

一般国道56号 かたさか片坂バイパス
一般国道56号 くぼかわ さ が窪川佐賀道路

事業再評価

平成28年12月9日

国土交通省 四国地方整備局

一般国道56号 片坂バイパス

一般国道56号 窪川佐賀道路

【 目 次 】

1. 事業の概要	1
1.1. 事業の目的.....	1
1.2. 事業の経緯.....	2
1.3. 事業計画諸元.....	3
2. 事業の効果と必要性	4
2.1. 事業の効果と必要性.....	4
2.2. 事業による波及効果.....	7
3. 事業の進捗状況と見込み	10
3.1. 事業の進捗状況と見込み.....	10
4. 事業の投資効果	11
4.1. 事業の投資効果.....	11
5. コスト縮減の視点	12
5.1. コスト縮減.....	12
5.2. 代替案立案等の可能性.....	12
6. 地方公共団体からの要望	13
7. 対応方針（原案）	14

1. 事業の概要

1.1. 事業の目的

一般国道 56 号は、高知県高知市を起点として、愛媛県松山市に至る全長約 336 k m の主要幹線道路であり、高知西南地域の産業・経済・生活を支える大動脈である。このうち、片坂バイパス及び窪川佐賀道路に並行する現道区間においては、線形不良・災害危険箇所が多い等、様々な課題を抱えている。

一般国道 56 号片坂バイパス及び窪川佐賀道路は、四国 8 の字ネットワークを形成し、高知県西南地域の交流の促進及び地域活性化を支援する道路である。また、高知新港、高知龍馬空港へのアクセス向上による地域産業の活性化、南海トラフ地震や津波発生時の緊急輸送道路の確保などの支援を目的としている。

<位置図>

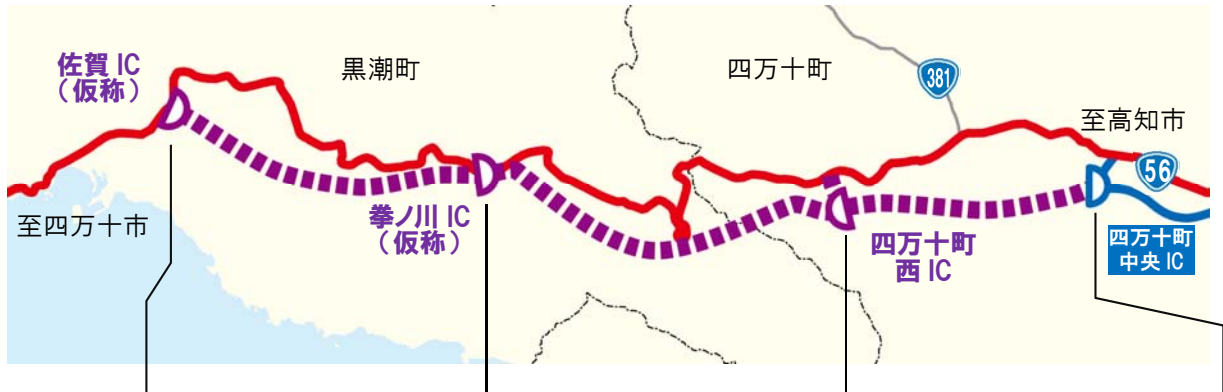


※) 最大クラスの地震・津波

1.2. 事業の経緯

	片坂バイパス	窪川佐賀道路
平成 16 年度	都市計画決定	都市計画決定
平成 17 年度	事業化	
平成 20 年度	工事着工(工事用道路) 都市計画変更	都市計画変更
平成 21 年度	用地着手	
平成 24 年度		事業化
平成 26 年度		用地着手(佐賀工区)
平成 27 年度		工事着手(佐賀工区)

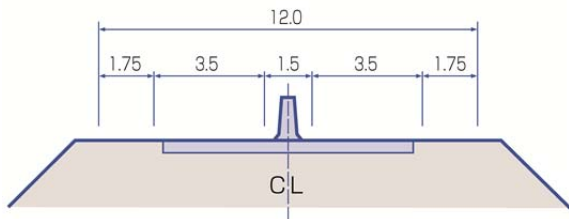
1.3. 事業計画諸元



区 間	くぼかわ さが 窪川佐賀道路(佐賀工区) こぶしのかわ 拳ノ川IC(仮称) ~ 佐賀IC(仮称)	かたさか 片坂バイパス しまんとちょうにし 四万十町西IC ~ 拳ノ川IC(仮称)	くぼかわ さが 窪川佐賀道路(窪川工区) 四万十町中央 IC ~ 四万十町西 IC
事業区間	はたぐんくろしおちよこぶしのかわ 高知県幡多郡黒潮町 拳ノ川 はたぐんくろしおちよこぶしのかわ ~ 高知県幡多郡黒潮町 佐賀	たかおかくんしまんとちょうきんじょうの 高知県高岡郡四万十町 金上野 はたぐんくろしおちよこぶしのかわ ~ 高知県幡多郡黒潮町 拳ノ川	たかおかくんしまんとちょうひらくし 高知県高岡郡四万十町 平串 たかおかくんしまんとちょうきんじょうの ~ 高知県高岡郡四万十町 金上野
延 長	6.2km	6.1km	5.0km
構造規格	第1種第3級 [自動車専用道路]	第1種第3級 [自動車専用道路]	第1種第3級 [自動車専用道路]
設計速度	80km/h	80km/h	80km/h
車線数	2車線	2車線	2車線
標準幅員	10.5m	10.5m	12.0m
計画交通量	6,900 台/日	7,000 台/日	5,200 台/日

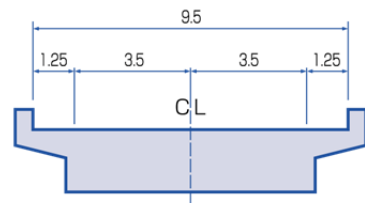
<標準断面図>

【土工部及び中小橋 (L=50m未満)】



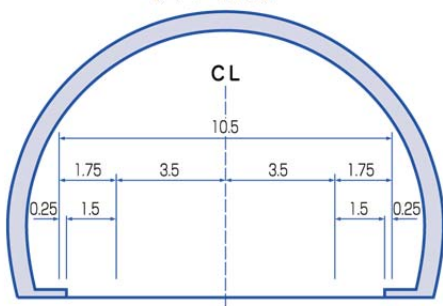
単位 : m

【長大橋 (橋長 L=50m以上)】



単位 : m

【トンネル】



単位 : m

2. 事業の効果と必要性

2.1. 事業の効果と必要性

移動時間の短縮

【現況・課題】

- 黒潮町からくぼかわ病院間の移動は現在約50分を要しており、またルート上には急カーブや急勾配があり、救急搬送時に患者の体に負担がかかる。

<拠点間のアクセス向上>



【写真 並行する現道の線形不良箇所】

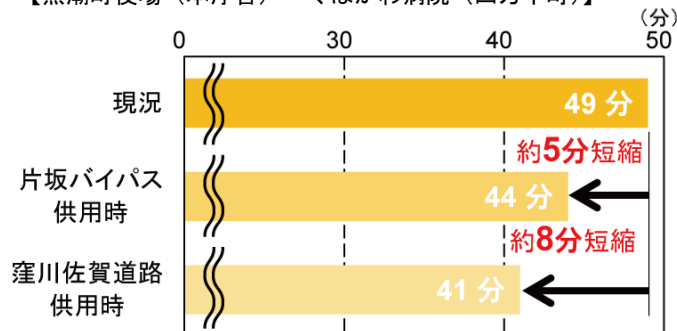


【整備効果】

- 片坂バイパス・窪川佐賀道路の整備により、黒潮町からくぼかわ病院間の所要時間を約8分短縮するとともに、急カーブ・急勾配の無い道路ネットワークの形成で患者の負担を軽減させ、救急医療活動を支援する。

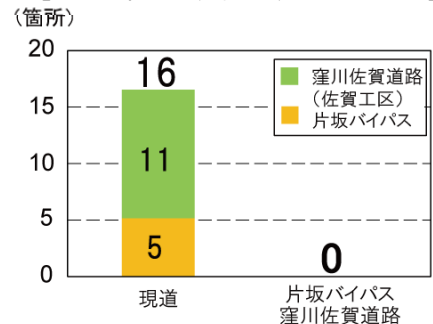
<移動時間の短縮>

【黒潮町役場（本庁舎）～くぼかわ病院（四万十町）】



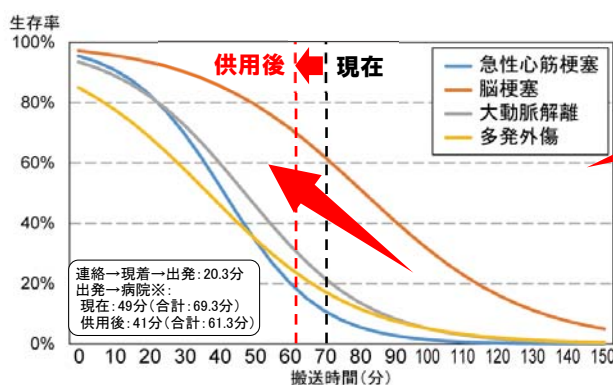
※ くぼかわ病院に移動する際には、佐賀工区のみ利用

【現道の線形不良箇所数 (R<100m※)】



※) 道路構造令における設計速度 50km/h の場合の最小曲線半径の規定値

【搬送時間短縮による救命率向上】



搬送時間短縮により生存率向上

- 急性心筋梗塞: 7.1%向上 (現: 10.8%→後: 17.9%)
- 脳梗塞: 7.8%向上 (現: 61.9%→後: 69.7%)
- 大動脈瘤解離: 8.6%向上 (現: 21.7%→後: 30.3%)
- 多発外傷: 6.0% (現: 17.3%→後: 23.4%)

資料) 「ロジット回帰を適用した道路整備の救急医療改善効果推計」交通工学 Vol. 47 No. 2 2012

現着時間、処置時間: 高知県救急年報

※) 移動時間に、連絡→現着→現場出発 (20.3分) を含めた時間

※) 黒潮町役場 (本庁舎) からくぼかわ病院 (四万十町) を対象とし、片坂バイパス及び窪川佐賀道路供用により搬送時間が8分短縮

信頼性の高い緊急輸送道路の確保

【現状・課題】

- 国道56号は、幡多地域唯一の第一次緊急輸送道路であるが、片坂バイパス・窪川佐賀道路に並行する現道は、防災点検箇所が数多く存在している。

<防災点検箇所>



【整備効果】

- 片坂バイパス及び窪川佐賀道路の整備により、信頼性の高い緊急輸送道路を確保し、迅速な道路啓開など地域防災を支援する。

<津波被災時に想定される啓開ルート>



<参考>四国広域啓開計画(四国おうぎ(扇)作戦)



資料: 「四国広域道路啓開計画 ~南海トラフ地震の大規模災害に備えて~」平成28年3月、四国道路啓開等協議会

現道交通の安全性の確保、向上

【現状・課題】

- 並行する現道の線形不良箇所では急ブレーキや急ハンドルなどの急挙動が見られ、車線逸脱（正面衝突、車両単独）による事故が発生している。
- 窪川佐賀道路（窪川工区）に並行する現道の交差点は、事故危険区間に指定されている。

<現道の線形不良区間および急挙動、重傷・死亡事故発生箇所（H23-H26）>



資料：<事故>交通事故総合分析センターデータ（H23-26） <急挙動>ETC2.0（H27.9-11）

【現道で発生した交通事故の様子】



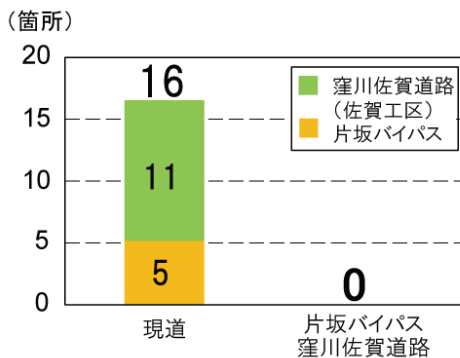
【現道の線形不良区間（ヘアピンカーブ）】



【整備効果】

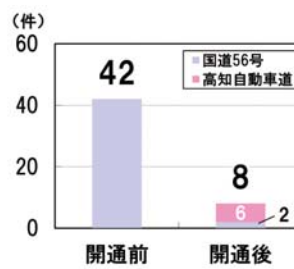
- 急カーブの無いネットワークの形成で、交通の転換による現道交通の安全性の確保、向上が期待される。

<現道の線形不良箇所数（R<100m※）>



<参考>既供用区間での安全性向上に関する効果
(四国横断自動車道 須崎西IC~四万十町中央IC)

