

一般国道33号 こうちにし 高知西バイパス

事業再評価

(要点審議)

平成29年12月5日



国土交通省四国地方整備局

# 一般国道33号 高知西バイパス

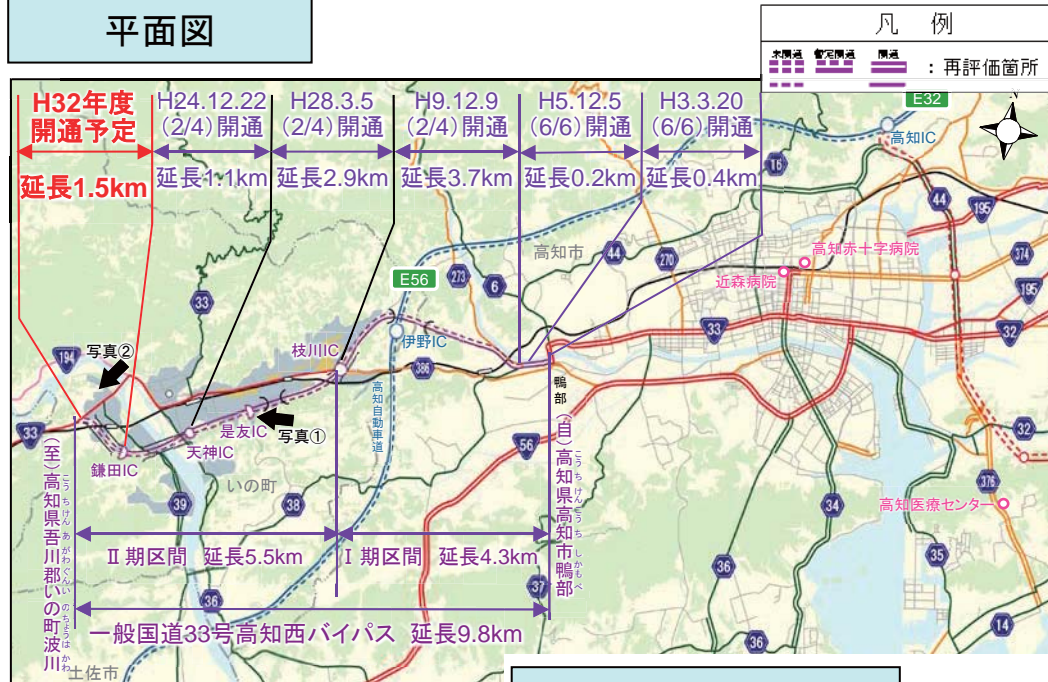
## 事業の目的

「高知松山自動車道」の一部であり、高知県中心部と愛媛県中心部の連携強化を図るほか、並行するいの町内の国道33号で慢性的に発生している渋滞の緩和や、異常気象時における広域交通ネットワーク確保、第三次医療施設への速達性向上などを目的とする地域高規格道路である。

## 位置図



## 平面図

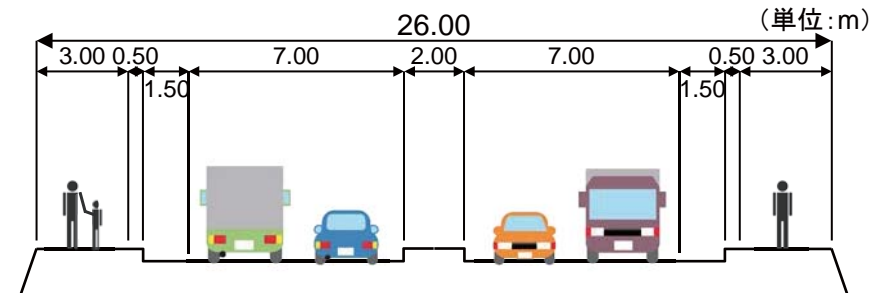


## 事業計画等

- 事業着手: 昭和49年度
- 整備区間: 高知県高知市鴨部～高知県吾川郡いの町波川
- 事業延長: 9.8km (開通済8.3km)
- 標準幅員: 26.0m (完成4車線)
- 構造規格: 第4種第1級

## 標準断面図

(単位:m)



## 費用対効果分析結果

- 全体事業費: 919億円 (前回(H26)再評価時: 919億円)
- 計画交通量: **12,300～34,100**台/日 (前回(H26)再評価時: 11,600～33,700台/日)
- 費用便益比: 事業全体: **1.6** 残事業: **4.0** (前回(H26)再評価時 事業全体: 1.4 残事業: 3.4)

## 主な事業効果等

- 並行する国道33号の渋滞緩和。
- 大型車のすれ違いが困難な幅員狭小区間の解消。
- 異常気象時における冠水区間を回避し、緊急輸送道路としての信頼性の向上。
- 三次医療施設(高知赤十字病院、高知医療センター、近森病院)への速達性の向上。

