.97	1.68	1.86	0.78	46.68	19.70
18年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	20.07	6.47	14.00	40.53	16.44	2.50	0.30	1.14	3.94	1.60	1.84	0.75	46.31	18.79
19年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	19.85	6.40	13.96	40.22	15.69	2.47	0.30	1.14	3.90	1.52	1.82	0.71	45.94	17.92
20年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	19.64	6.34	13.92	39.90	14.97	2.44	0.29	1.14	3.87	1.45	1.80	0.68	45.57	17.09
21年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	19.42	6.28	13.88	39.58	14.28	2.42	0.29	1.13	3.84	1.38	1.79	0.64	45.20	16.31
22年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	19.21	6.22	13.83	39.26	13.62	2.39	0.29	1.13	3.81	1.32	1.77	0.61	44.84	15.55
23年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	18.99	6.16	13.79	38.94	12.99	2.36	0.28	1.13	3.77	1.26	1.75	0.58	44.47	14.83
24年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	18.78	6.09	13.75	38.63	12.39	2.34	0.28	1.12	3.74	1.20	1.73	0.56	44.10	14.14
25年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	18.56	6.03	13.71	38.31	11.81	2.31	0.28	1.12	3.71	1.14	1.72	0.53	43.73	13.48
26年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	18.35	5.97	13.67	37.99	11.26	2.28	0.28	1.12	3.67	1.09	1.70	0.50	43.36	12.86
27年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	18.14	5.91	13.63	37.67	10.74	2.26	0.27	1.11	3.64	1.04	1.68	0.48	43.00	12.26
28年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	17.92	5.85	13.59	37.36	10.24	2.23	0.27	1.11	3.61	0.99	1.66	0.46	42.63	11.68
29年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	17.71	5.78	13.55	37.04	9.76	2.20	0.27	1.11	3.58	0.94	1.65	0.43	42.26	11.14
30年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	17.49	5.72	13.51	36.72	9.30	2.18	0.26	1.10	3.54	0.90	1.63	0.41	41.89	10.62
31年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	17.28	5.66	13.47	36.40	8.87	2.15	0.26	1.10	3.51	0.86	1.61	0.39	41.52	10.12
32年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	17.06	5.60	13.42	36.08	8.45	2.12	0.26	1.10	3.48	0.81	1.59	0.37	41.15	9.64
33年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	16.85	5.54	13.38	35.77	8.06	2.10	0.26	1.09	3.44	0.78	1.58	0.36	40.79	9.19
34年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	16.63	5.47	13.34	35.45	7.68	2.07	0.25	1.09	3.41	0.74	1.56	0.34	40.42	8.75
35年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	16.42	5.41	13.30	35.13	7.32	2.04	0.25	1.09	3.38	0.70	1.54	0.32	40.05	8.34
36年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	16.20	5.35	13.26	34.81	6.97	2.02	0.25	1.08	3.35	0.67	1.52	0.31	39.68	7.95
37年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	15.99	5.29	13.22	34.49	6.64	1.99	0.24	1.08	3.31	0.64	1.51	0.29	39.31	7.57
38年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	15.77	5.23	13.18	34.18	6.33	1.96	0.24	1.08	3.28	0.61	1.49	0.28	38.94	7.21
39年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	15.56	5.16	13.14	33.86	6.03	1.94	0.24	1.07	3.25	0.58	1.47	0.26	38.58	6.87
40年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	15.34	5.10	13.10	33.54	5.74	1.91	0.24	1.07	3.21	0.55	1.45	0.25	38.21	6.54
41年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	15.13	5.04	13.06	33.22	5.47	1.88	0.23	1.07	3.18	0.52	1.44	0.24	37.84	6.23
42年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	14.91	4.98	13.01	32.91	5.21	1.86	0.23	1.06	3.15	0.50	1.42	0.22	37.47	5.93
43年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	14.70	4.92	12.97	32.59	4.96	1.83	0.23	1.06	3.11	0.47	1.40	0.21	37.10	5.65
44年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	14.48	4.85	12.93	32.27	4.72	1.80	0.22	1.06	3.08	0.45	1.38	0.20	36.74	5.37
45年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	14.27	4.79	12.89	31.95	4.50	1.78	0.22	1.05	3.05	0.43	1.37	0.19	36.37	5.12
46年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	14.06	4.73	12.85	31.63	4.28	1.75	0.22	1.05	3.02	0.41	1.35	0.18	36.00	4.87
47年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	13.84	4.67	12.81	31.32	4.07	1.72								

