

一般国道55号 ^{ふくい}福井道路

事業再評価

(要点審議)

平成29年10月17日



国土交通省四国地方整備局

一般国道55号 福井道路

事業の目的

四国8の字ネットワークを形成する阿南安芸自動車道の一部であり、規格の高い信頼性のあるネットワークを延伸し、近畿圏と徳島県南地域の連携強化を図るほか、災害時における広域交通ネットワーク確保を目的とする高規格幹線道路である

位置図



平面図

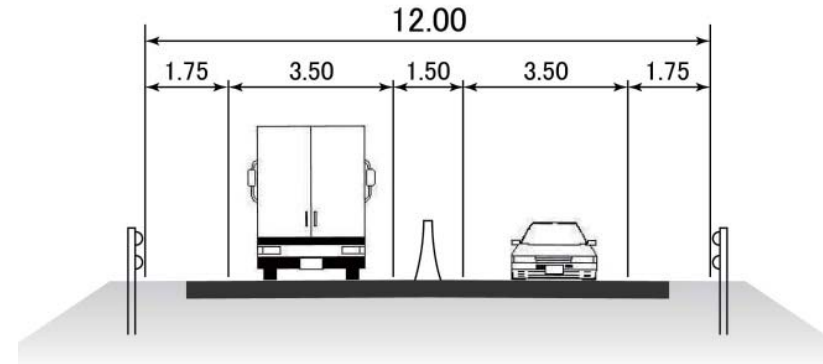


事業計画等

- 事業着手:平成24年度
- 整備区間:徳島県阿南市内原町桜木～徳島県阿南市福井町小野
- 事業延長:9.6km (開通済0.0km)
- 標準幅員:12.0m (完成2車線)
- 構造規格:第1種第3級

標準断面図

(単位:m)



費用対効果分析結果

- 全体事業費:366億円 (前回(H26)再評価時:366億円)
- 計画交通量:8,100～13,300台/日 (H26再評価時)
- 費用便益比:事業全体:1.1 残事業:1.1 (H26再評価時)

主な事業効果等

- 南海トラフの巨大地震発生時の津波浸水想定区域を回避し、緊急輸送道路の代替路を確保
- 三次医療施設(徳島赤十字病院)への搬送時間が短縮し、重篤患者の救命率向上が見込まれる
- 近畿圏や徳島市中心部への地場製品の流通の利便性向上が見込まれる

凡例

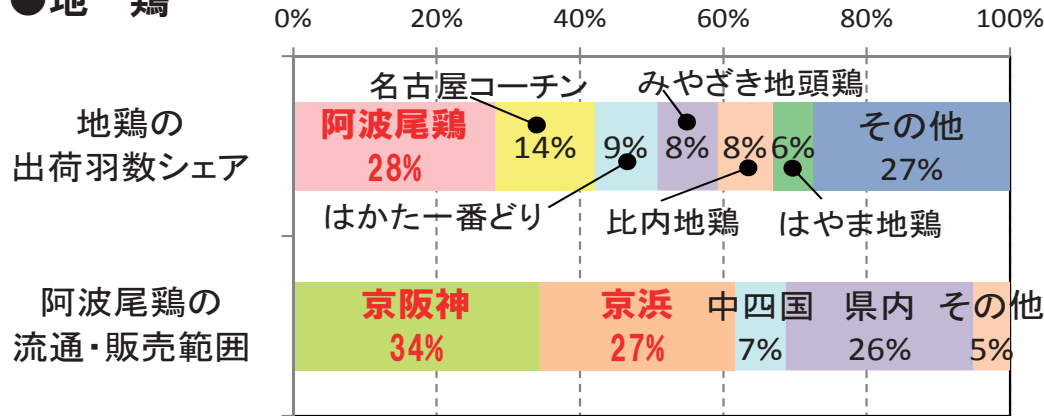
- 高速道路
- 一般国道(指定区間)
- 一般国道(指定区間外)
- 主要地方道
- 一般県道
- その他の道路

一般国道55号 福井道路

整備効果事例

- 徳島県南地域が主な生産地である「阿波尾鶏」や「伊勢エビ」、「あわび類」等の水産特産品は、大阪市場等へ出荷されているが、輸送時間や、線形不良区間による荷傷み等商品価値が低下する恐れがある。
- 徳島県南地域には、サーフィン等のマリンスポーツやウミガメなどの観光資源が数多く存在するが、移動に時間を要するため、京阪神方面からの観光客の誘致に苦慮している。
- 福井道路を含む8の字ネットワークの整備により、徳島市、京阪神方面等との連絡時間を約5割短縮し、地域の農産物・海産物の流通利便性の向上や観光客の増加が期待される。

●地鶏



資料) 国産肉用鶏データベース (H24)

全国一の生産量で、関西圏以東に出荷

資料) H25大阪市場中央卸売市場データ (大阪市)
H24海面漁業生産統計・魚種別漁獲量 (農林水産省)