▼交通事故件数



▼重大事故件数



※開通前：H22.3.1~H23.2.28, 開通後：H26.1.1~H26.12.31
資料：高知県警察

※) 道路構造令における設計速度50km/hの場合の最小曲線半径の規定値

2.2. 事業による波及効果

販路拡大による地域経済の活性化を支援

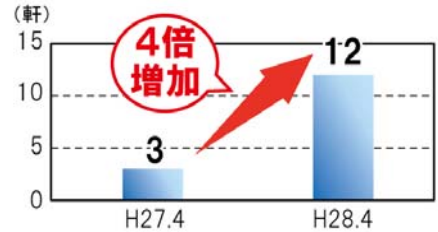
【現状・課題】

- 土佐清水市のブランド魚「清水さば」は、平成 27 年から東京や神戸などの都市圏に販路が拡大している。

<清水さばの販路拡大>

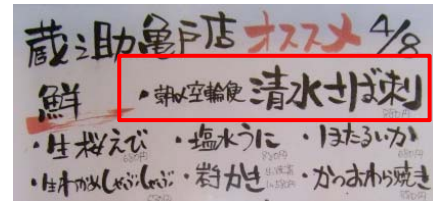


【関西・関東での清水さば取扱い店舗数】



資料：高知県漁協清水統括支所資料

【清水さば取扱い店（東京）のメニュー表】

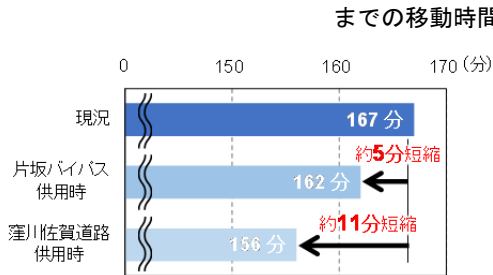


【整備効果】

- 移動時間の短縮により、より鮮度の高い「清水さば」を都市圏に出荷でき、更なる販路の拡大に繋がるのが期待される。

<清水さばの流通を支援>

【JF 高知清水統括支所～高知龍馬空港 までの移動時間】



※) 片坂バイパスおよび窪川佐賀道路は70km/h (想定される規制速度)、その他の道路は平成 22 年度道路交通センサスにおける混雑時旅行速度に基づき算出

【「清水さば」を取り扱う店舗の盛況ぶりを報じる新聞記事】



漁業関係者の声

高速道路延伸により所要時間が短縮するため、さらに鮮度が高い清水さばを大都市で提供することに繋がる。



飲食店の声

清水さばを扱うことにより、店のブランド化にもつながり、来店の呼び水になる。



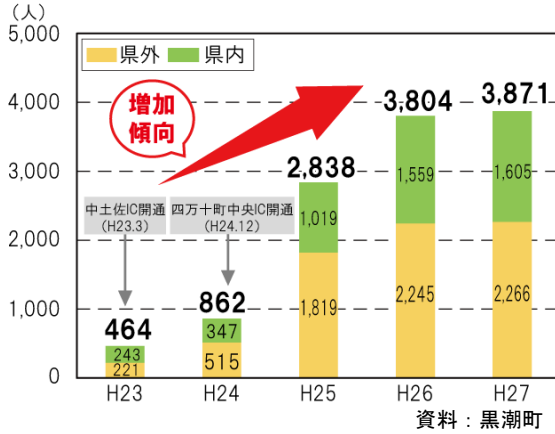
黒潮町におけるスポーツツーリズムの拡大

【現状・課題】

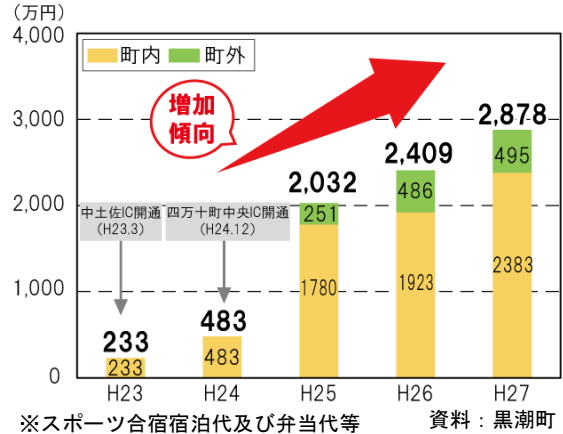
- 高速道路の延伸に伴い、黒潮町のスポーツ合宿者数や経済効果が増加し、また、広域からの来訪にも繋がっている。

＜スポーツツーリズムの振興＞

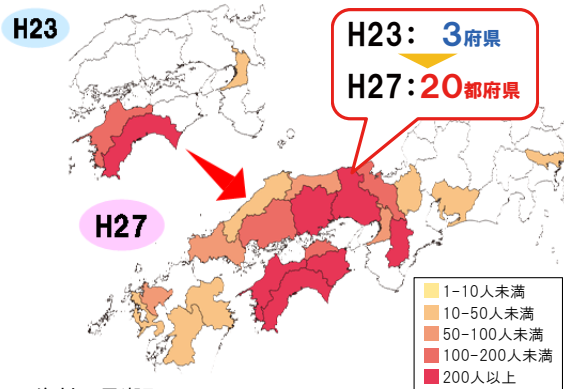
【スポーツ合宿者数の推移】



【スポーツ合宿者による経済効果*の推移】



【スポーツ合宿者の居住地】



【スポーツツーリズム振興による地域の活性化】

第2章 基本目標

黒潮町人口ビジョンでは、「2060年に6,800人程度の人口を確保することを示しており、これを実現するため、基本目標として以下の4つを設定する。

基本目標1 地産外需により安定した雇用を創出する

本町の人口ピラミッドの構成上、生産年齢人口の減少も、当面の間、避けがたい状況が予測されており、これに伴う内需の減少など負のスパイラルから抜け出せないことが見込まれる。

こうした負の連鎖を断ち切り、状況を改善するためには、若者が地域に残ることができるよう、地域にある資源を有効に活用し、希少価値の高い産物や加工技術の開発などにより産業の振興を図り、雇用を創出することが必要不可欠である。

また、四国横断自動車道が延伸されるにつれて、スポーツ合宿の実績が大幅な伸びをみせており、この流れをさらに加速させるためにも、まちのインフラ計画の推進を図り早期の完成を目指すことで、豊かな自然やスポーツ施設等の地域資源、そして、町民のおもてなしを活かした観光の振興により交流人口を更に拡大し外需を獲得するなど、基幹産業と観光地づくりによる取り組みが連携することで基幹産業を強化することが重要である。

高知県では、高知県産業振興計画において、地産外需を全体戦略として取り組み、進めているところであるが、黒潮町においても高知県と連携して、地産外需の成果を町外にも拡大し、再生産を図り、地域に根差した産業の振興により、バランスのとれた産業の形成を目指して安定した雇用を創出するため取り組みを推進する。

資料：黒潮町まち・ひと・しごと創生総合戦略

【黒潮町のスポーツ施設の好調を報じる 新聞記事】

高知新聞 2015年6月29日

スポーツツーリズム好調

土佐西南大規模公園(黒潮町)が開園して3年、管理費(メンテナンス)合わせ、11年度(2015年)から2016年度(2016年)にかけて、黒潮町のスポーツツーリズムが好調な勢いで進んでいる。11年度は、前年度(2014年度)に比べて、黒潮町のスポーツツーリズムの好調な勢いで進んでいる。11年度は、前年度(2014年度)に比べて、黒潮町のスポーツツーリズムの好調な勢いで進んでいる。

【補多】 補多郡黒潮町の土佐西南大規模公園で行っているスポーツツーリズムが好調な勢いで進んでいる。公園を管理運営するNPO砂浜美術館(黒潮町)によると、昨年度利用した選手の宿泊数は延べ約4500泊(町外泊含む)で、取り組みを始めた2011年度の約360泊と比べて、12倍以上に増えた。昨年度の経済効果も約4300万円に上るといい、同美術館は「利用料を安く設定した芝生のグラウンド、自然豊かな黒潮町の環境が関係者に評価された」と喜んでいる。(竹中謙輔)

天然の芝 安い料金 自然豊か

昨年度 選手4500泊 3年前の12倍

2015年(平成27年)6月29日

行政の声

- 高速道路延伸につれ、利用者が増加傾向にある。
- 合宿者数の増加や大会の大規模化につれ、町単独での受け入れが困難になってきたため、**宿毛市や四万十市と連携を進めている。**



【整備効果】

- 高知龍馬空港や高速道路ICなどの交通結節点から黒潮町の合宿地への移動時間が短縮されることにより、更なる交流の促進に繋がることが期待される。

インバウンド観光・訪日外国人観光客の増大

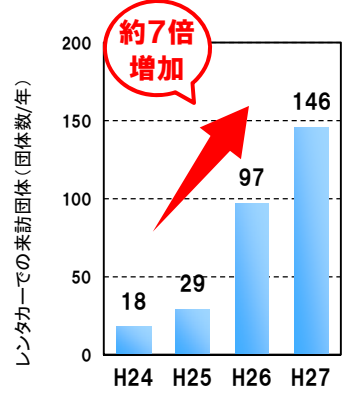
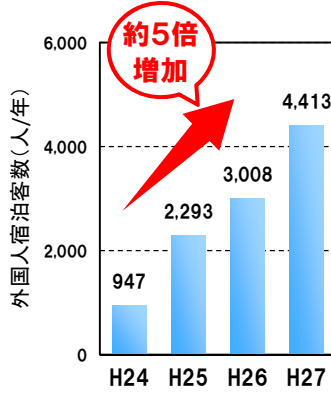
【現況・課題】

- 高速道路の延伸や高松空港国際線の増便に伴い、四万十市や土佐清水市への外国人観光客数は年々増加傾向にあり、4年間で土佐清水市の外国人宿泊者数は約5倍増加し、四万十市にレンタカーで来訪する団体数は約7倍増加した。

<外国人観光客の増加>



【土佐清水市の外国人宿泊者数】 【四万十市レンタカーでの外国人来訪団体数】



【整備効果】

- 片坂バイパス・窪川佐賀道路の整備に伴うアクセス性が向上し、インバウンド観光の促進に繋がることを期待される。

【四万十市への訪日客急増を報じる新聞記事】

支庁 発! ニュース深掘り

訪日客 四万十市も急増

四万十市を訪れる外国人観光客が、ここ数年で急増している。市観光協会の案内所を利用した外国人客数は、2015年には1971人と前年比48.2%増となり、集計を始めた11年(214人)の9倍余りに。中でも目立つのが台湾からの観光客で、15年は806人と11年(35人)の23倍に増え、全体の4割を占める。なぜ台湾から四万十市へ? その背景を探った。

(熊本支社・竹中謙輔)

青空が広がった4月下旬の正午すぎ、四万十市石山の市観光協会案内所を、台湾人観光客グループが訪れた。男性3人と女性1人、丁シャツ・ジーンズの日本服装の4人の団員と3人の案内所スタッフが、レンタカーで四万十市に入った。この目的地は、

台湾 4年で23倍 ドラマ効果

■高松便後押し
 観光客の増加は、高松便の増加によるもの。高松便の増加は、高松便の増加によるもの。高松便の増加は、高松便の増加によるもの。

■確りこから
 台湾からの観光客は、高松便の増加によるもの。高松便の増加は、高松便の増加によるもの。高松便の増加は、高松便の増加によるもの。

2016年(平成28年)5月10日

地元商店の声

- 高松空港の国際線の増便により、**四国を訪れる外国人観光客は増加**すると考えている。
- 高速道路延伸は移動時間短縮だけでなく、日本での運転に不慣れな**外国人にとって、運転しやすい**と思われ、来やすくなると思う。

観光団体の声

来られた外国人観光客に話を伺ったら、高松空港や関西空港から来られている人が多い。

3. 事業の進捗状況と見込み

3.1. 事業の進捗状況と見込み

- 片坂バイパスの用地取得率は100%、事業進捗率は約81%となっており、平成30年度の開通に向け、現在、改良・トンネル・橋梁・舗装工事を推進中である。
- 窪川佐賀道路全体の用地進捗率は約15%、事業進捗率は約6%となっており、現在、調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事を推進中である。



区間	窪川佐賀道路 (佐賀工区) 拳ノ川 IC(仮称) ～佐賀 IC(仮称)	片坂バイパス 四万十町西 IC ～拳ノ川 IC(仮称)	窪川佐賀道路 (窪川工区) 四万十町中央 IC ～四万十町西 IC
延長	6.2km	6.1km	5.0km
現況	調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事推進	改良・トンネル・橋梁・舗装工事推進 (平成30年度 開通予定)	調査設計推進
用地取得状況 (平成27年度末時点)	約15%※	100%	約15%※
事業の進捗率 (平成27年度末時点)	約6%※	81%	約6%※

※) 窪川佐賀道路の用地取得状況及び事業進捗率は、窪川工区、佐賀工区の全体の値である。

写真① 佐賀 IC(仮称)



撮影日：H28. 7. 27

写真② 拳ノ川第1橋



撮影日：H28. 10. 4

写真③ 市野瀬橋



撮影日：H28. 9. 17

写真④ 金上野トンネル



撮影日：H28. 10. 4

写真⑤ 四万十町西 IC



撮影日：H28. 10. 4

4. 事業の投資効果

4.1. 事業の投資効果

■ 3 便益による費用便益比

《費用》					《3便益》				《3便益による費用便益比》			
基準年における現在価値			事業費	維持管理費	基準年における現在価値			走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	費用便益比(B/C)	
事業全体	事業費	維持管理費			事業全体	事業費	維持管理費				※【】書きは、前回評価時	
片坂バイパス	事業全体	275億円	262億円	14億円	片坂バイパス	事業全体	287億円	238億円	37億円	12億円	事業全体	287億円 / 275億円 = 1.04【前回1.02】
	残事業	24億円	11億円	14億円		残事業	287億円	238億円	37億円	12億円	残事業	287億円 / 24億円 = 11.8【前回1.8】
窪川佐賀道路	事業全体	320億円	304億円	16億円	窪川佐賀道路	事業全体	330億円	270億円	44億円	16億円	事業全体	330億円 / 320億円 = 1.03【前回1.0】
	残事業	264億円	248億円	16億円		残事業	330億円	270億円	44億円	16億円	残事業	330億円 / 264億円 = 1.2

