

# 「歴史まち並み 風の港」

NPO法人 東かがわ市ニューツーリズム協会

## 引田地区の概要

### ■ 引田地区の位置

- 香川県東かがわ市の東端に位置し、徳島県鳴門市に隣接する。
- 高松市から70分、徳島市から50分の位置にある

### ■ アクセス

- 高松自動車道引田IC
- JR高徳線引田駅が最寄





引田地区遠景

## 引田の地区の歴史・背景

### ■ 室町時代～豊臣時代

- 湾に突き出た半島(城山)が北西の風を防ぎ、東讃岐を代表する「風待ち汐待ちの良港」として知られる。
- 日用品や穀物、紙、綿などの集積地として重要な役割を果たす。

### ■ 江戸時代～明治時代

- 藩政時代には、讃岐三白と呼ばれた、「塩」「砂糖」の生産が盛んとなり、藩の砂糖会所や塩庄屋が置かれるほど隆盛を極める。
- 醤油の醸造も小豆島での生産と同じ頃に始められた。
- 商いが活発となった文化・文政期には、豪商、廻船問屋などが繁栄を誇る。



「風待ち汐待ちの良港」

# 引田の地区の歴史・背景

## ■ 大正時代～戦前(最盛期)の引田



旧庄屋:「日下家」



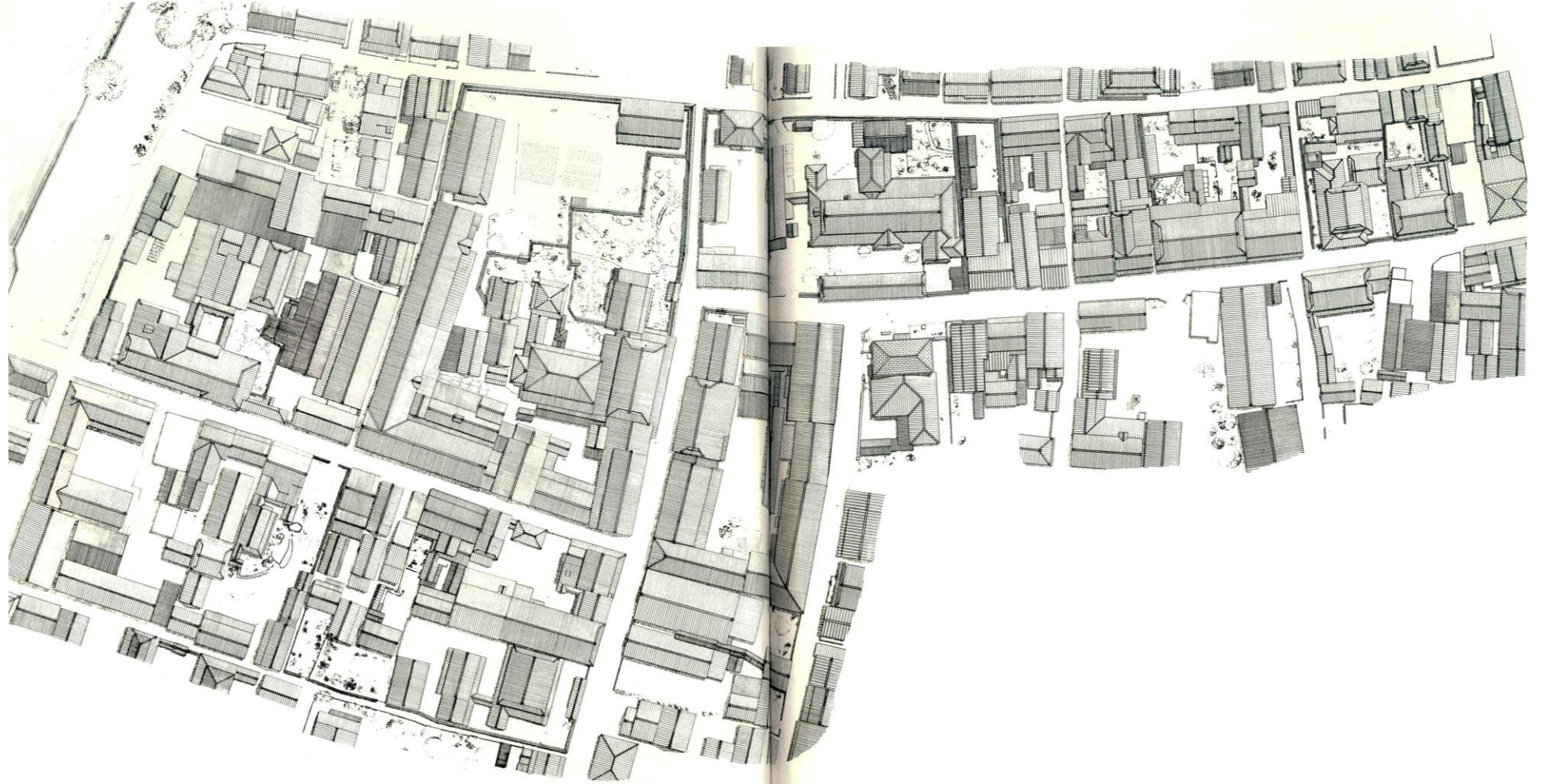
醤油業:「岡田家」  
(かめびし醤油)



