

令和5年3月3日
香川河川国道事務所

とよなかかんおんじ
「国道11号 豊中観音寺拡幅」(一部区間)が
令和5年4月26日(水)に4車線で開通します！

[開通日時] 令和5年4月26日(水)
午前9時から4車線への交通切替えを開始します

とよなかちょうかみたかの もとやま
[4車線化区間] 香川県三豊市豊中町上高野～本山(延長:1.3km)

※4車線への交通切替えは順次段階的に行いますので、通行の際には
現地の案内に従い、安全に走行願います。

====4車線化により期待される効果====

- 整備効果①: 国道11号の渋滞緩和・安全性の向上
- 整備効果②: 高速ICのアクセス性向上により地域産業を支援
- 整備効果③: 観光スポットめぐりを強化し地域観光再生を支援

香川河川国道事務所ホームページ <http://www.skr.mlit.go.jp/kagawa/index.htm>

Twitter情報 https://twitter.com/mlit_kagawa



ホームページ



Twitter

本施策は、四国圏広域地方計画【No. 1南海トラフ地震を始めとする大規模自然災害等への「支国」防災力向上プロジェクト】の取組に該当します。

【発表先】高松サンポート記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 TEL087-821-1620(工務第二課 直通)
副所長(道路) 黒口 貴弘 (内線 205)
○ 工務第二課長 山下 浩昌 (内線 411)

○: 主な問い合わせ先

国道11号 豊中観音寺拡幅の概要

○香川河川国道事務所で整備を進めている国道11号豊中観音寺拡幅は、**渋滞緩和、安全性の向上、高速ICのアクセス性向上**等を目的として整備を進めている事業です。

○**令和5年4月26日（水）に三豊市豊中町上高野～本山の1.3km間**が4車線で開通します。

○引き続き、残る区間の課題解消に向けて事業を推進します。

【位置図】



【平面図】



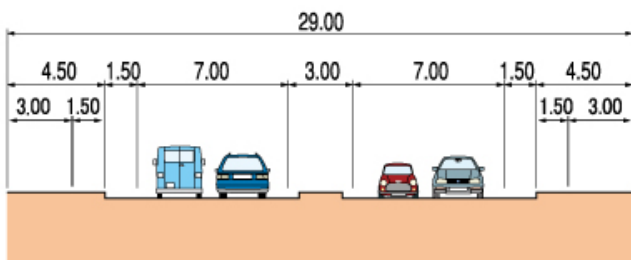
※この地図は、国土政策局の「国土数値情報」を基に作成したものである

【事業概要】

事業名	国道11号豊中観音寺拡幅
計画区間	香川県三豊市豊中町笠田笠岡～ 香川県観音寺市植田町
計画延長	4.6km
構造規格	第4種第1級
車線数	4車線
標準幅員	29.0m
設計速度	60km/h

【標準断面図】

(単位：m)



【開通区間の状況】



国道11号の渋滞緩和・安全性の向上

- 4車線化により、主要渋滞箇所（六ノ坪交差点）を含む区間の渋滞緩和や追突事故等の減少が期待されます。
- さらに両側に広い歩道（幅員：3m）を整備することで、歩行者の安全性向上が期待されます。

