

## 再評価結果（平成30年度事業継続箇所）（原案）

事業名	一般国道55号 <small>あなん</small> 阿南道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 四国地方整備局
起終点	自：徳島県小松島市大林町森ノ本 至：徳島県阿南市橘町青木				延長	18.4km
事業概要	<p>一般国道55号は、徳島市を起点として小松島市、阿南市、美波町、室戸市などを経由し、高知市に至る延長約230kmの主要幹線道路であり、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしている。</p> <p>阿南道路は、小松島市大林町を起点とし、阿南市橘町に至る全長18.4kmの国道バイパスであり、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となつて、阿南市以南から県都徳島市方面への交通を円滑に導くことを目的としている。</p>					
S48年度事業化	S52年度都市計画決定 (H15年度変更)	S57年度用地着手	S62年度工事着手			
全体事業費	約846億円	事業進捗率	約80%	供用済延長	17.2km	
計画交通量	7,700~18,100 台/日					
費用対効果 分析結果	B/C (事業全体) 2.0 (残事業) 1.9	総費用 (残事業)/(事業全体) 126/1,606億円 事業費：111/1,445億円 維持管理費：14/161億円	総便益 (残事業)/(事業全体) 245/3,142億円 走行時間短縮便益：200/2,632億円 走行経費減少便益：33/388億円 交通事故減少便益：12/123億円	基準年 平成29年		
感度分析の結果	<p>(事業全体) 交通量：B/C=1.8~2.1（交通量±10%）（残事業） B/C=1.5~2.5（交通量±10%）</p> <p>事業費：B/C=1.9~2.0（事業費±10%） B/C=1.8~2.1（事業費±10%）</p> <p>事業期間：B/C=1.9~2.0（事業期間±20%） B/C=1.9~2.1（事業期間±20%）</p>					
事業の効果等	<p>阿南道路は四国広域幹線ネットワークの基幹動脈を形成することにより、地域の活性化を支援するとともに都市間の所要時間短縮や救急医療や災害時の代替路形成、県南部の観光支援など重要な役割を担う。</p> <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現道等の年間時間損失の削減が見込まれる</li> <li>・現道等における混雑時旅行速度20km/h未満である区間の旅行速度の改善が見込まれる</li> <li>・所要時間の短縮により路線バスの利便性向上が見込まれる</li> <li>・徳島阿波おどり空港（第3種空港）へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・重要港湾徳島小松島港へのアクセス向上が見込まれる</li> <li>・県南部における農林水産品（阿波尾鶏、ニンジン、キュウリ、アワビ、伊勢エビ等）の流通の利便性向上が見込まれる</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・徳島地方生活圏（徳島市）から南部地方生活圏（阿南市）を最短時間で連絡する路線を構成する</li> <li>・美波町から日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・辰巳工業団地、大湯新浜工業団地、わじき工業団地、徳島県南部運動公園の整備や展開を支援する</li> <li>・徳島県LEDバレイ構想を支援する</li> <li>・観光資源が多くある県南部へのアクセス向上が見込まれる</li> </ul> <p>⑤安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・県南部の三次医療施設（徳島赤十字病院）カバー圏の拡大が見込まれる</li> </ul> <p>⑥安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が無い区間への歩道設置が見込まれる</li> </ul> <p>⑦災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・現国道55号は第一次緊急輸送道路に位置づけられている</li> <li>・現国道55号が通行止めになった場合の代替路線を形成する</li> </ul> <p>⑧地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出量の削減が見込まれる</li> </ul>					

⑨生活環境の改善・保全

- ・ NO2 排出量の削減が見込まれる
- ・ SPM 排出量の削減が見込まれる

⑩その他

- ・ 阿南道路への交通転換により、現道区間における交通安全性の向上が見込まれる

関係する地方公共団体等の意見

・ 徳島県、阿南市、国道 55 号バイパス建設促進県議会議員協議会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。(H27.6・7・9・11、H28.1・7・11、H29.1・7)

・ 徳島県知事の意見

「一般国道 55 号 阿南道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）」については、異議ありません。「一般国道 55 号 阿南道路」は、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしております。このうち阿南道路は、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となって、広域的な交通ネットワークを形成する重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、平成 31 年度の「那賀川大橋」区間の 4 車線化完成に向けた事業推進をお願いします。

事業評価監視委員会の意見

・

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・ 平成 23 年 7 月 日和佐道路 全線開通
- ・ 平成 12 年 12 月 橘湾火力発電所全機運転開始

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・ 昭和 48 年度に事業化、用地進捗率 87%、事業進捗率 80% (平成 29 年 3 月末時点)
- ・ 平成 5 年度：阿南市那賀川町中島～阿南市西路見町江川 延長 2.1km (2/4) 部分開通
- ・ 平成 12 年度まで：小松島市大林町森ノ本～阿南市那賀川町中島 延長 6.9km (4/4) 部分開通
- ・ 平成 19 年度まで：阿南市西路見町江川～阿南市津乃峰町西分 延長 6.5km (2/4、4/4) 部分開通
- ・ 平成 25 年度：阿南市津乃峰町西分～阿南市橋町大浦 延長 1.7km (2/4) 部分開通
- ・ 平成 27 年 3 月：四国横断自動車道 徳島 IC～鳴門 JCT 間 L=10.9km 開通
- ・ 平成 27 年 4 月：国道 55 号(小松島市大林町字宮ノ本～阿南市津乃峰町東分間 L=13.5km) 徳島県へ移管

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・ 平成31年度：阿南市那賀川町中島～阿南市西路見町江川間 延長2.1km (4/4) 開通予定

