



四国地方整備局(港湾空港部)の仕事 - 港湾についての基礎知識 -

四国地方整備局 港湾空港部



Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

目 次

1. 四国地方整備局の仕事
2. 港とは
3. 港湾の利用について(海上貨物・船舶・港湾)
4. 世界・全国の港湾を取り巻く状況(物の流れ など)
5. 四国の港湾を取り巻く状況(物の流れ など)
6. 港湾空港部の仕事



四国地方整備局管内事務所・管理所所在地



2. 港とは

4

港とは

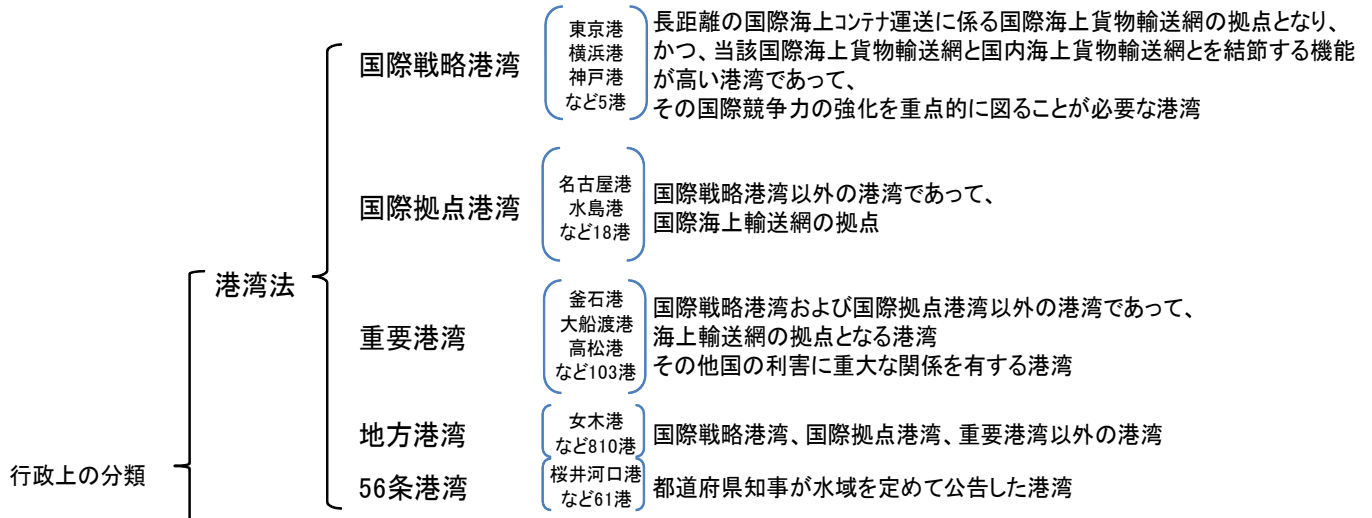


国土交通省
四国地方整備局



写真は高松港空撮

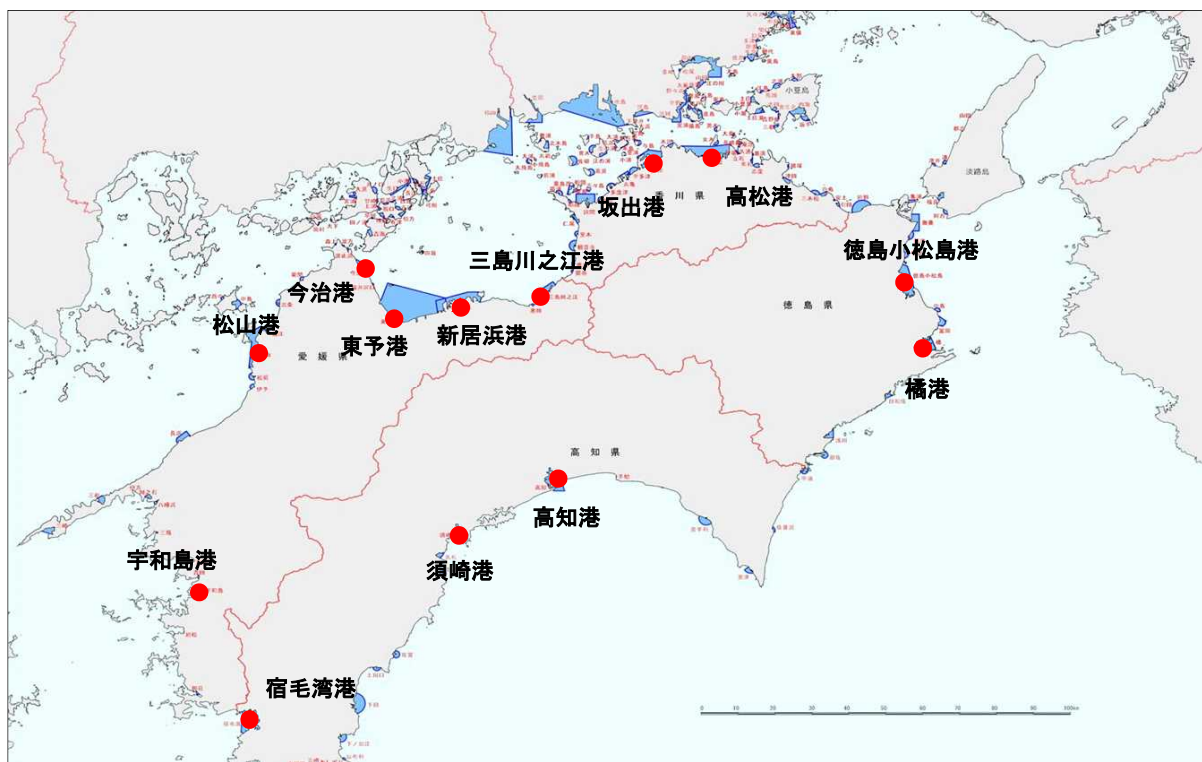
5



平成26年4月時点

区分	全国	四国管内				
		徳島	香川	愛媛	高知	計
国際戦略港湾	5	0	0	0	0	0
国際拠点港湾	18	0	0	0	0	0
重要港湾	102	2	2	6	3	13
地方港湾	808	10	65	44	16	135
計	933	12	67	50	19	148
(うち避難港)	(35)	(0)	(0)	(0)	(2)	(2)
56条港湾	61	0	0	1	0	1
合計	994	12	67	51	19	149

四国の重要港湾



3. 港湾の利用について

(海上貨物・船舶・港湾)

船で運ばれる貨物と荷役

