

平成26年度 事業再評価案件の重点化・効率化判定一覧

資料3-2

番号	事業種別	県名	事業名	直近の再評価実施状況		(ア) 前回評価時において実施した費用対効果分析の要因に変化が見られない							(イ) 費用対効果分析を実施することが効率的でない		費用対効果分析しない その他の事由	審議区別(案) 重点or要点	備考	
				直近評価年度	前回B/C	全て満足	事業目的	社会経済情勢	費用便益分析マニュアル	需要等	事業費	事業展開	どちらか満足	前回感度分析下位ケース又は事業規模に比して分析費用				
1	河川	愛媛	重信川直轄河川改修事業	H23	12.3	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
2	河川	徳島・高知	吉野川総合水系環境整備事業	H23	4.1	×	■	■	■			□	○	■			重点	地区追加
3	河川	徳島	那賀川総合水系環境整備事業	H23	1.8	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
4	河川	愛媛	肱川総合水系環境整備事業	H22	7.4	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	河川、ダム統合	
5	河川	高知	仁淀川総合水系環境整備事業	H24	1.8	×	■	■	□			□	○	■			重点	地区追加
6	ダム	徳島	長安口ダム改造事業	H23	1.8	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
7	ダム	愛媛	鹿野川ダム改造事業	H24	1.8	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	期間延長外	
8	ダム	高知	中筋川総合開発事業(横瀬川ダム)	H24	1.3	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	本体着手時	
9	地滑り	徳島	善徳地区地すべり対策事業	H23	1.8	×	■	■	□			○	■			重点	マニュアル変更	
10	地滑り	高知	怒田・八畝地区地すべり対策事業	H23	1.9	×	■	■	□			○	■			重点	マニュアル変更	
11	海岸	高知	高知海岸直轄海岸保全施設整備事業	H23	1.8	×	□	■				○	■			重点	地震目的追加	
12	海岸	徳島	撫養港海岸直轄海岸保全施設整備事業	H23	2.9	×	■	■	■		□	○	■			重点	事業費増	
13	道路	徳島	四国横断自動車道 阿南四万十線 阿南～徳島東	H23	1.5	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
14	道路	徳島	一般国道55号 阿南道路	H23	1.8	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
15	道路	愛媛	一般国道11号 川之江三島バイパス	H23	3.6	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
16	道路	愛媛	一般国道11号 新居浜バイパス	H23	1.4	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
17	道路	愛媛	一般国道56号 伊予インター関連	H23	1.2	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
18	道路	高知	一般国道33号 高知西バイパス	H23	1.4	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
19	道路	高知	一般国道56号 大方改良	H23	1.1	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
20	道路	高知	一般国道56号 中村宿毛道路	H23	1.2	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
21	道路	愛媛	一般国道56号 津島道路	H23	1.1	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	中分設置	
22	道路	徳島	一般国道55号 福井道路	H23	1.01	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	中分設置	
23	道路	高知	一般国道55号 安芸道路	H23	1.4	○	■	■	■	■	■	○	■	●		重点	中分設置	
24	港湾	香川	高松港朝日地区国際物流ターミナル整備事業	H23	1.1	×	■	■	■			□	○	■		重点	期間延長	
25	港湾	愛媛	松山港外港地区国際物流ターミナル整備事業	H23	1.3	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		
26	港湾	高知	室津港室津地区避難港整備事業	H23	3.1	○	■	■	■	■	■	○	■		○	要点		

凡例 ■: 該当する

□: 該当しない

(ア)及び(イ)欄において空欄は判定中を示す

審議案件事業種別(案)	河川	ダム	砂防	地滑り	海岸	道路	港湾	営繕	計
重点審議案件	3	2		2	2	3	1		13
要点審議案件	2	1				8	2		13
計	5	3	0	2	2	11	3	0	26