

かわのえみしま
一般国道11号 川之江三島バイパス

事業再評価

(要点審議)

平成29年12月5日



国土交通省四国地方整備局

一般国道11号 川之江三島バイパス

事業の目的

現国道11号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道三島川之江インターと接続することで、四国中央市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的とした事業である。

位置図



平面図

凡 例	
未開通	再評価箇所
指定開通	
開通	

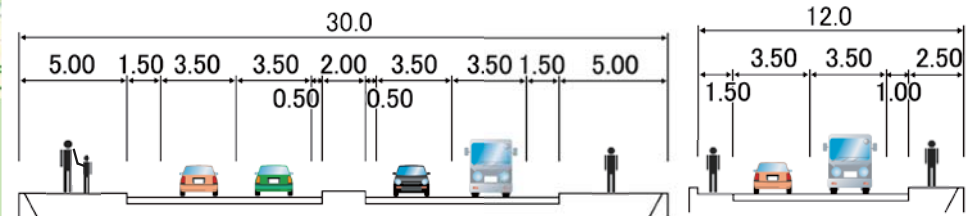


事業計画等

- 事業着手: 昭和47年度
- 整備区間: 愛媛県四国中央市川之江町 ~ 愛媛県四国中央市中之庄町
- 事業延長: 10.1km (開通済6.5km)
- 標準幅員: 30.0m、12.0m
- 構造規格: 第4種 第1級

標準断面図

(単位:m)



幅員30m区間

幅員12m区間

費用対効果分析結果

- 全体事業費: 690億円 (前回(H26)再評価時: 690億円)
- 計画交通量: **7,000~34,600**台/日 (前回(H26)再評価時: 8,600~32,000台/日)
- 費用便益比: 事業全体: **3.8** 残事業: **6.1** (前回(H26)再評価時 事業全体: 3.6 残事業: 5.3)

主な事業効果等

- 現国道および周辺道路における渋滞の緩和による所要時間の短縮や環境負荷の低減。
- 歩道整備やバイパスへの交通転換により、歩行者等の安全確保、交通事故の減少への効果。
- 第三次医療施設(東予救命救急センター)速達性の向上。
- 四国中央市の「パルプ・紙・紙加工品」の流通の利便性が向上し、地域産業の振興に寄与

凡 例

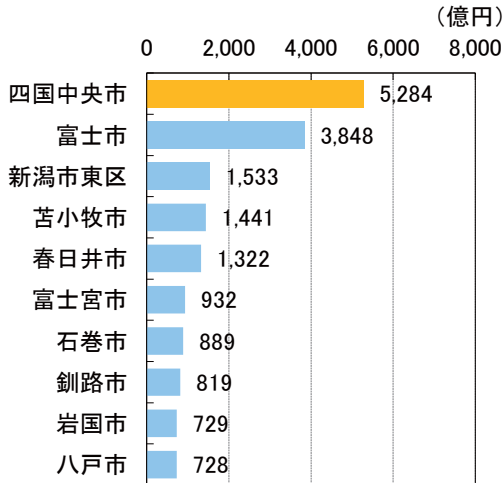
	高速道路
	一般国道(指定区間)
	一般国道(指定区間外)
	主要地方道
	一般県道
	その他の道路

一般国道11号 川之江三島バイパス

整備効果事例

- 四国中央市はパルプ・紙・紙加工品の出荷額が全国1位(愛媛県全体の93%のシェア)
- 国際物流ターミナル、四国ロジサイトは、四国8の字ネットワークの中心部に位置しているが、三島川之江ICから三島川之江港へのアクセス道路である国道11号(現道)は、港湾利用の大型車に加え、通過交通と沿線地域の生活交通の混在により慢性的な渋滞が発生している
- 川之江三島バイパスの整備により、三島川之江ICから三島川之江港や東部臨海土地造成地への所要時間短縮により、より一層の物流の効率化が期待できる

■パルプ・紙・紙加工品 出荷額 (H26)



全国第1位の出荷額を誇る

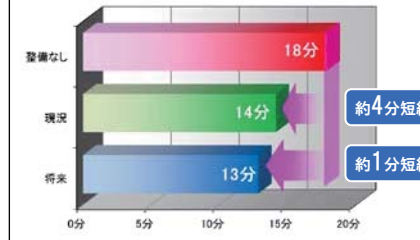
【全国市町村ランキング(上位10位)】

資料) 工業統計 (H26)