■地元の方の声



- ・鶏のエサの輸送コストが高く、道路整備による時間短縮で輸送コストが下がれば、鶏の原価も押さえられる(畜養業者)
- ・競りは魚の種類によって朝と夕があり、その日のうちに氷を詰めて陸送するが、道路が一直線ではなくカーブが多いので魚が傷んでしまうことがある。(水産業組合)



●約半分に短縮
現況 → 1時間31分
事業中箇所開通後
→ 49分

福井道路

Name of presentation
Company Name

一般国道55号 福井道路

前回再評価時からの事業進捗見込み等の変化

- 事業進捗率は**約4%** H29.3末(前回約1% H26.3末)
- 用地進捗率は**約1%** H29.3末(前回約0% H26.3末)
- 全区間開通に向け用地買収を推進中

地域から頂いた主な意見等

○徳島県、阿南市、美波町、海部郡町村議会議長会、阿南市高規格道路建設促進期成同盟会等より、本事業の整備促進について、積極的な要望活動が続けられている。

H27.6・7・11・12、H28.1・2・5・7・11、H29.1・5・7・8

県知事の意見

○「一般国道55号 福井道路」の事業を継続するという「対応方針(原案)」については、異議ありません。

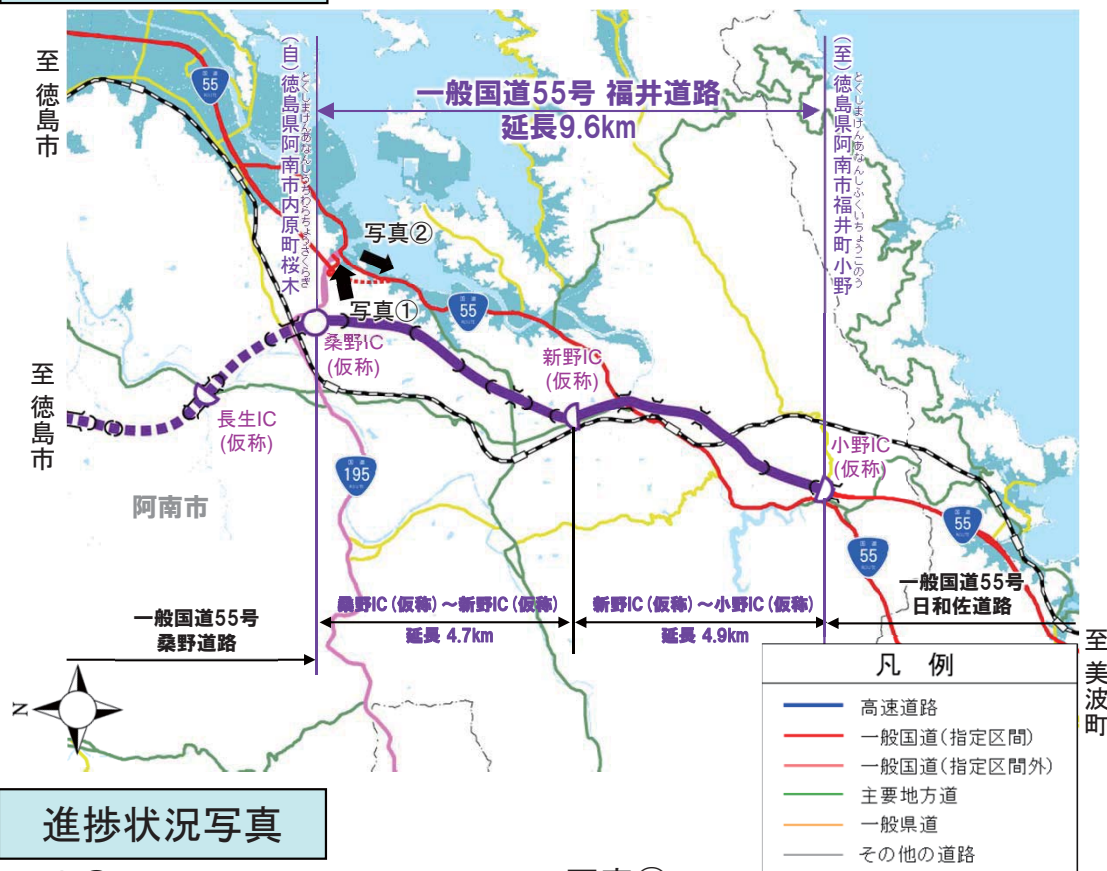
「一般国道55号 福井道路」を含む「地域高規格道路 阿南安芸自動車道」は、「四国横断自動車道」とともに、「四国8の字ネットワーク」を形成し、安全・安心を確保する「命の道」となることはもとより、経済・産業の発展、観光振興など、「地方創生の礎」となる重要な道路であります。

このため、引き続き、コスト縮減を図り、早期供用に向けた事業推進をお願いします。

対応方針(原案)

○事業継続

平面図



進捗状況写真

写真①



主要渋滞箇所(橋西交差点) 渋滞状況

写真②



国道55号(阿南市橋付近) 渋滞状況