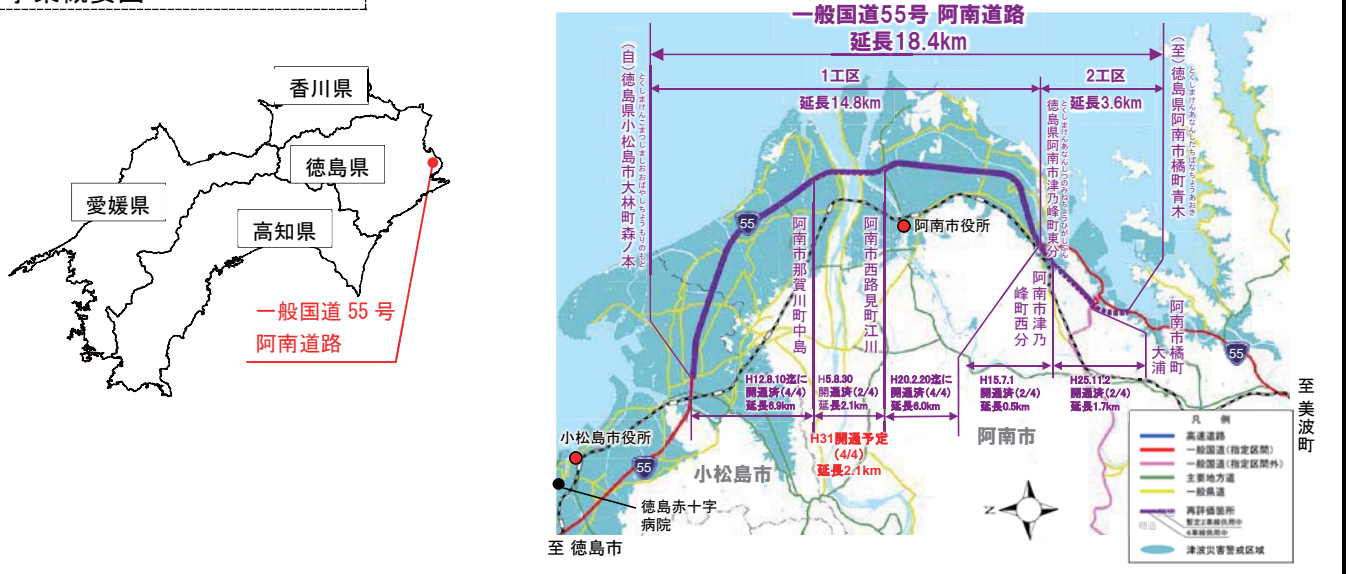
施設の構造や工法の変更等

- ・ 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていく。

対応方針

対応方針決定の理由

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。  
 ※ 総費用及び総便益の値は、表示桁数の関係で内訳の合計と一致しないことがある。





県土第250号  
平成29年10月6日

四国地方整備局長 殿

徳島県知事



四国地方整備局 事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る意見照会について（平成29.9.19 国四整企画第23号に対する回答）

平素は、本県の県土整備行政の推進につきまして、多大な御尽力を頂いておりますことに、厚くお礼申し上げます。

さて、さきに照会がありましたこのことについての意見は、別添のとおりです。

## 【地すべり対策事業】

## ○善徳地区直轄地すべり対策事業に対する意見

「善徳地区直轄地すべり対策事業」を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

善徳地区は、全国でも有数の規模の破碎帯地すべりであり、古くから断続的な活動によって、たびたび地すべり災害に見舞われてきました。近年では、全国各地で気候変動の影響による集中豪雨が頻発し、地すべりをはじめとする土砂災害によって甚大な被害が発生しており、善徳地区においてもその危険性が高まっております。

善徳地区には、多くの集落や畑地があり、また、「祖谷のかずら橋」を中心とした観光地は、近年、外国人観光客を含め増加していることから、地域コミュニティや観光資源を保全するためにも、引き続き、コスト縮減を図りつつ、事業の計画的な推進をお願いします。

## ○怒田・八畝地区直轄地すべり対策事業に対する意見

「怒田・八畝地区直轄地すべり対策事業」を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

怒田・八畝地区の地すべりは大規模であり、今年度、九州北部豪雨により大分県で発生した地すべりでも見られた河道埋塞が懸念されており、決壊すれば、その影響は吉野川までおよび、徳島県と高知県に多大な被害を及ぼす恐れがあります。

吉野川中流域の平野部には、周辺地域の社会・経済活動が集中する一方、中・上流域は全国有数の地すべり地帯であり、過去から幾度となく土砂災害が発生していることから、引き続き、コスト縮減を図りつつ、事業の計画的な推進をお願いします。

## 【道路事業】

### ○四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東に対する意見

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

「四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東」は、「地域高規格道路 阿南安芸自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、「地方創生の礎」となる重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、平成32年度の「津田～徳島東」区間の開通に向けた事業推進と残る区間の早期供用をお願いします。

### ○一般国道55号 阿南道路に対する意見

「一般国道55号 阿南道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

「一般国道55号 阿南道路」は、四国広域幹線ネットワークを形成する基幹動脈として、四国東南地域の生活や経済、観光の振興に大きな役割を果たしております。このうち阿南道路は、小松島市及び阿南市中心部における交通混雑の解消と交通安全の確保を図るとともに、周辺道路網と一体となって、広域的な交通ネットワークを形成する重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、平成31年度の「那賀川大橋」区間の4車線化完成に向けた事業推進をお願いします。

## ○一般国道55号 福井道路に対する意見

「一般国道55号 福井道路」の事業を継続するという「対応方針（原案）案」については、異議ありません。

「一般国道55号 福井道路」を含む「地域高規格道路 阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、「地方創生の礎」となる重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道55号 阿南道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全 体：費用便益比(3便益)(B/C)=2.0 (経済的純現在価値(B-C)=1,536億円、経済的内部収益率(EIRR)=8.9%) 残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=1.9 (経済的純現在価値(B-C)=119億円、経済的内部収益率(EIRR)=14.6%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞時間損失及び削減率	阿南道路の整備により、現道等の年間時間損失の削減が見込まれる 時間損失削減量：約207万人時間/年(390万人時間/年⇒184万人時間/年) 損失削減率：約53%
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	阿南市内の現道等における混雑時旅行速度20km/h未満である区間の旅行速度が改善される 国道55号(阿南道路) 那賀川大橋付近(下り)：18.2km/h⇒50km/h
		□ 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	—
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道55号を利用する路線バス 徳島バス阿南(株)27便(平日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	—
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	徳島阿波おどり空港(第三種空港)へのアクセス向上 美波町～徳島阿波おどり空港：約13分短縮(126分⇒113分)
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	徳島小松島港(重要港湾)へのアクセス向上 美波町～徳島小松島港：約15分短縮(70分⇒55分)
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	徳島県南部における農林水産品(阿波尾鶏、ニンジン、キュウリ、アワビ、伊勢エビ等)の流通の利便性向上 美波町～徳島市：約13分短縮(105分⇒92分)
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	—
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	—
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	—
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	—
□ 中心市街地内で行う事業である		—	
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		—	
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		—	
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		—	
国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	—	
	□ 地域高規格道路の位置づけあり	—	
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	—	



		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	徳島地方生活圏から南部地方生活圏を最短時間で連絡する路線を構成 徳島市～阿南市：約1分短縮(約63分⇒約62分) — —
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	美波町から日常生活圏中心都市である阿南市へのアクセス向上 美波町～阿南市：約4分短縮(約44分⇒約40分)
個性ある地域の形成		<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	辰巳工業団地（阿南市）、大湯新浜工業団地（阿南市）、徳島県南部運動公園（阿南市）、徳島県LEDパレイ構想を支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	県南地域の観光地へのアクセス向上 （うみがめ博物館、大浜海岸、室戸阿南海岸国定公園、室戸ジオパークなど） 徳島市～大浜海岸（美波町日和佐）：約13分短縮(約105分⇒約92分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	—
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	—
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である	—
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	—
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置づけがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	県南部の三次医療施設カバー圏が拡大 牟岐町～徳島赤十字病院(小松島市)：約13分短縮(約90分⇒約77分)
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	阿南市橋町字大浦付近 自動車交通量：10,648台/12h（H17センサス）、歩行者交通量：277人/12h（H17センサス） 歩道未整備区間有、通学路あり
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	第1次緊急輸送道路指定 「徳島県緊急輸送道路ネットワーク計画」（H24.5）において、対象区間は現道（国道55号阿南道路、旧国道55号）とともに、第1次緊急輸送確保路線に位置づけられている
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路の代替路線を形成 旧国道55号が通行止になった場合の代替路線を形成する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	—
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	—		
<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内に到達できる地区が新たに増加する	—		