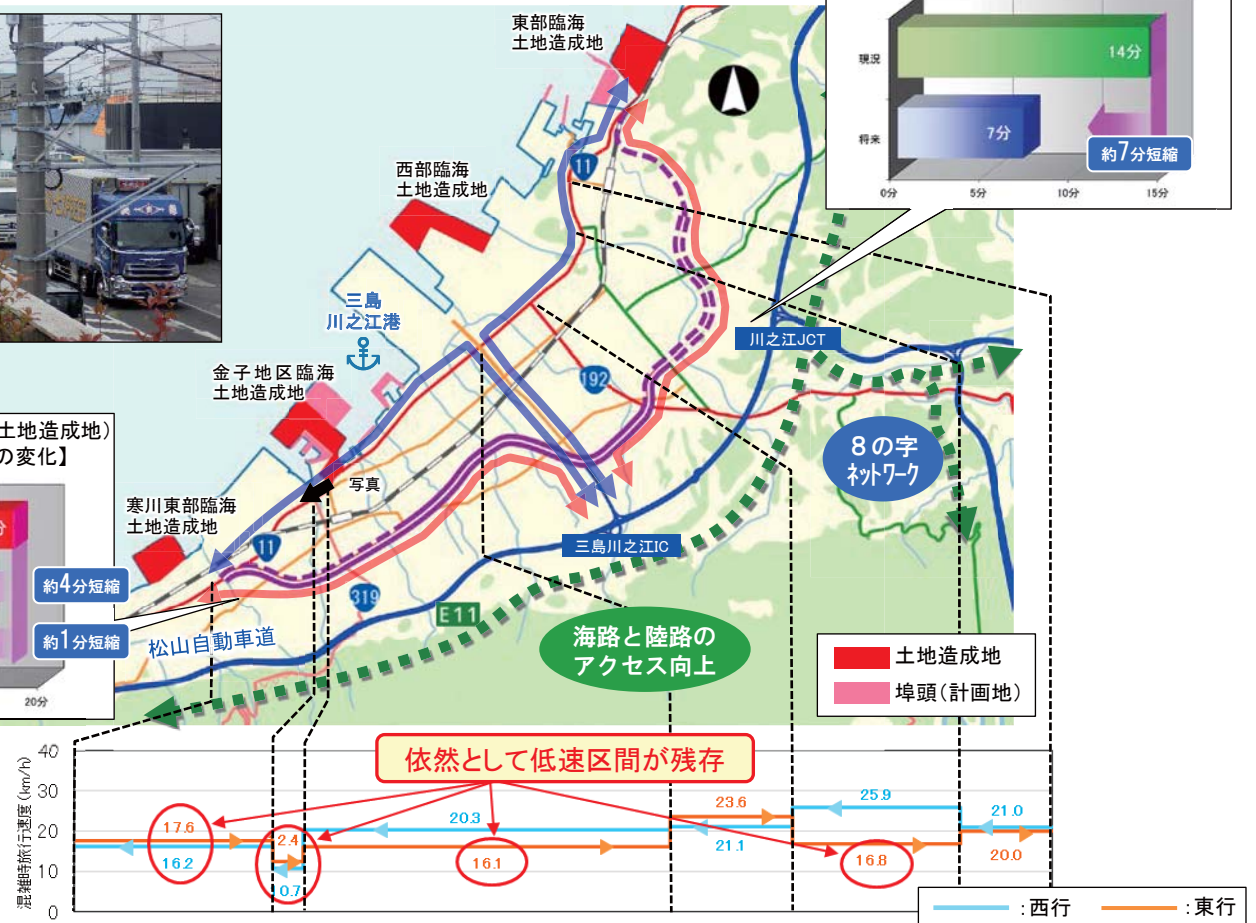
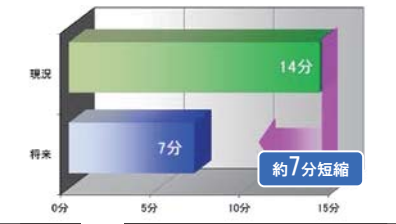
■三島川之江港へのアクセス向上



【三島川之江港(寒川東部臨海土地造成地) ~三島川之江IC間の所要時間の変化】



【三島川之江港(東部臨海土地造成地) ~三島川之江IC間の所要時間の変化】



■物流事業者の方の声



- ・バイパスが国道11号まで開通したため、三島川之江ICへのアクセス性が向上したため、必ずバイパスを利用するようになった
- ・今後の整備にも期待している

資料) 整備なし: H11年度全国道路・街路交通情勢調査 (混雑時平均旅行速度)
 現況: H27年度全国道路・街路交通情勢調査 (混雑時平均旅行速度)
 将来: H17年度全国道路・街路交通情勢調査に基づく、H42年将来交通量推計 (第二段階0D) 結果を基に試算

一般国道11号 川之江三島バイパス

前回再評価時からの事業進捗見込み等の変化

- 事業進捗率は約60% H29.3末(前回約60% H26.3末)
- 用地進捗率は約78% H29.3末(前回約78% H26.3末)
- 未供用区間について、**平成23年9月に国史跡に指定された四国最大級の長方形墳である「宇摩向山古墳」が存在しており、平成29年3月にルート変更案を公表**
- 今後は、**都市計画手続きに着手し、都市計画変更を行う予定**

地域から頂いた主な意見等

- 四国中央市等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

H27.11 、 H28.11 、 H29.7

県知事の意見

- 現国道11号の交通混雑の緩和及び、三島川之江ICとのアクセス強化を図り、地域経済の発展のための重要な道路であることから、引き続き、全線供用に向けた整備の促進をお願いします。

対応方針(原案)

- 事業継続

平面図



状況写真

写真①



開通区間の状況
(川之江三島バイパス)

写真②



国道11号の混雑状況
(主要渋滞箇所)