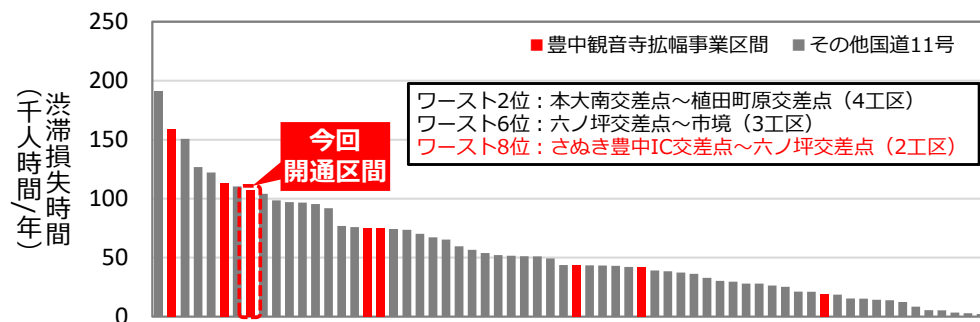


この地図は国土数値情報を加工したものである。



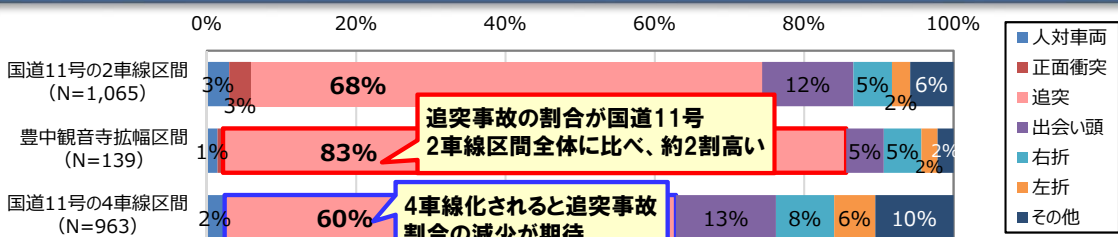
香川県内の国道11号における渋滞状況(2車線区間を対象)

事業区間内に渋滞損失[※]ワースト2位～8位区間が存在し、慢性的な渋滞が発生している。
 ※渋滞損失：渋滞により余計にかかる時間



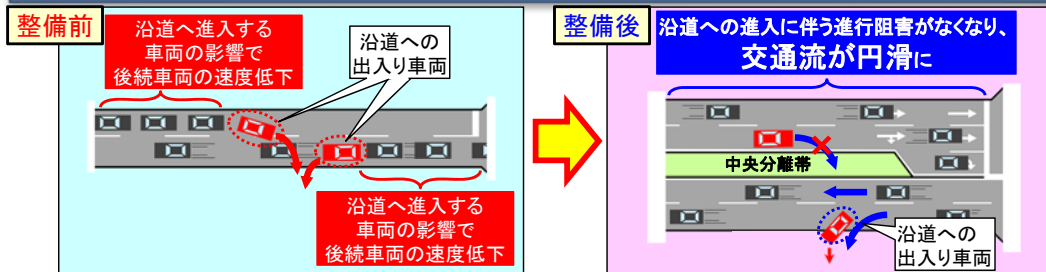
資料：平均旅行時間・基準旅行速度はETC2.0プローブデータ (R2.1～R2.12)
 車種別交通量は常時観測データ、乗車人員はH27全国道路・街路交通情勢調査を基に交通調査基本区間番号毎に集計

管内の事故特性(香川県内の国道11号を対象)



資料：ITARDAデータ (H29～R2)