		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	—
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす	—
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出量の削減が見込まれる CO2排出削減量：9.3千t-CO2/年(111.8千t-CO2/年⇒102.5千t-CO2/年) CO2排出削減率：8.3%
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	NO2排出量の削減が見込まれる NO2排出削減量：15.8t-NO2/年(29.7t-NO2/年⇒13.9t-NO2/年) NO2排出削減率：53.1%
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	SPM排出量の削減が見込まれる SPM排出削減量：0.9t-SPM/年(1.7t-SPM/年⇒0.8t-SPM/年) SPM排出削減率：54.1%
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	—
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	—
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	—
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	—
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	—
		■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	阿南道路への交通転換により、現道区間における交通安全性の向上が期待される

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道55号	阿南道路	L=18.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,700~18,100	2, 4	四国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成29年度		
単純合計	812億円	175億円	986億円
うち残事業分	147億円	39億円	186億円
基準年における 現在価値(C)	1,445億円	161億円	1,606億円
うち残事業分	111億円	14億円	126億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成29年度			
供用年	部分供用:平成6年度,平成13年度,平成20年度,平成26年度 ,平成32年度,平成38年度,平成39年度 完成供用:平成40年度			
単年便益 (初年便益)	30億円	4.4億円	1.2億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	2,632億円	388億円	123億円	3,142億円
うち残事業分	200億円	33億円	12億円	245億円

### ③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.0
経済的純現在価値(事業全体)	1,536億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.9%
費用便益比(残事業)	1.9
経済的純現在価値(残事業)	119億円
経済的内部収益率(残事業)	14.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

### ④ 感度分析(残事業を対象)

#### 【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7,700~18,100	±10%	1.8~2.1
事業費	147億円	±10%	1.9~2.0
事業期間	10年	±20%	1.9~2.0

#### 【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	7,700~18,100	±10%	1.5~2.5
事業費	147億円	±10%	1.8~2.1
事業期間	10年	±20%	1.9~2.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名:阿南道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :18.4km	交通量※1	[台/日]		13,600	
	走行時間※2	[分]		21	
	走行時間費用※3	[億円/年]		46.54	
②主な周辺道路※4	(県)大林津 乃峰線 (旧国道55 号) :17.4km	交通量	[台/日]	12,000	6,700
		走行時間	[分]	34	29
		走行時間費用	[億円/年]	70.54	32.50
	四国横断目 自動車道(小松 島~阿南)、 桑野道路 :16.5km	交通量	[台/日]	18,600	16,500
		走行時間	[分]	14	13
		走行時間費用	[億円/年]	44.39	35.59
	(主)阿南那 賀川線 :6.2km	交通量	[台/日]	8,900	900
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	15.52	1.38
	(主)羽ノ浦福 井線 :13.5km	交通量	[台/日]	3,500	2,900
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	11.78	9.57
	(主)阿南小 松島線 :15.7km	交通量	[台/日]	2,500	2,100
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	9.20	7.92
③その他道路合計 :151.3km	走行時間費用	[億円/年]	203.80	159.83	
合計:239.0km			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
			355.23	293.33	61.90

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

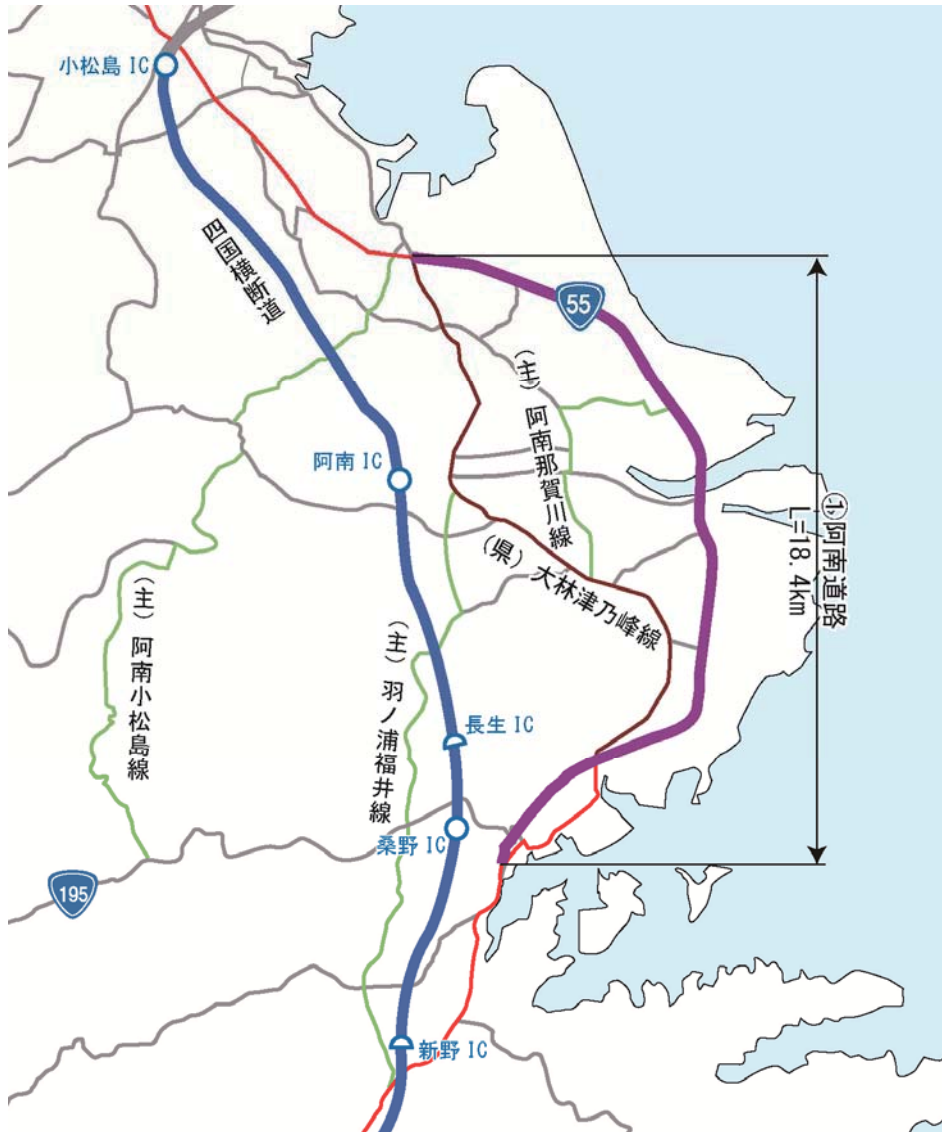
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:阿南道路(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :18.4km	交通量※1	[台/日]	13,100	13,600	
	走行時間※2	[分]	21	21	
	走行時間費用※3	[億円/年]	45.30	46.54	
②主な周辺道路※4	(県)大林津 乃峰線 (旧国道55 号) :17.4km	交通量	[台/日]	7,400	6,700
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	36.49	32.50
	四国横断目 自動車道(小松 島~阿南)、 桑野道路 :16.5km	交通量	[台/日]	16,900	16,500
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	36.91	35.59
	(主)阿南那 賀川線 :6.2km	交通量	[台/日]	1,200	900
		走行時間	[分]	10	10
		走行時間費用	[億円/年]	1.93	1.38
	(主)羽ノ浦福 井線 :13.5km	交通量	[台/日]	3,100	2,900
		走行時間	[分]	21	21
		走行時間費用	[億円/年]	10.24	9.57
	(主)阿南小 松島線 :15.7km	交通量	[台/日]	2,100	2,100
		走行時間	[分]	24	24
		走行時間費用	[億円/年]	7.82	7.92
③その他道路合計 :151.3km	走行時間費用	[億円/年]	166.34	159.83	
合計:239.0km			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A-B)
走行時間短縮便益 [億円/年]			305.03	293.33	11.71

