

一般国道33号 越知道路

再評価

平成17年9月29日  
国土交通省四国地方整備局

●事業再評価に係る資料

事業名	一般国道33号 越知道路		事業区分	一般国道
事業	起終点	自：高知県高岡郡越知町越知丁 至：高知県高岡郡越知町野老山	延長	1.0km
	供用済		供用済	0.0km
概要	事業化	平成8年度	都市計画決定	—
	用地着手	平成12年度	工事着手	平成12年度
要	全体事業費	約 64.9億円(うち用地費：1.2億円)	計画交通量	10,700(台/日)

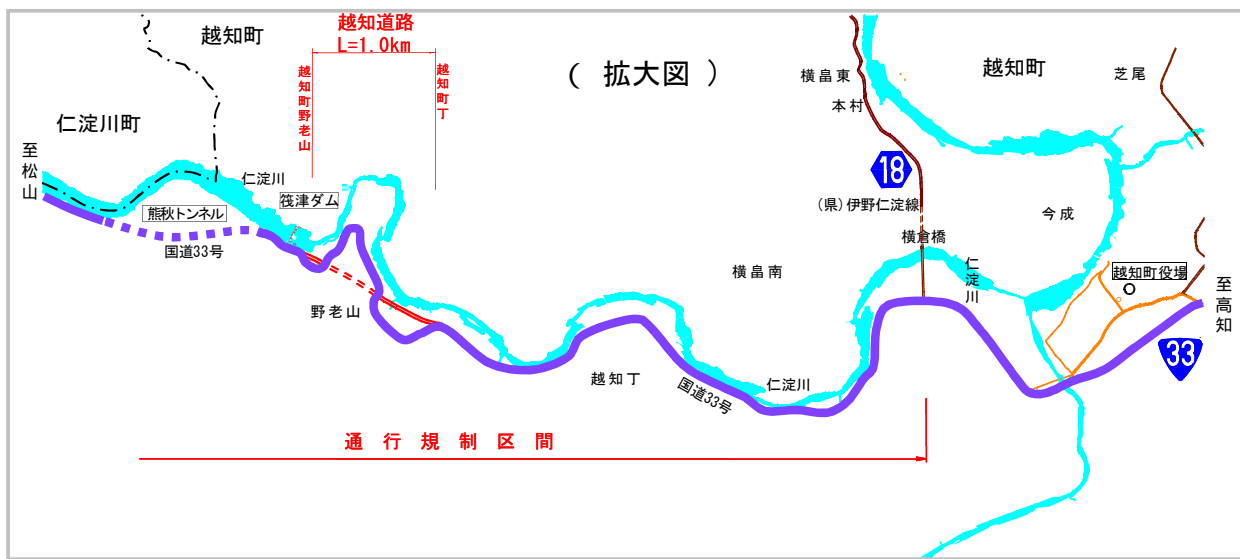
一般国道33号は、高知市から松山市に至る延長118.5kmの主要幹線道路であるほか、沿線地域の産業、経済活動及び日常生活を支える重要な路線である。

越知道路区間の現道は、線形不良箇所が多く、大雨等の異常気象時における事前通行規制区間が連続している。これら線形不良箇所の解消、防災危険箇所の回避による幹線道路としての安全性、走行性の向上や防災機能の強化をはかり、円滑な交通を確保するために高知松山自動車道の一環として事業化された1.0kmの2車線道路である。

(位置図)



(拡大図)