【参考】片坂バイパス+窪川佐賀道路での一体評価

基準年における現在価値					事業費	維持管理費	基準年における現在価値				費用便益比(B/C)	
事業全体	事業費	維持管理費	事業全体	事業費			維持管理費	走行時間短縮便益	走行経費減少便益	交通事故減少便益	※【】書きは、前回評価時	
片坂バイパス + 窪川佐賀道路	事業全体	594億円	565億円	29億円	片坂バイパス + 窪川佐賀道路	事業全体	603億円	514億円	65億円	23億円	事業全体	603億円 / 594億円 = 1.01
	残事業	288億円	259億円	29億円		残事業	603億円	514億円	65億円	23億円	残事業	603億円 / 288億円 = 2.1

※) 費用及び便益額の値は基準年（H28）における現在価値を表す。四捨五入の関係で合計が一致しない場合がある。

※) 平成22年度8月に公表した「将来交通需要推計の改善について」にて検討することとなっていた推計手法の改善（第二段階）を反映した将来OD表に基づきB/Cを算出。

■ その他効果

- 移動時間の短縮
- 信頼性の高い緊急輸送道路の確保
- 現道交通の安全性の確保、向上
- 販路拡大による地域経済の活性化を支援
- スポーツツーリズムの拡大
- インバウンド観光・訪日外国人観光客の増大

5. コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

5.1. コスト縮減

- 今後も新技術、新工法の採用による工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理費を考慮した構造の採用等、総コストの縮減に努めていくこととする。

【縮減検討項目】

- トンネルにおいてナトリウム照明から LED 照明への変更。

<ナトリウム照明（従来）>



<LED 照明（コスト縮減策）>



5.2. 代替案立案等の可能性

- 片坂バイパスについては、平成30年供用に向け事業を進めており、用地を100%取得している。また、窪川佐賀道路については、四国横断道自動車道と片坂バイパスを繋ぐ重要な事業であるため、代替案立案の可能性はない。

6. 地方公共団体等からの要望

- 周辺の自治体などから、本事業の整備促進について積極的な要望活動が続けられている。

<片坂バイパス・窪川佐賀道路の整備促進に関する最近の要望活動について>

年月日	内容	団体名
平成 21 年 11 月	要望活動	一般国道 56 号バイパス建設促進期成同盟会
平成 22 年 2 月	要望活動	四国横断自動車道高知県促進期成会
平成 22 年 5 月	要望活動	黒潮町
平成 22 年 7 月	要望活動	高知県知事
平成 22 年 9 月	要望活動	黒潮町
平成 22 年 10 月	要望活動	四国横断自動車道高知県促進期成会
平成 24 年 9 月	要望活動	高知県、黒潮町、一般国道 56 号バイパス建設推進期成同盟会等
平成 25 年 2 月	要望活動	高知県、黒潮町、一般国道 56 号バイパス建設推進期成同盟会等
平成 26 年 11 月	要望活動	四国横断自動車道高知県促進期成会
平成 27 年 5 月	要望活動	四万十市長・黒潮町長
平成 27 年 8 月	要望活動	四国横断自動車道高知県促進期成会
平成 27 年 11 月	要望活動	四国横断自動車道高知県促進期成会、一般国道 56 号バイパス建設推進期成同盟会
平成 28 年 2 月	要望活動	幡多 6 市町村議会議長

7. 対応方針(原案)

①再評価の視点

(1) 事業の必要性に関する視点

- 移動時間の短縮
- 信頼性の高い緊急輸送道路の確保
- 現道交通の安全性の確保、向上
- 販路拡大による地域経済の活性化を支援
- スポーツツーリズムの拡大
- インバウンド観光・訪日外国人観光客の増大

(2) 事業の進捗状況と見込み

- 片坂バイパスの用地取得率は100%、事業進捗率は約81%となっており、平成30年度の開通に向け、現在、改良・トンネル・橋梁・舗装工事を推進中。
- 窪川佐賀道路全体の用地進捗率は約15%、事業進捗率は約6%となっており、現在、調査設計、用地買収、改良・橋梁下部工事を推進中。

(3) 事業の投資効果

- 費用便益比 (B/C)
片坂バイパス 【事業全体】 1.04 【残事業】 11.8
窪川佐賀道路 【事業全体】 1.03 【残事業】 1.2
- <参考 一体評価>
- 片坂バイパス・窪川佐賀道路 【事業全体】 1.01 【残事業】 2.1

(4) コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

- コスト縮減
 - ・今後も工事コストの縮減に加えて、施設の長寿命化や維持管理のコスト縮減等、総コストの縮減に努めていく。
- 代替案立案等の可能性
 - ・片坂バイパスについては、平成30年供用に向け事業を進めており、用地を100%取得している。また、窪川佐賀道路については、四国横断道自動車道と片坂バイパスを繋ぐ重要な事業であるため、代替案立案の可能性はない。

②地方公共団体の意見

【高知県知事意見】
事業継続に異議はありません。
四国8の字ネットワークを構成する一般国道56号片坂バイパスと窪川佐賀道路は、県中央部と西部地域をつなぐ唯一の幹線道路の代替機能を担い、南海トラフ地震などの大規模災害発生時の着実な円滑な支援物資の輸送、地域間交流や商圏の拡大による地域経済の活性化に資する重要な路線です。
このため、国においては早期の供用を目指し、より一層の事業進捗をお願いします。特に、片坂バイパスにおいては、平成30年度の供用に向け、着実な整備促進をお願いします。

【今後の対応方針(原案)】

以上のことから、片坂バイパス及び窪川佐賀道路の事業を継続する。

様式一 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 片坂バイパス
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全体:費用便益比(3便益)(B/C)=1.04、経済的純現在価値(B-C)=12億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2% 残事業:費用便益比(3便益)(B/C)=1.18、経済的純現在価値(B-C)=263億円、経済的内部収益率(EIRR)=77.6%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	指標チェックの根拠 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間の削減量:288千人・時間/年(819千人・時間/年⇒531千人・時間/年) 渋滞損失時間の削減率:35%削減 区間b(当該区間/並行区間)について:(一般国道56号) 渋滞損失時間の削減量:286千人・時間/年(301千人・時間/年⇒5千人・時間/年) 渋滞損失時間の削減率:98%削減 現道等の路線バスの利便性や快適性の向上が見込まれる (高速度バス:しまんとライナー(高知~四万十・足摺・大月)、しまんとブルーライナー(稲毛・四万十~神戸・大阪・京都)、その他:通院バス(くまかわ病院~大万)) 高知龍馬空港までの所要時間の短縮が見込まれる ・黒潮町~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】116分ー【片坂バイパス供用時】111分(約5分短縮) 高知県(西端部)における農林水産品(清水さば等)の流通の利便性向上が見込まれる ・清水漁協~高知龍馬空港間の所要時間:【現況】167分ー【片坂バイパス供用時】162分(約5分短縮)

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる <input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する(A'路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である
	国土・地域ネットワークの構築	<p>四国8の字ネットワークを形成</p> <p>高知市(中央地方生活圏)～四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する ・高知市～四万十市間の所要時間：【現況】130分→【片坂ハイバス供用時】125分(約5分短縮)</p> <p>須崎市(高幡地方生活圏中心都市)～四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成する ・須崎市～四万十市間の所要時間：【現況】83分→【片坂ハイバス供用時】78分(約5分短縮)</p>
	個性ある地域の形成	<p>黒潮町～四万十町間のアクセス向上が期待される ・黒潮町～四万十町間の所要時間：【現況】42分→【片坂ハイバス供用時】37分(約5分短縮)</p> <p>観光地へのアクセス向上が期待される(四万十川観光開港、足摺海洋館、西土佐カヌー館等) ・四万十市～高知10町間の所要時間：【現況】112分→【片坂ハイバス供用時】107分(約5分短縮)</p>

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らさるための確保	第二次救急医療施設から第三次救急医療施設に転院搬送する際のアクセス向上が期待される 【第二次救急医療施設】くまかわ病院（四万十町）、幡多けんみん病院（宿毛市） 【第三次救急医療施設】高知医療センター、高知赤十字病院、近森病院 ・黒潮町佐賀地区〜くまかわ病院間の所要時間：【現状】23分→【片坂ハイバス供用時】18分（約5分短縮）
3. 安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input checked="" type="checkbox"/> 隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、孤立の危険性を軽減 ・並行する現道区間の防災点検箇所：17箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、中土佐町中心部等 国道56号は第一次緊急輸送道路に位置づけられている
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	現道である国道56号が土砂災害等により通行止めになった場合の代替路を形成 四国横断自動車道の代替路線を形成 現道の防災点検箇所（17箇所）を回避するルートを形成
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO ₂ 排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO ₂ 排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	CO ₂ 排出量の削減が見込まれる ・CO ₂ 排出削減率：1.9千t-CO ₂ /年、CO ₂ 排出削減率：8%（費用便益分析の対象リンク） NO _x 排出量の削減が見込まれる ・NO _x 排出削減率：11.8t-NO _x /年、NO ₂ 排出削減率：98%（並行する現道区間） SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減率：0.7t-SPM/年、SPM排出削減率：99%（並行する現道区間）

5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	
	その他		現道の線形不良箇所を回避したルートを形成 ・曲線半径100m未満の箇所数：5箇所→0箇所

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	片坂バイパス	L=6.1km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,000	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	235億円	34億円	269億円
うち残事業分	11億円	34億円	45億円
基準年における 現在価値(C)	262億円	14億円	275億円
うち残事業分	11億円	14億円	24億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成31年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	2.1億円	0.68億円	16億円
基準年における 現在価値(B)	238億円	37億円	12億円	287億円
うち残事業分	238億円	37億円	12億円	287億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.04
経済的純現在価値（事業全体）	12億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	11.8
経済的純現在価値（残事業）	263億円
経済的内部収益率（残事業）	77.6%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（全事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000	±10%	0.9~1.2
事業費	11億円	±10%	1.04~1.05
事業期間	2年	±20%	0.99~1.1

（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	7,000	±10%	10.3~13.4
事業費	11億円	±10%	11.3~12.0
事業期間	2年	±20%	11.7~12.1

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：片坂バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 片坂バイパス : 6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,008	
	走行時間 ^{※2}	[分]		5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		5.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 : 8.7km	交通量	[台/日]	6,333	246
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	18.77	0.56
	一般国道 381号 : 15.3km	交通量	[台/日]	2,203	1,832
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	8.96	7.40
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 76.3km	走行時間費用	[億円/年]	45.65	47.13	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 106.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	73.38	60.84	12.54

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：片坂バイパス

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 片坂バイパス : 6.1km	交通量 ^{※1}	[台/日]		7,008	
	走行時間 ^{※2}	[分]		5	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		5.75	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 : 8.7km	交通量	[台/日]	6,333	246
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	18.77	0.56
	一般国道 381号 : 15.3km	交通量	[台/日]	2,203	1,832
		走行時間	[分]	23	23
		走行時間費用	[億円/年]	8.96	7.40
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 76.3km	走行時間費用	[億円/年]	45.65	47.13	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 106.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	73.38	60.84	12.54