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

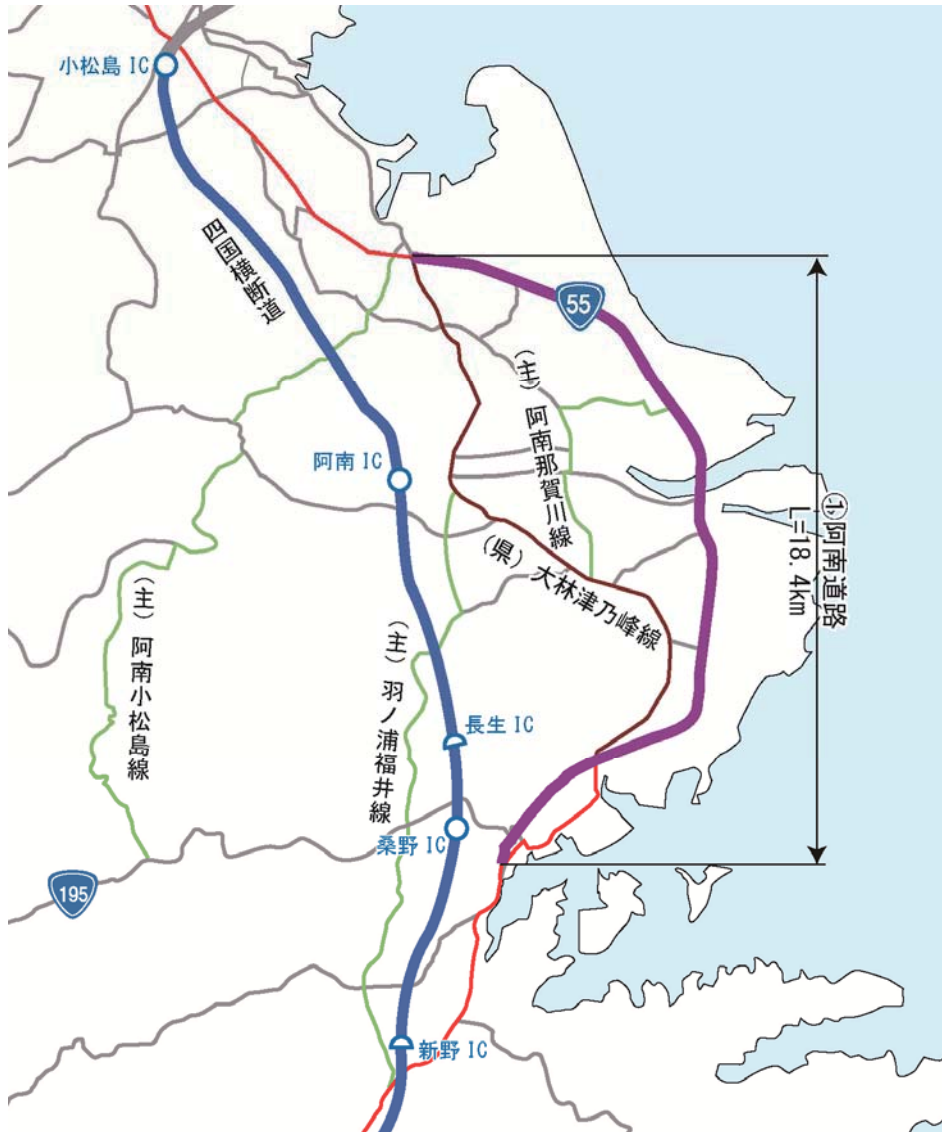
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)





# 費用便益分析の条件

事業名：阿南道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成29年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況(速度)が概ね反映されている。		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他( )		<input type="checkbox"/>	

交通流推計

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係	設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表