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：今治道路

年次	年度 (基準年)	総走行台数の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円)					走行費用減少便益 (億円)					事故減少便益 (億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (①×A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 (③×A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H 35	0.99525	0.98452	1.00167	0.99390	0.8219	102.8	8.18	2.71	6.30	17.19	14.13	0.99	0.16	0.43	1.58	1.29	0.73	0.60	19.50	16.02
1年目	H 36	0.99522	0.98427	1.00167	0.99387	0.7903	102.8	8.14	2.67	6.31	17.12	13.53	0.99	0.15	0.43	1.57	1.24	0.73	0.57	19.41	15.34
2年目	H 37	0.99520	0.98402	1.00167	0.99383	0.7599	102.8	8.11	2.62	6.32	17.05	12.95	0.98	0.15	0.43	1.56	1.19	0.72	0.55	19.33	14.69
暫定供用開始年次	H 38	0.99518	0.98376	1.00167	0.99379	0.7307	102.8	20.15	6.94	13.14	40.23	29.40	2.72	0.46	1.36	4.54	3.32	1.96	1.43	46.73	34.15
4年目	H 39	0.99515	0.98349	1.00166	0.99375	0.7026	102.8	20.05	6.82	13.16	40.04	28.13	2.71	0.45	1.36	4.53	3.18	1.95	1.37	46.51	32.68
5年目	H 40	0.99513	0.98322	1.00166	0.99371	0.6756	102.8	19.96	6.71	13.19	39.85	26.92	2.70	0.45	1.37	4.51	3.04	1.93	1.31	46.29	31.27
6年目	H 41	0.99511	0.98293	1.00166	0.99367	0.6496	102.8	19.86	6.59	13.21	39.66	25.76	2.68	0.44	1.37	4.49	2.92	1.92	1.25	46.07	29.93
供用開始年次	H 42	0.99508	0.98263	1.00166	0.99363	0.6246	102.8	22.43	7.15	14.45	44.03	27.50	2.79	0.33	1.18	4.30	2.69	2.03	1.27	50.36	31.45
8年目	H 43	0.99043	0.99132	0.99716	0.99140	0.6006	102.8	22.22	7.09	14.41	43.71	26.25	2.76	0.33	1.18	4.27	2.56	2.01	1.21	49.99	30.03
9年目	H 44	0.99033	0.99124	0.99715	0.99133	0.5775	102.8	22.00	7.03	14.37	43.39	25.06	2.74	0.32	1.17	4.23	2.45	2.00	1.15	49.62	28.66
10年目	H 45	0.99024	0.99116	0.99714	0.99125	0.5553	102.8	21.79	6.96	14.33	43.08	23.92	2.71	0.32	1.17	4.20	2.33	1.98	1.10	49.26	27.35
11年目	H 46	0.99014	0.99108	0.99714	0.99117	0.5339	102.8	21.57	6.90	14.29	42.76	22.83	2.68	0.32	1.17	4.17	2.23	1.96	1.05	48.89	26.10
12年目	H 47	0.99005	0.99100	0.99713	0.99109	0.5134	102.8	21.36	6.84	14.24	42.44	21.79	2.66	0.32	1.16	4.14	2.12	1.94	1.00	48.52	24.91
13年目	H 48	0.98995	0.99092	0.99712	0.99101	0.4936	102.8	21.14	6.78	14.20	42.12	20.79	2.63	0.31	1.16	4.10	2.02	1.93	0.95	48.15	23.77
14年目	H 49	0.98984	0.99084	0.99711	0.99093	0.4746	102.8	20.93	6.72	14.16	41.81	19.84	2.60	0.31	1.16	4.07	1.93	1.91	0.91	47.78	22.68
15年目	H 50	0.98974	0.99075	0.99710	0.99085	0.4564	102.8	20.71	6.65	14.12	41.49	18.93	2.58	0.31	1.15	4.04	1.84	1.89	0.86	47.41	21.64
16年目	H 51	0.98963	0.99067	0.99709	0.99076	0.4388	102.8	20.50	6.59	14.08	41.17	18.07	2.55	0.30	1.15	4.00	1.76	1.87	0.82	47.05	20.64
17年目	H 52	0.98952	0.99058	0.99709	0.99068	0.4220	102.8	20.28	6.53	14.04	40.85	17.24	2.52	0.30	1.15	3.97	1.68	1.86	0.78	46.68	19.70
18年目	H 53	0.98941	0.99049	0.99708	0.99059	0.4057	102.8	20.07	6.47	14.00	40.53	16.44	2.50	0.30	1.14	3.94	1.60	1.84	0.75	46.31	18.79
19年目	H 54	0.98930	0.99040	0.99707	0.99050	0.3901	102.8	19.85	6.40	13.96	40.22	15.69	2.47	0.30	1.14	3.90	1.52	1.82	0.71	45.94	17.92
20年目	H 55	0.98918	0.99031	0.99706	0.99041	0.3751	102.8	19.64	6.34	13.92	39.90	14.97	2.44	0.29	1.14	3.87	1.45	1.80	0.68	45.57	17.09
21年目	H 56	0.98907	0.99021	0.99705	0.99032	0.3607	102.8	19.42	6.28	13.88	39.58	14.28	2.42	0.29	1.13	3.84	1.38	1.79	0.64	45.20	16.31
22年目	H 57	0.98895	0.99012	0.99704	0.99022	0.3468	102.8	19.21	6.22	13.83	39.26	13.62	2.39	0.29	1.13	3.81	1.32	1.77	0.61	44.84	15.55