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：片坂バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況を概ね反映しているため		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中村河川国道事務所の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：片坂バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 (基準年：H28)	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.12	6.1	0.73	
-14年目	H 17	1.5395	99.6	0.19	0.27		
-13年目	H 18	1.4802	98.7	0.38	0.53		
-12年目	H 19	1.4233	97.6	6.18	8.41		
-11年目	H 20	1.3686	96.8	9.39	12.39		
-10年目	H 21	1.3159	95.6	8.63	11.09		
-9年目	H 22	1.2653	93.7	9.89	12.46		
-8年目	H 23	1.2167	92.1	15.30	18.86		
-7年目	H 24	1.1699	91.3	17.17	20.52		
-6年目	H 25	1.1249	91.1	36.57	42.13		
-5年目	H 26	1.0816	93.3	42.39	45.85		
-4年目	H 27	1.0400	93.3	44.61	46.40		
-3年目	H 28	1.0000	93.3	32.60	32.60		
-2年目	H 29	0.9615	93.3	10.84	10.43		
-1年目	H 30	0.9246	93.3	0.37	0.34		
供用開始年次	H 31	0.8890	93.3			0.68	0.60
1年目	H 32	0.8548	93.3			0.68	0.58
2年目	H 33	0.8219	93.3			0.68	0.56
3年目	H 34	0.7903	93.3			0.68	0.54
4年目	H 35	0.7599	93.3			0.68	0.52
5年目	H 36	0.7307	93.3			0.68	0.50
6年目	H 37	0.7026	93.3			0.68	0.48
7年目	H 38	0.6756	93.3			0.68	0.46
8年目	H 39	0.6496	93.3			0.68	0.44
9年目	H 40	0.6246	93.3			0.68	0.42
10年目	H 41	0.6006	93.3			0.68	0.41
11年目	H 42	0.5775	93.3			0.68	0.39
12年目	H 43	0.5553	93.3			0.68	0.38
13年目	H 44	0.5339	93.3			0.68	0.36
14年目	H 45	0.5134	93.3			0.68	0.35
15年目	H 46	0.4936	93.3			0.68	0.34
16年目	H 47	0.4746	93.3			0.68	0.32
17年目	H 48	0.4564	93.3			0.68	0.31
18年目	H 49	0.4388	93.3			0.68	0.30
19年目	H 50	0.4220	93.3			0.68	0.29
20年目	H 51	0.4057	93.3			0.68	0.28
21年目	H 52	0.3901	93.3			0.68	0.27
22年目	H 53	0.3751	93.3			0.68	0.26
23年目	H 54	0.3607	93.3			0.68	0.25
24年目	H 55	0.3468	93.3			0.68	0.24
25年目	H 56	0.3335	93.3			0.68	0.23
26年目	H 57	0.3207	93.3			0.68	0.22
27年目	H 58	0.3083	93.3			0.68	0.21
28年目	H 59	0.2965	93.3			0.68	0.20
29年目	H 60	0.2851	93.3			0.68	0.19
30年目	H 61	0.2741	93.3			0.68	0.19
31年目	H 62	0.2636	93.3			0.68	0.18
32年目	H 63	0.2534	93.3			0.68	0.17
33年目	H 64	0.2437	93.3			0.68	0.17
34年目	H 65	0.2343	93.3			0.68	0.16
35年目	H 66	0.2253	93.3			0.68	0.15
36年目	H 67	0.2166	93.3			0.68	0.15
37年目	H 68	0.2083	93.3			0.68	0.14
38年目	H 69	0.2003	93.3			0.68	0.14
39年目	H 70	0.1926	93.3			0.68	0.13
40年目	H 71	0.1852	93.3			0.68	0.13
41年目	H 72	0.1780	93.3			0.68	0.12
42年目	H 73	0.1712	93.3			0.68	0.12
43年目	H 74	0.1646	93.3			0.68	0.11
44年目	H 75	0.1583	93.3			0.68	0.11
45年目	H 76	0.1522	93.3			0.68	0.10
46年目	H 77	0.1463	93.3			0.68	0.10
47年目	H 78	0.1407	93.3			0.68	0.10
48年目	H 79	0.1353	93.3			0.68	0.09
49年目	H 80	0.1301	93.3	-3.34	-0.43	0.68	0.09
合計				231.18	261.85	34.00	13.55
単純事業費計				234.52		34.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：片坂バイパス

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 (基準年：H28)	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.12	6.1	0.73	
-2年目	H 29	0.9615	93.3	10.84	10.43		
-1年目	H 30	0.9246	93.3	0.37	0.34		
供用開始年次	H 31	0.8890	93.3			0.68	0.60
1年目	H 32	0.8548	93.3			0.68	0.58
2年目	H 33	0.8219	93.3			0.68	0.56
3年目	H 34	0.7903	93.3			0.68	0.54
4年目	H 35	0.7599	93.3			0.68	0.52
5年目	H 36	0.7307	93.3			0.68	0.50
6年目	H 37	0.7026	93.3			0.68	0.48
7年目	H 38	0.6756	93.3			0.68	0.46
8年目	H 39	0.6496	93.3			0.68	0.44
9年目	H 40	0.6246	93.3			0.68	0.42
10年目	H 41	0.6006	93.3			0.68	0.41
11年目	H 42	0.5775	93.3			0.68	0.39
12年目	H 43	0.5553	93.3			0.68	0.38
13年目	H 44	0.5339	93.3			0.68	0.36
14年目	H 45	0.5134	93.3			0.68	0.35
15年目	H 46	0.4936	93.3			0.68	0.34
16年目	H 47	0.4746	93.3			0.68	0.32
17年目	H 48	0.4564	93.3			0.68	0.31
18年目	H 49	0.4388	93.3			0.68	0.30
19年目	H 50	0.4220	93.3			0.68	0.29
20年目	H 51	0.4057	93.3			0.68	0.28
21年目	H 52	0.3901	93.3			0.68	0.27
22年目	H 53	0.3751	93.3			0.68	0.26
23年目	H 54	0.3607	93.3			0.68	0.25
24年目	H 55	0.3468	93.3			0.68	0.24
25年目	H 56	0.3335	93.3			0.68	0.23
26年目	H 57	0.3207	93.3			0.68	0.22
27年目	H 58	0.3083	93.3			0.68	0.21
28年目	H 59	0.2965	93.3			0.68	0.20
29年目	H 60	0.2851	93.3			0.68	0.19
30年目	H 61	0.2741	93.3			0.68	0.19
31年目	H 62	0.2636	93.3			0.68	0.18
32年目	H 63	0.2534	93.3			0.68	0.17
33年目	H 64	0.2437	93.3			0.68	0.17
34年目	H 65	0.2343	93.3			0.68	0.16
35年目	H 66	0.2253	93.3			0.68	0.15
36年目	H 67	0.2166	93.3			0.68	0.15
37年目	H 68	0.2083	93.3			0.68	0.14
38年目	H 69	0.2003	93.3			0.68	0.14
39年目	H 70	0.1926	93.3			0.68	0.13
40年目	H 71	0.1852	93.3			0.68	0.13
41年目	H 72	0.1780	93.3			0.68	0.12
42年目	H 73	0.1712	93.3			0.68	0.12
43年目	H 74	0.1646	93.3			0.68	0.11
44年目	H 75	0.1583	93.3			0.68	0.11
45年目	H 76	0.1522	93.3			0.68	0.10
46年目	H 77	0.1463	93.3			0.68	0.10
47年目	H 78	0.1407	93.3			0.68	0.10
48年目	H 79	0.1353	93.3			0.68	0.09
49年目	H 80	0.1301	93.3			0.68	0.09
合計				11.21	10.77	34.00	13.55
単純事業費計				11.21		34.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

【事業全体】 箇所名：片坂ハイパス

年度 基準年	総走行台車の年次別伸び率 (四国ブロック・H22)				GDP デフレーター	走行時間短縮優位 (億円/年)				走行費用減少優位 (億円/年)				事故減少優位 (億円/年)		合計 (億円/年)	
	乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車		① 計	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	③	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	現在価値 ①×(A)	現在価値 ②×(A)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)
H 21	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	93.3	8.69	1.93	2.67	13.29	11.81	1.29	0.29	2.05	1.83	0.68	16.03	14.25
H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	93.3	8.63	1.91	2.66	13.20	11.28	1.28	0.29	2.04	1.74	0.68	15.92	13.61
H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	93.3	8.59	1.89	2.65	13.13	10.79	1.27	0.29	2.03	1.67	0.68	15.84	13.02
H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	93.3	8.55	1.87	2.65	13.07	10.33	1.27	0.28	2.02	1.60	0.67	15.76	12.45
H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	93.3	8.50	1.85	2.65	13.00	9.88	1.26	0.28	2.01	1.53	0.67	15.68	11.91
H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	93.3	8.46	1.83	2.64	12.93	9.45	1.26	0.28	2.00	1.46	0.66	15.60	11.40
H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	93.3	8.42	1.81	2.64	12.87	9.04	1.25	0.28	1.99	1.40	0.66	15.52	10.90
H 38	0.99502	0.98896	0.99856	0.99398	93.3	8.38	1.79	2.64	12.80	8.65	1.24	0.27	1.98	1.34	0.66	15.44	10.43
H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	93.3	8.34	1.77	2.63	12.74	8.27	1.24	0.27	1.97	1.28	0.65	15.36	9.98
H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	93.3	8.29	1.75	2.63	12.67	7.91	1.23	0.27	1.96	1.22	0.65	15.28	9.54
H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	93.3	8.25	1.73	2.62	12.61	7.57	1.23	0.26	1.95	1.17	0.64	15.20	9.13
H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	93.3	8.21	1.71	2.62	12.54	7.24	1.22	0.26	1.94	1.12	0.64	15.12	8.73
H 43	0.99044	0.99233	1.00173	0.99206	93.3	8.13	1.70	2.62	12.45	6.92	1.21	0.26	1.93	1.07	0.63	15.02	8.34
H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	93.3	8.05	1.69	2.63	12.37	6.60	1.20	0.26	1.91	1.02	0.63	14.91	7.96
H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	93.3	7.97	1.68	2.63	12.28	6.31	1.19	0.25	1.90	0.98	0.62	14.81	7.60
H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	93.3	7.90	1.66	2.64	12.20	6.02	1.17	0.25	1.89	0.93	0.62	14.71	7.26
H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	93.3	7.82	1.65	2.64	12.11	5.75	1.16	0.25	1.88	0.89	0.61	14.60	6.93
H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	93.3	7.74	1.64	2.64	12.03	5.48	1.15	0.25	1.86	0.85	0.61	14.50	6.62
H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	93.3	7.66	1.63	2.65	11.94	5.24	1.14	0.25	1.85	0.81	0.60	14.40	6.32
H 50	0.98975	0.99289	1.00166	0.99160	93.3	7.58	1.62	2.66	11.86	5.00	1.13	0.25	1.84	0.78	0.60	14.29	6.03
H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	93.3	7.50	1.61	2.66	11.77	4.78	1.12	0.24	1.83	0.74	0.59	14.19	5.76
H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	93.3	7.43	1.59	2.67	11.68	4.56	1.10	0.24	1.81	0.71	0.59	14.09	5.50
H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	93.3	7.35	1.58	2.67	11.60	4.35	1.09	0.24	1.80	0.68	0.58	13.98	5.25
H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	93.3	7.27	1.57	2.67	11.51	4.15	1.08	0.24	1.79	0.65	0.58	13.88	5.01
H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	93.3	7.19	1.56	2.68	11.43	3.96	1.07	0.24	1.78	0.62	0.57	13.78	4.78
H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	93.3	7.11	1.55	2.68	11.34	3.78	1.06	0.24	1.76	0.59	0.57	13.67	4.56
H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	93.3	7.03	1.54	2.69	11.26	3.61	1.05	0.23	1.75	0.56	0.56	13.57	4.35
H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	93.3	6.95	1.52	2.69	11.17	3.44	1.03	0.23	1.74	0.54	0.56	13.47	4.15
H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	93.3	6.88	1.51	2.70	11.09	3.29	1.02	0.23	1.73	0.51	0.55	13.36	3.96
H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	93.3	6.80	1.50	2.70	11.00	3.14	1.01	0.23	1.71	0.49	0.55	13.26	3.78
H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	93.3	6.72	1.49	2.71	10.91	2.99	1.00	0.23	1.70	0.47	0.54	13.16	3.61
H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	93.3	6.64	1.48	2.71	10.83	2.85	0.99	0.22	1.69	0.44	0.54	13.05	3.44
H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	93.3	6.56	1.47	2.72	10.74	2.72	0.98	0.22	1.67	0.42	0.53	12.95	3.28
H 64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	93.3	6.48	1.46	2.72	10.66	2.60	0.96	0.22	1.66	0.41	0.53	12.85	3.13
H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	93.3	6.40	1.44	2.72	10.57	2.48	0.95	0.22	1.65	0.39	0.52	12.75	2.99
H 66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	93.3	6.33	1.43	2.73	10.49	2.36	0.94	0.22	1.64	0.37	0.52	12.64	2.85
H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	93.3	6.25	1.42	2.73	10.40	2.25	0.93	0.22	1.62	0.35	0.51	12.54	2.72
H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	93.3	6.17	1.41	2.74	10.32	2.15	0.92	0.21	1.61	0.34	0.51	12.44	2.59
H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	93.3	6.09	1.40	2.74	10.23	2.05	0.91	0.21	1.60	0.32	0.50	12.33	2.47
H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	93.3	6.01	1.39	2.75	10.14	1.95	0.89	0.21	1.59	0.31	0.50	12.23	2.36
H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	93.3	5.93	1.37	2.75	10.06	1.86	0.88	0.21	1.57	0.29	0.49	12.13	2.25
H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	93.3	5.85	1.36	2.76	9.97	1.78	0.87	0.21	1.56	0.28	0.49	12.02	2.14
H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	93.3	5.78	1.35	2.76	9.89	1.69	0.86	0.21	1.55	0.27	0.48	11.92	2.04
H 74	0.98642	0.99143	1.00164	0.98947	93.3	5.70	1.34	2.77	9.80	1.61	0.85	0.20	1.54	0.25	0.48	11.82	1.94
H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	93.3	5.62	1.33	2.77	9.72	1.54	0.84	0.20	1.52	0.24	0.47	11.71	1.85
H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	93.3	5.54	1.32	2.77	9.63	1.47	0.82	0.20	1.51	0.23	0.47	11.61	1.77
H 77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	93.3	5.46	1.30	2.78	9.55	1.40	0.81	0.20	1.50	0.22	0.46	11.51	1.68
H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	93.3	5.38	1.29	2.78	9.46	1.33	0.80	0.20	1.49	0.21	0.46	11.40	1.60
H 79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	93.3	5.31	1.28	2.79	9.37	1.27	0.79	0.19	1.47	0.20	0.45	11.30	1.53
H 80	0.98520	0.99096	1.00163	0.98876	93.3	5.23	1.27	2.79	9.29	1.21	0.78	0.19	1.46	0.19	0.45	11.20	1.46
合						355.11	78.24	134.62	567.97	238.19	52.77	11.90	88.30	36.94	28.50	684.77	287.19