- **コンテナ貨物** …入れ物に入れて船積みするもの
 - 穀物
 - 木材（原木）
 - 食品（冷凍・冷蔵も可）
 - その他、箱に入るものならなんでも

→ 貨物サイズの画一化で輸送が高効率

- **バルク貨物** …バラバラで船積みするもの
 - エネルギー資源（原油・LNG・LPG）
 - 鉱物資源（石炭・鉄鉱石・石灰石）
 - 穀物
 - 木材（原木・チップ）
 - 自動車 ……etc

→ 貨物の種類に特化した専用船

コンテナの大きさ等

20ft コンテナ



コンテナの最大総重量
(=自重+最大積載重量)
=24 トン

40ft コンテナ



コンテナの最大総重量
(=自重+最大積載重量)
=30 トン

※高さ9フィート6インチ(約2.9m)の背高コンテナもある

路線バス



10

船舶の種類

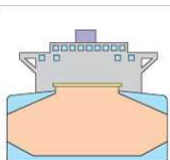
コンテナ船



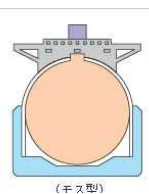
RO-RO船



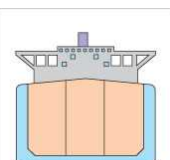
石炭専用船



LNG専用船



タンカー



フェリー



バラ積み船(木材チップ)の荷役

徳島小松島港



コンテナ船の荷役

高知新港



今治港



名古屋港



徳島小松島港

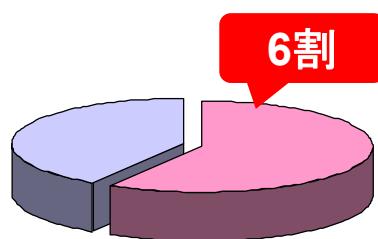


4. 世界・全国の港湾を取り巻く状況 (物の流れ)