23年目	H 58	0.98882	0.99002	0.99703	0.99013	0.3335	102.8	18.99	6.16	13.79	38.94	12.99	2.36	0.28	1.13	3.77	1.26	1.75	0.58	44.47	14.83
24年目	H 59	0.98870	0.98992	0.99703	0.99003	0.3207	102.8	18.78	6.09	13.75	38.63	12.39	2.34	0.28	1.12	3.74	1.20	1.73	0.56	44.10	14.14
25年目	H 60	0.98857	0.98981	0.99702	0.98993	0.3083	102.8	18.56	6.03	13.71	38.31	11.81	2.31	0.28	1.12	3.71	1.14	1.72	0.53	43.73	13.48
26年目	H 61	0.98843	0.98971	0.99701	0.98982	0.2965	102.8	18.35	5.97	13.67	37.99	11.26	2.28	0.28	1.12	3.67	1.09	1.70	0.50	43.36	12.86
27年目	H 62	0.98830	0.98960	0.99700	0.98972	0.2851	102.8	18.14	5.91	13.63	37.67	10.74	2.26	0.27	1.11	3.64	1.04	1.68	0.48	43.00	12.26
28年目	H 63	0.98816	0.98949	0.99699	0.98961	0.2741	102.8	17.92	5.85	13.59	37.36	10.24	2.23	0.27	1.11	3.61	0.99	1.66	0.46	42.63	11.68
29年目	H 64	0.98802	0.98938	0.99698	0.98950	0.2636	102.8	17.71	5.78	13.55	37.04	9.76	2.20	0.27	1.11	3.58	0.94	1.65	0.43	42.26	11.14
30年目	H 65	0.98787	0.98927	0.99697	0.98939	0.2534	102.8	17.49	5.72	13.51	36.72	9.30	2.18	0.26	1.10	3.54	0.90	1.63	0.41	41.89	10.62
31年目	H 66	0.98772	0.98915	0.99696	0.98928	0.2437	102.8	17.28	5.66	13.47	36.40	8.87	2.15	0.26	1.10	3.51	0.86	1.61	0.39	41.52	10.12
32年目	H 67	0.98757	0.98903	0.99695	0.98916	0.2343	102.8	17.06	5.60	13.42	36.08	8.45	2.12	0.26	1.10	3.48	0.81	1.59	0.37	41.15	9.64
33年目	H 68	0.98741	0.98891	0.99694	0.98904	0.2253	102.8	16.85	5.54	13.38	35.77	8.06	2.10	0.26	1.09	3.44	0.78	1.58	0.36	40.79	9.19
34年目	H 69	0.98725	0.98879	0.99693	0.98892	0.2166	102.8	16.63	5.47	13.34	35.45	7.68	2.07	0.25	1.09	3.41	0.74	1.56	0.34	40.42	8.75
35年目	H 70	0.98709	0.98866	0.99693	0.98880	0.2083	102.8	16.42	5.41	13.30	35.13	7.32	2.04	0.25	1.09	3.38	0.70	1.54	0.32	40.05	8.34
36年目	H 71	0.98692	0.98853	0.99692	0.98867	0.2003	102.8	16.20	5.35	13.26	34.81	6.97	2.02	0.25	1.08	3.35	0.67	1.52	0.31	39.68	7.95
37年目	H 72	0.98675	0.98839	0.99691	0.98854	0.1926	102.8	15.99	5.29	13.22	34.49	6.64	1.99	0.24	1.08	3.31	0.64	1.51	0.29	39.31	7.57
38年目	H 73	0.98657	0.98826	0.99690	0.98841	0.1852	102.8	15.77	5.23	13.18	34.18	6.33	1.96	0.24	1.08	3.28	0.61	1.49	0.28	38.94	7.21
39年目	H 74	0.98639	0.98812	0.99689	0.98827	0.1780	102.8	15.56	5.16	13.14	33.86	6.03	1.94	0.24	1.07	3.25	0.58	1.47	0.26	38.58	6.87
40年目	H 75	0.98620	0.98798	0.99688	0.98813	0.1712	102.8	15.34	5.10	13.10	33.54	5.74	1.91	0.24	1.07	3.21	0.55	1.45	0.25	38.21	6.54
41年目	H 76	0.98601	0.98783	0.99687	0.98799	0.1646	102.8	15.13	5.04	13.06	33.22	5.47	1.88	0.23	1.07	3.18	0.52	1.44	0.24	37.84	6.23
42年目	H 77	0.98581	0.98768	0.99686	0.98785	0.1583	102.8	14.91	4.98	13.01	32.91	5.21	1.86	0.23	1.06	3.15	0.50	1.42	0.22	37.47	5.93
43年目	H 78	0.98560	0.98753	0.99685	0.98770	0.1522	102.8	14.70	4.92	12.97	32.59	4.96	1.83	0.23	1.06	3.11	0.47	1.40	0.21	37.10	5.65
44年目	H 79	0.98539	0.98737	0.99684	0.98754	0.1463	102.8	14.48	4.85	12.93	32.27	4.72	1.80	0.22	1.06	3.08	0.45	1.38	0.20	36.74	5.37
45年目	H 80	0.98518	0.98721	0.99683	0.98739	0.1407	102.8	14.27	4.79	12.89	31.95	4.50	1.78	0.22	1.05	3.05	0.43	1.37	0.19	36.37	5.12
46年目	H 81	0.98495	0.98704	0.99682	0.98722	0.1353	102.8	14.06	4.73	12.85	31.63	4.28	1.75	0.22	1.05	3.02	0.41	1.35	0.18	36.00	4.87
47年目	H 82	0.98472	0.98687	0.99681	0.98706	0.1301	102.8	13.84	4.67	12.81	31.32	4.07	1.72								

