

いまばり
一般国道196号 今治道路

事業再評価

(要点審議)

平成30年7月31日



国土交通省四国地方整備局

一般国道196号 今治道路

事業の目的

高規格幹線道路網を構成する「今治小松自動車道」の一部であり、瀬戸内しまなみ海道及び松山自動車道をつなぎ高規格道路ネットワークを形成することで、産業・文化などの分野における地域間の交流を促し、地域の活性化を図ることを目的とする高規格幹線道路である。

位置図



平面図

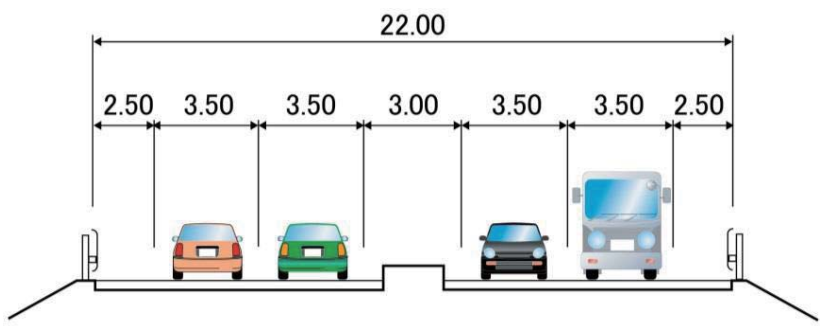


事業計画等

- 事業着手:平成13年度
- 整備区間:愛媛県今治市矢田～愛媛県今治市長沢
- 事業延長:10.3km(開通済0.0km)
- 標準幅員:22.0m(完成4車線)
- 構造規格:第1種 **第3級**(自動車専用道路)
(当初:第1種第2級)

標準断面図(案)

(単位:m)



費用便益分析結果

- 全体事業費:**726億円**(前回(H28)再評価時:706億円)
- 計画交通量:**16,600～17,000台/日**(前回(H28)再評価時:12,000～12,500台/日)
- 費用便益比:事業全体:**1.01** 残事業:**2.6**(前回(H28)再評価時 事業全体:1.01 残事業:2.2)

主な事業効果等

- 本州と四国を結ぶ高速道路のミッシングリンクの解消。
- 南海トラフ巨大地震など災害時における広域高速ネットワークの安全性・信頼性の確保。
- 並行する国道196号等の渋滞緩和。
- 今治ICに隣接する今治新都市開発事業に進出した企業が四国内外の出荷に活用できるなど地域開発を支援。

凡 例	
	高速道路
	一般国道(指定区間)
	一般国道(指定区間外)
	主要地方道
	一般県道
	その他の道路

一般国道196号 今治道路

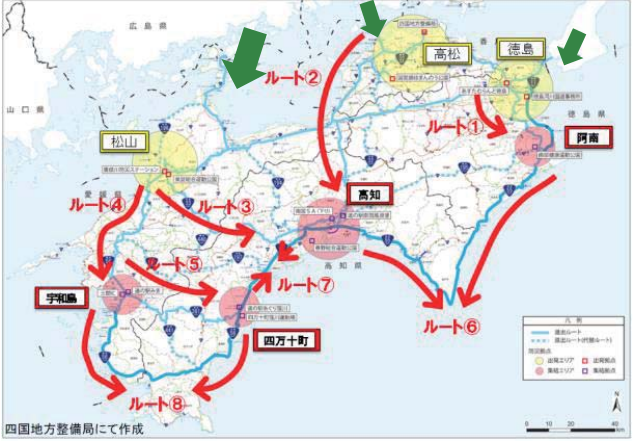
整備効果事例

- 本州と四国を繋ぐ高速交通ネットワークで唯一、今治道路区間がミッシングリンクとなっている。
- 南海トラフ地震後の速やかな道路啓開を実施するための「四国広域道路啓開計画」では、瀬戸内側から被害が甚大な太平洋側への「進出ルート」となっているが、今治道路で繋がっておらず高速交通ネットワークの効果を発揮できていない。
- 今治道路の整備により、高速交通ネットワークのミッシングリンクを解消するとともに、救命・救助・復旧活動の迅速化に大きく寄与するものと期待される。

