

# 四国圏広域地方計画の検討状況について

## <現状と課題>

### 自然の脅威の増大

- ・南海トラフ地震、風水害の激甚化など

### 人口減少、少子高齢化の深刻化

- ・地域の担い手不足や地域活力低下の懸念

### 地域の活力を生み出す新たな動き

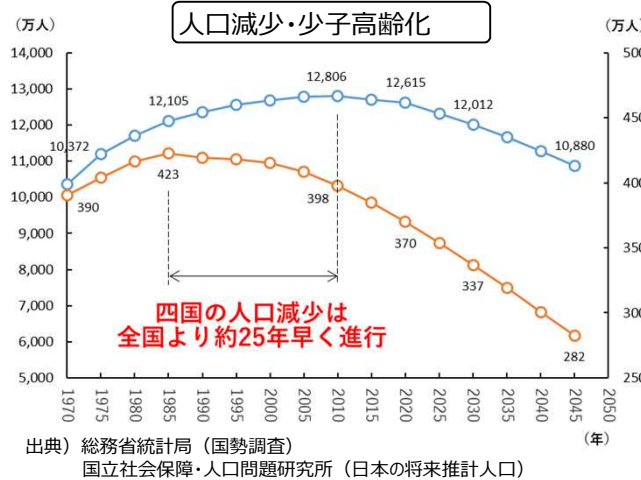
- ・まちづくりや移住促進など積極的な地域活動

### 個性ある地域の存在

- ・自然・歴史文化・食など個性ある地域資源

### 交流の弱さ

- ・圏域内外での人流・物流の弱さ



### 地域の活力を生み出す動き



空き家等を活用したサテライトオフィス誘致

### 個性ある地域資源



四国遍路とお接待

## <将来像>

**強くしなやかに  
自然と共生する安全・安心な四国**

**人と地域が混ざり合い  
新たな魅力を創造する四国**

**誰もが活躍し、  
豊かに暮らせる四国**

将来像の実現に  
向けた基本戦略

- ①弱みを強みに変える
- ②多様性を活かし、連携による総合力を発揮
- ③多様な人材と多機能な施設
- ④四国ならではの豊かさの再認識

## <目標>

南海トラフ地震  
や風水害に  
対応する  
安全・安心な四国  
・巨大災害から生命と暮らしを確保  
・インフラメンテナンス

気候変動対策や  
自然環境の  
保全・利活用により  
自然と共生する四国  
・2050年カーボンニュートル  
・環境の保全・利活用

個性ある地域が  
連携して活力  
あふれる四国  
・地域生活圏の  
形成による生活の  
質の維持向上

歴史・文化、  
風土を活かした  
交流・連携により  
人をひきつける四国  
・四国遍路などを活用  
した地域活性化、観光  
・国内外との交流促進

多様性が尊重され、  
誰もが生き生きと  
活躍する四国  
・多様な生活の実現  
・挑戦できる環境づくり  
・地域の担い手の創出

地域産業の  
成長と創出  
により競争力を  
発揮する四国  
・DXやGX等を捉えた  
地域産業の成長  
・新産業の創出

## ● 更新作業(現行計画及び各種計画からのキーセンテンス・キーワード抽出)

- 現行計画(黄色)に加え、中間評価、国土形成計画(全国計画)原案、構成機関(4県、四経連)の総合計画、有識者懇談会の委員から得られた意見から、キーセンテンスを抽出し、表に整理する。キーセンテンスは、さらに要約・集約し、キーワードを生成する。

キーセンテンス抽出に用いた構成機関の上位計画等

徳島県	「未知への挑戦」とくしま行動計画(R4年度版行動計画)
香川県	みんなで作るせとうち田園都市・香川 実現計画
愛媛県	第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」～第3期アクションプログラム編～
高知県	第2期高知県まち・ひと・しごと創生総合戦略
四国経済連合会	新たな経済社会を見据えた真の四国創生の実現に向けて(提言)

四国圏の発展に向けた目標		四国圏の発展に向けた取組		次期計画(案)			
		取組の詳細(次期計画)		出典	本文から抽出・要約	記載頁	小見出し(キーワード)
		3) 地域公共交通の再構築の促進		国土形成計画(全国計画)	地域における総合的な交通政策の推進 地域の活性化を支援する交通体系の整備	P95 P96	① 持続可能な地域公共交通体系の再構築
現行計画から抽出したキーセンテンス・キーワードの、次期計画への移行				現行計画	デマンドバスや乗合タクシー等の普及促進による交通弱者のための公共交通手段の機能維持・向上	P27	② 中山間地域や郊外における移動手段の確保
国土形成計画(全国計画)原案からのキーセンテンス・キーワードの抽出				愛媛県(第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」～第3期アクションプログラム編～) 有識者意見【近藤委員】②	JR予土線などのローカル鉄道や過疎地域等のバス路線、離島航路の存続 車を運転できない人への対策		
四国4県の総合計画や四経連のビジョンからのキーセンテンス・キーワードの抽出				国土形成計画(全国計画)	デジタルを活用した新たなモビリティの充実	P98	③ デジタルや新技術を活用した新たなモビリティの充実
有識者懇談会の委員から得られた意見を、キーセンテンス・キーワードとして整理				中間評価	MaaSや自動運転等のデジタル技術の組合せ	P75	
				四国経済連合会(新たな経済社会を見据えた真の四国創生の実現に向けて(提言))	MaaS・自動運転の実用化、LRTの推進		
				徳島県(「未知への挑戦」とくしま行動計画(R4年度版行動計画))	DMV・自動運転の実用化、導入促進		
				香川県(みんなで作るせとうち田園都市・香川 実現計画)	MaaSの活用		
				愛媛県(第六次愛媛県長期計画「愛媛の未来づくりプラン」～第3期アクションプログラム編～)	MaaSの実証・導入や、自動運転技術、カーシェアリング等、移動に係るあらゆる技術・サービスをデータと組み合わせることで、地域交通の利便性向上と最適化 デジタルツインの研究による地域・交通のスマート化や、データを駆使したスムーズな交通の確保		
				高知県(第2期まち・ひと・しごと創生総合戦略)	自動運転やMaaSの導入に向けた情報収集等、新たな移動手段の仕組みづくりの検討		
				有識者意見【加藤委員】①	MaaSなどニューモビリティの導入		

## ● 策定作業

- ・ 目標を達成するための「主要な施策」について、ある程度大きな枠組みで「広域連携プロジェクト」を設定。
- ・ 「主要な施策」を構成する「個別事業」（各主体の具体の実践レベルの事業）についても、今後構成機関からの意見を集約し整理。

### 広域連携プロジェクト

- 四国圏の発展に向けた目標の実現に向け、**広域の見地から必要と認められる施策**を位置付けたもの
- 以下の要件を満たすものを記載
  - ・ **広域性** 実施する施策の範囲や効果が四国圏に広く波及
  - ・ **戦略性** 目標達成のために必要不可欠
  - ・ **総合性** 多様な主体・手段が関与・連携し実施
  - ・ **実効性** 計画期間内での効果の発現や実現

### 個別事業

- **施策を構成する最小単位を「事業」と整理し、個別の固有名詞が入るレベル**(例：△△道路の整備)で記載
- 事業は、広域地方計画を推進する上で**広域性、戦略性、実効性**を考慮の上、位置づけ

