

平成28年度 事業再評価案件の重点化・効率化判定一覧

番号	事業種別	県名	事業名	直近の再評価実施状況		(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない							(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない		審議区別(案)	備考
				直近評価年度	前回B/C	全て満足	事業目的	社会経済情勢	費用便益分析マニユアル	需要等	事業費	事業展開	どちらか満足	前回感度分析下位ケース≧基準値、又は事業規模に比して分析費用が大きい		
1	河川	高知	物部川直轄河川改修事業	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
2	河川	愛媛	肱川総合水系環境整備事業	H26	○	×	■	■	■	□	□	○	■		重点	事業箇所追加
3	砂防	徳島高知	吉野川水系直轄砂防事業	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
4	道路	徳島	一般国道55号 桑野道路	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
5	道路	徳島	一般国道192号 徳島南環状道路	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
6	道路	愛媛	一般国道11号 小松バイパス	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
7	道路	愛媛	一般国道56号 松山外環状道路空港線	H25	○	○	■	■	■	■	■	○	■	○	要点	
8	道路	愛媛	一般国道196号 今治道路	H25	○	○	■	■	■	■	■	×	□		要点	
9	道路	高知	一般国道56号 片坂バイパス	H25	○	○	■	■	■	■	■	×	□		重点	・窪川佐賀道路再評価1回目 ・片坂バイパスと窪川佐賀道路を一つの事業単位として評価 ・片坂バイパス開通年次公表
10	道路	高知	一般国道56号 窪川佐賀道路	H23	○	○	■	■	■	■	■	×	□		重点	
11	道路	高知	一般国道56号 大方改良	H26	×	×	■	■	■	■	□	■	×	□	重点	
12	道路	徳島	一般国道32号 猪ノ鼻道路	H25	○	○	■	■	■	■	■	-	-	○	要点	
13	道路	徳島	一般国道55号 牟岐バイパス	H25	○	×	■	■	■	■	□	□	-	-	重点	
14	道路	高知	一般国道33号 越知道路(2工区)	H25	○	○	■	■	■	■	■	-	-	○	要点	
15	港湾	徳島	徳島小松島港沖洲(外)地区複合一貫輸送ターミナル整備事業	H25	○	×	■	■	■	■	□	□	○	■	重点	
16	港湾	愛媛	東予港複合一貫輸送ターミナル整備事業	H25	○	×	■	□	■	■	□	□	○	■	重点	・再評価1回目
17	港湾	愛媛	松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	H26	×	○	■	■	■	■	■	○	■		要点	
18	港湾	高知	高知港三里地区国際物流ターミナル整備事業	H25	○	×	■	■	■	■	□	□	○	■	重点	

下線は新規事業評価

凡例 ■: 該当する  
□: 該当しない  
-: 判定対象外

(ア) 及び (イ) 欄において空欄は判定中とする

審議案件事業種別(案)	河川	ダム	砂防	地滑	海岸	道路	港湾	営繕	計
重点審議案件	1	0	0	0	0	4	3	0	8
要点審議案件	1	0	1	0	0	7	1	0	10
計	2	0	1	0	0	11	4	0	18