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：片坂ハイパス

年次	年度 基準年	総走行台年の年次別引込み率 (四国ブロック・H22)				制戻率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)				走行費用減少便益 (億円/年)				合計 (億円/年)					
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	② 計	③ 計	④ 計	⑤ 計	⑥ 計	⑦ 計	⑧ 計	⑨ 計	⑩ 計				
完成供開始年次	H 21	0.99361	0.98871	0.99469	0.99258	0.8890	93.3	8.69	1.93	2.67	13.29	11.81	1.29	0.29	0.47	2.05	1.83	0.68	0.61	16.03	14.25
1年目	H 32	0.99357	0.98858	0.99466	0.99252	0.8548	93.3	8.63	1.91	2.66	13.20	11.28	1.28	0.29	0.47	2.04	1.74	0.68	0.58	15.92	13.61
2年目	H 33	0.99514	0.98954	0.99856	0.99416	0.8219	93.3	8.59	1.89	2.65	13.13	10.79	1.27	0.29	0.47	2.03	1.67	0.68	0.56	15.84	13.02
3年目	H 34	0.99512	0.98942	0.99856	0.99412	0.7903	93.3	8.55	1.87	2.65	13.07	10.33	1.27	0.28	0.47	2.02	1.60	0.67	0.53	15.76	12.45
4年目	H 35	0.99509	0.98931	0.99856	0.99409	0.7599	93.3	8.50	1.85	2.65	13.00	9.88	1.26	0.28	0.46	2.01	1.53	0.67	0.51	15.68	11.91
5年目	H 36	0.99507	0.98920	0.99856	0.99406	0.7307	93.3	8.46	1.83	2.64	12.93	9.45	1.26	0.28	0.46	2.00	1.46	0.66	0.49	15.60	11.40
6年目	H 37	0.99505	0.98908	0.99856	0.99402	0.7026	93.3	8.42	1.81	2.64	12.87	9.04	1.25	0.28	0.46	1.99	1.40	0.66	0.46	15.52	10.90
7年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99855	0.99398	0.6756	93.3	8.38	1.79	2.64	12.80	8.65	1.24	0.27	0.46	1.98	1.34	0.66	0.44	15.44	10.43
8年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99855	0.99395	0.6496	93.3	8.34	1.77	2.63	12.74	8.27	1.24	0.27	0.46	1.97	1.28	0.65	0.42	15.36	9.98
9年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99855	0.99391	0.6246	93.3	8.29	1.75	2.63	12.67	7.91	1.23	0.27	0.46	1.96	1.22	0.65	0.40	15.28	9.54
10年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99855	0.99387	0.6006	93.3	8.25	1.73	2.62	12.61	7.57	1.23	0.26	0.46	1.95	1.17	0.64	0.39	15.20	9.13
11年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99855	0.99384	0.5775	93.3	8.21	1.71	2.62	12.54	7.24	1.22	0.26	0.46	1.94	1.12	0.64	0.37	15.12	8.73
12年目	H 43	0.99044	0.99323	1.00173	0.99206	0.5553	93.3	8.13	1.70	2.62	12.45	6.92	1.21	0.26	0.46	1.93	1.07	0.63	0.35	15.02	8.34
13年目	H 44	0.99035	0.99318	1.00173	0.99200	0.5339	93.3	8.05	1.69	2.63	12.37	6.60	1.20	0.26	0.46	1.91	1.02	0.63	0.34	14.91	7.96
14年目	H 45	0.99025	0.99313	1.00173	0.99193	0.5134	93.3	7.97	1.68	2.63	12.28	6.31	1.19	0.25	0.46	1.90	0.98	0.62	0.32	14.81	7.60
15年目	H 46	0.99015	0.99309	1.00172	0.99187	0.4936	93.3	7.90	1.66	2.64	12.20	6.02	1.17	0.25	0.46	1.89	0.93	0.62	0.31	14.71	7.26
16年目	H 47	0.99006	0.99304	1.00172	0.99180	0.4746	93.3	7.82	1.65	2.64	12.11	5.75	1.16	0.25	0.46	1.88	0.89	0.61	0.29	14.60	6.93
17年目	H 48	0.98996	0.99299	1.00172	0.99173	0.4564	93.3	7.74	1.64	2.65	12.03	5.49	1.15	0.25	0.46	1.86	0.85	0.61	0.28	14.50	6.62
18年目	H 49	0.98986	0.99294	1.00171	0.99167	0.4388	93.3	7.66	1.63	2.65	11.94	5.24	1.14	0.25	0.47	1.85	0.81	0.60	0.27	14.40	6.32
19年目	H 50	0.98975	0.99289	1.00166	0.99160	0.4220	93.3	7.58	1.62	2.66	11.86	5.00	1.13	0.25	0.47	1.84	0.78	0.60	0.25	14.29	6.03
20年目	H 51	0.98965	0.99284	1.00171	0.99152	0.4057	93.3	7.50	1.61	2.66	11.77	4.78	1.12	0.24	0.47	1.83	0.74	0.59	0.24	14.19	5.76
21年目	H 52	0.98954	0.99279	1.00170	0.99145	0.3901	93.3	7.43	1.59	2.67	11.68	4.56	1.10	0.24	0.47	1.81	0.71	0.59	0.23	14.09	5.50
22年目	H 53	0.98943	0.99274	1.00170	0.99138	0.3751	93.3	7.35	1.58	2.67	11.60	4.35	1.09	0.24	0.47	1.80	0.68	0.58	0.22	13.98	5.25
23年目	H 54	0.98931	0.99268	1.00170	0.99130	0.3607	93.3	7.27	1.57	2.67	11.51	4.15	1.08	0.24	0.47	1.79	0.65	0.58	0.21	13.88	5.01
24年目	H 55	0.98920	0.99263	1.00170	0.99123	0.3468	93.3	7.19	1.56	2.68	11.43	3.96	1.07	0.24	0.47	1.78	0.62	0.57	0.20	13.78	4.78
25年目	H 56	0.98908	0.99257	1.00169	0.99115	0.3335	93.3	7.11	1.55	2.68	11.34	3.78	1.06	0.24	0.47	1.76	0.59	0.57	0.19	13.67	4.56
26年目	H 57	0.98896	0.99252	1.00169	0.99107	0.3207	93.3	7.03	1.54	2.69	11.26	3.61	1.05	0.23	0.47	1.75	0.56	0.56	0.18	13.57	4.35
27年目	H 58	0.98884	0.99246	1.00169	0.99099	0.3083	93.3	6.95	1.52	2.69	11.17	3.44	1.03	0.23	0.47	1.74	0.54	0.56	0.17	13.47	4.15
28年目	H 59	0.98871	0.99240	1.00168	0.99091	0.2965	93.3	6.88	1.51	2.70	11.09	3.29	1.02	0.23	0.47	1.73	0.51	0.55	0.16	13.36	3.96
29年目	H 60	0.98858	0.99235	1.00168	0.99082	0.2851	93.3	6.80	1.50	2.70	11.00	3.14	1.01	0.23	0.47	1.71	0.49	0.55	0.16	13.26	3.78
30年目	H 61	0.98845	0.99229	1.00168	0.99074	0.2741	93.3	6.72	1.49	2.71	10.91	2.99	1.00	0.23	0.48	1.70	0.47	0.54	0.15	13.16	3.61
31年目	H 62	0.98831	0.99223	1.00168	0.99065	0.2636	93.3	6.64	1.48	2.71	10.83	2.85	0.99	0.22	0.48	1.69	0.44	0.54	0.14	13.05	3.44
32年目	H 63	0.98818	0.99217	1.00167	0.99056	0.2534	93.3	6.56	1.47	2.72	10.74	2.72	0.98	0.22	0.48	1.67	0.42	0.53	0.14	12.95	3.28
33年目	H 64	0.98803	0.99211	1.00167	0.99047	0.2437	93.3	6.48	1.46	2.72	10.66	2.60	0.96	0.22	0.48	1.66	0.41	0.53	0.13	12.85	3.13
34年目	H 65	0.98789	0.99204	1.00167	0.99038	0.2343	93.3	6.40	1.44	2.72	10.57	2.48	0.95	0.22	0.48	1.65	0.39	0.52	0.12	12.75	2.99
35年目	H 66	0.98774	0.99198	1.00167	0.99029	0.2253	93.3	6.33	1.43	2.73	10.49	2.36	0.94	0.22	0.48	1.64	0.37	0.52	0.12	12.64	2.85
36年目	H 67	0.98759	0.99191	1.00166	0.99019	0.2166	93.3	6.25	1.42	2.73	10.40	2.25	0.93	0.22	0.48	1.62	0.35	0.51	0.11	12.54	2.72
37年目	H 68	0.98743	0.99185	1.00166	0.99010	0.2083	93.3	6.17	1.41	2.74	10.32	2.15	0.92	0.21	0.48	1.61	0.34	0.51	0.11	12.44	2.59
38年目	H 69	0.98727	0.99178	1.00166	0.99000	0.2003	93.3	6.09	1.40	2.74	10.23	2.05	0.91	0.21	0.48	1.60	0.32	0.50	0.10	12.33	2.47
39年目	H 70	0.98711	0.99171	1.00165	0.98990	0.1926	93.3	6.01	1.39	2.75	10.14	1.95	0.89	0.21	0.48	1.59	0.31	0.50	0.10	12.23	2.36
40年目	H 71	0.98694	0.99164	1.00165	0.98979	0.1852	93.3	5.93	1.37	2.75	10.06	1.86	0.88	0.21	0.48	1.57	0.29	0.49	0.09	12.13	2.25
41年目	H 72	0.98677	0.99157	1.00165	0.98969	0.1780	93.3	5.85	1.36	2.76	9.97	1.78	0.87	0.21	0.48	1.56	0.28	0.49	0.09	12.02	2.14
42年目	H 73	0.98659	0.99150	1.00165	0.98958	0.1712	93.3	5.78	1.35	2.76	9.89	1.69	0.86	0.21	0.48	1.55	0.27	0.48	0.08	11.92	2.04
43年目	H 74	0.98642	0.99143	1.00164	0.98947	0.1646	93.3	5.70	1.34	2.77	9.80	1.61	0.85	0.20	0.49	1.54	0.25	0.48	0.08	11.82	1.94
44年目	H 75	0.98622	0.99135	1.00164	0.98936	0.1583	93.3	5.62	1.33	2.77	9.72	1.54	0.84	0.20	0.49	1.52	0.24	0.47	0.07	11.71	1.85
45年目	H 76	0.98603	0.99128	1.00164	0.98925	0.1522	93.3	5.54	1.32	2.77	9.63	1.47	0.82	0.20	0.49	1.51	0.23	0.47	0.07	11.61	1.77
46年目	H 77	0.98583	0.99120	1.00164	0.98913	0.1463	93.3	5.46	1.30	2.78	9.55	1.40	0.81	0.20	0.49	1.50	0.22	0.46	0.07	11.51	1.68
47年目	H 78	0.98563	0.99112	1.00163	0.98901	0.1407	93.3	5.38	1.29	2.78	9.46	1.33	0.80	0.20	0.49	1.49	0.21	0.46	0.06	11.40	1.60
48年目	H 79	0.98542	0.99104	1.00163	0.98889	0.1353	93.3	5.31	1.28	2.79	9.37	1.27	0.79	0.19	0.49	1.47	0.20	0.45	0.06	11.30	1.53
49年目	H 80																				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	片坂バイパス	2	6.1km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				21,359	
	改良費				5,036	
		土工	m ³	1,317,084	1,427	切土(489,595m ³)、盛土(459,827m ³)、残土処理(261,373m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	-	-	
		法面工	m ²	77,456	139	切土法面(28,327m ³)、盛土法面(53,699m ³)
		擁壁工	式	1	427	補強土壁、大型ブロック積、ブロック積、重力式擁壁、逆T型擁壁、もたれ擁壁、張りコン
		管渠工	m	2,140	19	
		函渠工	m	350	305	
		排水工	m	13,275	264	
		中央分離帯工	m	5,329	40	
		雑工	式	1	2,415	工事用道路等
	橋梁費				2,573	
		100m以上	m	381	2,194	PC橋 2橋
		100m未満	m	110	379	PC橋 2橋
	トンネル費				11,300	
		NATM	m	3,517	11,300	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				1,361	
		IC	箇所	2	1,361	四万十町西IC、(仮)拳ノ川IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				607	
		車道舗装	m ²	55,263	601	車道舗装(55,263m ²)、側道舗装(1,762m ²)
		側道舗装	m ²	1,762	6	
	付帯施設費				483	
		交通管理施設工	式	1	483	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				337	
	用地費		m ²		334	
		宅地	m ²	2,979	86	
		田畑	m ²	41,255	182	
		山林・原野	m ²	181,830	66	
		その他	m ²	-		
	補償費		式	1	3	
③	間接経費		式	1	3,304	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				25,000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	片坂バイパス	2	6.1km