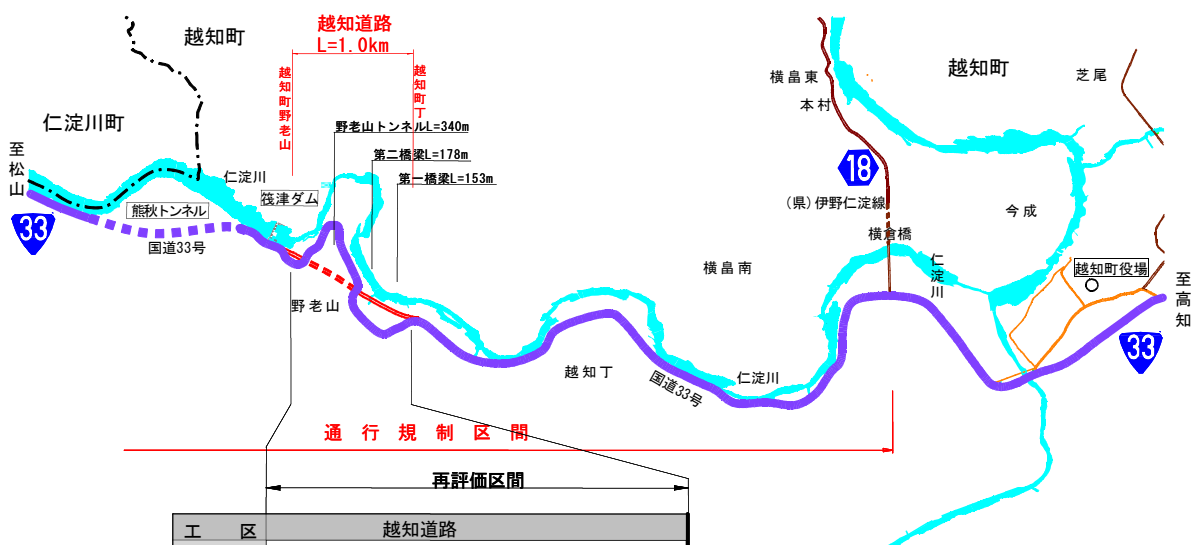


●事業の進捗状況

執行済み額  
(平成16年度末)

事業費：47.0 億円（進捗率 72 %）  
うち用地費：1.2 億円（進捗率 100 %）

事業の進捗状況



工区	越知道路
延長	1.0 km
現状	用地買収は完了 平成16年度に0.34kmトンネルの施工を完了 終点からトンネル区間の盛土の施工を完了 第2橋下部工完了 第1橋の下部工および仮設道路の施工中
今後の見通し	工事の推進を図り、平成19年度に供用開始予定

## 客観的評価指標

### < 事業採択の前提条件を確認するための指標 >

		指 標	備 考
前提条件	事業の効率性	便益が費用を上回っている	事業全体 B/C=1.6 残事業費 B/C=5.5
	事業実施環境 (新規事業 採択時)	ルート確定済	
		円滑な事業執行の環境が整っている	
事業実施環境 (新規着工 準備採択時)	都市計画手続等、環境影響評価の手続等の着手に必要な調査が完了している。		

### < 事業の効果や必要性を評価するための指標(1/3) >

政策目標		指 標	備 考
大項目	中項目		
1. 活力	円滑な モビリティ の確保	現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	[区間 a] ・現況 35.7千人・時間/年 ・削減時間 109.3千人・時間/年 ・削減率72%
		現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上上の踏切の除却もしくは交通改善が期待される	
		現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	・有限会社黒岩観光バス ・落出 大崎 佐川 ・仁淀村村営バス
		新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	J R 佐川駅(土讃線)
		第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	高知空港
	物流の効率化 の支援	重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		農林水産を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	木材、農産物、畜産物の 流通経路の確保
	都市の再生	現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		中心市街地内で行う事業である	
		幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		

＜事業の効果や必要性を評価するための指標(2/3)＞

政策目標		指 標	備 考
大項目	中項目		
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	□高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）の位置づけあり	
		■地域高規格道路の位置づけ有り	「高知松山自動車道」
		□当該道路が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A・`路線としての位置づけがある場合）	
		■当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	高知－松山間
		□現道等における交通不能区間を解消する	
		□現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	■日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	山間地域と高知市
		□鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地域を解消する	
		□拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■主要な観光地へのアクセス向上が期待される	石鎚国定公園等
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	□新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□自転車交通量が 500台／日以上、自動車交通量が1,000台／12h以上、歩行者交通量が 500人／日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適性・安全の向上が期待できる	
	無電柱化による美しい町並みの形成	□交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		□対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	安全で安心できるくらしの確保	□市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		■三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	高知市内医療施設 三次（赤十字病院） 越知町内医療施設 二次医療施設