箇所名: 阿南道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.25	18.4	4.67	
-21年目	S48	5.6165	59.6	0.20	1.94		
-20年目	S49	5.4005	71.1	0.35	2.74		
-19年目	S50	5.1928	75.2	0.15	1.07		
-18年目	S51	4.9931	81.5	0.18	1.13		
-17年目	S52	4.8010	86.4	0.35	2.00		
-16年目	S53	4.6164	90.0	0.35	1.85		
-15年目	S54	4.4388	92.4	0.15	0.74		
-14年目	S55	4.2681	98.2	0.41	1.83		
-13年目	S56	4.1039	100.7	0.30	1.26		
-12年目	S57	3.9461	101.9	3.58	14.27		
-11年目	S58	3.7943	102.9	2.36	8.95		
-10年目	S59	3.6484	105.0	6.74	24.10		
-9年目	S60	3.5081	105.7	3.04	10.38		
-8年目	S61	3.3731	107.6	9.30	30.00		
-7年目	S62	3.2434	107.3	13.50	41.97		
-6年目	S63	3.1187	107.9	25.50	75.84		
-5年目	H1	2.9987	110.8	36.50	101.66		
-4年目	H2	2.8834	113.3	38.50	100.83		
-3年目	H3	2.7725	116.0	53.50	131.59		
-2年目	H4	2.6658	117.6	72.50	169.11		
-1年目	H5	2.5633	117.9	25.50	57.05		
暫定供用開始年次	H6	2.4647	117.8	21.50	46.29	1.41	3.03
1年目	H7	2.3699	117.1	18.50	38.52	1.41	2.93
2年目	H8	2.2788	116.6	18.50	37.21	1.41	2.83
3年目	H9	2.1911	117.5	14.50	27.82	1.41	2.70
4年目	H10	2.1068	116.9	35.72	66.24	1.41	2.61
5年目	H11	2.0258	115.2	32.50	58.81	1.41	2.55
6年目	H12	1.9479	113.8	22.50	39.63	1.41	2.48
暫定供用開始年次	H13	1.8730	112.4	16.63	28.51	2.84	4.87
8年目	H14	1.8009	110.5	30.03	50.37	2.84	4.77
9年目	H15	1.7317	109.0	14.79	24.17	2.84	4.65
10年目	H16	1.6651	108.0	8.54	13.55	2.84	4.51
11年目	H17	1.6010	106.7	5.66	8.74	2.84	4.39
12年目	H18	1.5395	105.9	14.27	21.34	2.84	4.25
13年目	H19	1.4802	105.0	7.73	11.21	2.84	4.12
暫定供用開始年次	H20	1.4233	104.4	1.47	2.07	3.51	4.92
15年目	H21	1.3686	103.0	1.19	1.63	3.51	4.80
16年目	H22	1.3159	101.3	3.69	4.93	3.51	4.69
17年目	H23	1.2653	99.8	5.18	6.76	3.51	4.58
18年目	H24	1.2167	99.0	21.13	26.72	3.51	4.44
19年目	H25	1.1699	99.0	5.20	6.32	3.51	4.27
暫定供用開始年次	H26	1.1249	101.5	6.51	7.42	3.77	4.30
21年目	H27	1.0816	102.9	28.18	30.48	3.77	4.08
22年目	H28	1.0400	102.9	25.94	26.97	3.77	3.92
23年目	H29	1.0000	102.9	11.87	11.87	3.77	3.77
24年目	H30	0.9615	102.9	9.82	9.45	3.77	3.62
25年目	H31	0.9246	102.9	1.10	1.02	3.77	3.48
暫定供用開始年次	H32	0.8890	102.9	0.05	0.04	3.94	3.51
27年目	H33	0.8548	102.9	3.09	2.64	3.94	3.37
28年目	H34	0.8219	102.9	8.73	7.18	3.94	3.24
29年目	H35	0.7903	102.9	27.62	21.83	3.94	3.12
30年目	H36	0.7599	102.9	32.56	24.75	3.94	3.00
31年目	H37	0.7307	102.9	18.68	13.65	3.94	2.88
暫定供用開始年次	H38	0.7026	102.9	14.96	10.51	4.13	2.90
暫定供用開始年次	H39	0.6756	102.9	30.34	20.50	4.31	2.91
完成供用開始年次	H40	0.6496	102.9			4.32	2.81
35年目	H41	0.6246	102.9			4.32	2.70
36年目	H42	0.6006	102.9			4.32	2.60
37年目	H43	0.5775	102.9			4.32	2.50
38年目	H44	0.5553	102.9			4.32	2.40
39年目	H45	0.5339	102.9			4.32	2.31
40年目	H46	0.5134	102.9			4.32	2.22
41年目	H47	0.4936	102.9			4.32	2.13
42年目	H48	0.4746	102.9			4.32	2.05
43年目	H49	0.4564	102.9			4.32	1.97
44年目	H50	0.4388	102.9			4.32	1.90
45年目	H51	0.4220	102.9			4.32	1.82
46年目	H52	0.4057	102.9			4.32	1.75
47年目	H53	0.3901	102.9			4.32	1.69
48年目	H54	0.3751	102.9			4.32	1.62
49年目	H55	0.3607	102.9	-122.08	-44.03	4.32	1.56
合計				689.57	1445.43	174.71	160.53
単純事業費計				811.65		174.71	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の  
 予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 阿南道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	5.5	0.93

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-2年目	H30	0.9615	102.9	9.82	9.45		
-1年目	H31	0.9246	102.9	1.10	1.02		
暫定供用開始年次	H32	0.8890	102.9	0.05	0.04	0.32	0.29
1年目	H33	0.8548	102.9	3.09	2.64	0.32	0.28
2年目	H34	0.8219	102.9	8.73	7.18	0.32	0.27
3年目	H35	0.7903	102.9	27.62	21.83	0.32	0.26
4年目	H36	0.7599	102.9	32.56	24.75	0.32	0.25
5年目	H37	0.7307	102.9	18.68	13.65	0.32	0.24
暫定供用開始年次	H38	0.7026	102.9	14.96	10.51	0.50	0.35
暫定供用開始年次	H39	0.6756	102.9	30.34	20.50	0.85	0.58
完成供用開始年次	H40	0.6496	102.9			0.86	0.56
9年目	H41	0.6246	102.9			0.86	0.54
10年目	H42	0.6006	102.9			0.86	0.52
11年目	H43	0.5775	102.9			0.86	0.50
12年目	H44	0.5553	102.9			0.86	0.48
13年目	H45	0.5339	102.9			0.86	0.46
14年目	H46	0.5134	102.9			0.86	0.44
15年目	H47	0.4936	102.9			0.86	0.43
16年目	H48	0.4746	102.9			0.86	0.41
17年目	H49	0.4564	102.9			0.86	0.39
18年目	H50	0.4388	102.9			0.86	0.38
19年目	H51	0.4220	102.9			0.86	0.36
20年目	H52	0.4057	102.9			0.86	0.35
21年目	H53	0.3901	102.9			0.86	0.34
22年目	H54	0.3751	102.9			0.86	0.32
23年目	H55	0.3607	102.9			0.86	0.31
24年目	H56	0.3468	102.9			0.86	0.30
25年目	H57	0.3335	102.9			0.86	0.29
26年目	H58	0.3207	102.9			0.86	0.28
27年目	H59	0.3083	102.9			0.86	0.27
28年目	H60	0.2965	102.9			0.86	0.26
29年目	H61	0.2851	102.9			0.86	0.25
30年目	H62	0.2741	102.9			0.86	0.24
31年目	H63	0.2636	102.9			0.86	0.23
32年目	H64	0.2534	102.9			0.86	0.22
33年目	H65	0.2437	102.9			0.86	0.21
34年目	H66	0.2343	102.9			0.86	0.20
35年目	H67	0.2253	102.9			0.86	0.19
36年目	H68	0.2166	102.9			0.86	0.19
37年目	H69	0.2083	102.9			0.86	0.18
38年目	H70	0.2003	102.9			0.86	0.17
39年目	H71	0.1926	102.9			0.86	0.17
40年目	H72	0.1852	102.9			0.86	0.16
41年目	H73	0.1780	102.9			0.86	0.15
42年目	H74	0.1712	102.9			0.86	0.15
43年目	H75	0.1646	102.9			0.86	0.14
44年目	H76	0.1583	102.9			0.86	0.14
45年目	H77	0.1522	102.9			0.86	0.13
46年目	H78	0.1463	102.9			0.86	0.13
47年目	H79	0.1407	102.9			0.86	0.12
48年目	H80	0.1353	102.9			0.86	0.12
49年目	H81	0.1301	102.9	-1.30	-0.17	0.86	0.11
合計				145.67	111.39	39.46	14.24

単純事業費計		146.97	39.46
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：阿南道路(事業全体)