■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				961	
	改良費				419	
		土工	m ³	100,000	279	切土(50,000m ³)、盛土(30,000m ³)、残土処理(20,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	2,000	30	切土法面(1,000m ²)、盛土法面(1,000m ²)
		擁壁工	式	1	30	重力式擁壁、もたれ擁壁、張りコン
		管渠工	m	20	1	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	1,500	79	
		中央分離帯工	m	0	0	
		雑工	式	1	0	工事用道路等
	橋梁費				0	
		100m以上	m	0	0	PC橋 2橋
		100m未満	m	0	0	PC橋 2橋
	トンネル費				0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	-	-	
	IC・JCT費				80	
		IC	箇所	2	80	四万十町西IC、(仮)拳ノ川IC
		JCT	箇所	-	-	
	舗装費				200	
		車道舗装	m ²	26,000	200	車道舗装
		側道舗装	m ²	0	0	
	付帯施設費				262	
		交通管理施設工	式	1	262	防護柵工、立入防止柵、路面標示
		遮音壁	m	-	-	
②	用地及補償費				1	
	用地費		m ²		0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	-	1	
③	間接経費		式	1	249	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				1,211	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	片坂バイパス	2	6.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.1	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	2,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			3,650	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式一 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道56号 窪川佐賀道路
事業主体	四国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	■ 便益が費用を上回っている	全体：費用便益比(3便益)(B/C)=1.03、経済的純現在価値(B-C)=10億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.2% 残事業：費用便益比(3便益)(B/C)=1.2、経済的純現在価値(B-C)=66億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.2%

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 現道の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる □ 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する 	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間の削減量：330千人・時間/年（979千人・時間/年⇒649千人・時間/年） 渋滞損失時間の削減率：34%削減 区間b（当該区間／並行区間）について：（一般国道56号） 渋滞損失時間の削減量：315千人・時間/年（366千人・時間/年⇒51千人・時間/年） 渋滞損失時間の削減率：86%削減 現道等の路線バスの利便性や快適性の向上が見込まれる （高速バス：しまんとライナー（高知～四万十・足摺・大月）、しまんとブルーライナー（稲毛・四万十～神戸・大阪・京都）、その他：通院バス（くまかわ病院～大方）） 高知龍馬空港までの所要時間の短縮が見込まれる ・黒潮町～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】116分→【窪川佐賀道路供用時】110分（約6分短縮） 高知県西高知郡における農林水産品（清水さば等）の流通の利便性向上が見込まれる ・清水漁協～高知龍馬空港間の所要時間：【現況】167分→【窪川佐賀道路供用時】161分（約6分短縮）
物流効率化の支援		

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 四国8の字ネットワークを形成 <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合) <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である

高知市(中央地方生活圏)~四万十市(幡多地方生活圏)を連絡する高規格幹線道路の一部を構成する
・高知市~四万十市間の所要時間：【現況】130分→【窪川佐賀道路供用時】124分(約6分短縮)

須崎市(高幡地方生活圏中心都市)~四万十市(幡多地方生活圏中心都市)を最短時間で連絡する路線を構成する
・須崎市~四万十市間の所要時間：【現況】83分→【窪川佐賀道路供用時】77分(約6分短縮)

黒潮町~四万十町間のアクセス向上が期待される
・黒潮町~四万十町間の所要時間：【現況】42分→【窪川佐賀道路供用時】36分(約6分短縮)

観光地へのアクセス向上が期待される(四万十川観光開発、足摺海洋館、西土佐カヌー館等)
・四万十市~高知10区間の所要時間：【現況】112分→【窪川佐賀道路供用時】106分(約6分短縮)

2. 暮らし	歩行者・自転車 のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上に該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において	
	無電柱化による 美しい町並みの 形成	<input type="checkbox"/> 安全で安心して暮らさるための確保	第二次救急医療施設から第三次救急医療施設に転院搬送する際のアクセス向上が期待される 【第二次救急医療施設】くまかわ病院（四万十町）、幡多けんみん病院（宿毛市） 【第三次救急医療施設】高知医療センター、高知赤十字病院、近森病院 ・黒潮町佐賀地区〜くまかわ病院間の所要時間：【現状】23分→【窪川佐賀道路供用時】20分（約3分短縮）
3. 安全	安全な生活環境 の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <input checked="" type="checkbox"/> 隣市へのルートが1つしかなく、災害による1〜2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	唯一の幹線道路である国道56号（現道）を補完し、孤立の危険性を軽減 ・並行する現道区間の防災点検箇所：17箇所、南海トラフ地震の浸水区域：黒潮町、中土佐町中心部等 国道56号は第一次緊急輸送道路に位置づけられている 現道である国道56号が土砂災害等により通行止めになった場合の代替路を形成 四国横断自動車道の代替路線を形成
4. 環境	地球環境の保全 生活環境の改善・保全	<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNOx排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	現道の窪川10〜佐賀10間の土砂災害危険箇所18箇所を回避するルートを形成 CO2排出量の削減が見込まれる ・CO2排出削減量：2,9千t-CO2/年、CO2排出削減率：9%（費用便益分析の対象リンク） NOx排出量の削減が見込まれる ・NOx排出削減量：15.7t-NO2/年、NO2排出削減率：87%（並行する現道区間） SPM排出量の削減が見込まれる ・SPM排出削減量：0.9t-SPM/年、SPM排出削減率：87%（並行する現道区間）

5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	
	その他		現道の線形不良箇所を回避するルートを形成 ・曲線半径100m未満の箇所数：11箇所→0箇所

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道56号	窪川佐賀道路	L = 11.2 km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
5,200~6,900	2	四国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成28年度		
単純合計	343億円	51億円	394億円
うち残事業分	289億円	51億円	340億円
基準年における 現在価値 (C)	304億円	16億円	320億円
うち残事業分	248億円	16億円	264億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成28年度			
供用年	平成37年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	3.1億円	1.2億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	270億円	44億円	16億円	330億円
うち残事業分	270億円	44億円	16億円	330億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.03
経済的純現在価値（事業全体）	10億円
経済的内部収益率（事業全体）	4.2%
費用便益比（残事業）	1.2
経済的純現在価値（残事業）	66億円
経済的内部収益率（残事業）	5.2%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（全事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	5,200~6,900	±10%	0.9~1.1
事業費	289億円	±10%	0.96~1.1
事業期間	8年	±20%	0.97~1.1

（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	5,200~6,900	±10%	1.1~1.4
事業費	289億円	±10%	1.1~1.4
事業期間	8年	±20%	1.2~1.4

交通状況の変化

【事業全体】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 : 11.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		6,132	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		9.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 : 13.1km	交通量	[台/日]	7,859	2,163
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	30.39	7.05
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計：91.4km	走行時間費用	[億円/年]	67.99	63.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：115.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	98.38	79.69	18.69

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

【残事業】

様式-3①

事業名：窪川佐賀道路

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 窪川佐賀道路 : 11.2km	交通量 ^{※1}	[台/日]		6,132	
	走行時間 ^{※2}	[分]		8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]		9.29	
②主な周辺道路 ^{※4}	一般国道 56号 : 13.1km	交通量	[台/日]	7,859	2,163
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	30.39	7.05
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 91.4km	走行時間費用	[億円/年]	67.99	63.35	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 115.7km	走行時間短縮便益	[億円/年]	98.38	79.69	18.69

- ※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：窪川佐賀道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成28年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他()			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	採用理由を記載 対象路線における実際の交通状況を概ね反映しているため		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
採用理由を記載			
その他()		<input type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>			
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(供用まで残事業費を等配分した)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 中村河川国道事務所の実績値より設定		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 (基準年：H28)	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.10	11.2	1.10	
-13年目	H 24	1.1699	91.3	0.95	1.14		
-12年目	H 25	1.1249	91.1	4.19	4.83		
-11年目	H 26	1.0816	93.3	3.05	3.30		
-10年目	H 27	1.0400	93.3	13.77	14.32		
-9年目	H 28	1.0000	93.3	31.96	31.96		
-8年目	H 29	0.9615	93.3	35.19	33.84		
-7年目	H 30	0.9246	93.3	26.73	24.71		
-6年目	H 31	0.8890	93.3	50.03	44.48		
-5年目	H 32	0.8548	93.3	75.99	64.95		
-4年目	H 33	0.8219	93.3	53.98	44.37		
-3年目	H 34	0.7903	93.3	26.85	21.22		
-2年目	H 35	0.7599	93.3	11.11	8.44		
-1年目	H 36	0.7307	93.3	9.31	6.80		
供用開始年次	H 37	0.7026	93.3			1.02	0.72
1年目	H 38	0.6756	93.3			1.02	0.69
2年目	H 39	0.6496	93.3			1.02	0.66
3年目	H 40	0.6246	93.3			1.02	0.64
4年目	H 41	0.6006	93.3			1.02	0.61
5年目	H 42	0.5775	93.3			1.02	0.59
6年目	H 43	0.5553	93.3			1.02	0.57
7年目	H 44	0.5339	93.3			1.02	0.54
8年目	H 45	0.5134	93.3			1.02	0.52
9年目	H 46	0.4936	93.3			1.02	0.50
10年目	H 47	0.4746	93.3			1.02	0.48
11年目	H 48	0.4564	93.3			1.02	0.47
12年目	H 49	0.4388	93.3			1.02	0.45
13年目	H 50	0.4220	93.3			1.02	0.43
14年目	H 51	0.4057	93.3			1.02	0.41
15年目	H 52	0.3901	93.3			1.02	0.40
16年目	H 53	0.3751	93.3			1.02	0.38
17年目	H 54	0.3607	93.3			1.02	0.37
18年目	H 55	0.3468	93.3			1.02	0.35
19年目	H 56	0.3335	93.3			1.02	0.34
20年目	H 57	0.3207	93.3			1.02	0.33
21年目	H 58	0.3083	93.3			1.02	0.31
22年目	H 59	0.2965	93.3			1.02	0.30
23年目	H 60	0.2851	93.3			1.02	0.29
24年目	H 61	0.2741	93.3			1.02	0.28
25年目	H 62	0.2636	93.3			1.02	0.27
26年目	H 63	0.2534	93.3			1.02	0.26
27年目	H 64	0.2437	93.3			1.02	0.25
28年目	H 65	0.2343	93.3			1.02	0.24
29年目	H 66	0.2253	93.3			1.02	0.23
30年目	H 67	0.2166	93.3			1.02	0.22
31年目	H 68	0.2083	93.3			1.02	0.21
32年目	H 69	0.2003	93.3			1.02	0.20
33年目	H 70	0.1926	93.3			1.02	0.20
34年目	H 71	0.1852	93.3			1.02	0.19
35年目	H 72	0.1780	93.3			1.02	0.18
36年目	H 73	0.1712	93.3			1.02	0.17
37年目	H 74	0.1646	93.3			1.02	0.17
38年目	H 75	0.1583	93.3			1.02	0.16
39年目	H 76	0.1522	93.3			1.02	0.16
40年目	H 77	0.1463	93.3			1.02	0.15
41年目	H 78	0.1407	93.3			1.02	0.14
42年目	H 79	0.1353	93.3			1.02	0.14
43年目	H 80	0.1301	93.3			1.02	0.13
44年目	H 81	0.1251	93.3			1.02	0.13
45年目	H 82	0.1203	93.3			1.02	0.12
46年目	H 83	0.1157	93.3			1.02	0.12
47年目	H 84	0.1112	93.3			1.02	0.11
48年目	H 85	0.1069	93.3			1.02	0.11
49年目	H 86	0.1028	93.3	-6.97	-0.72	1.02	0.10
合計				336.15	303.64	51.00	15.99
単純事業費計				343.12		51.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率 (基準年：H28)	GDP デフレーター	事業費 (億円)		維持管理費 (億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.10		1.10	
-8年目	H 29	0.9615	93.3	35.19	33.84		
-7年目	H 30	0.9246	93.3	26.73	24.71		
-6年目	H 31	0.8890	93.3	50.03	44.48		
-5年目	H 32	0.8548	93.3	75.99	64.95		
-4年目	H 33	0.8219	93.3	53.98	44.37		
-3年目	H 34	0.7903	93.3	26.85	21.22		
-2年目	H 35	0.7599	93.3	11.11	8.44		
-1年目	H 36	0.7307	93.3	9.31	6.80		
供用開始年次	H 37	0.7026	93.3			1.02	0.72
1年目	H 38	0.6756	93.3			1.02	0.69
2年目	H 39	0.6496	93.3			1.02	0.66
3年目	H 40	0.6246	93.3			1.02	0.64
4年目	H 41	0.6006	93.3			1.02	0.61
5年目	H 42	0.5775	93.3			1.02	0.59
6年目	H 43	0.5553	93.3			1.02	0.57
7年目	H 44	0.5339	93.3			1.02	0.54
8年目	H 45	0.5134	93.3			1.02	0.52
9年目	H 46	0.4936	93.3			1.02	0.50
10年目	H 47	0.4746	93.3			1.02	0.48
11年目	H 48	0.4564	93.3			1.02	0.47
12年目	H 49	0.4388	93.3			1.02	0.45
13年目	H 50	0.4220	93.3			1.02	0.43
14年目	H 51	0.4057	93.3			1.02	0.41
15年目	H 52	0.3901	93.3			1.02	0.40
16年目	H 53	0.3751	93.3			1.02	0.38
17年目	H 54	0.3607	93.3			1.02	0.37
18年目	H 55	0.3468	93.3			1.02	0.35
19年目	H 56	0.3335	93.3			1.02	0.34
20年目	H 57	0.3207	93.3			1.02	0.33
21年目	H 58	0.3083	93.3			1.02	0.31
22年目	H 59	0.2965	93.3			1.02	0.30
23年目	H 60	0.2851	93.3			1.02	0.29
24年目	H 61	0.2741	93.3			1.02	0.28
25年目	H 62	0.2636	93.3			1.02	0.27
26年目	H 63	0.2534	93.3			1.02	0.26
27年目	H 64	0.2437	93.3			1.02	0.25
28年目	H 65	0.2343	93.3			1.02	0.24
29年目	H 66	0.2253	93.3			1.02	0.23
30年目	H 67	0.2166	93.3			1.02	0.22
31年目	H 68	0.2083	93.3			1.02	0.21
32年目	H 69	0.2003	93.3			1.02	0.20
33年目	H 70	0.1926	93.3			1.02	0.20
34年目	H 71	0.1852	93.3			1.02	0.19
35年目	H 72	0.1780	93.3			1.02	0.18
36年目	H 73	0.1712	93.3			1.02	0.17
37年目	H 74	0.1646	93.3			1.02	0.17
38年目	H 75	0.1583	93.3			1.02	0.16
39年目	H 76	0.1522	93.3			1.02	0.16
40年目	H 77	0.1463	93.3			1.02	0.15
41年目	H 78	0.1407	93.3			1.02	0.14
42年目	H 79	0.1353	93.3			1.02	0.14
43年目	H 80	0.1301	93.3			1.02	0.13
44年目	H 81	0.1251	93.3			1.02	0.13
45年目	H 82	0.1203	93.3			1.02	0.12
46年目	H 83	0.1157	93.3			1.02	0.12
47年目	H 84	0.1112	93.3			1.02	0.11
48年目	H 85	0.1069	93.3			1.02	0.11
49年目	H 86	0.1028	93.3	-4.77	-0.49	1.02	0.10
合計				284.43	248.32	51.00	15.99
単純事業費計				289.20		51.00	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