食料・エネルギーを海外輸入に頼る日本

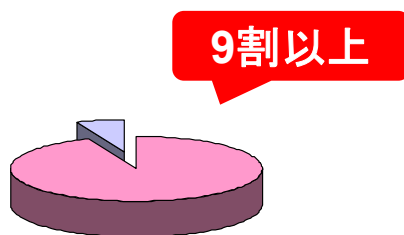
【物流・港湾貨物】

食料



資料: 農林水産省「食糧需給表(平成26年度版)概要」
(注) 熱量ベース

エネルギー

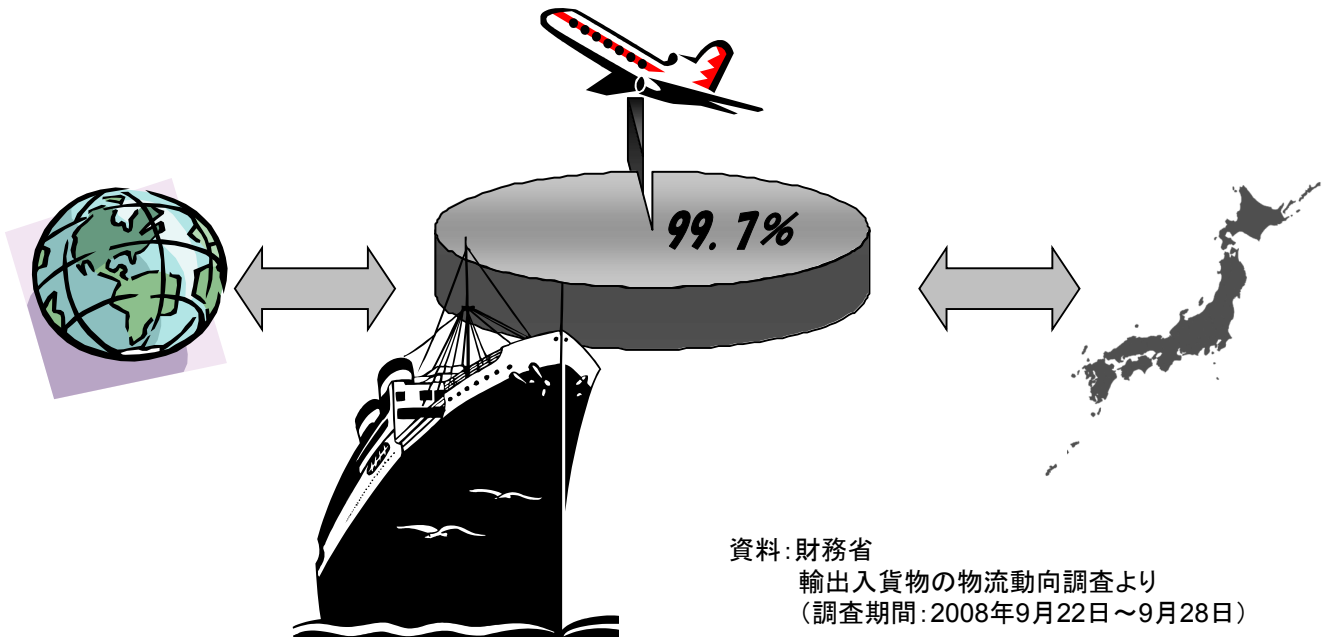


資料: 資源エネルギー庁長官官房総合政策課
「2013年度エネルギーバランス表」
(注) 熱量ベース



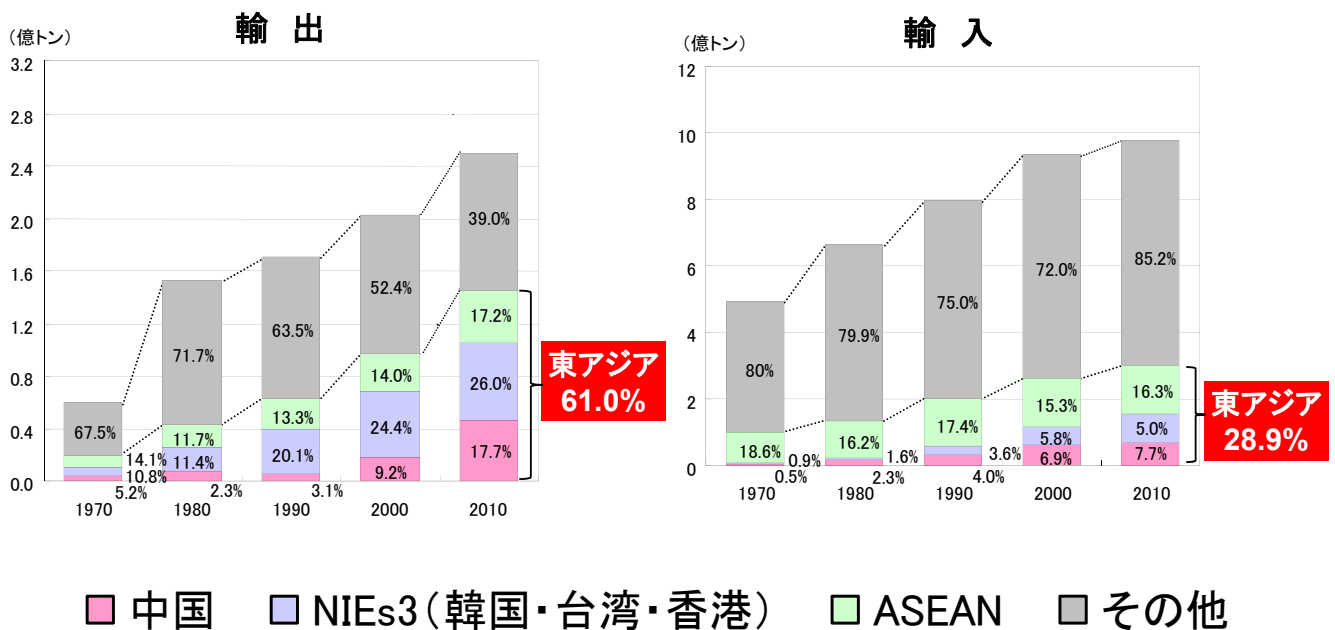
【物流・港湾貨物】

輸出入貨物の99.7%は港から

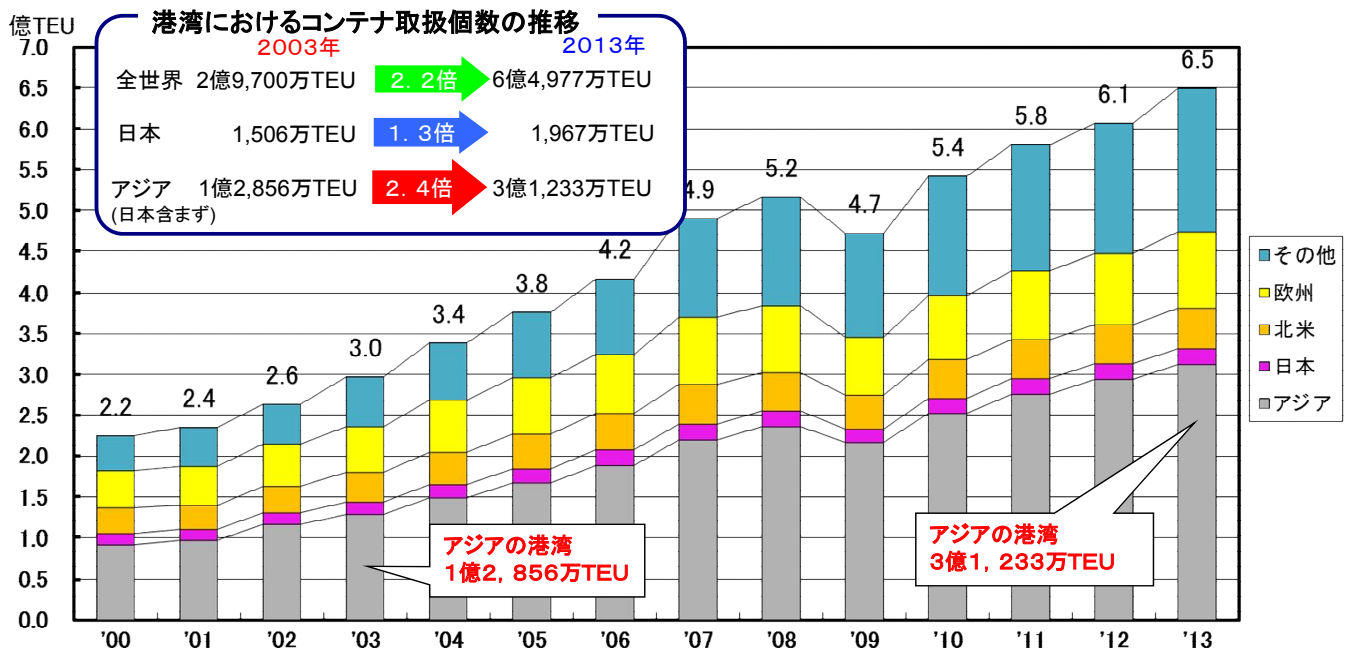


港湾取扱貨物量(輸出・輸入)

【物流・港湾貨物】



資料:国土交通省「港湾統計(流動表)」



TEU(twenty-foot equivalent unit): 国際標準規格 (ISO規格) の20フィート・コンテナを1とし、40フィート・コンテナを2として計算する単位

