

## 再評価結果（平成30年度事業継続箇所）

事業名	一般国道11号 新居浜バイパス <small>にいほま</small>		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：愛媛県新居浜市船木 <small>にいほましふなぎ</small> 至：愛媛県新居浜市大生院 <small>にいほましおおじょういん</small>				延長	9.3km
事業概要	<p>一般国道11号は、徳島市を起点に四国の北部を瀬戸内海沿いに徳島県・香川県及び愛媛県下の主要都市を経て松山市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、産業・経済を支える大動脈であるとともに、通勤・日常生活を支える生活道路としての役割を持つ重要な道路である。</p> <p>国道11号新居浜バイパスは、交通混雑の緩和及び交通安全の確保を図るとともに、松山自動車道新居浜インターと市街地をアクセスさせることで、新居浜市における交通ネットワークの基盤となる道路として地域経済に大きく寄与することを目的とした事業である。</p>					
S62年度事業着手	S60年度都市計画決定	H2年度用地着手	H2年度工事着手			
全体事業費	609億円	事業進捗率	63%	供用済延長	4.4km	
計画交通量	18,400～29,500台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 1.3  (残事業) 3.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 188/769億円 事業費：158/717億円 維持管理費：30/53億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 695/1,031億円 走行時間短縮便益：622/942億円 走行経費減少便益：60/74億円 交通事故減少便益：13/16億円	基準年	平成29年	
感度分析の結果	<p>(事業全体)交通量：B/C=1.1～1.5（交通量 ±10%）（残事業）交通量：B/C=3.1～4.4（交通量 ±10%）          事業費：B/C=1.3～1.4（事業費 ±10%） 事業費：B/C=3.4～4.0（事業費 ±10%）          事業期間：B/C=1.3～1.4（事業期間±20%） 事業期間：B/C=3.4～3.9（事業期間±20%）</p>					
事業の効果等	<p>新居浜バイパスは、新居浜市内における慢性的な渋滞の緩和やそれにともなう地域経済の活性化、日常生活における交通利便性の向上、救急医療や災害時の緊急輸送を支援するなど、多様な整備効果が期待できる。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の時間損失の削減が見込まれる。</li> <li>・並行区間の混雑時旅行速度の向上が期待される。</li> <li>・並行する現道を運行している路線バスの所要時間が短縮し、定時性の向上が見込まれる。</li> <li>・JR新居浜駅（特急停車駅）へのアクセス向上が期待される。</li> <li>・松山空港（第二種空港）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新居浜港（重要港湾）へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>③都市の再生</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・新居浜市人口集中地区（DID地区）での事業であり、市街地の道路網密度の向上が見込まれる。</li> <li>・連絡道路がない住宅地開発（美しが丘にいほま）（28.1ha）への連絡道路となる。</li> </ul> <p>④国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する。 【新居浜西条地方生活圏～今治地方生活圏】【新居浜西条地方生活圏～松山地方生活圏】</li> <li>・日常活動圏中心都市へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑤個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大規模イベントである「新居浜太鼓まつり」を支援している。</li> <li>・主要観光地へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑥安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・三次医療施設へのアクセス向上が期待される。</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に位置づけられている。</li> <li>・緊急輸送道路が通行止めとなった場合に大幅な迂回を強いられる路線の代替路が形成される。</li> </ul>					

⑧地球環境の保全

- ・CO2排出量の削減が見込まれる。

⑨生活環境の改善・保全

- ・NOX排出量の削減が見込まれる。
- ・SPM排出量の削減が見込まれる。
- ・夜間要請限度の超過区間が改善される。

⑩その他

- ・周辺道路の交通量が減少することで交通事故の減少が期待される。

関係する地方公共団体等の意見

地域から頂いた主な意見等：

- ・新居浜市、新居浜市主要幹線道路整備促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

愛媛県知事の意見：

- ・市内の交通混雑の緩和および新居浜ICと中心市街地、西条市とのアクセス向上のための重要な道路であり引き続き、早期全線開通に向けた整備促進をお願いします

事業評価監視委員会の意見

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

周辺道路の整備状況

- ・平成3年3月 松山自動車道（土居IC～いよ西条IC）開通
- ・平成6年11月 松山自動車道（いよ西条IC～川内IC）開通
- ・平成11年7月 今治小松自動車道（東予丹原IC～いよ小松JCT）開通

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・昭和62年度に事業化、用地進捗率68%、事業進捗率63%（平成29年3月末時点）
- ・平成19年度まで：新居浜市東田～新居浜市西喜光地町 延長2.4km（2/4、4/4）部分開通
- 平成23年度：新居浜市本郷一丁目～新居浜市萩生 延長2.0km（2/4）部分開通

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・新居浜市西喜光地～新居浜市本郷間は、工事に着手している。
- ・新居浜市萩生～新居浜市大生院間は、用地買収を完了し、平成30年度 延長1.5km（4/4）開通予定

施設の構造や工法の変更等

今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていく。

対応方針

対応方針決定の理由

・

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。

# 再評価の重点化・効率化判定票(道路・街路事業)

年度： 平成29年度

事業名： 一般国道11号 新居浜バイパス

担当課： 道路計画課

担当課長名： 檜田 幸伸

項目	判定	
	判断根拠	チェック欄
事業を巡る社会経済情勢等の変化		
事業の効果や必要性、周辺環境等に変化がない	事業目的である新居浜市内部における「交通混雑の緩和」「交通安全の確保」「松山自動車道新居浜ICとのアクセス強化」などに変更がない	■
前回評価からの事業費・事業期間の増加		
事業費の増加	前回(H26)再評価時点:609億円 今回(H29)再評価時点:609億円(変更がない)	■ <input type="checkbox"/>
事業期間の増加	前回(H26)再評価時点:S62~H41 今回(H29)再評価時点:S62~H41(変更がない)	■ <input type="checkbox"/>
前回評価からの費用対効果分析に関する影響要因の変化等		
費用便益分析マニュアルに変更がない	変更がない(費用便益分析マニュアル(H20.11.28))	■
需要量の変化(需要量等の減少が10%以内)	【発生集中交通量の減少が10%以内】 今回発生集中交通量減少 : 134TE/日、前回発生集中交通量 : 213,855TE/日 変化率 : -0.06%	■
周辺ネットワークで新規事業化がない	周辺ネットワークに新規事業化がない	■
下記のうち、一方もしくは両方を満たしている ・事業費に比して費用対効果分析に要する費用が大きい ・前回評価時の感度分析における下位ケース値が基準値を上回っている	前回評価時における感度分析の下位ケース値が基準値を上回っている (事業全体) (残事業) 交通量 B/C=1.3 交通量 B/C=2.4 事業費 B/C=1.3 事業費 B/C=2.5 事業期間 B/C=1.3 事業期間 B/C=2.5	■
前回評価で資料の作成を省略していない		■
前回評価で費用対効果分析を省略していない		<input type="checkbox"/>
その他の事由(重点的な評価が必要な特別な事由)	(自由記述)	-
以上より、審議区分： <b>要点</b> 資料： <b>作成</b> 費用対効果分析： <b>実施</b> とする。		