年次	年度 (暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国)ノック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合 計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
暫定供用開始年次	H6	1.05423	0.99798	0.99798	1.03203	2.4647	117.8	17.68	9.31	3.03	30.03	64.65	2.80	1.08	0.48	4.37	9.40	1.17	2.52	35.57	76.57
1年目	H7	1.05423	0.99734	1.00153	1.03203	2.3699	117.1	18.64	9.29	3.03	30.97	64.49	2.95	1.08	0.48	4.52	9.40	1.21	2.52	36.69	76.41
2年目	H8	1.05423	0.99734	1.00153	1.03203	2.2788	116.6	19.65	9.26	3.04	31.96	64.27	3.11	1.08	0.48	4.67	9.40	1.25	2.51	37.88	76.18
3年目	H9	1.05423	0.99734	1.00153	1.03203	2.1911	117.5	20.72	9.24	3.04	33.00	63.33	3.28	1.08	0.49	4.84	9.29	1.29	2.47	39.13	75.09
4年目	H10	1.05423	0.99734	1.00153	1.03203	2.1068	116.9	21.84	9.22	3.05	34.11	63.25	3.46	1.07	0.49	5.02	9.30	1.33	2.47	40.45	75.02
5年目	H11	1.05423	0.99734	1.00153	1.03203	2.0258	115.2	23.03	9.19	3.05	35.27	63.83	3.64	1.07	0.49	5.20	9.41	1.37	2.48	41.85	75.72
6年目	H12	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.9479	113.8	23.34	8.88	3.12	35.34	62.24	3.69	1.03	0.50	5.22	9.20	1.37	2.42	41.93	73.86
暫定供用開始年次	H13	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.8730	112.4	32.97	12.94	4.82	50.73	86.98	4.94	1.47	0.71	7.11	12.19	2.13	3.65	59.96	102.82
8年目	H14	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.8009	110.5	33.42	12.50	4.92	50.84	85.26	5.00	1.42	0.72	7.14	11.98	2.13	3.57	60.11	100.80
9年目	H15	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.7317	109.0	33.87	12.08	5.02	50.97	83.32	5.07	1.37	0.74	7.18	11.73	2.13	3.48	60.28	98.54
10年目	H16	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.6651	108.0	34.33	11.67	5.12	51.12	81.10	5.14	1.32	0.75	7.21	11.44	2.13	3.38	60.47	95.93
11年目	H17	1.01358	0.96621	1.02052	1.00085	1.6010	106.7	34.80	11.28	5.22	51.30	79.21	5.21	1.28	0.77	7.25	11.20	2.13	3.30	60.69	93.70
12年目	H18	0.99410	0.99015	0.99503	0.99323	1.5395	105.9	34.59	11.17	5.20	50.96	76.23	5.18	1.26	0.76	7.21	10.78	2.12	3.17	60.29	90.18
13年目	H19	0.99407	0.99005	0.99501	0.99318	1.4802	105.0	34.39	11.05	5.17	50.62	73.43	5.15	1.25	0.76	7.16	10.39	2.11	3.05	59.88	86.87
暫定供用開始年次	H20	0.99403	0.98995	0.99498	0.99314	1.4233	104.4	37.49	12.45	5.84	55.78	78.25	5.60	1.42	0.90	7.92	11.11	2.50	3.51	66.20	92.87
15年目	H21	0.99399	0.98985	0.99496	0.99309	1.3686	103.0	37.27	12.32	5.81	55.40	75.74	5.57	1.41	0.89	7.86	10.75	2.49	3.40	65.75	89.90
16年目	H22	0.99396	0.98975	0.99493	0.99304	1.3159	101.3	37.04	12.20	5.78	55.02	73.54	5.53	1.39	0.89	7.81	10.44	2.47	3.30	65.30	87.29
17年目	H23	0.99392	0.98964	0.99491	0.99299	1.2653	99.8	36.82	12.07	5.75	54.64	71.28	5.50	1.38	0.88	7.76	10.12	2.45	3.20	64.85	84.60
18年目	H24	0.99388	0.98953	0.99488	0.99294	1.2167	99.0	36.59	11.95	5.72	54.26	68.61	5.46	1.36	0.88	7.71	9.74	2.43	3.08	64.40	81.44
19年目	H25	0.99385	0.98942	0.99485	0.99289	1.1699	99.0	36.37	11.82	5.69	53.88	65.51	5.43	1.35	0.87	7.65	9.31	2.42	2.94	63.95	77.76
暫定供用開始年次	H26	0.99381	0.98931	0.99483	0.99284	1.1249	101.5	37.39	12.29	5.92	55.60	63.41	5.97	1.49	0.93	8.39	9.56	2.88	3.28	66.87	76.25
21年目	H27	0.99377	0.98919	0.99480	0.99279	1.0816	102.9	37.15	12.16	5.89	55.21	59.71	5.93	1.47	0.92	8.33	9.01	2.86	3.09	66.39	71.81
22年目	H28	0.99373	0.98908	0.99477	0.99274	1.0400	102.9	36.92	12.03	5.86	54.81	57.00	5.90	1.45	0.92	8.27	8.60	2.83	2.95	65.92	68.55
23年目	H29	0.99369	0.98896	0.99475	0.99269	1.0000	102.9	36.69	11.90	5.83	54.42	54.42	5.86	1.44	0.91	8.21	8.21	2.81	2.81	65.44	65.44
24年目	H30	0.99365	0.98883	0.99472	0.99263	0.9615	102.9	36.46	11.76	5.80	54.02	51.94	5.82	1.42	0.91	8.15	7.84	2.79	2.69	64.97	62.47
25年目	H31	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.9246	102.9	36.22	11.63	5.77	53.62	49.58	5.78	1.41	0.90	8.10	7.48	2.77	2.56	64.49	59.62
暫定供用開始年次	H32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.8890	102.9	42.07	13.24	6.71	62.02	55.14	6.72	1.54	1.05	9.31	8.28	3.18	2.83	74.52	66.25
27年目	H33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.8548	102.9	41.86	13.11	6.70	61.67	52.72	6.68	1.53	1.05	9.26	7.92	3.16	2.70	74.10	63.34
28年目	H34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.8219	102.9	41.66	12.97	6.69	61.32	50.40	6.65	1.51	1.05	9.21	7.57	3.14	2.58	73.68	60.56
29年目	H35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.7903	102.9	41.45	12.83	6.69	60.97	48.18	6.62	1.49	1.05	9.16	7.24	3.13	2.47	73.26	57.89
30年目	H36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.7599	102.9	41.25	12.69	6.68	60.61	46.06	6.59	1.48	1.05	9.11	6.92	3.11	2.36	72.83	55.35
31年目	H37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.7307	102.9	41.04	12.55	6.67	60.26	44.03	6.55	1.46	1.05	9.06	6.62	3.09	2.26	72.41	52.91
暫定供用開始年次	H38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.7026	102.9	42.10	13.02	6.90	62.02	43.58	6.98	1.63	1.14	9.76	6.85	3.34	2.34	75.12	52.78
暫定供用開始年次	H39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.6756	102.9	41.94	12.89	6.90	61.73	41.70	6.95	1.61	1.14	9.71	6.56	3.32	2.24	74.76	50.50
完成供用開始年次	H40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.6496	102.9	42.67	12.97	7.00	62.64	40.69	6.95	1.57	1.12	9.64	6.26	3.34	2.17	75.63	49.13
35年目	H41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.6246	102.9	42.46	12.82	6.99	62.27	38.89	6.91	1.55	1.12	9.59	5.99	3.32	2.08	75.18	46.96
36年目	H42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.6006	102.9	42.24	12.67	6.98	61.90	37.17	6.88	1.54	1.12	9.53	5.72	3.30	1.98	74.73	44.88
37年目	H43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.5775	102.9	41.84	12.59	7.00	61.42	35.47	6.81	1.53	1.12	9.46	5.46	3.28	1.89	74.15	42.82
38年目	H44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.5553	102.9	41.43	12.50	7.01	60.94	33.84	6.75	1.52	1.12	9.38	5.21	3.25	1.81	73.58	40.85
39年目	H45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.5339	102.9	41.03	12.41	7.02	60.46	32.28	6.68	1.51	1.12	9.31	4.97	3.22	1.72	73.00	38.97
40年目	H46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.5134	102.9	40.63	12.33	7.03	59.99	30.80	6.61	1.49	1.13	9.23	4.74	3.20	1.64	72.42	37.18
41年目	H47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4936	102.9	40.22	12.24	7.04	59.51	29.38	6.55	1.48	1.13	9.16	4.52	3.17	1.57	71.84	35.46
42年目	H48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4746	102.9	39.82	12.16	7.06	59.03	28.02	6.48	1.47	1.13	9.09	4.31	3.15	1.49	71.26	33.82
43年目	H49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.4564	102.9	39.41	12.07	7.07	58.55	26.72	6.42	1.46	1.13	9.01	4.11	3.12	1.42	70.69	32.26
44年目	H50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.4388	102.9	39.01	11.98	7.08	58.08	25.49	6.35	1.45	1.13	8.94	3.92	3.09	1.36	70.11	30.77
45年目	H51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.4220	102.9	38.61	11.90	7.09	57.60	24.30	6.29	1.44	1.14	8.86	3.74	3.07	1.29	69.53	29.34
46年目	H52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.4057	102.9	38.20	11.81	7.10	57.12	23.18	6.22	1.43	1.14	8.79	3.57	3.04	1.23	68.95	27.98
47年目	H53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3901	102.9	37.80	11.73	7.12	56.64	22.10</									