- アジア: 韓国、中国、香港、台湾、タイ、フィリピン、マレーシア、シンガポール、インドネシア
- 北米: アメリカ、カナダ
- 欧州: イギリス、オランダ、ドイツ、イタリア、スペイン、ベルギー、フランス、ギリシャ、アイルランド、スウェーデン、フィンランド、デンマーク
- その他: 日本と上記以外

出典: THE WORLD BANK Container port traffic (TEU: 20 foot equivalent units) により国土交通省港湾局作成

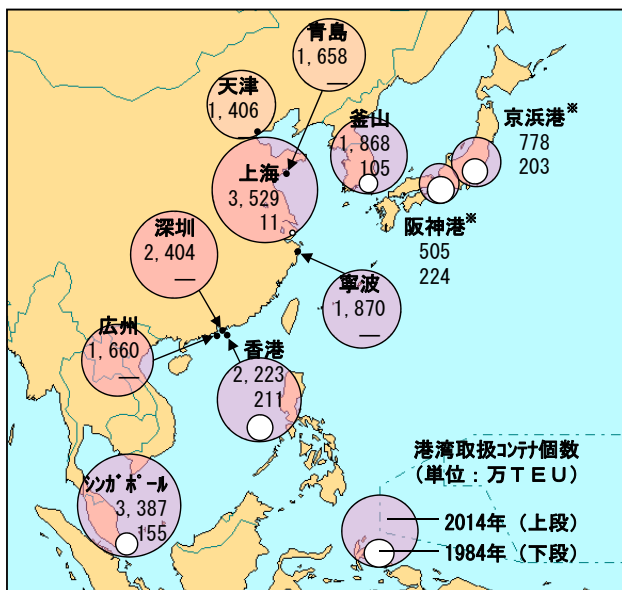
注) 外内貨を含む数字。ただし、日本全体の取扱貨物量はContainerisation Internationalで収集される主要な港湾の合計値であり、全てを網羅するものではない。なお、日本の全てのコンテナ取扱港湾における取扱個数(外内貨計)は、1,655万TEU(2003年)から2,149万TEU(2013年)に、10年間で1.3倍に増加している。(港湾統計より)