酒・醤油業:「佐野家」  
(旧井筒屋)

## まち並み保全に到った経緯

- 平成9年頃 旧井筒屋・佐野家・・・空家になる
- 平成13年 地域住民の有志:「町並み景観保存運動世話人会」結成  
「引田のまち並み保存に関する請願」を町議会に提出
- 平成13年12月 請願が採択され町が土地建物を取得
- 平成14年2月 「旧井筒屋及び引田まち並み基本計画検討会議」開催  
「町並み景観保存運動世話人会」:「引田まち並み保存会」設立
- 平成15年4月 東かがわ市が誕生  
旧井筒屋の運営計画等が再検討
- 平成16年6月 本格的な改修が始まる  
「引田まち並み保存会」:観光歴史ガイドの活動を開始
- 平成17年2月 旧井筒屋が「讚州井筒屋敷」としてリニューアルオープン
- 平成17年4月 「NPO法人東かがわ市ニューツーリズム協会」設立



昔の引田の様子



# 観光交流・まち並み保全等に関わる現在の組織・活動

## ■ まち並み保存会の活動



まち並みギャラリー



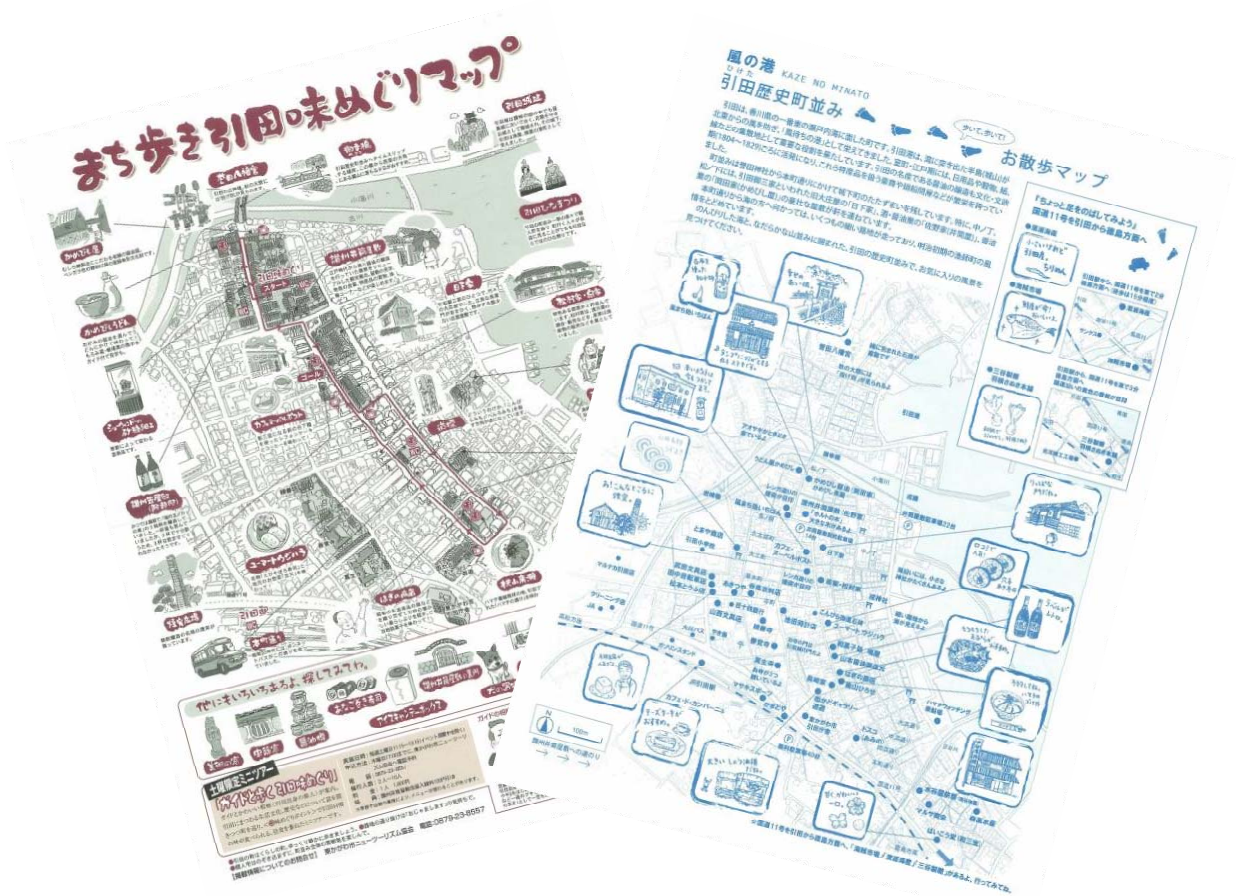
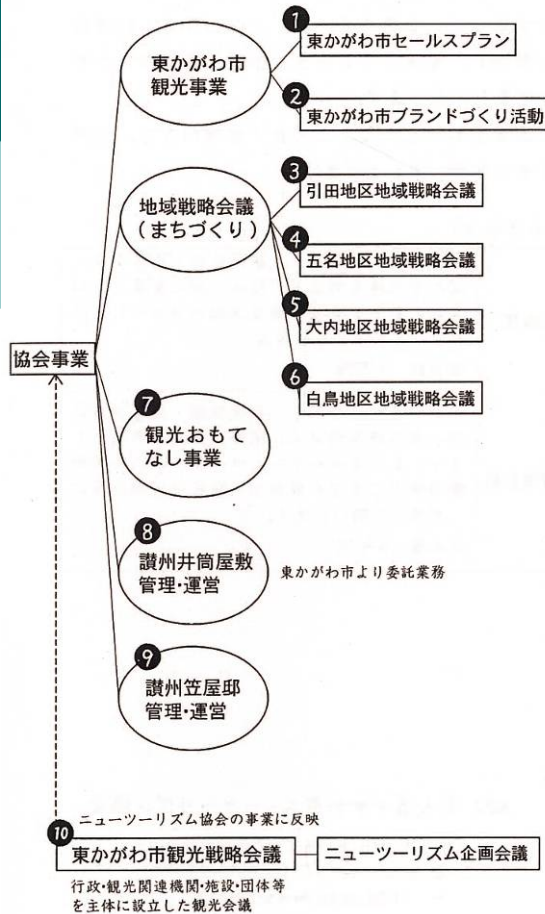
町筋の呼び名



旧家の説明版

# 観光交流・まち並み保全等に関わる現在の組織・活動

## ■ NPO東かがわ市ニューツーリズム協会の活動



事業概要

ガイドマップ等の作成・配布



# 讃州井筒屋敷の保全・活用

## ■ 現在の活用状況

- 母屋棟以外の各蔵は、テナントが入居
- 地場産品を使った**地場産業体験**  
⇒オリジナル手袋ハンドワーク、和三盆型抜き体験など



讃州井筒屋敷



讃州井筒屋敷各テナントの様子



讚州井筒屋敷 三之蔵



地場産業体験

# 観光交流・まち並み保全等に関する様々なとりくみ

## ■ 伝統や風習をアレンジしたイベントの開催



引田ひなまつり



風の港まつり



ひけた着物語り

## ■ 特産品を使った産品開発



しょうゆまんじゅう(醤油)



和三盆ロール



おちらし飴(醤油)