29土(技)第465号  
平成29年10月 2日

四国地方整備局長 様

愛媛県知事 中村 時広



四国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針(原案)の  
作成に係る意見照会について(回答)

平成29年9月19日付け国四整企画第23号で依頼のあった標記について、別紙のとおり回答いたします。

次の再評価に係る「対応方針(原案)」案については異議ありません。

【道路事業】 2件

事業名	「対応方針(原案)」案	備考
一般国道11号 新居浜バイパス	継続	
一般国道56号 津島道路	継続	

なお、当事業に対する意見は下記のとおりです。

記

- ① 一般国道11号「新居浜バイパス」に対する意見
  - ・新居浜バイパスについては、市内の交通混雑の緩和及び新居浜ICと中心市街地、西条市とのアクセス向上のための重要な道路であり、引き続き、早期全線開通に向けた整備促進をお願いします。
  
- ② 一般国道56号「津島道路」に対する意見
  - ・津島道路は、四国8の字ネットワークの一部を形成するとともに、南予地域の活性化や大規模災害時等の対応においても重要な役割を担う、まさに、「地方創生の道」・「命の道」であるため、早期供用に向け更なる整備促進をお願いします。

様式－1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道11号 新居浜バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.3 (経済的純現在価値(B-C)=262億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.3%) 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=3.7 (経済的純現在価値(B-C)=507億円、経済的内部収益率(EIRR)=18.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標の記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失時間：155 万人時間/年 削減率93.5%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	並行区間の混雑時旅行速度 17.3km/h⇒25.0km/h
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道を利用する路線バス せとうちバス33便(平日)
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	大生院地区～JR 新居浜駅(特急停車駅) 約19分短縮(30分⇒11分) 船木地区～JR 新居浜駅(特急停車駅) 約15分短縮(24分⇒9分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	新居浜市役所～松山空港(第二種空港) 約19分短縮(88分⇒69分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	いよ西条IC～新居浜港(重要港湾) 約20分短縮(39分⇒19分) 新居浜IC～新居浜港(重要港湾) 約12分短縮(28分⇒16分)
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	—
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—

1. 活力

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	新居浜市人口集中地区 (DID 地区)
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
	<input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	事業幹線都市計画道路網密度が1.57⇒1.77km/km2 に向上
	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	住宅地開発 (美しが丘にいほま) (28.1ha)
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道 (A' 路線) としての位置づけ有り	—
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	新居浜西条地方生活圏～今治地方生活圏 新居浜西条地方生活圏～松山地方生活圏
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	—
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	新居浜市役所～西条市役所 約19分短縮 (46 分⇒27 分) 新居浜市役所～四国中央市役所 約7分短縮 (115 分⇒108 分)
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	新居浜太鼓まつり
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	いよ西条IC～広瀬歴史記念館 約15分短縮 (24 分⇒9 分) 新居浜IC～マイントピア別子 約10分短縮 (26 分⇒16 分)
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—

		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある。または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
		<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	いよ西条IC～東予救命救急センター（第三次医療施設） 約13分短縮（19分⇒6分） 新居浜市役所～東予救命救急センター（第三次医療施設） 約4分短縮（15分⇒11分）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	—
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	愛媛県地域防災計画において第一次緊急輸送道路に指定
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	松山自動車道、国道11号現道、等
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	—
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消化活動が出来ない地区が解消する	—
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—		
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2 排出削減量：9千t-CO2/年 CO2 排出削減率：2.4%



	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2 排出削減量：55.7t-NOX/年 NO2 排出削減率：95.1%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM 排出削減量：3.3t-SPM/年 SPM 排出削減率：96.4%
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	夜間要請限度の超過区間が改善
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	バイパスへの交通転換により、現道区間における交通安全性の向上が期待

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道11号	新居浜バイパス	L=9.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,400 ~29,500台/日	4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	582億円	100億円	681億円
うち残事業分	200億円	86億円	286億円
基準年における 現在価値 (C)	717億円	53億円	769億円
うち残事業分	158億円	30億円	188億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	平成17年度(暫定)、平成20年度(暫定)、平成24年度(暫定) 平成31年度(暫定)、平成37年度(暫定)、平成42年度			
単年便益 (初年便益)	4.8億円	0.18億円	0.07億円	5.1億円
基準年における 現在価値 (B)	942億円	74億円	16億円	1,031億円
うち残事業分	622億円	60億円	13億円	695億円

### ③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	262億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	3.7
経済的純現在価値（残事業）	507億円
経済的内部収益率（残事業）	18.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析

#### 【全事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	18,400～29,500 台/日	±10%	1.1～1.5
事業費	200億円	±10%	1.3～1.4
事業期間	12年	±20%	1.3～1.4

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	18,400～29,500 台/日	±10%	3.1～4.4
事業費	200億円	±10%	3.4～4.0
事業期間	12年	±20%	3.4～3.9

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：新居浜バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新居浜バイパス : 9.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	16,862	22,927	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	4	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	13.50	52.70	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道11号 : 7.4km	交通量	[台/日]	17,813	4,834
		走行時間	[分]	21	12
		走行時間費用	[億円/年]	71.01	10.01
	(主)壬生川新居浜野田線 : 9.3km	交通量	[台/日]	21,098	18,781
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	68.43	59.52
	(一)新居浜港線 : 0.5km	交通量	[台/日]	6,962	0
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	1.06	0.00
	松山自動車道 : 8.8km	交通量	[台/日]	16,352	15,876
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	19.70	19.15
	市道 : 7.7km	交通量	[台/日]	2,032	0
		走行時間	[分]	27	18
		走行時間費用	[億円/年]	9.65	0.00
③その他道路合計：447.3km	走行時間費用	[億円/年]	775.03	759.60	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：490.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	958.38	900.98	57.40