【事業全体】

箇所名：窪川佐賀道路

年次	年度基準年	総走行台年の年次別伸び率 (四国ブロック・H22)				制戻率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)				走行費用減少便益 (億円/年)				合計 (億円/年)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車種			① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	現在価値 ③×(A)	事故減少便益 (億円/年)	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	削減率4%
完成開通年次	H 27	0.99505	0.98908	0.99402	0.99402	0.7026	93.3	12.31	2.95	3.93	19.19	13.48	1.98	0.44	2.20	0.83	23.50	16.51	
1年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99398	0.99398	0.6756	93.3	12.24	2.92	3.92	19.09	12.90	1.97	0.44	2.10	0.80	23.38	15.80	
2年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99395	0.99395	0.6446	93.3	12.18	2.89	3.92	18.99	12.33	1.96	0.43	2.01	0.76	23.26	15.11	
3年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99391	0.99391	0.6206	93.3	12.12	2.86	3.91	18.89	11.80	1.95	0.43	1.92	0.73	23.13	14.45	
4年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99387	0.99387	0.6006	93.3	12.06	2.82	3.91	18.79	11.28	1.94	0.42	1.84	0.69	23.01	13.82	
5年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99384	0.99384	0.5775	93.3	12.00	2.79	3.90	18.69	10.79	1.93	0.42	1.76	0.66	22.89	13.22	
6年目	H 43	0.99044	0.99323	0.99206	0.99206	0.5553	93.3	11.89	2.77	3.91	18.56	10.31	1.91	0.42	1.68	0.63	22.73	12.62	
7年目	H 44	0.99035	0.99294	0.99200	0.99200	0.5339	93.3	11.77	2.75	3.91	18.44	9.84	1.89	0.41	1.61	0.60	22.58	12.05	
8年目	H 45	0.99025	0.99313	0.99193	0.99193	0.5134	93.3	11.66	2.73	3.92	18.31	9.40	1.87	0.41	1.53	0.58	22.42	11.51	
9年目	H 46	0.99015	0.99309	0.99187	0.99187	0.4936	93.3	11.54	2.71	3.93	18.18	8.97	1.86	0.41	1.47	0.55	22.27	10.99	
10年目	H 47	0.99006	0.99304	0.99180	0.99180	0.4746	93.3	11.43	2.70	3.93	18.06	8.57	1.84	0.41	1.40	0.52	22.11	10.49	
11年目	H 48	0.98996	0.99299	0.99173	0.99173	0.4564	93.3	11.31	2.68	3.94	17.93	8.18	1.82	0.40	1.34	0.50	21.95	10.02	
12年目	H 49	0.98986	0.99294	0.99167	0.99167	0.4388	93.3	11.20	2.66	3.95	17.80	7.81	1.80	0.40	1.28	0.48	21.80	9.56	
13年目	H 50	0.98975	0.99289	0.99160	0.99160	0.4220	93.3	11.08	2.64	3.95	17.67	7.46	1.78	0.40	1.22	0.45	21.64	9.13	
14年目	H 51	0.98965	0.99284	0.99152	0.99152	0.4057	93.3	10.97	2.62	3.96	17.55	7.12	1.76	0.39	1.16	0.43	21.49	8.72	
15年目	H 52	0.98954	0.99279	0.99145	0.99145	0.3901	93.3	10.85	2.60	3.97	17.42	6.80	1.75	0.39	1.11	0.41	21.33	8.32	
16年目	H 53	0.98943	0.99274	0.99138	0.99138	0.3751	93.3	10.74	2.58	3.97	17.29	6.49	1.73	0.39	1.06	0.39	21.17	7.94	
17年目	H 54	0.98931	0.99268	0.99130	0.99130	0.3607	93.3	10.62	2.56	3.98	17.17	6.19	1.71	0.39	1.01	0.38	21.02	7.58	
18年目	H 55	0.98920	0.99263	0.99123	0.99123	0.3468	93.3	10.51	2.54	3.99	17.04	5.91	1.69	0.38	0.97	0.36	20.86	7.23	
19年目	H 56	0.98908	0.99257	0.99115	0.99115	0.3335	93.3	10.39	2.53	3.99	16.91	5.64	1.67	0.38	0.92	0.34	20.70	6.91	
20年目	H 57	0.98896	0.99252	0.99107	0.99107	0.3207	93.3	10.28	2.51	4.00	16.79	5.38	1.65	0.38	0.88	0.32	20.55	6.59	
21年目	H 58	0.98884	0.99246	0.99099	0.99099	0.3083	93.3	10.16	2.49	4.01	16.66	5.14	1.63	0.37	0.84	0.31	20.39	6.29	
22年目	H 59	0.98871	0.99240	0.99091	0.99091	0.2965	93.3	10.05	2.47	4.01	16.53	4.90	1.62	0.37	0.80	0.29	20.24	6.00	
23年目	H 60	0.98858	0.99235	0.99082	0.99082	0.2851	93.3	9.93	2.45	4.02	16.41	4.68	1.60	0.37	0.77	0.28	20.08	5.72	
24年目	H 61	0.98845	0.99229	0.99074	0.99074	0.2741	93.3	9.82	2.43	4.03	16.28	4.46	1.58	0.37	0.73	0.27	19.92	5.46	
25年目	H 62	0.98831	0.99223	0.99065	0.99065	0.2636	93.3	9.71	2.41	4.04	16.15	4.26	1.56	0.36	0.70	0.26	19.77	5.21	
26年目	H 63	0.98818	0.99217	0.99056	0.99056	0.2534	93.3	9.59	2.39	4.04	16.03	4.06	1.54	0.36	0.67	0.24	19.61	4.97	
27年目	H 64	0.98803	0.99211	0.99047	0.99047	0.2437	93.3	9.48	2.37	4.05	15.90	3.87	1.52	0.36	0.64	0.23	19.46	4.74	
28年目	H 65	0.98789	0.99204	0.99038	0.99038	0.2343	93.3	9.36	2.36	4.06	15.77	3.70	1.51	0.35	0.61	0.22	19.30	4.52	
29年目	H 66	0.98774	0.99198	0.99029	0.99029	0.2253	93.3	9.25	2.34	4.06	15.64	3.52	1.49	0.35	0.58	0.21	19.14	4.31	
30年目	H 67	0.98759	0.99191	0.99019	0.99019	0.2166	93.3	9.13	2.32	4.07	15.52	3.36	1.47	0.35	0.55	0.20	18.99	4.11	
31年目	H 68	0.98743	0.99185	0.99010	0.99010	0.2083	93.3	9.02	2.30	4.08	15.39	3.21	1.45	0.35	0.53	0.19	18.83	3.92	
32年目	H 69	0.98727	0.99178	0.99000	0.99000	0.2003	93.3	8.90	2.28	4.08	15.26	3.06	1.43	0.34	0.50	0.18	18.68	3.74	
33年目	H 70	0.98711	0.99171	0.98990	0.98990	0.1926	93.3	8.79	2.26	4.09	15.14	2.92	1.41	0.34	0.48	0.17	18.52	3.57	
34年目	H 71	0.98694	0.99164	0.98979	0.98979	0.1852	93.3	8.67	2.24	4.10	15.01	2.78	1.39	0.34	0.46	0.16	18.36	3.40	
35年目	H 72	0.98677	0.99157	0.98969	0.98969	0.1780	93.3	8.56	2.22	4.10	14.88	2.65	1.38	0.33	0.44	0.16	18.21	3.24	
36年目	H 73	0.98659	0.99150	0.98958	0.98958	0.1712	93.3	8.44	2.20	4.11	14.76	2.53	1.36	0.33	0.42	0.15	18.05	3.09	
37年目	H 74	0.98641	0.99143	0.98947	0.98947	0.1646	93.3	8.33	2.19	4.12	14.63	2.41	1.34	0.33	0.40	0.14	17.89	2.95	
38年目	H 75	0.98622	0.99135	0.98936	0.98936	0.1583	93.3	8.21	2.17	4.12	14.50	2.30	1.32	0.33	0.38	0.13	17.74	2.81	
39年目	H 76	0.98603	0.99128	0.98925	0.98925	0.1522	93.3	8.10	2.15	4.13	14.38	2.19	1.30	0.32	0.36	0.13	17.58	2.68	
40年目	H 77	0.98583	0.99120	0.98913	0.98913	0.1463	93.3	7.98	2.13	4.14	14.25	2.08	1.28	0.32	0.34	0.12	17.43	2.55	
41年目	H 78	0.98563	0.99112	0.98901	0.98901	0.1407	93.3	7.87	2.11	4.14	14.12	1.99	1.27	0.32	0.33	0.12	17.27	2.43	
42年目	H 79	0.98542	0.99104	0.98889	0.98889	0.1353	93.3	7.75	2.09	4.15	14.00	1.89	1.25	0.31	0.31	0.11	17.11	2.32	
43年目	H 80	0.98520	0.99096	0.98876	0.98876	0.1301	93.3	7.64	2.07	4.16	13.87	1.80	1.23	0.31	0.30	0.10	16.96	2.21	
44年目	H 81	0.98498	0.99088	0.98863	0.98863	0.1251	93.3	7.52	2.05	4.16	13.74	1.72	1.21	0.31	0.29	0.10	16.80	2.10	
45年目	H 82	0.98475	0.99080	0.98850	0.98850	0.1203	93.3	7.41	2.03	4.17	13.61	1.64	1.19	0.31	0.28	0.09	16.65	2.00	
46年目	H 83	0.98451	0.99071	0.98837	0.98837	0.1157	93.3	7.30	2.02	4.18	13.49	1.56	1.17	0.30	0.27	0.09	16.49	1.91	
47年目	H 84	0.98427	0.99062	0.98823	0.98823	0.1112	93.3	7.18	2.00	4.18	13.36	1.49	1.15	0.30	0.26	0.09	16.33	1.82	
48年目	H 85	0.98402	0.99054	0.98809	0.98809	0.1069	93.3	7.07	1.98	4.19	13.23	1.41	1.14	0.30	0.25	0.08	16.18	1.73	
49年目	H 86	0.98376	0.99045	0.98795	0.98795	0.1028	93.3	6.95	1.96	4.20	13.11	1.35	1.12	0.29	0.24	0.08	16.02	1.65	
合計								487.32	121.28	201.77	810.38	269.58	78.38	18.26	132.85	44.11	48.57	991.80	330.03