<事業の効果や必要性を評価するための指標(3/3)>

政策目標		指 標	備 考
大項目	中項目		
3. 安全	安全な生活環境の確保	□現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		□当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量が100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	■近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2カ所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	地すべり指定地を回避 国道33号
		■対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	[高知県緊急輸送道路ネットワーク計画：緊急輸送路（第1次緊急輸送道路）確保路線]
		□緊急輸送路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替え路線を形成する	
		□並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'）路線としての位置づけがある	
		□現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
■現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬季交通障害区間を解消する	通行規制区間を短縮		
4. 環境	地球環境の保全	●対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	990 t・CO <sub>2</sub> /年 削減
	生活環境の改善・保全	●現道等における自動車からのNO2排出削減率	47%削減（全体） 削減量 3.92t-NO <sub>x</sub> /年
		●現道等における自動車からのSPM排出削減率	46%削減（全体） 削減量 0.36t-SPM/年
		□現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		□その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	□関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		□他機関との連携プログラムに位置づけられている	
	その他	□その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

事業を巡る社会情勢等の変化	<p>◇事業の効果や必要性を評価するための指標該当項目</p> <p>■1. 活力 —円滑なモビリティの確保—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 将来推計時（H42）での渋滞損失時間の削減 64.5千人・時間／年 削減（削減率43%）</li> <li>・ 現道等を運行するバス路線の利便性向上、および定時性の確保</li> <li>・ JR土讃線（佐川駅）へのアクセスが向上</li> <li>・ 高知空港と四国中山間地とのアクセスが向上</li> </ul> <p>■1. 活力 —物流効率化の支援—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山間地の木材加工品（仁淀川町等）、農林水産物の流通の利便性が向上</li> </ul> <p>■1. 活力 —国土・地域ネットワークの構築—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 越知道路は、地域高規格道路「高知松山自動車道路」の一環としての位置づけあり 地域高規格道路「高知松山道自動車道」に関連する事業は以下の通りであり、 一般国道33号 高知西バイパス 一般国道33号 越知道路（当事業） 一般国道33号 橋防災 一般国道33号 三坂道路 一般国道33号 砥部道路 事業を推進している 一般国道33号を主要幹線道路とし当道路にアクセスする事業として 一般国道440号 地芳道路 一般国道440号 落手バイパス の事業が推進中</li> <li>・ 県庁所在地の高知市・松山間を結ぶ主要幹線道路である</li> <li>・ 四国中西部山間地と高知市および松山市とのアクセスが向上</li> </ul> <p>■1. 活力 —個性ある地域の形成—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 石鎚国定公園・四国カルスト等の観光地へのアクセス向上</li> </ul> <p>■2. 暮らし —安全で安心できるくらしの確保—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 高知赤十字病院（三次医療施設）、山崎病院・北島病院（町内二次医療施設）へのアクセスが向上</li> </ul> <p>■3. 安全 —災害への備え—</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 災害による1～2カ所の道路寸断で孤立化する集落を解消する</li> <li>・ 国道33号（現道）は、高知県緊急輸送道路ネットワーク計画として、緊急輸送路（第1次緊急輸送路確保路線）として指定されている</li> <li>・ 現道の異常気象時の事前通行規制区間の短縮</li> </ul> <p>■4. 環境—地球環境・生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 当該道路の整備により、下記の大気汚染物質の削減効果がある。 CO2排出削減量： 990 t-CO2／年（削減率45%） NO2排出削減量： 3.92t-NOx／年（削減率47%） SPM排出削減量： 0.36t-SPM／年（削減率46%）</li> </ul>
---------------	---