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

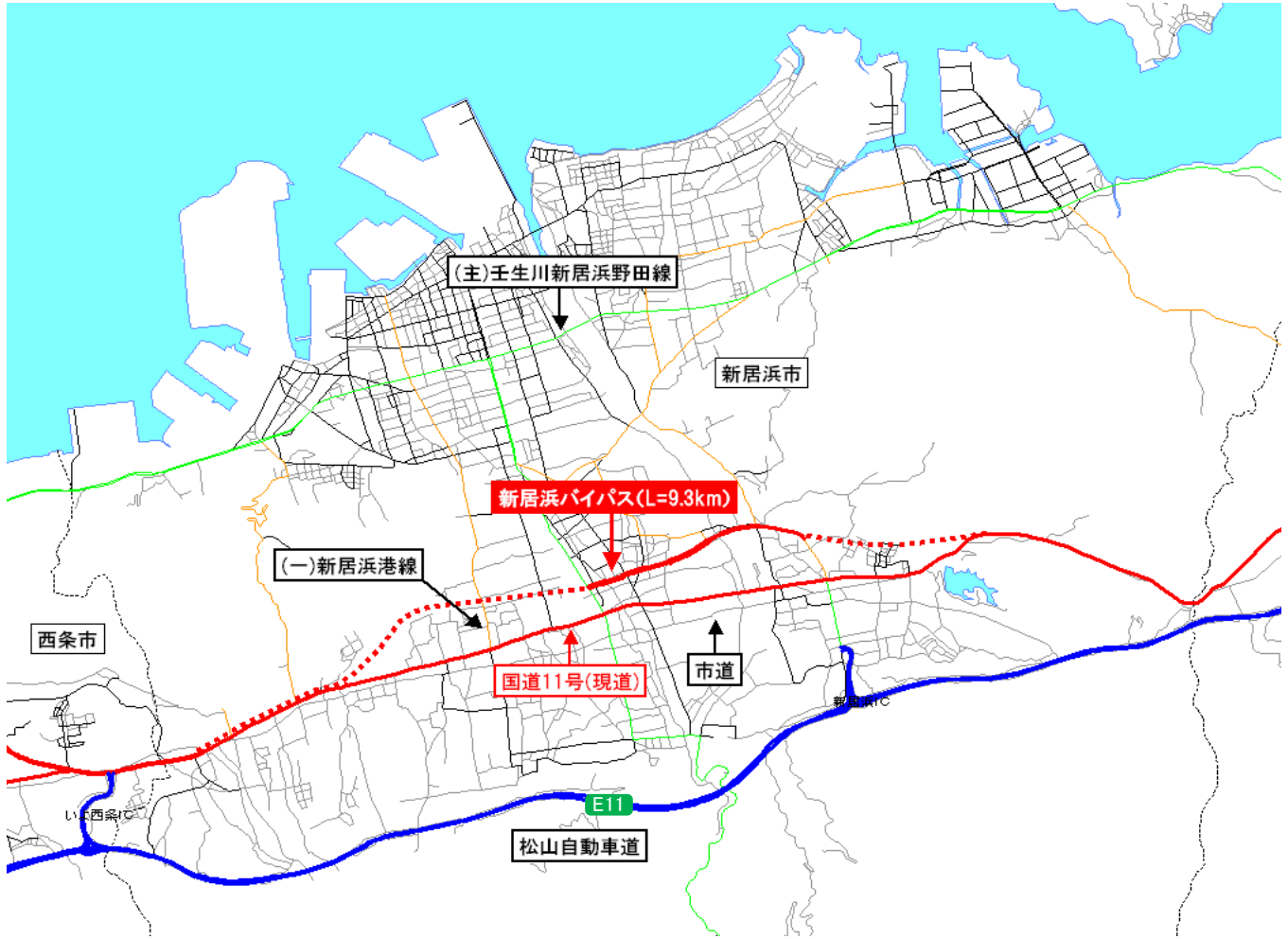
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：新居浜バイパス

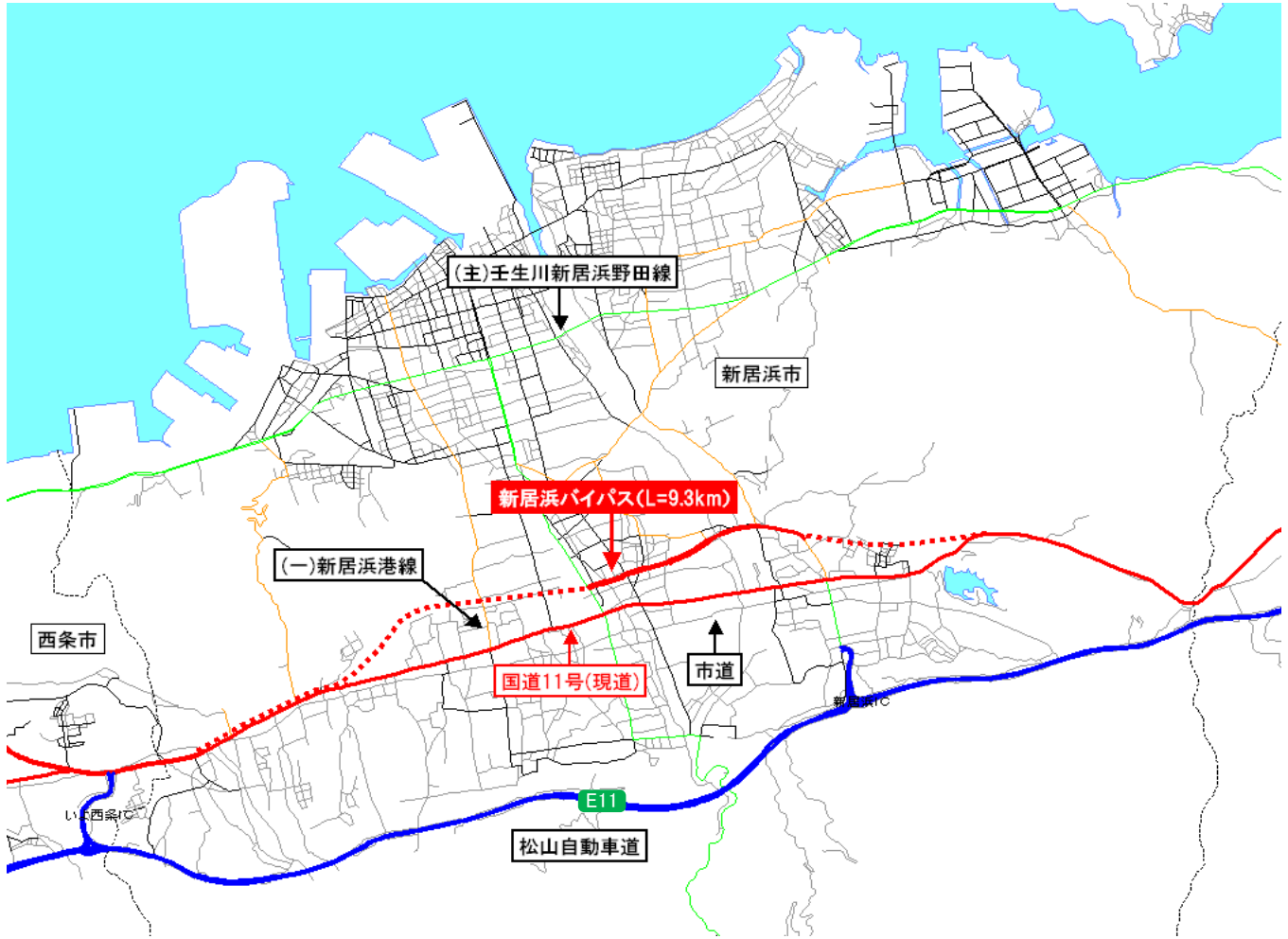
(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 新居浜バイパス : 9.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	11,514	22,927	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	10	12	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	23.46	52.70	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道11号 : 7.4km	交通量	[台/日]	15,783	4,834
		走行時間	[分]	19	12
		走行時間費用	[億円/年]	57.41	10.01
	(主)壬生川新居浜野田線 : 9.3km	交通量	[台/日]	20,160	18,781
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	64.54	59.52
	(一)新居浜港線 : 0.5km	交通量	[台/日]	1,535	0
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	0.23	0.00
	松山自動車道 : 8.8km	交通量	[台/日]	16,793	15,876
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	20.20	19.15
市道 : 7.7km	交通量	[台/日]	1,457	0	
	走行時間	[分]	25	18	
	走行時間費用	[億円/年]	7.01	0.00	
③その他道路合計：447.3km	走行時間費用	[億円/年]	772.45	759.60	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：490.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	945.30	900.98	44.32