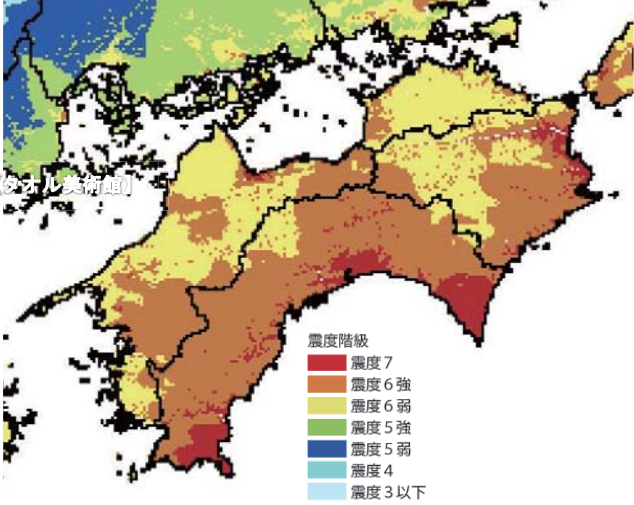
▼本州と四国を繋ぐ高速道路ネットワークのミッシングリンク



▼「四国おうぎ(扇)作戦」ルート図



▼南海トラフの地震による地表震度分布



一般国道196号 今治道路 事業費の変化

○基準値※を超える自然由来の重金属等の処理に伴う事業費の増加 20億円増

※基準値： 土壌汚染対策法に基づく基準

・平成26年2月に、朝倉南地区において自然由来の重金属等(総水銀)が検出され、学識経験者等によるアドバイザリー会議を設置し対応方針を検討。

総水銀を含む土砂については、処分場に搬出。フッ素溶出土は、「不溶出化处理」を行い盛土材に流用しコスト縮減を実施。

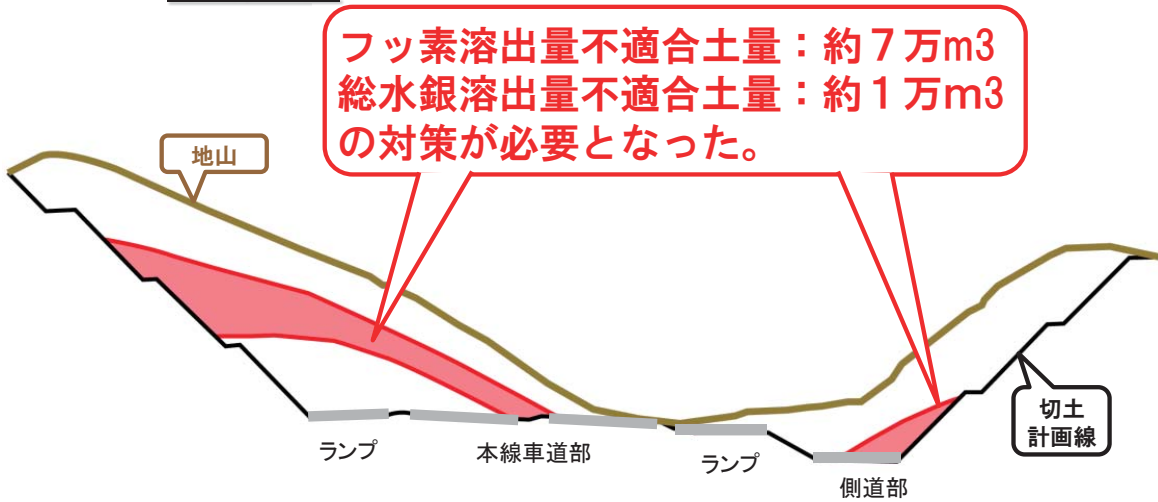
・今後施工予定の今治湯ノ浦IC付近の大規模切土部において、基準値を超える自然由来の重金属等(フッ素、総水銀)が広範囲に分布していることが判明し、対策が必要となった。

事業費が20億円増加

◆平面図



◆断面図



- ＜不溶出化处理の流れ＞
- ①フッ素溶出土の搬出
 - ↓
 - ②不溶化材の混合
 - ↓
 - ③混合土の盛土転用

・処分場に搬出する必要のあったフッ素溶出土の「不溶出化处理」を行い盛土材に転用しコスト縮減

一般国道196号 今治道路

前回再評価時からの事業進捗見込み等の変化

- 事業進捗率は約51% H30.3末(前回約41% H28.3末)
- 用地進捗率は約93% H30.3末(前回約83% H28.3末)
- 今治朝倉IC(仮称)～今治湯ノ浦IC区間は、平成24年度より工事着手し全面展開中。
- 今治IC～今治朝倉IC(仮称)区間は、平成27年度より工事着手し、平成28年度より全地区において用地買収を実施中。

地域から頂いた主な意見等

- 今治小松自動車道建設促進期成同盟会、道路整備促進既成同盟会、愛媛地方協議会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

H28.5、7、H29.2、5、7、H30.5、7

県知事の意見

- 今治道路は、中国やまなみ街道が開通し、しまなみ海道と四国8の字ネットワークを結ぶ南北軸で唯一ミッシングリンクとして残されているため、引き続きコスト縮減に努めるとともに、早期供用に向けた整備促進をお願いします。

対応方針(原案)

- 事業継続

平面図



状況写真

写真①



工事進捗状況
(今治IC～今治朝倉IC(仮称))

写真②



国道196号の混雑状況
(今治市小泉3丁目)