事業を巡る社会情勢等の変化	◇事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等																			
	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 四国横断自動車道の供用 <ul style="list-style-type: none"> <li>・平成10年03月 南国～伊野間供用開始（暫定2車線）</li> <li>・平成14年09月 伊野～須崎東間供用開始（暫定2車線）</li> </ul> </li>   <li>■ 一般国道33号の整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>・高知西バイパス <ul style="list-style-type: none"> <li>平成09年12月 1期区間4・3km供用開始</li> <li>平成11年12月 伊野町枝川～波川間（L=6.0km）を調査区間に指定</li> <li>平成14年度 新仁淀川橋下部工工事着手</li> </ul> </li> <li>・越知道路 <ul style="list-style-type: none"> <li>平成15年度 2工区（高岡郡越知町丙～越知町丁L=3.0km）の測量着手</li> </ul> </li> <li>・橋防災（高知県吾川郡吾川村橋～愛媛県上浮穴郡柳谷中津 L=2.0km） <ul style="list-style-type: none"> <li>平成11年度 測量着手</li> <li>平成15年度 用地買収着手</li> </ul> </li> <li>・三坂道路（愛媛県上浮穴郡久万高原町東明神～松山市久谷町大久保 L=7.6km） <ul style="list-style-type: none"> <li>平成11年度 用地買収及び工事に着手</li> </ul> </li> <li>・砥部道路（愛媛県砥部町千足～松山市森松町 L=6.1km） <ul style="list-style-type: none"> <li>平成18年度 供用予定にして、用地・工事推進中</li> </ul> </li> </ul> </li>   <li>■ 市町村合併 <table style="margin-left: 20px; border: none;"> <tr> <td style="padding-right: 10px;">高知県</td> <td style="padding-right: 10px;">いの町</td> <td style="padding-right: 10px;">平成16年10月1日合併</td> <td>（伊野町、吾川村、本川村）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>仁淀川町</td> <td>平成17年 8月1日合併</td> <td>（池川町、仁淀村、吾川村）</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> </td> </tr> <tr> <td style="padding-right: 10px;">愛媛県</td> <td style="padding-right: 10px;">砥部町</td> <td style="padding-right: 10px;">平成17年 1月1日合併</td> <td>（砥部町、広田村）</td> </tr> <tr> <td></td> <td>久万高原町</td> <td>平成16年 8月1日合併</td> <td>（久万町、面河村、美川村、柳谷村）</td> </tr> </table> </li> </ul>	高知県	いの町	平成16年10月1日合併	（伊野町、吾川村、本川村）		仁淀川町	平成17年 8月1日合併	（池川町、仁淀村、吾川村）					愛媛県	砥部町	平成17年 1月1日合併	（砥部町、広田村）		久万高原町	平成16年 8月1日合併
高知県	いの町	平成16年10月1日合併	（伊野町、吾川村、本川村）																	
	仁淀川町	平成17年 8月1日合併	（池川町、仁淀村、吾川村）																	
愛媛県	砥部町	平成17年 1月1日合併	（砥部町、広田村）																	
	久万高原町	平成16年 8月1日合併	（久万町、面河村、美川村、柳谷村）																	



事業の投資効果	<p>○全体事業の投資効率性（基準年：平成17年 検討年次40年間で算出）</p> <p>費用便益費： B/C = 1.6</p> <p>総費用： 75億円</p> <p>総便益： 119億円</p> <p>経済的純現在価値（ENPV） 44億円</p> <p>経済的内部収益率（EIRR） 7.3%</p>
	<p>○残事業の投資効率性（基準年：平成17年 検討年次40年間で算出）</p> <p>費用便益費： B/C = 5.5</p> <p>総費用： 21億円</p> <p>総便益： 119億円</p> <p>経済的純現在価値（ENPV） 97億円</p> <p>経済的内部収益率（EIRR） 31.7%</p>
コスト削減代や替案等	<p>○コスト削減について</p> <p>事業の実施にあたっては、新技術の新工法の積極的活用、建設副産物のリサイクルにつとめコスト削減を図っている。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・橋梁仮設：仮橋仮栈橋斜張式架設工法（LIBRA（リーブラ）工法）により、品質の向上を図ると共に工期短縮・コスト削減を図っている。</li> <li>・橋梁：機能分離型支承・耐候性鋼材の使用によりコスト削減・橋梁自体のライフサイクルコストの低減を図っている。</li> </ul>
地方等公の共意団見体	<p>高知松山自動車道路の整備促進要望有り</p> <p>国道33号 バイパス建設促進期成同盟会</p> <p>（構成市町村：高知市、いの町（旧伊野町・吾北村・本川村）、日高村、佐川町・越知町・仁淀川町（旧池川町・吾川村・仁淀村）・春野町、土佐市須崎市）</p>
対応方針	<p>事務局案 事業継続</p> <p>（理由）</p> <p>①線形不良箇所の解消、防災危険箇所の回避により安全性、走行性の向上が図られ、円滑な交通の確保が期待できる。</p> <p>②近接する代替路線のない中山間地域の生命線として安全性の高い路線になると見込まれる。</p> <p>③連続する線形不良区間の解消により、交通事故の減少が図られ、安全な生活環境の確保が期待できる。</p> <p>④越知道路を含む高知松山自動車道の関連事業を推進することで、事前通行規制区間の短縮など、定時性や利便性の向上が期待でき、地域間交流と産業活動に寄与できる。</p> <p>以上の状況を勘案すれば、高知松山自動車道の一環として引き続き事業を推進し、早期の全線供用を図ることが必要であり、当初から事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。</p>