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：新居浜バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他( )	<input type="checkbox"/>	

交通流推計



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(既投資分は実績額、未投資分は供用年までの均等割)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 松山河川国道事務所の実績値により設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
定	その他			
4. その他				

## 費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：新居浜バイパス

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割戻率 (基準年：H29)	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
				0.34		9.3	3.17
-18年目	S 62	3.2434	107.3	0.28	0.87		
-17年目	S 63	3.1187	107.9	0.30	0.89		
-16年目	H 1	2.9987	110.8	0.83	2.33		
-15年目	H 2	2.8834	113.3	12.57	32.92		
-14年目	H 3	2.7725	116.0	4.76	11.70		
-13年目	H 4	2.6658	117.6	3.01	7.02		
-12年目	H 5	2.5633	117.9	1.82	4.06		
-11年目	H 6	2.4647	117.8	2.53	5.46		
-10年目	H 7	2.3699	117.1	5.83	12.13		
-9年目	H 8	2.2788	116.6	6.78	13.63		
-8年目	H 9	2.1911	117.5	7.41	14.22		
-7年目	H 10	2.1068	116.9	4.43	8.21		
-6年目	H 11	2.0258	115.2	6.04	10.93		
-5年目	H 12	1.9479	113.8	8.57	15.10		
-4年目	H 13	1.8730	112.4	20.00	34.29		
-3年目	H 14	1.8009	110.5	34.38	57.66		
-2年目	H 15	1.7317	109.0	26.19	42.82		
-1年目	H 16	1.6651	108.0	27.02	42.86		
暫定供用①	H 17	1.6010	106.7	13.83	21.35	0.42	0.64
1年目	H 18	1.5395	105.9	12.29	18.38	0.42	0.62
2年目	H 19	1.4802	105.0	21.32	30.93	0.42	0.60
暫定供用②	H 20	1.4233	104.4	23.76	33.33	0.56	0.78
4年目	H 21	1.3686	103.0	28.48	38.93	0.56	0.76
5年目	H 22	1.3159	101.3	14.02	18.74	0.56	0.74
6年目	H 23	1.2653	99.8	14.91	19.45	0.56	0.72
暫定供用③	H 24	1.2167	99.0	20.04	25.34	0.90	1.14
8年目	H 25	1.1699	99.0	9.56	11.62	0.90	1.09
9年目	H 26	1.1249	101.5	10.59	12.08	0.90	1.02
10年目	H 27	1.0816	102.9	10.46	11.31	0.90	0.97
11年目	H 28	1.0400	102.9	17.67	18.37	0.90	0.93
12年目	H 29	1.0000	102.9	12.05	12.05	0.90	0.90
13年目	H 30	0.9615	102.9	22.18	21.33	0.90	0.86
暫定供用④	H 31	0.9246	102.9	22.64	20.93	1.37	1.27
15年目	H 32	0.8890	102.9	20.77	18.46	1.37	1.22
16年目	H 33	0.8548	102.9	20.76	17.75	1.37	1.17
17年目	H 34	0.8219	102.9	17.94	14.75	1.37	1.13
18年目	H 35	0.7903	102.9	17.94	14.18	1.37	1.08
19年目	H 36	0.7599	102.9	19.16	14.56	1.37	1.04
暫定供用⑤	H 37	0.7307	102.9	18.79	13.73	1.63	1.19
21年目	H 38	0.7026	102.9	19.07	13.40	1.63	1.14
22年目	H 39	0.6756	102.9	8.85	5.98	1.63	1.10
23年目	H 40	0.6496	102.9	6.97	4.53	1.63	1.06
24年目	H 41	0.6246	102.9	4.97	3.11	1.63	1.02
完成供用	H 42	0.6006	102.9			2.94	1.76
26年目	H 43	0.5775	102.9			2.94	1.70
27年目	H 44	0.5553	102.9			2.94	1.63
28年目	H 45	0.5339	102.9			2.94	1.57
29年目	H 46	0.5134	102.9			2.94	1.51
30年目	H 47	0.4936	102.9			2.94	1.45
31年目	H 48	0.4746	102.9			2.94	1.39
32年目	H 49	0.4564	102.9			2.94	1.34
33年目	H 50	0.4388	102.9			2.94	1.29
34年目	H 51	0.4220	102.9			2.94	1.24
35年目	H 52	0.4057	102.9			2.94	1.19
36年目	H 53	0.3901	102.9			2.94	1.15
37年目	H 54	0.3751	102.9			2.94	1.10
38年目	H 55	0.3607	102.9			2.94	1.06
39年目	H 56	0.3468	102.9			2.94	1.02
40年目	H 57	0.3335	102.9			2.94	0.98
41年目	H 58	0.3207	102.9			2.94	0.94
42年目	H 59	0.3083	102.9			2.94	0.90
43年目	H 60	0.2965	102.9			2.94	0.87
44年目	H 61	0.2851	102.9			2.94	0.84
45年目	H 62	0.2741	102.9			2.94	0.80
46年目	H 63	0.2636	102.9			2.94	0.77
47年目	H 64	0.2534	102.9			2.94	0.74
48年目	H 65	0.2437	102.9			2.94	0.72
49年目	H 66	0.2343	102.9	-150.07	-35.16	2.94	0.69
合計				431.69	716.53	99.51	52.84
単純事業費計				581.76		99.51	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：新居浜バイパス