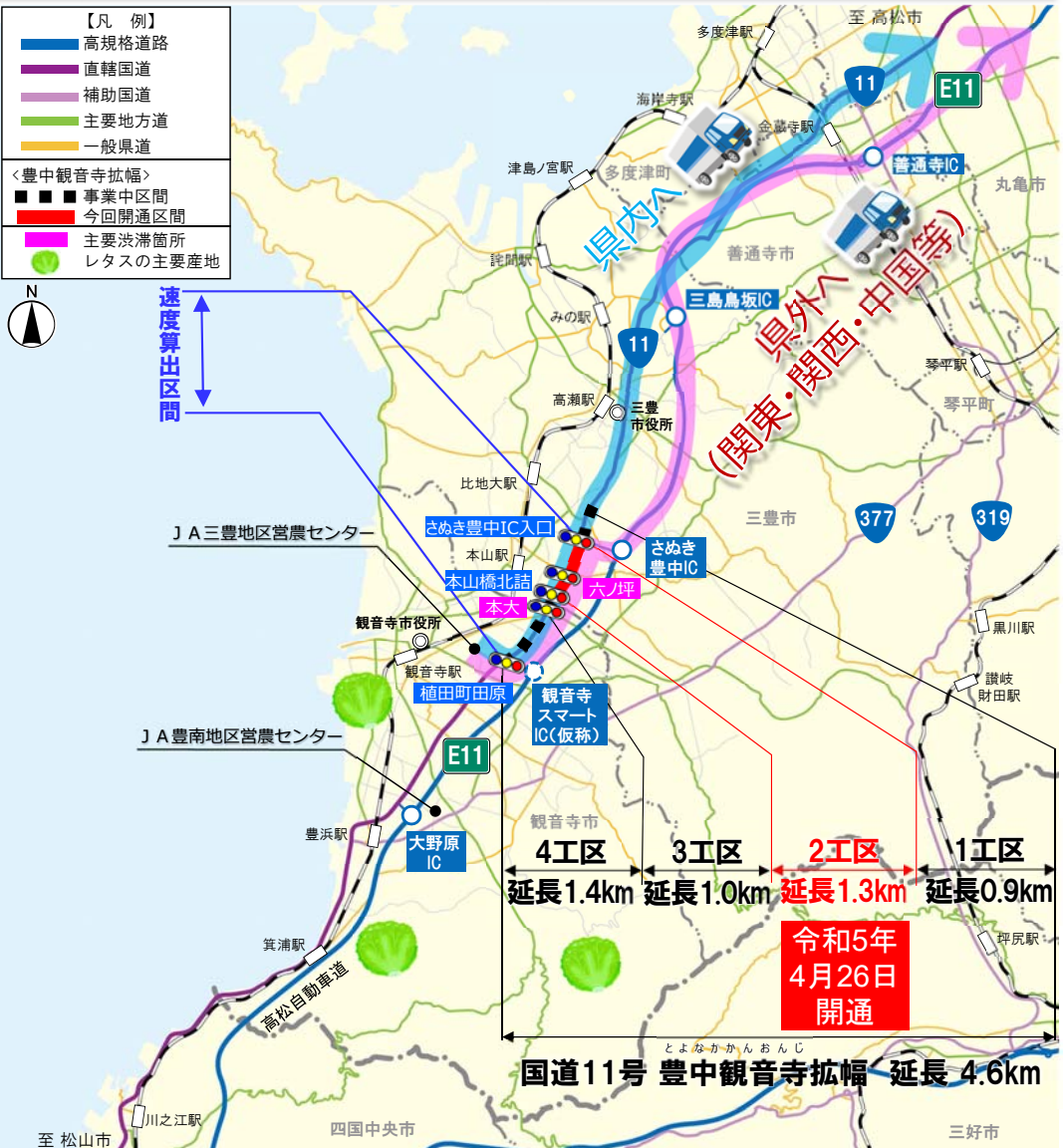
4車線化整備による安全性向上イメージ



高速ICのアクセス性向上により地域産業を支援

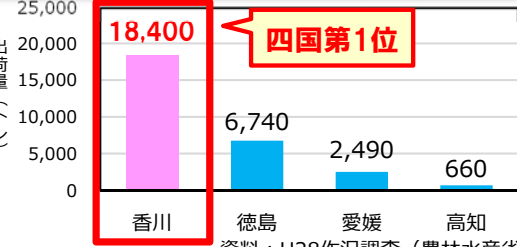
- レタス出荷量四国 1位の香川県において、県内作付面積の7割を三豊・観音寺地域が担っています。
- 4車線化により、国道11号の渋滞緩和が図られ、高速ICのアクセス性が向上し、物流効率化による農産物の支援が期待されます。

三豊市・観音寺市の農産物の生産地及び出荷ルート

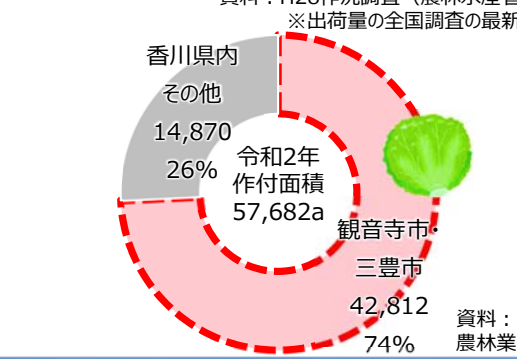
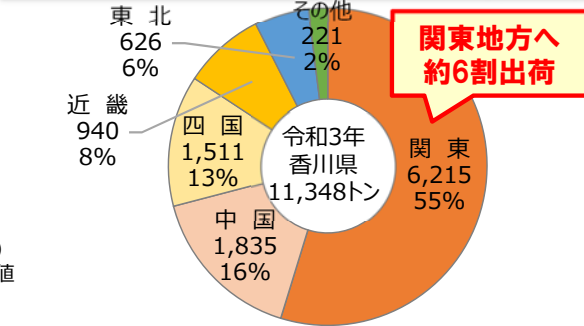


この地図は国土数値情報を加工したものである。
 ※資料：西讃の農業と普及活動 -1.西讃地域の概要・産地- (香川県HP)