## 便益の現在価値算定表

箇所名：阿南道路(残事業)

年次	年度 (暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (四国)ノック)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用開始年次	H29	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.8890	102.9	6.08	1.75	0.98	8.80	7.82	0.97	0.15	0.15	1.28	1.13	0.43	0.38	10.51	9.34
1年目	H33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.8548	102.9	6.05	1.73	0.97	8.75	7.48	0.96	0.15	0.15	1.27	1.09	0.43	0.37	10.45	8.93
2年目	H34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.8219	102.9	6.02	1.71	0.97	8.70	7.15	0.96	0.15	0.15	1.26	1.04	0.43	0.35	10.39	8.54
3年目	H35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.7903	102.9	5.99	1.69	0.97	8.65	6.84	0.96	0.15	0.15	1.26	0.99	0.42	0.33	10.33	8.16
4年目	H36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.7599	102.9	5.96	1.67	0.97	8.60	6.54	0.95	0.15	0.15	1.25	0.95	0.42	0.32	10.27	7.81
5年目	H37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.7307	102.9	5.93	1.66	0.97	8.55	6.25	0.95	0.14	0.15	1.24	0.91	0.42	0.31	10.21	7.46
暫定供用開始年次	H38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.7026	102.9	7.16	2.24	1.21	10.62	7.46	1.40	0.33	0.25	1.98	1.39	0.68	0.48	13.28	9.33
暫定供用開始年次	H39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.6756	102.9	7.17	2.24	1.22	10.63	7.18	1.40	0.33	0.25	1.98	1.34	0.68	0.46	13.29	8.98
完成供用開始年次	H40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.6496	102.9	8.08	2.43	1.33	11.85	7.70	1.42	0.30	0.23	1.95	1.27	0.72	0.47	14.52	9.43
9年目	H41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.6246	102.9	8.04	2.41	1.33	11.78	7.36	1.42	0.30	0.23	1.94	1.21	0.72	0.45	14.44	9.02
10年目	H42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.6006	102.9	8.00	2.38	1.33	11.71	7.03	1.41	0.29	0.23	1.93	1.16	0.71	0.43	14.35	8.62
11年目	H43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.5775	102.9	7.92	2.36	1.33	11.61	6.71	1.40	0.29	0.23	1.92	1.11	0.71	0.41	14.24	8.22
12年目	H44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.5553	102.9	7.85	2.35	1.33	11.52	6.40	1.38	0.29	0.23	1.90	1.06	0.70	0.39	14.13	7.84
13年目	H45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.5339	102.9	7.77	2.33	1.33	11.43	6.10	1.37	0.29	0.23	1.89	1.01	0.70	0.37	14.02	7.48
14年目	H46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.5134	102.9	7.69	2.31	1.34	11.34	5.82	1.35	0.28	0.23	1.87	0.96	0.69	0.35	13.91	7.14
15年目	H47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4936	102.9	7.62	2.30	1.34	11.25	5.56	1.34	0.28	0.23	1.86	0.92	0.68	0.34	13.79	6.81
16年目	H48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4746	102.9	7.54	2.28	1.34	11.16	5.30	1.33	0.28	0.23	1.84	0.87	0.68	0.32	13.68	6.49
17年目	H49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.4564	102.9	7.47	2.26	1.34	11.07	5.05	1.31	0.28	0.23	1.83	0.83	0.67	0.31	13.57	6.19
18年目	H50	0.98975	0.99289	1.00171	0.99160	0.4388	102.9	7.39	2.25	1.35	10.98	4.82	1.30	0.28	0.23	1.81	0.79	0.67	0.29	13.46	5.91
19年目	H51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.4220	102.9	7.31	2.23	1.35	10.89	4.60	1.29	0.27	0.23	1.80	0.76	0.66	0.28	13.35	5.63
20年目	H52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.4057	102.9	7.24	2.22	1.35	10.80	4.38	1.27	0.27	0.24	1.78	0.72	0.66	0.27	13.24	5.37
21年目	H53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3901	102.9	7.16	2.20	1.35	10.71	4.18	1.26	0.27	0.24	1.77	0.69	0.65	0.25	13.13	5.12
22年目	H54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3751	102.9	7.08	2.18	1.35	10.62	3.98	1.25	0.27	0.24	1.75	0.66	0.64	0.24	13.02	4.88
23年目	H55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.3607	102.9	7.01	2.17	1.36	10.53	3.80	1.23	0.27	0.24	1.74	0.63	0.64	0.23	12.91	4.66
24年目	H56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.3468	102.9	6.93	2.15	1.36	10.44	3.62	1.22	0.26	0.24	1.72	0.60	0.63	0.22	12.80	4.44
25年目	H57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.3335	102.9	6.85	2.14	1.36	10.35	3.45	1.21	0.26	0.24	1.71	0.57	0.63	0.21	12.68	4.23
26年目	H58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.3207	102.9	6.78	2.12	1.36	10.26	3.29	1.19	0.26	0.24	1.69	0.54	0.62	0.20	12.57	4.03
27年目	H59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.3083	102.9	6.70	2.10	1.37	10.17	3.14	1.18	0.26	0.24	1.68	0.52	0.62	0.19	12.46	3.84
28年目	H60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2965	102.9	6.62	2.09	1.37	10.08	2.99	1.17	0.26	0.24	1.66	0.49	0.61	0.18	12.35	3.66
29年目	H61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2851	102.9	6.55	2.07	1.37	9.99	2.85	1.15	0.25	0.24	1.65	0.47	0.60	0.17	12.24	3.49
30年目	H62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2741	102.9	6.47	2.06	1.37	9.90	2.71	1.14	0.25	0.24	1.63	0.45	0.60	0.16	12.13	3.32
31年目	H63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2636	102.9	6.39	2.04	1.38	9.81	2.59	1.13	0.25	0.24	1.62	0.43	0.59	0.16	12.02	3.17
32年目	H64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.2534	102.9	6.32	2.02	1.38	9.72	2.46	1.11	0.25	0.24	1.60	0.41	0.59	0.15	11.91	3.02
33年目	H65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.2437	102.9	6.24	2.01	1.38	9.63	2.35	1.10	0.25	0.24	1.59	0.39	0.58	0.14	11.80	2.87
34年目	H66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.2343	102.9	6.16	1.99	1.38	9.54	2.23	1.09	0.24	0.24	1.57	0.37	0.58	0.14	11.69	2.74
35年目	H67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.2253	102.9	6.09	1.97	1.38	9.45	2.13	1.07	0.24	0.24	1.56	0.35	0.57	0.13	11.57	2.61
36年目	H68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.2166	102.9	6.01	1.96	1.39	9.36	2.03	1.06	0.24	0.24	1.54	0.33	0.57	0.12	11.46	2.48
37年目	H69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.2083	102.9	5.94	1.94	1.39	9.27	1.93	1.05	0.24	0.24	1.53	0.32	0.56	0.12	11.35	2.36
38年目	H70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.2003	102.9	5.86	1.93	1.39	9.18	1.84	1.03	0.24	0.24	1.51	0.30	0.55	0.11	11.24	2.25
39年目	H71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1926	102.9	5.78	1.91	1.39	9.09	1.75	1.02	0.23	0.24	1.50	0.29	0.55	0.11	11.13	2.14
40年目	H72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1852	102.9	5.71	1.89	1.40	9.00	1.67	1.00	0.23	0.24	1.48	0.27	0.54	0.10	11.02	2.04
41年目	H73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1780	102.9	5.63	1.88	1.40	8.91	1.59	0.99	0.23	0.24	1.47	0.26	0.54	0.10	10.91	1.94
42年目	H74	0.98641	0.99143	1.00164	0.98947	0.1712	102.9	5.55	1.86	1.40	8.82	1.51	0.98	0.23	0.24	1.45	0.25	0.53	0.09	10.80	1.85
43年目	H75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1646	102.9	5.48	1.85	1.40	8.73	1.44	0.96	0.23	0.24	1.44	0.24	0.53	0.09	10.69	1.76
44年目	H76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1583	102.9	5.40	1.83	1.41	8.63	1.37	0.95	0.22	0.24	1.42	0.22	0.52	0.08	10.58	1.67
45年目	H77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1522	102.9	5.32	1.81	1.41	8.54	1.30	0.94	0.22	0.25	1.41	0.21	0.51	0.08	10.46	1.59
46年目	H78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1463	102.9	5.25	1.80	1.41	8.45	1.24	0.92	0.22	0.25	1.39	0.20	0.51	0.07	10.35	1.52
47年目	H79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1407	102.9	5.17	1.78	1.41	8.36	1.18	0.91	0.22	0.25	1.38	0.19	0.50	0.07	10.24	1.44
48年目	H80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	0.1353	102.9	5.09	1.77	1.41	8.27	1.12	0.90	0.22							