維持管理費の単純単価の算出

年次	年度	割引率 (基準年：H29)	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.43		5.1	2.20
-1年目	H 30	0.9615	102.9	22.18	21.33		
暫定供用④	H 31	0.9246	102.9	22.64	20.93	0.47	0.44
1年目	H 32	0.8890	102.9	20.77	18.46	0.47	0.42
2年目	H 33	0.8548	102.9	20.76	17.75	0.47	0.40
3年目	H 34	0.8219	102.9	17.94	14.75	0.47	0.39
4年目	H 35	0.7903	102.9	17.94	14.18	0.47	0.37
5年目	H 36	0.7599	102.9	19.16	14.56	0.47	0.36
暫定供用⑤	H 37	0.7307	102.9	18.79	13.73	0.73	0.53
7年目	H 38	0.7026	102.9	19.07	13.40	0.73	0.51
8年目	H 39	0.6756	102.9	8.85	5.98	0.73	0.49
9年目	H 40	0.6496	102.9	6.97	4.53	0.73	0.48
10年目	H 41	0.6246	102.9	4.97	3.11	0.73	0.46
完成供用	H 42	0.6006	102.9			2.04	1.22
12年目	H 43	0.5775	102.9			2.04	1.18
13年目	H 44	0.5553	102.9			2.04	1.13
14年目	H 45	0.5339	102.9			2.04	1.09
15年目	H 46	0.5134	102.9			2.04	1.05
16年目	H 47	0.4936	102.9			2.04	1.01
17年目	H 48	0.4746	102.9			2.04	0.97
18年目	H 49	0.4564	102.9			2.04	0.93
19年目	H 50	0.4388	102.9			2.04	0.89
20年目	H 51	0.4220	102.9			2.04	0.86
21年目	H 52	0.4057	102.9			2.04	0.83
22年目	H 53	0.3901	102.9			2.04	0.79
23年目	H 54	0.3751	102.9			2.04	0.76
24年目	H 55	0.3607	102.9			2.04	0.73
25年目	H 56	0.3468	102.9			2.04	0.71
26年目	H 57	0.3335	102.9			2.04	0.68
27年目	H 58	0.3207	102.9			2.04	0.65
28年目	H 59	0.3083	102.9			2.04	0.63
29年目	H 60	0.2965	102.9			2.04	0.60
30年目	H 61	0.2851	102.9			2.04	0.58
31年目	H 62	0.2741	102.9			2.04	0.56
32年目	H 63	0.2636	102.9			2.04	0.54
33年目	H 64	0.2534	102.9			2.04	0.52
34年目	H 65	0.2437	102.9			2.04	0.50
35年目	H 66	0.2343	102.9			2.04	0.48
36年目	H 67	0.2253	102.9			2.04	0.46
37年目	H 68	0.2166	102.9			2.04	0.44
38年目	H 69	0.2083	102.9			2.04	0.42
39年目	H 70	0.2003	102.9			2.04	0.41
40年目	H 71	0.1926	102.9			2.04	0.39
41年目	H 72	0.1852	102.9			2.04	0.38
42年目	H 73	0.1780	102.9			2.04	0.36
43年目	H 74	0.1712	102.9			2.04	0.35
44年目	H 75	0.1646	102.9			2.04	0.34
45年目	H 76	0.1583	102.9			2.04	0.32
46年目	H 77	0.1522	102.9			2.04	0.31
47年目	H 78	0.1463	102.9			2.04	0.30
48年目	H 79	0.1407	102.9			2.04	0.29
49年目	H 80	0.1353	102.9	-32.76	-4.43	2.04	0.28
合計				167.28	158.28	85.94	29.79
単純事業費計				200.04		85.94	

- 注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
- 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