## 凡例

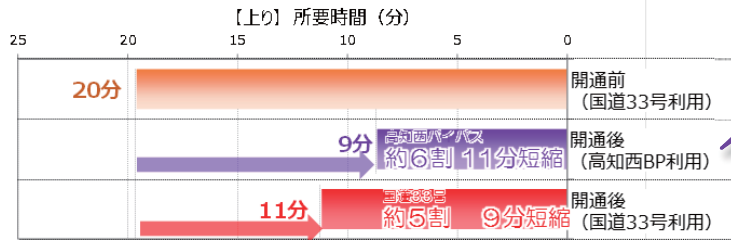
- 高速道路
- 一般国道(指定区間)
- 一般国道(指定区間外)
- 主要地方道
- 一般県道
- その他の道路

# 一般国道33号 高知西バイパス

## 整備効果事例

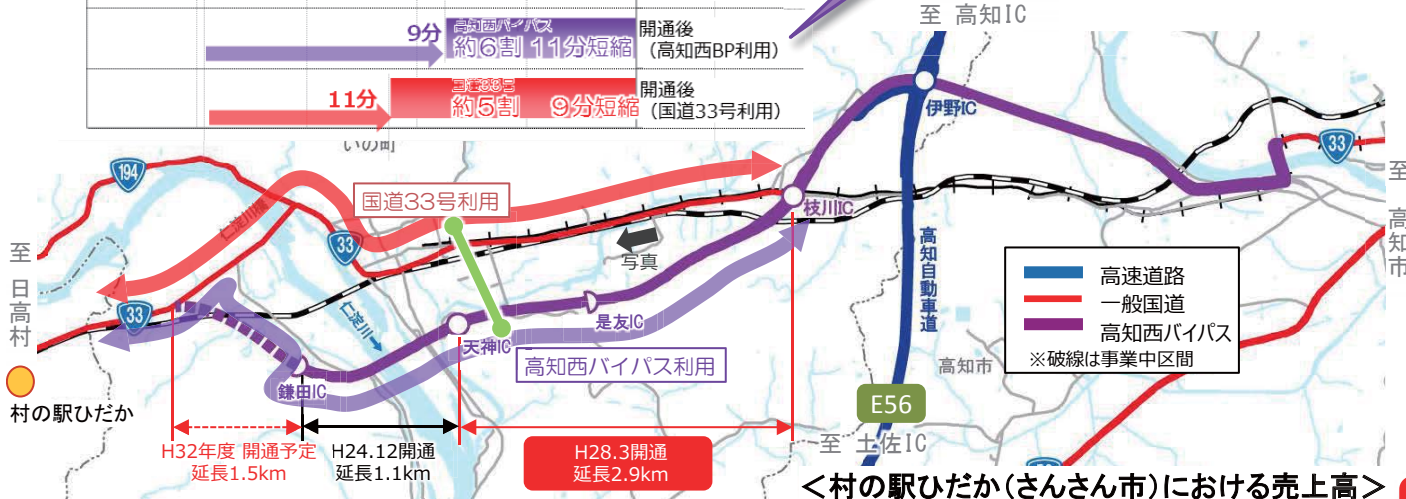
- 高知西バイパスの開通により、走行性が大幅に改善
- 速度低下の著しかった朝ピーク時(7時台)の高知方面においては平均所要時間が最大約6割・11分短縮
- 高知西バイパスの開通により、約半数がBPに転換し、断面交通量が約3割増加
- 「村の駅ひだか」においては、高知西バイパスの開通後、売上げが急増(売上高 対前年同月比1割増)

## ■開通前後における国道33号の平均所要時間(7時台)の変化【(上り(→高知市方面))いの町・日高村境～枝川交差点間】



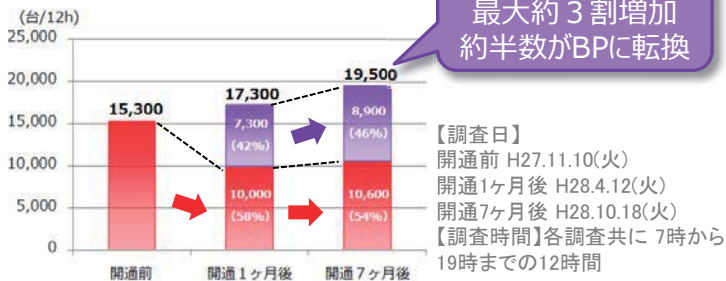
平均所要時間が最大約6割短縮

資料) プローブ調査結果  
 【開通前】H27.11月 1ヶ月の平日平均(7時台)  
 【開通後】H28.11月 1ヶ月の平日平均(7時台)

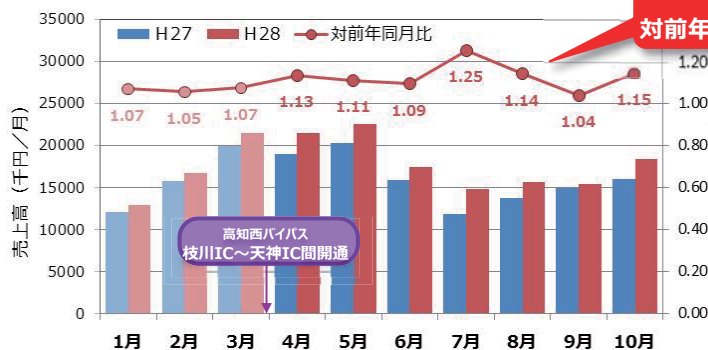


## ◆是友IC～天神IC 断面

断面交通量が最大約3割増加  
 約半数がBPに転換



## <村の駅ひだか(さんさん市)における売上高>



売上高は対前年同月比1割増!