アジア主要港におけるコンテナ取扱貨物

【アジア主要港のコンテナ取扱個数】

【世界の港湾別コンテナ取扱個数ランキング】

(単位: 万TEU)



順位	港名	取扱量
1	ロッテルダム	255
2	ニューヨーク/ニュージャージー	226
3	香港	211
4	神戸	183
5	高雄	178
6	シンガポール	155
7	アントワープ	125
8	基隆	123
9	ロングビーチ	114
10	横浜	110
...
12	釜山	105
...
15	東京	92
...
31	大阪	42

順位	港名	取扱量
1(1)	上海	3,529
2(2)	シンガポール	3,387
3(3)	深圳	2,404
4(4)	香港	2,223
5(6)	寧波	1,870
6(5)	釜山	1,868
7(8)	広州	1,660
8(7)	青島	1,658
9(9)	ドバイ	1,525
10(10)	天津	1,406
...
29(28)	東京	489
...
52(48)	横浜	288
...
56(51)	名古屋	274
...
59(56)	神戸	262
...
62(60)	大阪	244

TEU (twenty-foot equivalent unit): 国際標準規格 (ISO規格) の20フィート・コンテナを1とし、40フィート・コンテナを2として計算する単位。

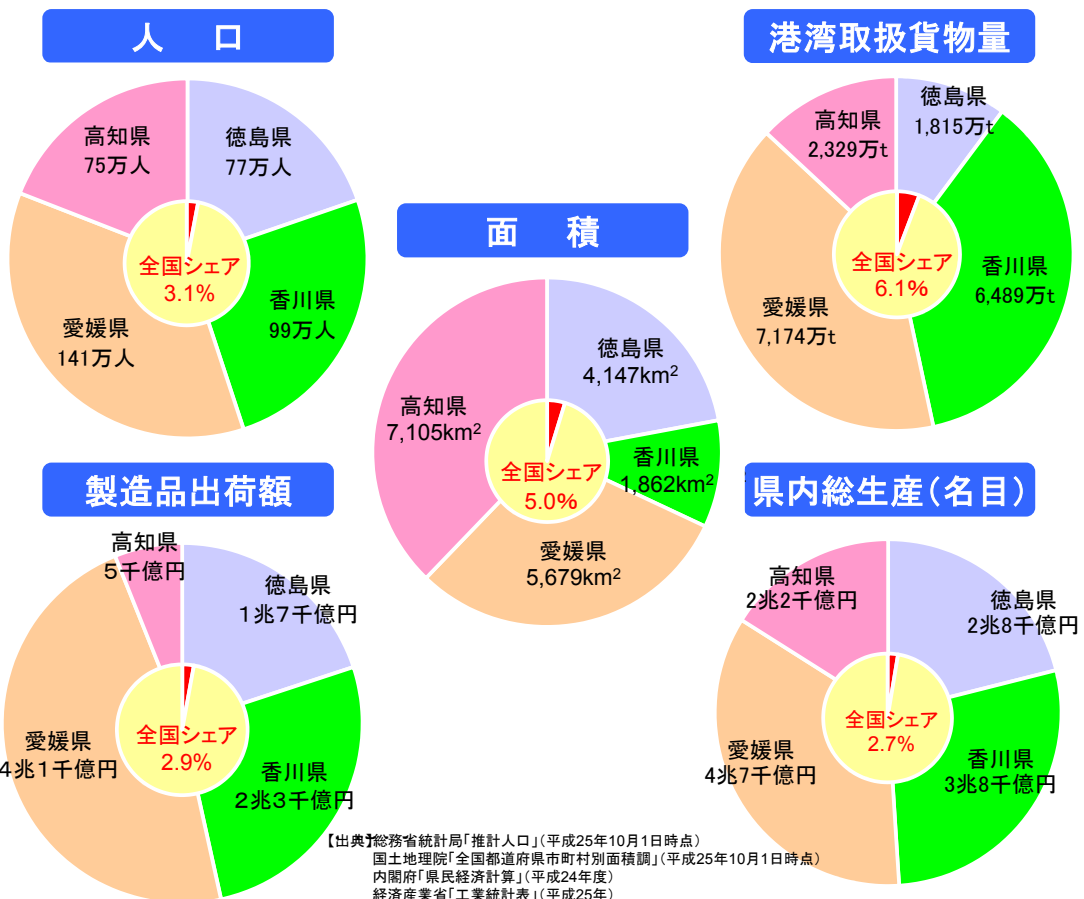
*京浜港は東京港・横浜港、阪神港は大阪港・神戸港。

[注] 数値はいずれも外内貨を含む。ランキングにおける()内は2013年の順位。

[出典] CONTAINERISATION INTERNATIONAL Yearbook1987及びLloyd's List資料を基に国土交通省港湾局作成