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	阿南道路	2,4	L=18.4km

■事業費内訳 (全体事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					56,118		
	改良費					14,174	
		土工	m <sup>3</sup>	1,531,011	4,046	切土(400,189m <sup>3</sup> )、盛土等(1,130,822m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	14,103	283		
		法面工	m <sup>2</sup>	81,815	880	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	2,615	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	22,982	847		
		函渠工	m	3,706	1,139		
		排水工	m	65,297	2,118		
		中央分離帯工	m	11,909	756		
	雑工	式	1	1,490			
	橋梁費					28,511	
		100m以上	m	2,942	24,032	連続高架橋(8橋)、鋼橋(4橋)	
		100m未満	m	789	4,479	連続高架橋(1橋)、鋼橋(4橋)、PC橋(13橋)	
	トンネル費					9,254	
		NATM	m	2,185	9,254	3本(上下線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
	JCT	箇所					
	舗装費					2,455	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	311,999	2,130		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	83,159	325		
付帯施設費					0		
	交通管理施設工	式	1	1,724	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					16,594		
	用地費			式	1	12,208	
		宅地	m <sup>2</sup>	36,302	2,232		
		田畑	m <sup>2</sup>	479,718	9,486		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	56,490	63		
		その他	m <sup>2</sup>	20,760	427		
	補償費	式	1	4,386			
③間接経費			式	1	11,888	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					84,600		



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	阿南道路	2,4	L=5.7km

■事業費内訳 (残事業費)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					13,596		
	改良費					4,006	
		土工	m <sup>3</sup>	775,555	1,829	切土(346,459m <sup>3</sup> )、盛土等(438,790m <sup>3</sup> )	
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	4,319	50		
		法面工	m <sup>2</sup>	34,803	775	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	575	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	576	32		
		函渠工	m	1,001	206		
		排水工	m	5,708	274		
		中央分離帯工	m	660	28		
	雑工	式	1	237			
	橋梁費					5,241	
		100m以上	m	709	4,326	連続高架橋(6橋)、鋼橋(2橋)	
		100m未満	m	253	915	連続高架橋(1橋)、PC橋(6橋)	
	トンネル費					3,568	
		NATM	m	1,133	3,568	2本(上り線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費						
		IC	箇所				
		JCT	箇所				
	舗装費					381	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	39,539	341		
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	8,442	40		
付帯施設費					400		
	交通管理施設工	式	1	400	標識工、防護柵工、道路照明等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					140		
	用地費			式	1	130	
		宅地	m <sup>2</sup>	2,417	73		
		田畑	m <sup>2</sup>	7,032	42		
		山林・原野	m <sup>2</sup>	28,320	5		
		その他	m <sup>2</sup>	1,000	10		
	補償費	式	1	10			
③間接経費			式	1	2,126	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
残事業費					15,862		

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	阿南道路	2, 4	18.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.4	2,690	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	16,179	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,869	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道55号	阿南道路	2, 4	18.4km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	18.4	870	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,392	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,262	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。