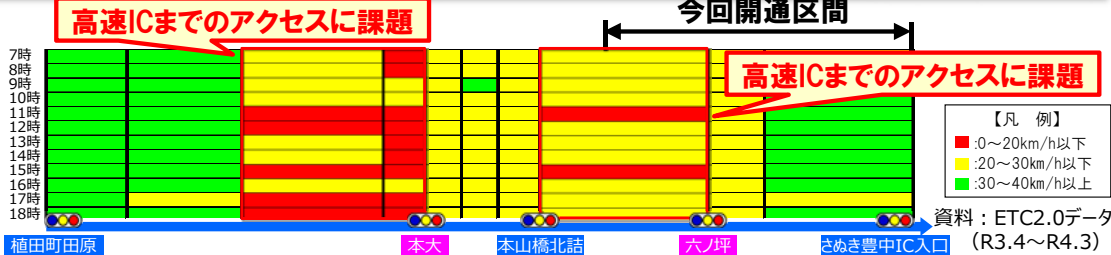
レタスの生産状況



香川県産レタスの方面別出荷割合



高速ICへのアクセス道路の速度状況(JA三豊地区営農センター→さめき豊中IC)



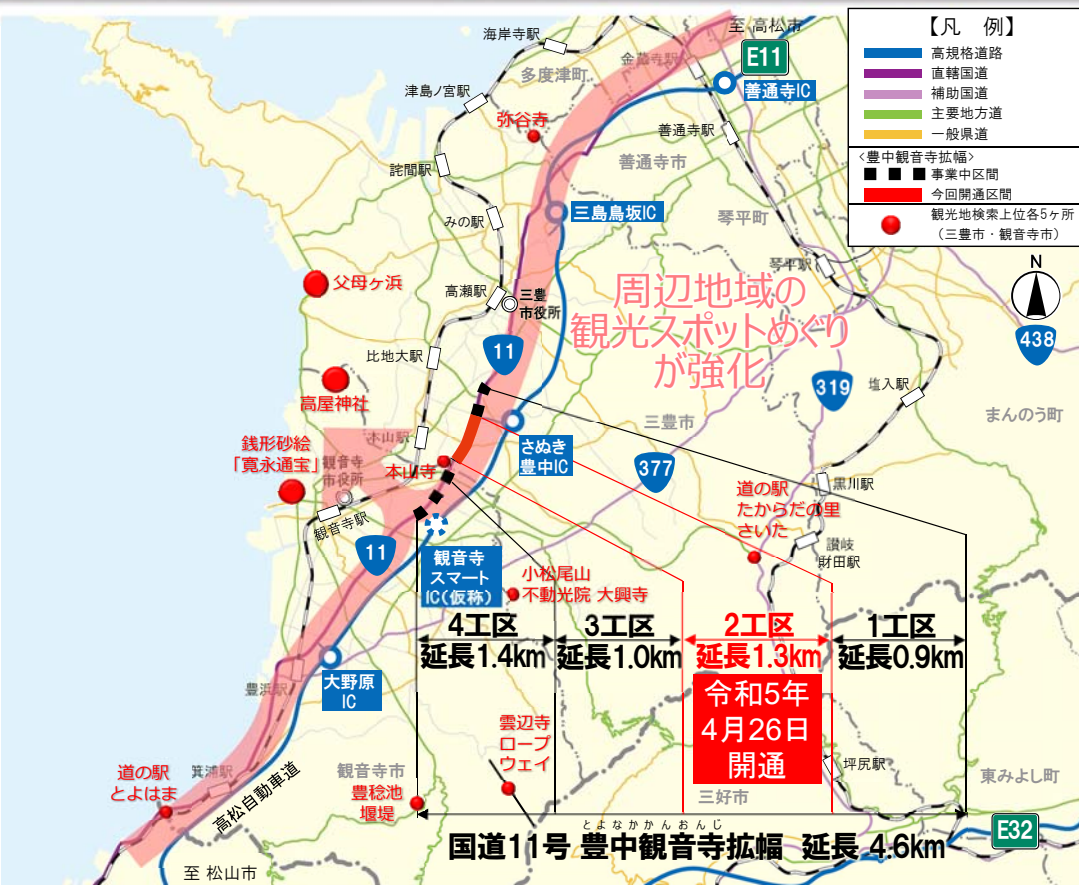
農産物関係者の声

- 農産物全般を全国へ輸送しており、観音寺市の集出荷場から県内は国道11号を利用、県外へはさめき豊中ICから高速道路を利用していますが、国道11号利用時には、渋滞が支障となっています。
 - 4車線化されることで、輸送の工程短縮や、消費者へより早く青果物を届けられることに期待しています。
- (出典：R5.2ヒアリング調査)