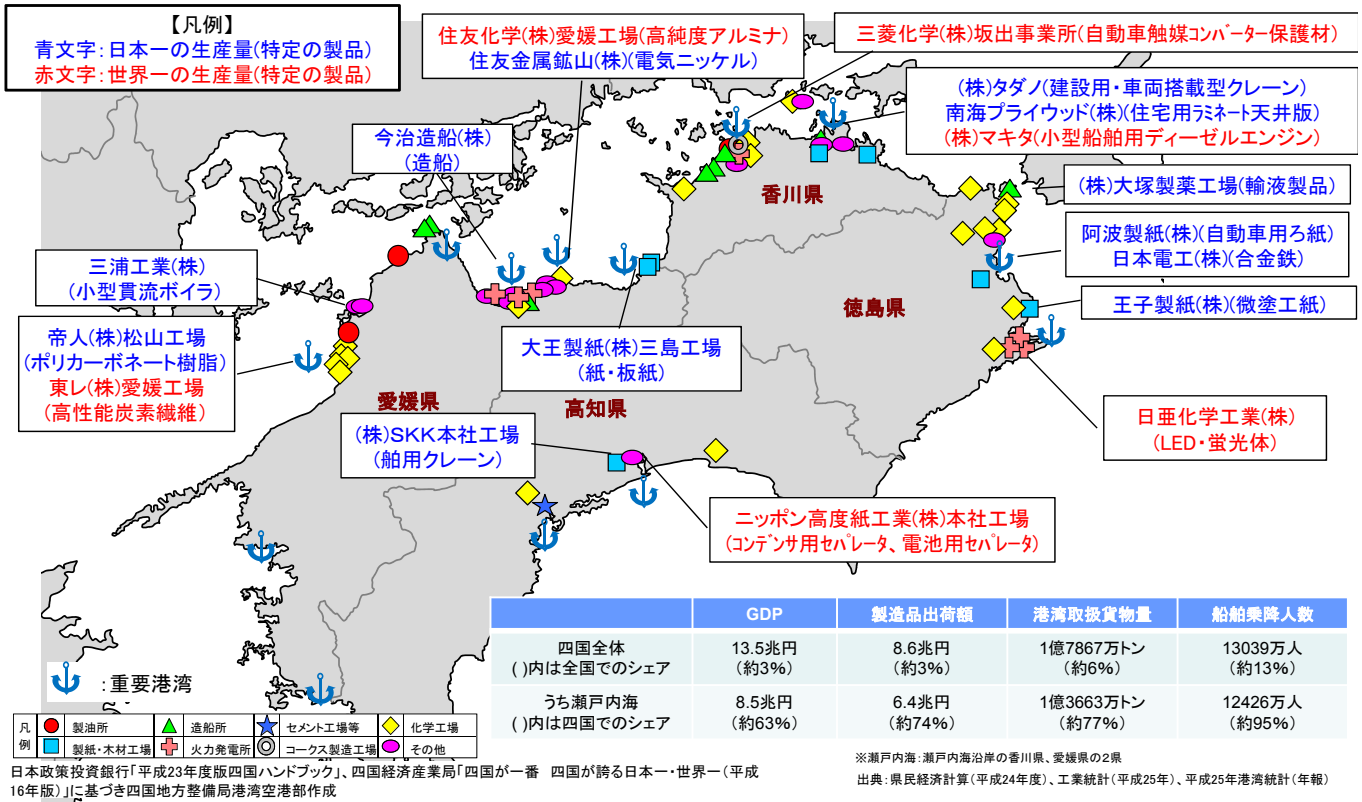
5. 四国の港湾を取り巻く状況

四国を取り巻く情勢



四国の産業構造

○瀬戸内海沿岸の香川県、愛媛県においては、化学工業、非鉄金属工業、石油・石炭工業、造船業、製紙業等が盛んであり、四国のGDPの63%、製造品出荷額の74%を占め、四国の経済を支えている。



四国管内の港湾の利用実績

■ 港湾貨物取扱量ランキング(平成25年) 単位:千トン

順位	全国	四国	港湾名	総計	単位:千トン			
					輸出	輸入	移出	移入
35	1		高松	22,071	160	231	10,593	11,087
36	2		坂出	21,728	1,371	9,338	7,181	3,838
40	3		須崎	17,768	3,885	779	10,629	2,474
43	4		東予	16,058	1,703	1,520	5,265	7,569
49	5		八幡浜	12,278	0	0	5,632	6,646
50	6		新居浜	11,301	435	2,920	5,182	2,763
56	7		松山	10,168	360	402	4,067	5,338
58	8		橘	9,801	361	7,546	740	1,155
59	9		三島川之江	9,041	89	5,364	1,491	2,097
67	10		徳島小松島	7,370	40	646	3,766	2,918
84	13		高知	4,651	87	553	2,754	1,257
158	20		今治	1,037	127	126	228	557
182	23		宿毛湾	707	0	0	299	409
221	32		宇和島	362	0	4	82	277