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	10.3km

■事業費内訳(全体事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費						41,857
改良費						12,113
		土工	m3	1,819,491	848	切土(440,172m3)、盛土(1,379,319m3)
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		法面工	m2	357,241	638	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,787	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	2,330	106	
		函渠工	m	3,189	3,363	
		排水工	m	45,583	1,233	
		中央分離帯工	m	0	0	
		雑工	式	1	3,138	附帯工
橋梁費						18,427
		100m以上	m	5,944	16,685	PC橋4橋、鋼橋+PC橋2橋
		100m未満	m	552	1,742	鋼橋1橋、PC橋6橋
トンネル費						3,269
		NATM	m	910	3,269	2本(上下線)
		シールド	m	0	0	
IC・JCT費						4,166
		IC	箇所	3	4,166	トランペット型(2箇所)、Y型(1箇所)
		JCT	箇所	0	0	
舗装費						3,002
		車道舗装	m ²	233,801	2,966	
		歩道舗装	m ²	7,489	36	
付帯施設費						880
		交通管理施設工	式	1	880	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②用地及補償費						16,597
用地費						592,603
		宅地	m2	57,096	3,180	
		田畑	m2	392,368	5,491	
		山林・原野	m2	106,661	3,288	
		その他	m2	36,478	749	
補償費						3,889
				1		
③間接経費						14,146
				1		地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
事業費合計						72,600

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、四国共通ユニットプライス単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式1

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	10.3km

■事業費内訳(残事業)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					24,549	
改良費					5,372	
	土工		m3	250,334	44	切土(440,172m3)、盛土(1,379,319m3)
	軟弱地盤改良工		m3	0	0	
	法面工		m2	82,071	99	切土法面、盛土法面
	擁壁工		式	1	1,089	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
	管渠工		m	1,234	50	
	函渠工		m	1,061	1,439	
	排水工		m	28,132	620	
	中央分離帯工		m	0	0	
	雑工		式	1	2,031	附帯工
橋梁費					11,378	
	100m以上		m	5,111	10,052	PC橋4橋、鋼橋+PC橋2橋
	100m未満		m	437	1,326	鋼橋1橋、PC橋6橋
トンネル費					1,728	
	NATM		m	481	1,728	2本(上下線)
	シールド		m	0	0	
IC・JCT費					2,556	
	IC		箇所	3	2,556	トランペット型(2箇所)、Y型(1箇所)
	JCT		箇所	0	0	
舗装費					2,944	
	車道舗装		m ²	233,801	2,908	
	歩道舗装		m ²	7,489	36	
付帯施設費					571	
	交通管理施設工		式	1	571	標識工、防護柵工、道路照明等
	遮音壁		m	0	0	
②用地及補償費					2,486	
用地費					17,582	1,211
	宅地		m2	2,343	161	
	田畑		m2	11,641	802	
	山林・原野		m2	3,165	218	
	その他		m2	433	30	
補償費					1	1,275
③間接経費					6,881	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
事業費合計					33,916	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、四国共通ユニットプライス単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道196号	今治道路	4	10.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	10.3	1,849	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	11,196	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			13,045	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。