観光スポットめぐりを強化し地域観光再生を支援

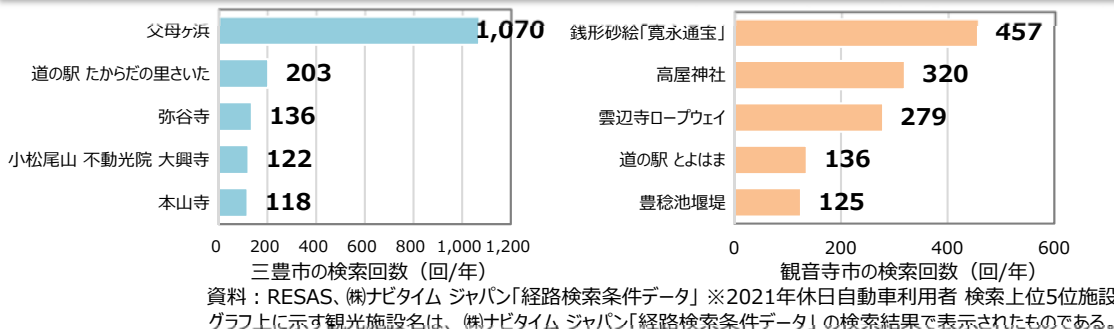
- 三豊市・観音寺市には脚光を浴びるインスタスポットが点在し、観光客入込客数も年々増加傾向でR1はH26年比で約1.2倍増加しています。
- 4車線化により、周辺地域の観光スポットめぐりが強化され、アフターコロナにおける地域観光再生の支援が期待されます。

西讃地域の主要観光施設

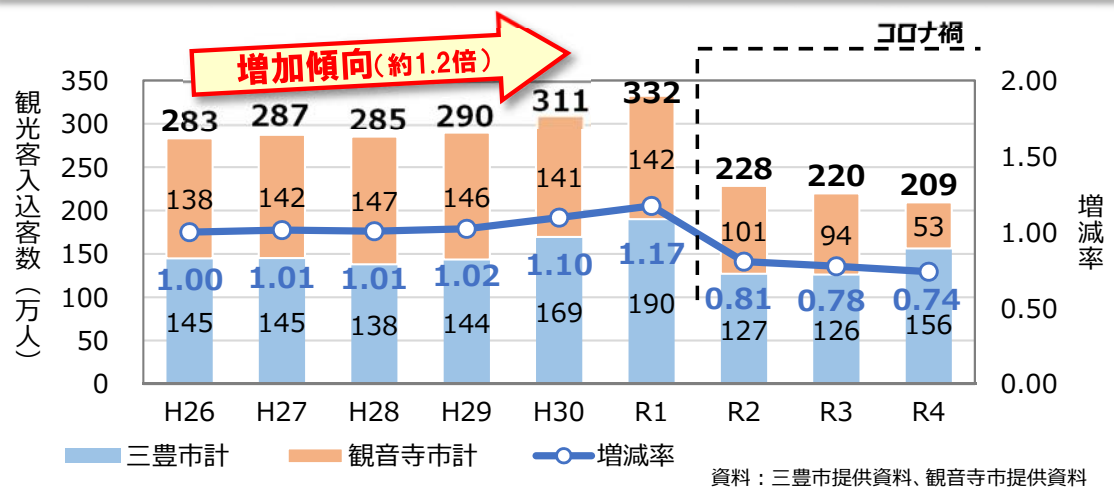


この地図は国土数値情報を加工したものである。

西讃地域の観光地検索ランキング



西讃地域の観光客入込客数の推移



市職員関係者の声



- 現在は、三豊市・観音寺市単体で観光振興に取り組むことが多かったですが、高屋神社・父母ヶ浜は人気の観光地であるため、**道路開通を契機に両市が連携していくことが重要**と考えています。
- 両市及び三好市、琴平町と観光の連携をR5年度から実施予定で、インバウンド観光客も含めた**アフターコロナにおける西讃地域の観光振興に期待**しています。
(出典：R5.1ヒアリング調査)



(参考) 4車線化の概要

【位置図】



※) この地図は、国土政策局の「国土数値情報」を基に作成したものである

【拡大図】



※) この地図は、国土交通省にて作成したものである

【4車線化のイメージ】



※ 4車線への交通切替えは順次段階的に行いますので、通行の際には現地の案内に従い、安全に走行願います。