## ▼国道33号の渋滞状況【開通前】



## 【開通後】



# 一般国道33号 高知西バイパス

## 前回再評価時からの事業進捗見込み等の変化

- 事業進捗率は**約81%** H29.3末(前回約72% H26.3末)
- 用地進捗率は**100%** H29.3末(前回約99% H26.3末)
- 鴨部～枝川(4.3km)は、H9.12までに暫定開通済。
- 天神IC～鎌田IC(1.1km)は、H24.12に暫定2車線開通済。
- 枝川IC～天神IC間(2.9km)は、H28.3に暫定2車線開通済。**
- 平成32年度開通予定(H28.9.30) 鎌田IC～波川(延長1.5km)**
- 平成32年度の全線暫定開通に向け、改良・橋梁工事等を推進。**

## 地域から頂いた主な意見等

- 一般国道33号整備促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

H27.7,11、H28.7,8,10,11、H29.7

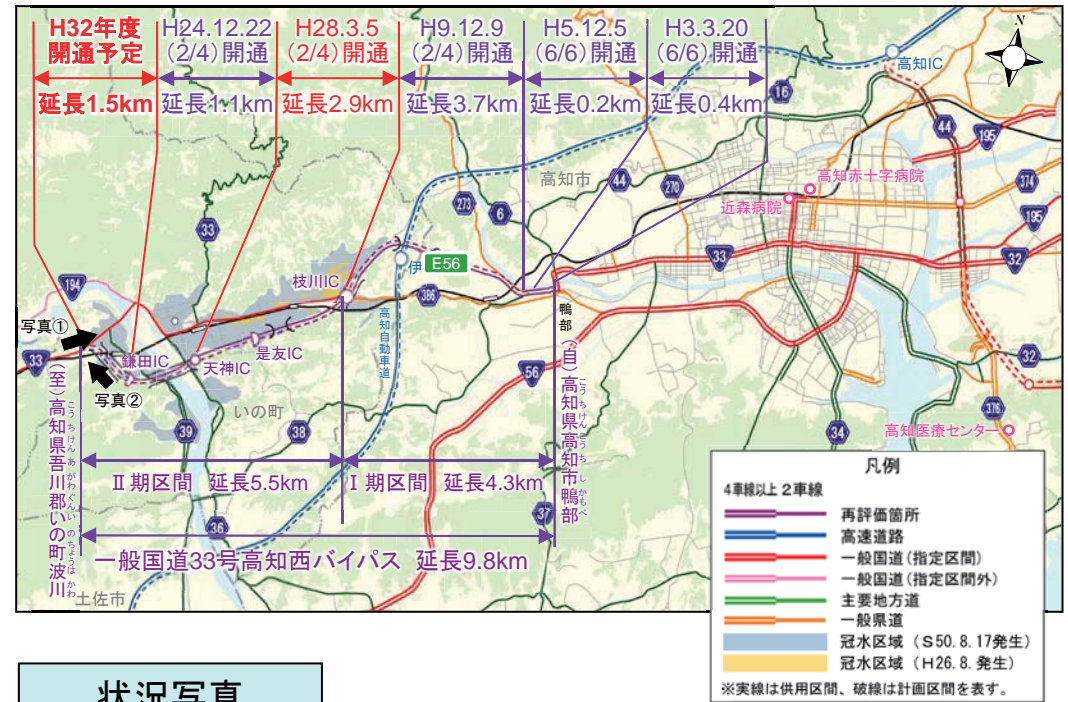
## 県知事の意見

- 事業継続に異議はありません。  
一般国道33号高知西バイパスは、市街地の慢性的な渋滞を緩和するとともに、周辺道路の交通安全の確保やアクセス向上につながる重要な路線であり、平成28年3月の枝川IC～天神IC間の開通により、いの町市街地の渋滞が劇的に緩和され、地域住民もストック効果を実感しています。  
残る鎌田IC～波川間が開通することによって、仁淀川流域へのアクセスがさらに向上し、地域の産業振興や交流人口の拡大などにも寄与すると期待されることから、国においては、平成32年度の供用に向け、着実な事業推進をお願いします。

## 対応方針(原案)

- 事業継続

## 平面図



## 状況写真

写真①



国道33号の混雑状況(いの町波川)

写真②



工事進捗状況(鎌田IC～波川)