

# 平成24年度 第3回香川県渋滞対策協議会

日 時：平成24年12月27日（木）13:30～

場 所：香川河川国道事務所 2F 第1会議室

## 議 事 次 第

1. 開 会
2. 議長挨拶（香川河川国道事務所長）
3. 議 事
  - （1）主要渋滞箇所（素案）の再整理について
  - （2）パブリックコメント実施について
  - （3）パブリックコメント結果の概要について
  - （4）地域の主要渋滞箇所の特定方法（案）について
  - （5）今後の進め方について
4. 閉 会

### 配布資料

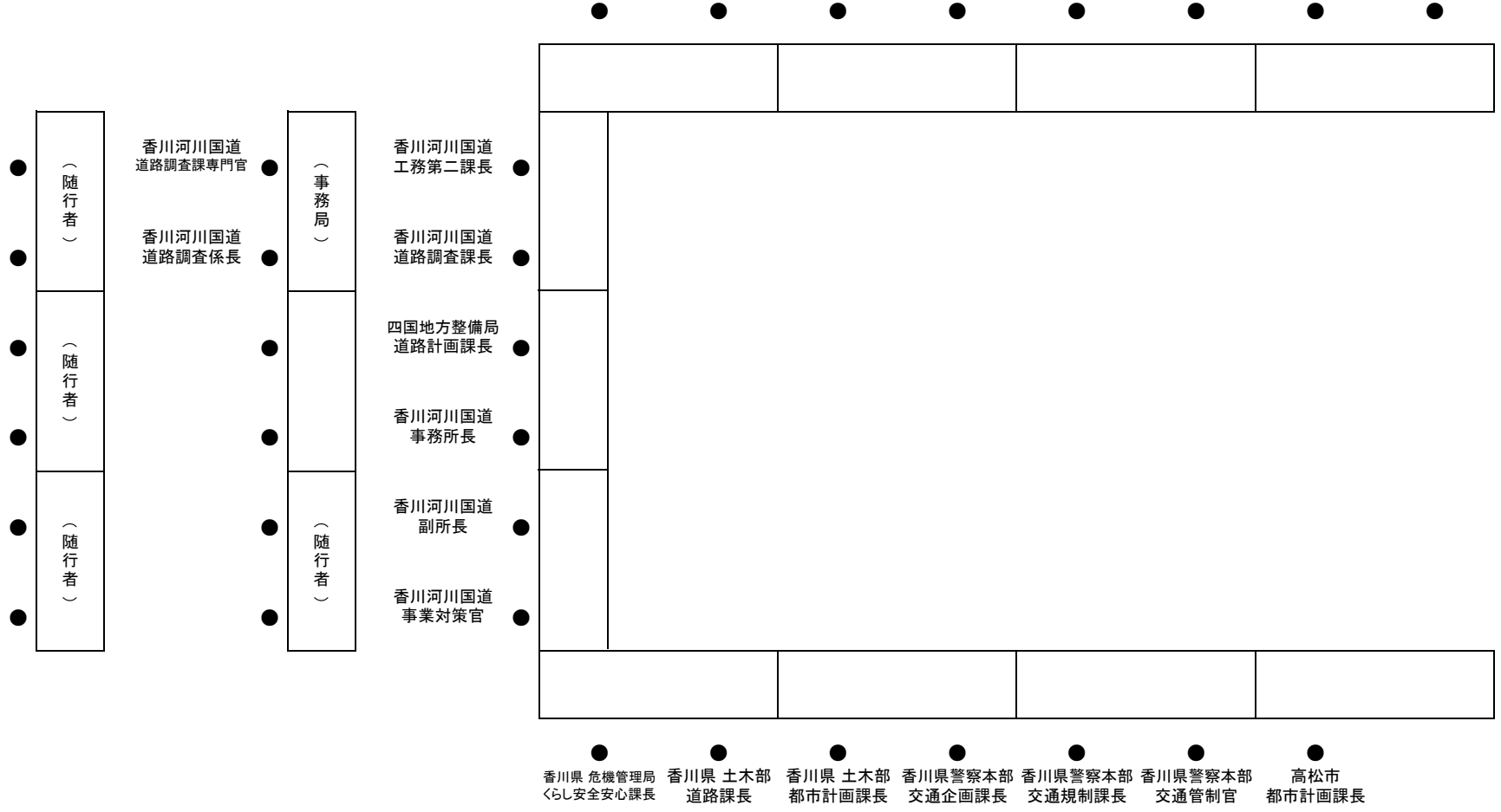
1. 議事次第
2. 出席者名簿
3. 配席図
4. （資料－1） 主要渋滞箇所（素案）の再整理について
5. （資料－2） パブリックコメント実施について
6. （資料－3） パブリックコメント結果の概要について
7. （資料－4） 地域の主要渋滞箇所の特定方法（案）について
8. （資料－5） 今後の進め方について