## 便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：新居浜バイパス

年次	年度 基準年 H 29	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
暫定供用①	H 17	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.6010	106.7	2.79	0.75	1.29	4.83	7.46	0.00	0.01	0.16	0.18	0.27	0.07	0.11	5.08	7.84
1年目	H 18	0.99410	0.99015	0.99503	0.99323	1.5395	105.9	2.77	0.74	1.29	4.80	7.18	0.00	0.01	0.16	0.18	0.26	0.07	0.11	5.05	7.55
2年目	H 19	0.99407	0.99005	0.99501	0.99318	1.4802	105.0	2.76	0.73	1.28	4.77	6.92	0.00	0.01	0.16	0.18	0.25	0.07	0.10	5.02	7.28
暫定供用②	H 20	0.99403	0.98995	0.99498	0.99314	1.4233	104.4	4.88	1.30	1.86	8.04	11.27	-0.14	0.09	0.14	0.09	0.13	0.03	0.05	8.16	11.45
4年目	H 21	0.99399	0.98985	0.99496	0.99309	1.3686	103.0	4.85	1.28	1.85	7.98	10.92	-0.14	0.09	0.14	0.09	0.13	0.03	0.05	8.11	11.09
5年目	H 22	0.99396	0.98975	0.99493	0.99304	1.3159	101.3	4.82	1.27	1.84	7.93	10.60	-0.13	0.09	0.14	0.09	0.12	0.03	0.05	8.06	10.77
6年目	H 23	0.99392	0.98964	0.99491	0.99299	1.2653	99.8	4.79	1.26	1.83	7.88	10.28	-0.13	0.09	0.14	0.09	0.12	0.03	0.04	8.01	10.44
暫定供用③	H 24	0.99388	0.98953	0.99488	0.99294	1.2167	99.0	8.80	2.12	3.49	14.58	18.44	0.32	0.17	0.38	0.87	1.10	0.17	0.21	15.62	19.76
8年目	H 25	0.99385	0.98942	0.99485	0.99289	1.1699	99.0	8.91	2.10	3.47	14.48	17.61	0.32	0.17	0.38	0.87	1.05	0.17	0.20	15.52	18.87
9年目	H 26	0.99381	0.98931	0.99483	0.99284	1.1249	101.5	8.86	2.08	3.46	14.39	16.41	0.32	0.17	0.38	0.86	0.98	0.17	0.19	15.42	17.58
10年目	H 27	0.99377	0.98919	0.99480	0.99279	1.0816	102.9	8.80	2.06	3.44	14.29	15.46	0.31	0.17	0.38	0.86	0.92	0.17	0.18	15.31	16.56
11年目	H 28	0.99373	0.98908	0.99477	0.99274	1.0400	102.9	8.74	2.03	3.42	14.20	14.77	0.31	0.16	0.37	0.85	0.88	0.16	0.17	15.21	15.82
12年目	H 29	0.99369	0.98896	0.99475	0.99269	1.0000	102.9	8.69	2.01	3.40	14.10	14.10	0.31	0.16	0.37	0.84	0.84	0.16	0.16	15.11	15.11
13年目	H 30	0.99365	0.98883	0.99472	0.99263	0.9615	102.9	8.63	1.99	3.38	14.01	13.47	0.31	0.16	0.37	0.84	0.81	0.16	0.16	15.01	14.43
暫定供用④	H 31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.9246	102.9	15.55	3.76	6.72	26.03	24.07	1.12	0.49	0.92	2.53	2.33	0.33	0.31	28.89	26.71
15年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.8890	102.9	15.45	3.72	6.69	25.86	22.99	1.11	0.48	0.91	2.51	2.23	0.33	0.29	28.69	25.51
16年目	H 33	0.99354	0.98854	0.99466	0.99252	0.8548	102.9	15.38	3.68	6.68	25.73	22.00	1.11	0.48	0.91	2.50	2.13	0.33	0.28	28.56	24.41
17年目	H 34	0.99351	0.98851	0.99466	0.99251	0.8219	102.9	15.30	3.64	6.67	25.61	21.05	1.10	0.47	0.91	2.48	2.04	0.33	0.27	28.42	23.36
18年目	H 35	0.99348	0.98848	0.99466	0.99250	0.7903	102.9	15.23	3.60	6.66	25.48	20.14	1.10	0.47	0.91	2.47	1.95	0.32	0.26	28.28	22.35
19年目	H 36	0.99345	0.98845	0.99466	0.99249	0.7599	102.9	15.15	3.56	6.65	25.36	19.27	1.09	0.46	0.91	2.46	1.87	0.32	0.24	28.14	21.39
暫定供用④	H 37	0.99342	0.98842	0.99466	0.99248	0.7307	102.9	19.22	4.51	9.24	32.96	24.09	1.23	0.39	1.12	2.74	2.00	0.36	0.26	36.07	26.35
21年目	H 38	0.99339	0.98839	0.99466	0.99247	0.7026	102.9	19.12	4.46	9.22	32.81	23.05	1.22	0.39	1.12	2.73	1.92	0.36	0.25	35.89	25.22
22年目	H 39	0.99336	0.98836	0.99466	0.99246	0.6756	102.9	19.03	4.41	9.21	32.65	22.06	1.22	0.38	1.11	2.72	1.84	0.36	0.24	35.72	24.13
23年目	H 40	0.99333	0.98833	0.99466	0.99245	0.6496	102.9	18.93	4.36	9.20	32.49	21.10	1.21	0.38	1.11	2.70	1.76	0.35	0.23	35.55	23.09
24年目	H 41	0.99330	0.98830	0.99466	0.99244	0.6246	102.9	18.84	4.31	9.18	32.33	20.19	1.21	0.37	1.11	2.69	1.68	0.35	0.22	35.37	22.09
完成供用	H 42	0.99327	0.98827	0.99466	0.99243	0.6006	102.9	33.40	7.55	16.45	57.40	34.47	2.32	0.52	1.89	4.73	2.84	1.23	0.74	63.36	38.05
26年目	H 43	0.99324	0.98824	0.99466	0.99242	0.5775	102.9	33.08	7.50	16.48	57.06	32.95	2.30	0.52	1.89	4.71	2.72	1.22	0.70	62.99	36.37
27年目	H 44	0.99321	0.98821	0.99466	0.99241	0.5553	102.9	32.76	7.45	16.51	56.72	31.49	2.28	0.51	1.90	4.69	2.60	1.21	0.67	62.61	34.77
28年目	H 45	0.99318	0.98818	0.99466	0.99240	0.5339	102.9	32.44	7.40	16.54	56.37	30.10	2.25	0.51	1.90	4.66	2.49	1.20	0.64	62.24	33.23
29年目	H 46	0.99315	0.98815	0.99466	0.99239	0.5134	102.9	32.12	7.35	16.56	56.03	28.77	2.23	0.51	1.90	4.64	2.38	1.19	0.61	61.86	31.76
30年目	H 47	0.99312	0.98812	0.99466	0.99238	0.4936	102.9	31.80	7.29	16.59	55.69	27.49	2.21	0.50	1.91	4.62	2.28	1.18	0.58	61.49	30.35
31年目	H 48	0.99309	0.98809	0.99466	0.99237	0.4746	102.9	31.48	7.24	16.62	55.35	26.27	2.19	0.50	1.91	4.60	2.18	1.17	0.56	61.11	29.01
32年目	H 49	0.99306	0.98806	0.99466	0.99236	0.4564	102.9	31.16	7.19	16.65	55.01	25.10	2.16	0.50	1.91	4.57	2.09	1.16	0.53	60.74	27.72
33年目	H 50	0.99303	0.98803	0.99466	0.99235	0.4388	102.9	30.85	7.14	16.68	54.66	23.99	2.14	0.49	1.92	4.55	2.00	1.15	0.51	60.37	26.49
34年目	H 51	0.99300	0.98800	0.99466	0.99234	0.4220	102.9	30.53	7.09	16.71	54.32	22.92	2.12	0.49	1.92	4.53	1.91	1.14	0.48	59.99	25.32
35年目	H 52	0.99297	0.98797	0.99466	0.99233	0.4057	102.9	30.21	7.04	16.73	53.98	21.90	2.10	0.48	1.92	4.51	1.83	1.13	0.46	59.62	24.19
36年目	H 53	0.99294	0.98794	0.99466	0.99232	0.3901	102.9	29.89	6.99	16.76	53.64	20.92	2.08	0.48	1.93	4.48	1.75	1.12	0.44	59.24	23.11
37年目	H 54	0.99291	0.98791	0.99466	0.99231	0.3751	102.9	29.57	6.94	16.79	53.30	19.99	2.05	0.48	1.93	4.46	1.67	1.11	0.42	58.87	22.08
38年目	H 55	0.99288	0.98788	0.99466	0.99230	0.3607	102.9	29.25	6.89	16.82	52.95	19.10	2.03	0.47	1.93	4.44	1.60	1.10	0.40	58.50	21.10
39年目	H 56	0.99285	0.98785	0.99466	0.99229	0.3468	102.9	28.93	6.83	16.85	52.61	18.25	2.01	0.47	1.94	4.42	1.53	1.09	0.38	58.12	20.16
40年目	H 57	0.99282	0.98782	0.99466	0.99228	0.3335	102.9	28.61	6.78	16.88	52.27	17.43	1.99	0.47	1.94	4.39	1.47	1.08	0.36	57.75	19.26
41年目	H 58	0.99279	0.98779	0.99466	0.99227	0.3207	102.9	28.29	6.73	16.91	51.93	16.65	1.97	0.46	1.94	4.37	1.40	1.07	0.34	57.37	18.40
42年目	H 59	0.99276	0.98776	0.99466	0.99226	0.3083	102.9	27.97	6.68	16.93	51.59	15.90	1.94	0.46	1.95	4.35	1.34	1.06	0.33	57.00	17.57
43年目	H 60	0.99273	0.98773	0.99466	0.99225	0.2965	102.9	27.65	6.63	16.96	51.24	15.19	1.92	0.46	1.95	4.33	1.28	1.05	0.31	56.62	16.79
44年目	H 61	0.99270	0.98770	0.99466	0.99224	0.2851	102.9	27.33	6.58	16.99	50.90	14.51	1.90	0.45	1.95	4.30	1.23	1.04	0.30	56.25	16.04
45年目	H 62	0.99267	0.98767	0.99466	0.99223	0.2741	102.9	27.01	6.53	17.02	50.56	13.86	1.88	0.45	1.96	4.28	1.17	1.03	0.28	55.88	15.32
46年目	H 63	0.99264	0.98764	0.99466	0.99222	0.2634	102.9	26.69	6.48	17.05	50.22	13.24	1.85	0.45	1.96	4.26	1.12	1.02	0.27	55.50	14.63
47年目	H 64	0.99261	0.98761	0.99466	0.99221	0.2534	102.9	26.37	6.43	17.08	49.88	12.64	1.83	0.44	1.						