■ フェリー取扱量ランキング(平成25年) 単位:千トン

順位	全国	四国	港湾名	総計	単位:千トン	
					移出	移入
9	1		高松	20,082	10,321	9,761
12	2		八幡浜	12,113	5,630	6,483
23	3		松山	6,522	3,286	3,236
24	4		土庄	5,517	2,614	2,904
26	5		徳島小松島	5,380	3,007	2,373
28	6		東予	5,243	2,846	2,398
35	7		新居浜	4,141	2,422	1,719
37	8		三崎	3,561	1,823	1,738
39	9		宮浦	3,227	1,634	1,593
43	10		立石	3,087	1,544	1,544
90	16		宿毛湾	596	287	308
125	22		今治	249	126	123
151	25		宇和島	93	47	47

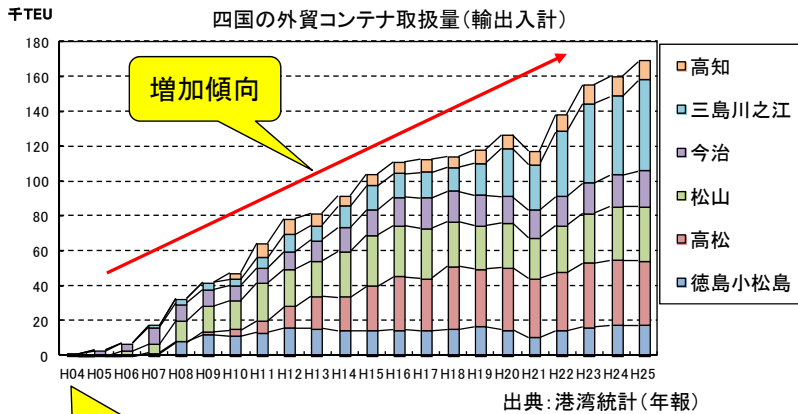
■ 外貿コンテナ個数ランキング(平成25年) 単位:TEU

順位	全国	四国	港湾名	総計	単位:TEU	
					輸出	輸入
25	1		三島川之江	51,495	23,111	28,384
31	2		高松	36,562	18,318	18,244
32	3		松山	31,198	17,776	13,422
41	4		今治	20,876	11,379	9,497
46	5		徳島小松島	17,660	8,403	9,257
51	6		高知	10,682	5,237	5,445

出典：H25港湾統計(年報)

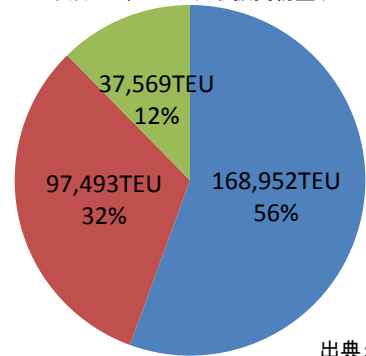
四国の外資コンテナ取扱貨物量の推移

○四国の外資コンテナ取扱貨物量は増加傾向にあり、平成21年の世界的な経済情勢の悪化から回復し、増加を続けている。



今治港で四国初の航路開設

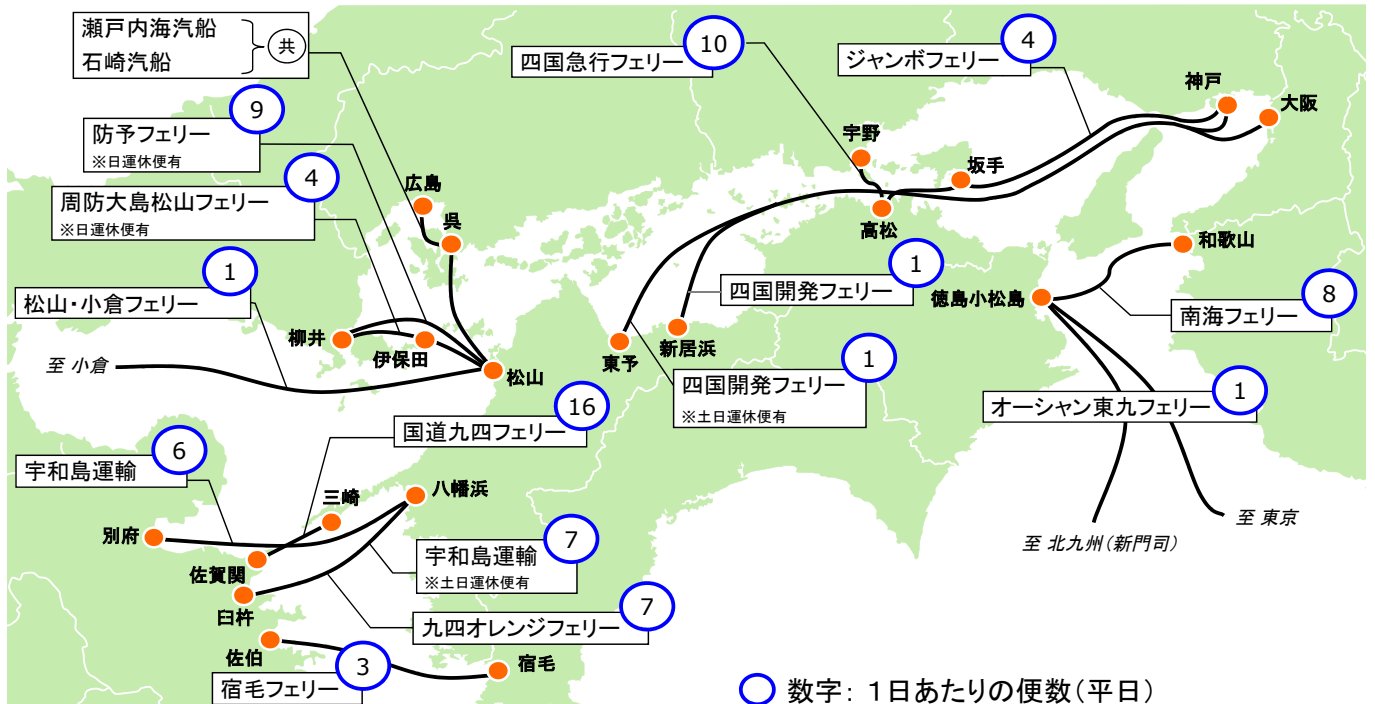
四国の港湾における平成25年コンテナ取扱貨物量(TEU)