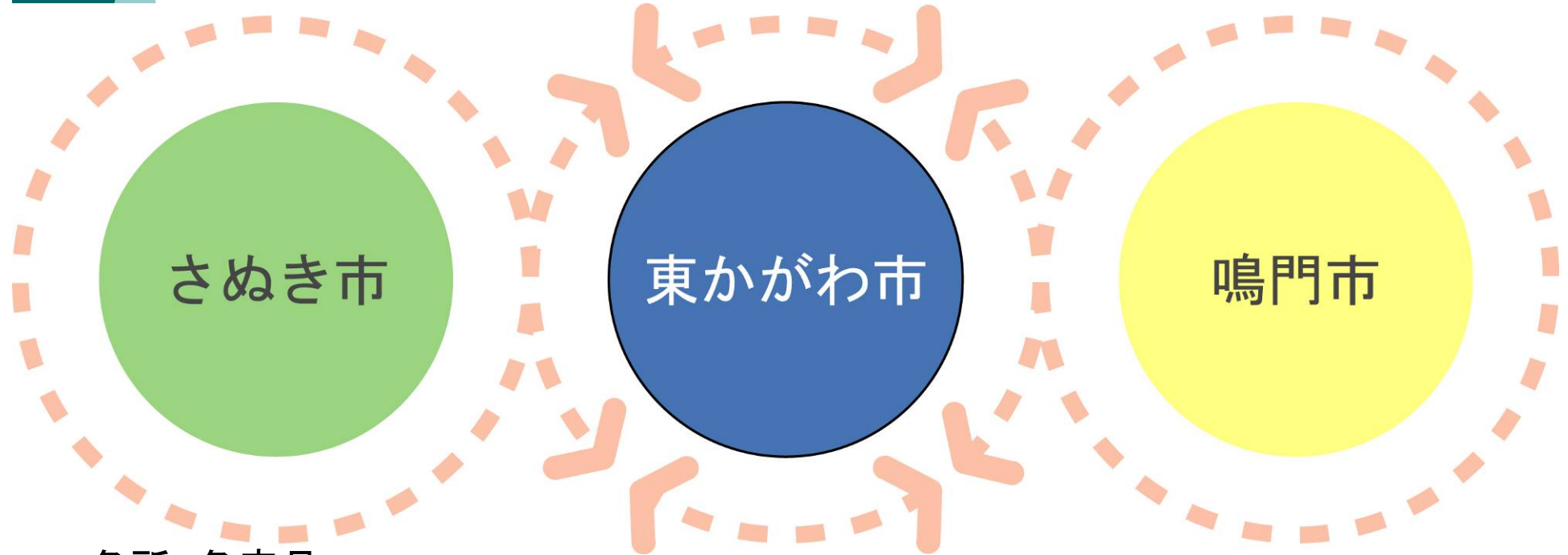


はまちのくんせい

# 観光交流・まち並み保全等に関する様々なとりくみ

## ■ 広域連携

- 隣接するさぬき市、鳴門市との連携



## □ 名所・名産品

- 鳴門うず潮
- 大塚国際美術館
- 四国88ヶ所: 1番札所、2番札所
- フルーツ: なし、ブドウ
- ワカメ
- 四国88ヶ所: 88番札所奥の院
- 醤油
- 和三盆
- 養殖ハマチ
- 四国88ヶ所: 86番、87番、88番札所(おわりの3ヶ寺)
- 養殖カキ



# 観光交流・まち並み保全等に関する様々なとりくみ

## ■ 広域連携

- 隣接するさぬき市、鳴門市との連携
- 港町ネットワーク・瀬戸内への加入  
⇒情報交換や連携のあり方を検討



広域連携のイメージ図



## 課題と展望

### ■ これからの課題

- 中長期的・計画的な保存・活用事業を担保する施策・体制の強化
- 組織運営事業活動資金の確保（自主財源の確保）
- 地域市民の考えや思いと協会の事業活動のシンクロ
- 協会活動を市民自らの意図を繁栄させる一体的な取り組み
- 市民のリーダーの存在

## ■ 今後の展望

- 行政は、まち並みの保存や活用について、具体的かつ計画的な方向、目標を地域市民の意思を確認し示す
- 行政、協会、市民の役割を**三者が共通に確認**
- まち並みの景観形成のため、**必要最小限度の修景整備**
- JR、バス、高速バスの駅舎、停車場からの**導線作りや景観形成**、
- **情報提供サービスステーション**などの機能整備





おわり