便益の現在価値算定表

【残事業】

箇所名：窪川佐賀道路

年次	年度 基準年	総走行台年の年次別伸び率 (四国ブロック・H22)				制戻率	GDP デフレーター	走行時間短縮便益 (億円/年)				走行費用減少便益 (億円/年)				合計 (億円/年)			
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車種			① 計	①×(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	②×(A)	③	③×(A)	現在価値 便益合計 (①~③)	削減率4%	
完成開通年次	H 27	0.99505	0.98908	0.99402	0.99402	0.7026	93.3	12.31	2.95	3.93	19.19	13.48	1.98	0.44	3.13	2.20	0.83	23.50	16.51
1年目	H 38	0.99502	0.98896	0.99398	0.99398	0.6756	93.3	12.24	2.92	3.92	19.09	12.90	1.97	0.44	3.11	2.10	0.80	23.38	15.80
2年目	H 39	0.99500	0.98883	0.99395	0.99395	0.6246	93.3	12.18	2.89	3.92	18.99	12.33	1.96	0.43	3.10	2.01	0.76	23.26	15.11
3年目	H 40	0.99497	0.98871	0.99391	0.99391	0.6206	93.3	12.12	2.86	3.91	18.89	11.80	1.95	0.43	3.08	1.92	0.73	23.13	14.45
4年目	H 41	0.99495	0.98858	0.99387	0.99387	0.6006	93.3	12.06	2.82	3.91	18.79	11.28	1.94	0.42	3.07	1.84	0.69	23.01	13.82
5年目	H 42	0.99492	0.98845	0.99384	0.99384	0.5775	93.3	12.00	2.79	3.90	18.69	10.71	1.93	0.42	3.05	1.76	0.66	22.89	13.22
6年目	H 43	0.99044	0.99323	0.99206	0.99206	0.5553	93.3	11.89	2.77	3.91	18.56	10.31	1.91	0.42	3.03	1.68	0.63	22.73	12.62
7年目	H 44	0.99035	0.99294	0.99200	0.99200	0.5339	93.3	11.77	2.75	3.91	18.44	9.84	1.89	0.41	3.01	1.61	0.60	22.58	12.05
8年目	H 45	0.99025	0.99313	0.99193	0.99193	0.5134	93.3	11.66	2.73	3.92	18.31	9.40	1.87	0.41	2.99	1.53	0.58	22.42	11.51
9年目	H 46	0.99015	0.99309	0.99187	0.99187	0.4936	93.3	11.54	2.71	3.93	18.18	8.97	1.86	0.41	2.97	1.47	0.55	22.27	10.99
10年目	H 47	0.99006	0.99304	0.99180	0.99180	0.4746	93.3	11.43	2.70	3.93	18.06	8.57	1.84	0.41	2.95	1.40	0.52	22.11	10.49
11年目	H 48	0.98996	0.99299	0.99173	0.99173	0.4564	93.3	11.31	2.68	3.94	17.93	8.18	1.82	0.40	2.93	1.34	0.50	21.95	10.02
12年目	H 49	0.98986	0.99294	0.99167	0.99167	0.4388	93.3	11.20	2.66	3.95	17.80	7.81	1.80	0.40	2.91	1.28	0.48	21.80	9.56
13年目	H 50	0.98975	0.99289	0.99160	0.99160	0.4220	93.3	11.08	2.64	3.95	17.67	7.46	1.78	0.40	2.89	1.22	0.45	21.64	9.13
14年目	H 51	0.98965	0.99284	0.99152	0.99152	0.4057	93.3	10.97	2.62	3.96	17.55	7.12	1.76	0.39	2.87	1.16	0.43	21.49	8.72
15年目	H 52	0.98954	0.99279	0.99145	0.99145	0.3901	93.3	10.85	2.60	3.97	17.42	6.80	1.75	0.39	2.85	1.11	0.41	21.33	8.32
16年目	H 53	0.98943	0.99274	0.99138	0.99138	0.3751	93.3	10.74	2.58	3.97	17.29	6.49	1.73	0.39	2.83	1.06	0.39	21.17	7.94
17年目	H 54	0.98931	0.99268	0.99130	0.99130	0.3607	93.3	10.62	2.56	3.98	17.17	6.19	1.71	0.39	2.81	1.01	0.38	21.02	7.58
18年目	H 55	0.98920	0.99263	0.99123	0.99123	0.3468	93.3	10.51	2.54	3.99	17.04	5.91	1.69	0.38	2.79	0.97	0.36	20.86	7.23
19年目	H 56	0.98908	0.99257	0.99115	0.99115	0.3335	93.3	10.39	2.53	3.99	16.91	5.64	1.67	0.38	2.77	0.92	0.34	20.70	6.91
20年目	H 57	0.98896	0.99252	0.99109	0.99109	0.3207	93.3	10.28	2.51	4.00	16.79	5.38	1.65	0.38	2.75	0.88	0.32	20.55	6.59
21年目	H 58	0.98884	0.99246	0.99109	0.99109	0.3083	93.3	10.16	2.49	4.01	16.66	5.14	1.63	0.37	2.73	0.84	0.31	20.39	6.29
22年目	H 59	0.98871	0.99240	0.99101	0.99101	0.2965	93.3	10.05	2.47	4.01	16.53	4.90	1.62	0.37	2.71	0.80	0.29	20.24	6.00
23年目	H 60	0.98858	0.99235	0.99102	0.99102	0.2851	93.3	9.93	2.45	4.02	16.41	4.68	1.60	0.37	2.69	0.77	0.28	20.08	5.72
24年目	H 61	0.98845	0.99229	0.99104	0.99104	0.2741	93.3	9.82	2.43	4.03	16.28	4.46	1.58	0.37	2.67	0.73	0.27	19.92	5.46
25年目	H 62	0.98831	0.99223	0.99106	0.99106	0.2636	93.3	9.71	2.41	4.04	16.15	4.26	1.56	0.36	2.65	0.70	0.26	19.77	5.21
26年目	H 63	0.98818	0.99217	0.99107	0.99107	0.2534	93.3	9.59	2.39	4.04	16.03	4.06	1.54	0.36	2.63	0.67	0.24	19.61	4.97
27年目	H 64	0.98803	0.99211	0.99107	0.99107	0.2437	93.3	9.48	2.37	4.05	15.90	3.87	1.52	0.36	2.61	0.64	0.23	19.46	4.74
28年目	H 65	0.98789	0.99204	0.99107	0.99107	0.2343	93.3	9.36	2.36	4.06	15.77	3.70	1.51	0.35	2.59	0.61	0.22	19.30	4.52
29年目	H 66	0.98774	0.99198	0.99107	0.99107	0.2253	93.3	9.25	2.34	4.06	15.64	3.52	1.49	0.35	2.57	0.58	0.21	19.14	4.31
30年目	H 67	0.98759	0.99191	0.99106	0.99106	0.2166	93.3	9.13	2.32	4.07	15.52	3.36	1.47	0.35	2.55	0.55	0.20	18.99	4.11
31年目	H 68	0.98743	0.99185	0.99106	0.99106	0.2083	93.3	9.02	2.30	4.08	15.39	3.21	1.45	0.35	2.53	0.53	0.19	18.83	3.92
32年目	H 69	0.98727	0.99178	0.99106	0.99106	0.2003	93.3	8.90	2.28	4.08	15.26	3.06	1.43	0.34	2.51	0.50	0.18	18.68	3.74
33年目	H 70	0.98711	0.99171	0.99106	0.99106	0.1926	93.3	8.79	2.26	4.09	15.14	2.92	1.41	0.34	2.49	0.48	0.17	18.52	3.57
34年目	H 71	0.98694	0.99164	0.99106	0.99106	0.1852	93.3	8.67	2.24	4.10	15.01	2.78	1.39	0.34	2.47	0.46	0.16	18.36	3.40
35年目	H 72	0.98677	0.99157	0.99106	0.99106	0.1780	93.3	8.56	2.22	4.10	14.88	2.65	1.38	0.33	2.45	0.44	0.16	18.21	3.24
36年目	H 73	0.98659	0.99150	0.99106	0.99106	0.1712	93.3	8.44	2.20	4.11	14.76	2.53	1.36	0.33	2.43	0.42	0.15	18.05	3.09
37年目	H 74	0.98641	0.99143	0.99106	0.99106	0.1646	93.3	8.33	2.19	4.12	14.63	2.41	1.34	0.33	2.41	0.40	0.14	17.89	2.95
38年目	H 75	0.98622	0.99135	0.99106	0.99106	0.1583	93.3	8.21	2.17	4.12	14.50	2.30	1.32	0.33	2.39	0.38	0.13	17.74	2.81
39年目	H 76	0.98603	0.99128	0.99106	0.99106	0.1522	93.3	8.10	2.15	4.13	14.38	2.19	1.30	0.32	2.37	0.36	0.13	17.58	2.68
40年目	H 77	0.98583	0.99120	0.99106	0.99106	0.1463	93.3	7.98	2.13	4.14	14.25	2.08	1.28	0.32	2.35	0.34	0.12	17.43	2.55
41年目	H 78	0.98563	0.99112	0.99106	0.99106	0.1407	93.3	7.87	2.11	4.14	14.12	1.99	1.27	0.32	2.33	0.33	0.12	17.27	2.43
42年目	H 79	0.98542	0.99104	0.99106	0.99106	0.1353	93.3	7.75	2.09	4.15	14.00	1.89	1.25	0.31	2.31	0.31	0.11	17.11	2.32
43年目	H 80	0.98520	0.99096	0.99106	0.99106	0.1301	93.3	7.64	2.07	4.16	13.87	1.80	1.23	0.31	2.29	0.30	0.10	16.96	2.21
44年目	H 81	0.98498	0.99088	0.99106	0.99106	0.1251	93.3	7.52	2.05	4.16	13.74	1.72	1.21	0.31	2.27	0.28	0.10	16.80	2.10
45年目	H 82	0.98475	0.99080	0.99106	0.99106	0.1203	93.3	7.41	2.03	4.17	13.61	1.64	1.19	0.31	2.25	0.27	0.09	16.65	2.00
46年目	H 83	0.98451	0.99071	0.99106	0.99106	0.1157	93.3	7.30	2.02	4.18	13.49	1.56	1.17	0.30	2.23	0.26	0.09	16.49	1.91
47年目	H 84	0.98427	0.99062	0.99106	0.99106	0.1112	93.3	7.18	2.00	4.18	13.36	1.49	1.15	0.30	2.21	0.25	0.09	16.33	1.82
48年目	H 85	0.98402	0.99054	0.99106	0.99106	0.1069	93.3	7.07	1.98	4.19	13.23	1.41	1.14	0.30	2.19	0.23	0.08	16.18	1.73
49年目	H 86	0.98376	0.99045	0.99106	0.99106	0.1028	93.3	6.95	1.96	4.20	13.11	1.35	1.12	0.29	2.17	0.22	0.08	16.02	1.65
合計								487.32	121.28	201.77	810.38	269.58	78.38	18.26	132.85	44.11	48.57	991.80	330.03

路線名	箇所名	車線数	延長
窪川佐賀道路	窪川～佐賀	2	11.2km

■事業費内訳 <全体事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				26,610	
	改良費				7,105	
		土工	m ³	3,207,246	3,506	切土(1,143,782m ³)、盛土(994,721m ³)、残土処理(862,828m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	175,703	209	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,712	補強土壁、重力式擁壁、逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	643	104	
		函渠工	m	691	688	
		排水工	m	25,890	439	
		中央分離帯工	m	2,025	88	
		雑工	式	2	360	
	橋梁費				2,624	
		100m以上	m	250	926	鋼橋1橋(上部工のみ)、PC橋1橋
		100m未満	m	335	1,698	鋼橋3橋、PC橋4橋
	トンネル費				15,243	
		NATM	m	4,915	15,243	6本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				365	
		IC	箇所	1	365	
		JCT	箇所			
	舗装費				457	
		車道舗装	m ²	74,596	457	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				815	
		交通管理施設工	式	1	815	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,550	
	用地費		m ²	370,221	697	
		宅地	m ²	13,175	329	
		田畑	m ²	128,772	328	
		山林・原野	m ²	227,919	34	
		その他	m ²	355	5	
	補償費	式		1	853	
③	間接経費	式		1	8,825	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				36,985	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
窪川佐賀道路	窪川～佐賀	2	11.2km

■事業費内訳 <残事業費>

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,992	
	改良費				5,575	
		土工	m ³	3,108,029	1,976	切土(1,143,782m ³)、盛土(994,721m ³)、残土処理(862,828m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³			
		法面工	m ²	175,703	209	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,712	補強土壁、重力式擁壁、逆T式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	643	104	
		函渠工	m	691	688	
		排水工	m	25,890	439	
		中央分離帯工	m	2,025	88	
		雑工	式	2	360	
	橋梁費				1,784	
		100m以上	m	250	686	鋼橋1橋(上部工のみ)、PC橋1橋
		100m未満	m	335	1,098	鋼橋3橋、PC橋4橋
	トンネル費				15,243	
		NATM	m	4,915	15,243	6本(上下線)
		シールド	m			
	IC・JCT費				117	
		IC	箇所	1	117	
		JCT	箇所			
	舗装費				457	
		車道舗装	m ²	74,596	457	
		歩道舗装	m ²			
	付帯施設費				815	
		交通管理施設工	式	1	815	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,030	
	用地費		m ²	286,221	477	
		宅地	m ²	5,175	219	
		田畑	m ²	95,772	228	
		山林・原野	m ²	184,919	24	
		その他	m ²	355	5	
	補償費	式		2	553	
③	間接経費	式		1	6,173	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				31,195	※百万円以下四捨五入

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道56号	窪川佐賀道路	2	11.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	11.2	1,550	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,950	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,500	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。