## 便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：新居浜バイパス

年次	年度 基準年	総走行台和の年次別伸び率 (四国ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)					走行費用減少便益 (億円/年)					事故減少便益 (億円/年)		合計 (億円/年)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	割引率4%
暫定供用④	H 29	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.9246	102.9	6.96	1.76	3.37	12.09	11.18	0.79	0.32	0.58	1.69	1.56	0.17	0.16	13.95	12.90
1年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.8890	102.9	6.92	1.74	3.35	12.01	10.67	0.79	0.31	0.58	1.68	1.49	0.17	0.15	13.86	12.32
2年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.8548	102.9	6.88	1.72	3.34	11.95	10.21	0.78	0.31	0.58	1.67	1.43	0.17	0.14	13.79	11.79
3年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.8219	102.9	6.85	1.71	3.34	11.89	9.77	0.78	0.31	0.58	1.66	1.37	0.17	0.14	13.72	11.28
4年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.7903	102.9	6.82	1.69	3.33	11.84	9.35	0.78	0.30	0.58	1.66	1.31	0.17	0.13	13.66	10.79
5年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.7599	102.9	6.78	1.67	3.33	11.78	8.95	0.77	0.30	0.57	1.65	1.25	0.17	0.13	13.59	10.33
暫定供用⑤	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.7307	102.9	10.89	2.64	5.92	19.45	14.21	0.91	0.23	0.79	1.93	1.41	0.21	0.15	21.59	15.77
7年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.7026	102.9	10.84	2.61	5.91	19.36	13.60	0.91	0.23	0.78	1.92	1.35	0.20	0.14	21.49	15.10
8年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.6756	102.9	10.78	2.58	5.91	19.27	13.02	0.90	0.23	0.78	1.91	1.29	0.20	0.14	21.38	14.45
9年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.6496	102.9	10.73	2.55	5.90	19.17	12.46	0.90	0.23	0.78	1.91	1.24	0.20	0.13	21.28	13.83
10年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.6246	102.9	10.67	2.52	5.89	19.08	11.92	0.89	0.22	0.78	1.90	1.19	0.20	0.13	21.18	13.23
完成供用	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.6006	102.9	25.34	5.81	13.17	44.32	26.62	2.01	0.36	1.57	3.94	2.37	1.07	0.64	49.33	29.63
12年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.5775	102.9	25.10	5.77	13.19	44.06	25.45	1.99	0.36	1.57	3.92	2.26	1.06	0.61	49.04	28.32
13年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.5553	102.9	24.86	5.73	13.22	43.80	24.32	1.97	0.36	1.58	3.90	2.17	1.05	0.58	48.76	27.08
14年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.5339	102.9	24.61	5.69	13.24	43.54	23.25	1.95	0.35	1.58	3.88	2.07	1.04	0.56	48.47	25.88
15年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.5134	102.9	24.37	5.65	13.26	43.28	22.22	1.93	0.35	1.58	3.86	1.98	1.04	0.53	48.18	24.74
16年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4936	102.9	24.13	5.61	13.28	43.03	21.24	1.91	0.35	1.58	3.85	1.90	1.03	0.51	47.90	23.64
17年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4746	102.9	23.89	5.57	13.31	42.77	20.30	1.89	0.35	1.59	3.83	1.82	1.02	0.48	47.61	22.60
18年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.4564	102.9	23.64	5.53	13.33	42.51	19.40	1.88	0.34	1.59	3.81	1.74	1.01	0.46	47.33	21.60
19年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.4388	102.9	23.40	5.50	13.35	42.25	18.54	1.86	0.34	1.59	3.79	1.66	1.00	0.44	47.04	20.64
20年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.4220	102.9	23.16	5.46	13.38	41.99	17.72	1.84	0.34	1.59	3.77	1.59	0.99	0.42	46.75	19.73
21年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.4057	102.9	22.92	5.42	13.40	41.73	16.93	1.82	0.34	1.60	3.75	1.52	0.99	0.40	46.47	18.85
22年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3901	102.9	22.68	5.38	13.42	41.47	16.18	1.80	0.33	1.60	3.73	1.46	0.98	0.38	46.18	18.02
23年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3751	102.9	22.43	5.34	13.44	41.21	15.46	1.78	0.33	1.60	3.71	1.39	0.97	0.36	45.89	17.22
24年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.3607	102.9	22.19	5.30	13.47	40.96	14.77	1.76	0.33	1.61	3.69	1.33	0.96	0.35	45.61	16.45
25年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.3468	102.9	21.95	5.26	13.49	40.70	14.11	1.74	0.33	1.61	3.67	1.27	0.95	0.33	45.32	15.72
26年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.3335	102.9	21.71	5.22	13.51	40.44	13.49	1.72	0.32	1.61	3.66	1.22	0.94	0.31	45.04	15.02
27年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.3207	102.9	21.46	5.18	13.53	40.18	12.89	1.70	0.32	1.61	3.64	1.17	0.93	0.30	44.75	14.35
28年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.3083	102.9	21.22	5.14	13.56	39.92	12.31	1.68	0.32	1.62	3.62	1.12	0.93	0.29	44.46	13.71
29年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2965	102.9	20.98	5.10	13.58	39.66	11.76	1.66	0.32	1.62	3.60	1.07	0.92	0.27	44.18	13.10
30年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2851	102.9	20.74	5.06	13.60	39.40	11.23	1.64	0.31	1.62	3.58	1.02	0.91	0.26	43.89	12.51
31年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2741	102.9	20.49	5.02	13.63	39.14	10.73	1.63	0.31	1.62	3.56	0.98	0.90	0.25	43.60	11.95
32年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2636	102.9	20.25	4.98	13.65	38.88	10.25	1.61	0.31	1.63	3.54	0.93	0.89	0.24	43.32	11.42
33年目	H 64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.2534	102.9	20.01	4.94	13.67	38.63	9.79	1.59	0.31	1.63	3.52	0.89	0.88	0.22	43.03	10.90
34年目	H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.2437	102.9	19.77	4.91	13.69	38.37	9.35	1.57	0.30	1.63	3.50	0.85	0.87	0.21	42.75	10.42
35年目	H 66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.2343	102.9	19.52	4.87	13.72	38.11	8.93	1.55	0.30	1.64	3.49	0.82	0.87	0.20	42.46	9.95
36年目	H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.2253	102.9	19.28	4.83	13.74	37.85	8.53	1.53	0.30	1.64	3.47	0.78	0.86	0.19	42.17	9.50
37年目	H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.2166	102.9	19.04	4.79	13.76	37.59	8.14	1.51	0.30	1.64	3.45	0.75	0.85	0.18	41.89	9.07
38年目	H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.2083	102.9	18.80	4.75	13.79	37.33	7.78	1.49	0.29	1.64	3.43	0.71	0.84	0.18	41.60	8.67
39年目	H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.2003	102.9	18.56	4.71	13.81	37.07	7.43	1.47	0.29	1.65	3.41	0.68	0.83	0.17	41.31	8.28
40年目	H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1926	102.9	18.31	4.67	13.83	36.81	7.09	1.45	0.29	1.65	3.39	0.65	0.82	0.16	41.03	7.90
41年目	H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1852	102.9	18.07	4.63	13.85	36.55	6.77	1.43	0.29	1.65	3.37	0.62	0.82	0.15	40.74	7.55
42年目	H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1780	102.9	17.83	4.59	13.88	36.30	6.46	1.41	0.28	1.65	3.35	0.60	0.81	0.14	40.46	7.20
43年目	H 74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1712	102.9	17.59	4.55	13.90	36.04	6.17	1.39	0.28	1.66	3.33	0.57	0.80	0.14	40.17	6.88
44年目	H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1646	102.9	17.34	4.51	13.92	35.78	5.89	1.38	0.28	1.66	3.31	0.55	0.79	0.13	39.88	6.56
45年目	H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1583	102.9	17.10	4.47	13.95	35.52	5.62	1.36	0.28	1.66	3.30	0.52	0.78	0.12	39.60	6.27
46年目	H 77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1522	102.9	16.86	4.43	13.97	35.26	5.37	1.34	0.27	1.67	3.28	0.50	0.77	0.12	39.31	5.98
47年目	H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1463	102.9	16.62	4.39	13.99	35.00	5.12	1.32								