■ 外資コンテナ ■ 国際フィーダーコンテナ ■ 内資コンテナ

四国発着フェリー航路図

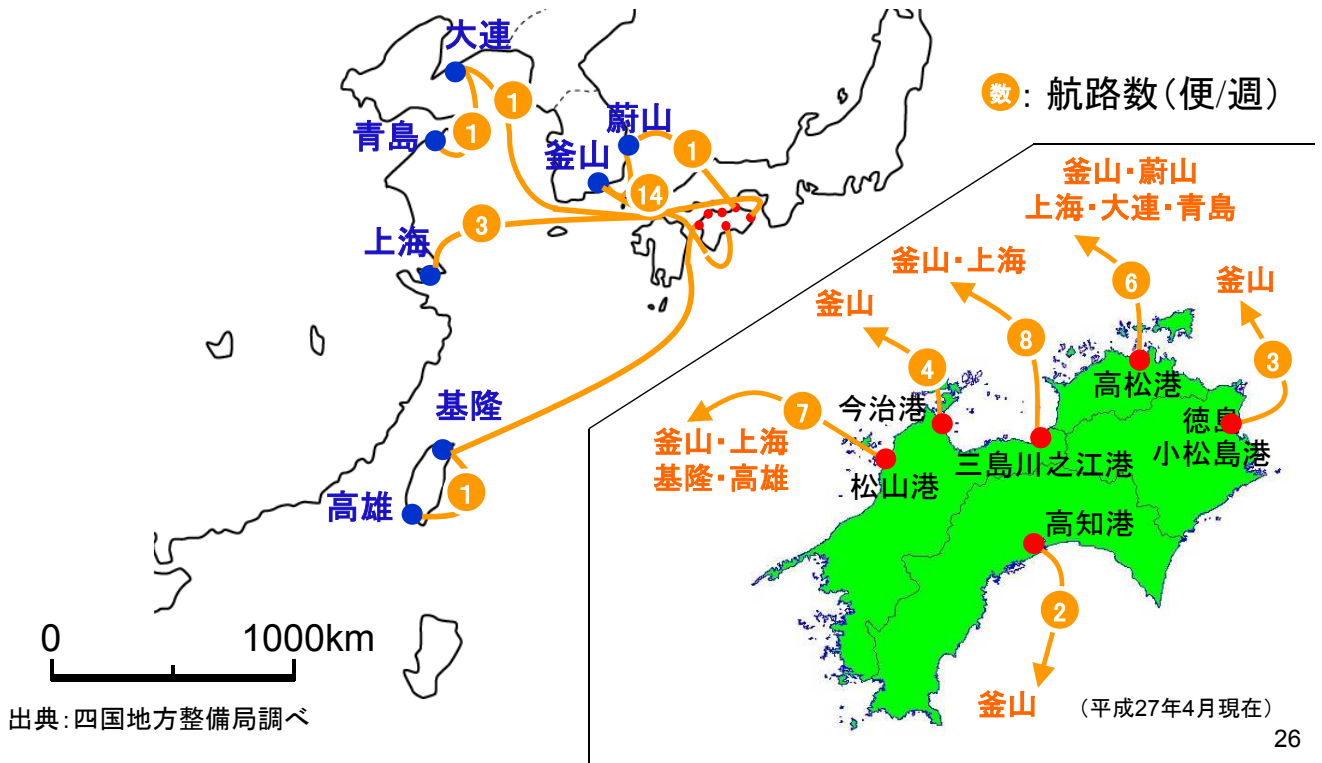
○四国と中国地方、九州地方、東京を結ぶフェリー航路が1日あたり15航路就航しており、フェリー輸送が盛んに行われている。



2015年4月時点
出典: フェリー・旅客船ガイド(2015年春季号)を基に作成

【四国の港湾】

○四国において、外貿定期コンテナ航路が開設され、アジア地域が我が国の一部であるような物流活動が行われている。



6. 港湾空港部の仕事

一番大事な仕事を一言で言うと…

港をつくる

ことで、四国の皆さんに幸せになってもらう。