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	9.3km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				22,730	
	改良費				12,492	
		土工	m <sup>3</sup>	1,446,500	1,756	切土(625,500m <sup>3</sup> )、盛土(600,000m <sup>3</sup> )、捨土(221,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	42,500	472	置き換え基礎等
		法面工	m <sup>2</sup>	69,570	236	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,553	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	35,576	1,727	
		函渠工	m	7,375	1,355	
		排水工	m	18,878	846	
		中央分離帯工	m	30,440	1,369	
		雑工	式	1	1,178	横断歩道橋(3箇所)、付替道路(590m)、付替水路(500m)等
	橋梁費				6,357	
		100m以上	m	831	4,809	PC橋(2橋)
		100m未満	m	162	1,548	PC橋(6橋)、鋼橋(1橋)
	トンネル費					
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				3,108	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	233,184	2,695	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	119,400	413	
	付帯施設費				773	
		交通管理施設工	式	1	773	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				29,500	
	用地費		m <sup>2</sup>	330,118	15,007	
		宅地	m <sup>2</sup>	243,118	14,572	
		田畑	m <sup>2</sup>	87,000	435	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費	式		1	14,493	
③	間接経費	式		1	8,670	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				60,900	

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	5.1km

### ■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				10,311	
	改良費				4,132	
		土工	m <sup>3</sup>	798,300	1,582	切土(364,200m <sup>3</sup> )、盛土(213,100m <sup>3</sup> )、捨土(221,000m <sup>3</sup> )
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>			
		法面工	m <sup>2</sup>	30,400	169	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,044	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,404	94	
		函渠工	m	197	142	
		排水工	m	10,474	465	
		中央分離帯工	m	7,580	238	
		雑工	式	1	398	横断歩道橋(3箇所)、付替道路(590m)、付替水路(500m)等
	橋梁費				4,749	
		100m以上	m	706	3,812	PC橋(1橋)
		100m未満	m	106	937	PC橋(5橋)
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費					
		IC	箇所			
		JCT	箇所			
	舗装費				1,250	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	61,280	1,109	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	16,415	141	
	付帯施設費				180	
		交通管理施設工	式	1	180	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				7,483	
	用地費		m <sup>2</sup>	129,198	3,276	
		宅地	m <sup>2</sup>	95,000	3,165	
		田畑	m <sup>2</sup>	34,198	111	
		山林・原野	m <sup>2</sup>			
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	4,207	
③	間接経費		式	1	3,548	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				21,342	

#### 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用



## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	9.3km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.3	1,238	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,509	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			10,747	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道11号	新居浜バイパス	4	5.1km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.1	788	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,493	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,281	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。