平成24年度 第3回香川県渋滞対策協議会 出席者名簿

所 属 ・ 役 職	備 考
四国地方整備局 香川河川国道事務所 事務所長	
道路部 道路計画課長	
香川河川国道事務所 副所長	
” 事業対策官	
” 道路調査課長	
” 工務第二課長	
” 交通対策課長	
四国運輸局 香川運輸支局 首席運輸企画専門官	
香 川 県 危機管理総局 くらし安全安心課長	
土 木 部 道 路 課 長	
” 都市計画課長	
香川県警察本部 交 通 部 交通企画課長	
” 交通規制課長	
” 交通管制官	
高 松 市 都市整備局 都市計画課長	
本州四国連絡高速道路(株) 坂出管理センター所長	
西日本高速道路(株) 四国支社 企画調整課長	
西日本高速道路(株) 四国支社 香川高速道路事務所長	
西日本高速道路(株) 四国支社 高松工事事務所長	
社団法人 香川県トラック協会 専務理事	
香川県タクシー協同組合 専務理事	

平成24年度 第3回香川県渋滞対策協議会 配席図

香川河川国道 香川運輸支局 本州四国連絡高速道路(株) 西日本高速道路(株) 西日本高速道路(株) 西日本高速道路(株) (社)香川県トラック協会 香川県タクシー協同組合  
 交通対策課長 首席運輸企画専門官 坂出管理センター所長 企画調整課長 香川高速道路事務所長 高松工事事務所長 専務理事 専務理事



スクリーン

香川県 危機管理局 香川県 土木部 香川県 土木部 香川県警察本部 香川県警察本部 香川県警察本部 高松市  
 くらし安全安心課長 道路課長 都市計画課長 交通企画課長 交通規制課長 交通管制官 都市計画課長

出入口

出入口



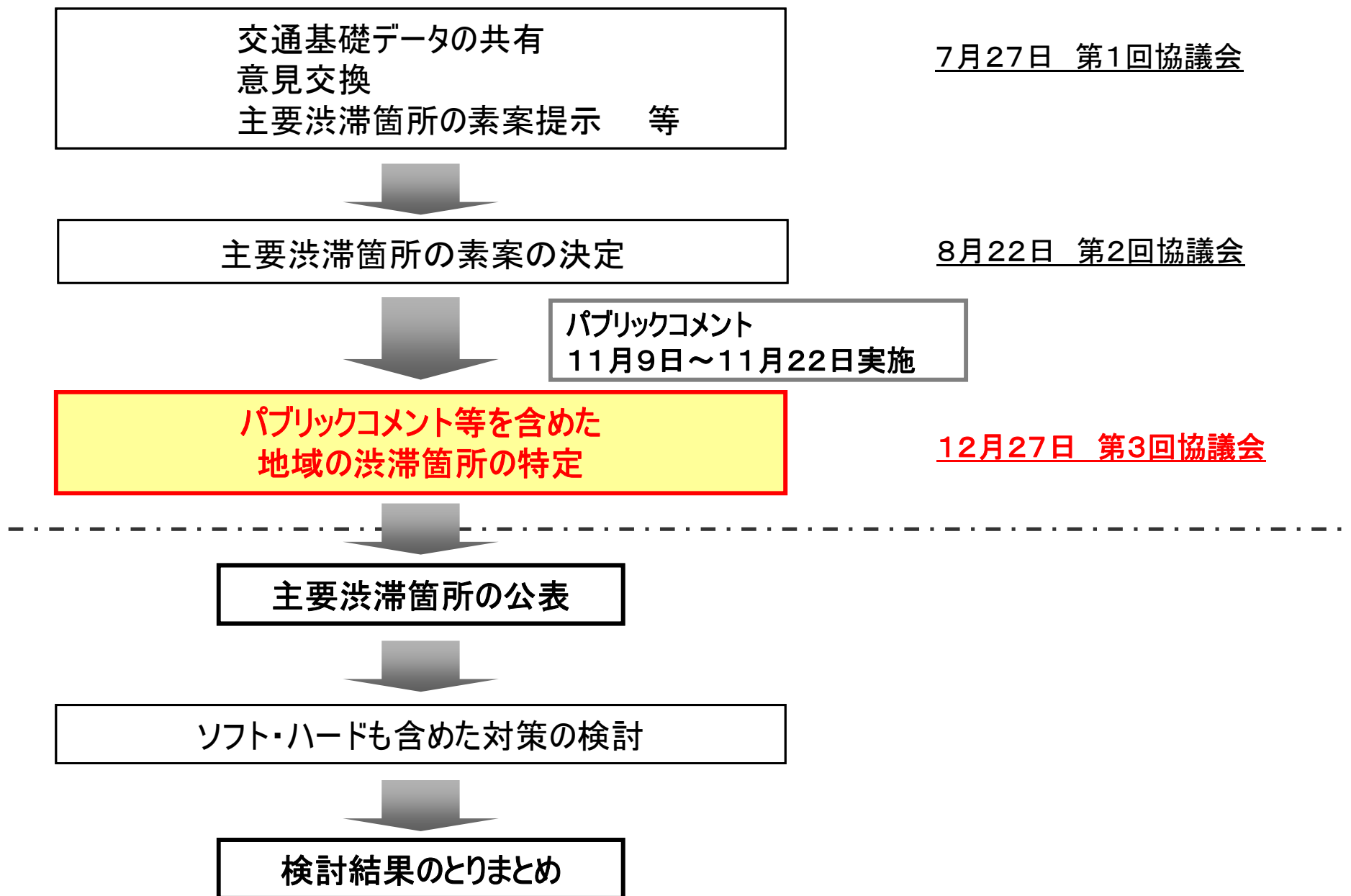
# 主要渋滞箇所（素案）の再整理について

平成24年12月27日

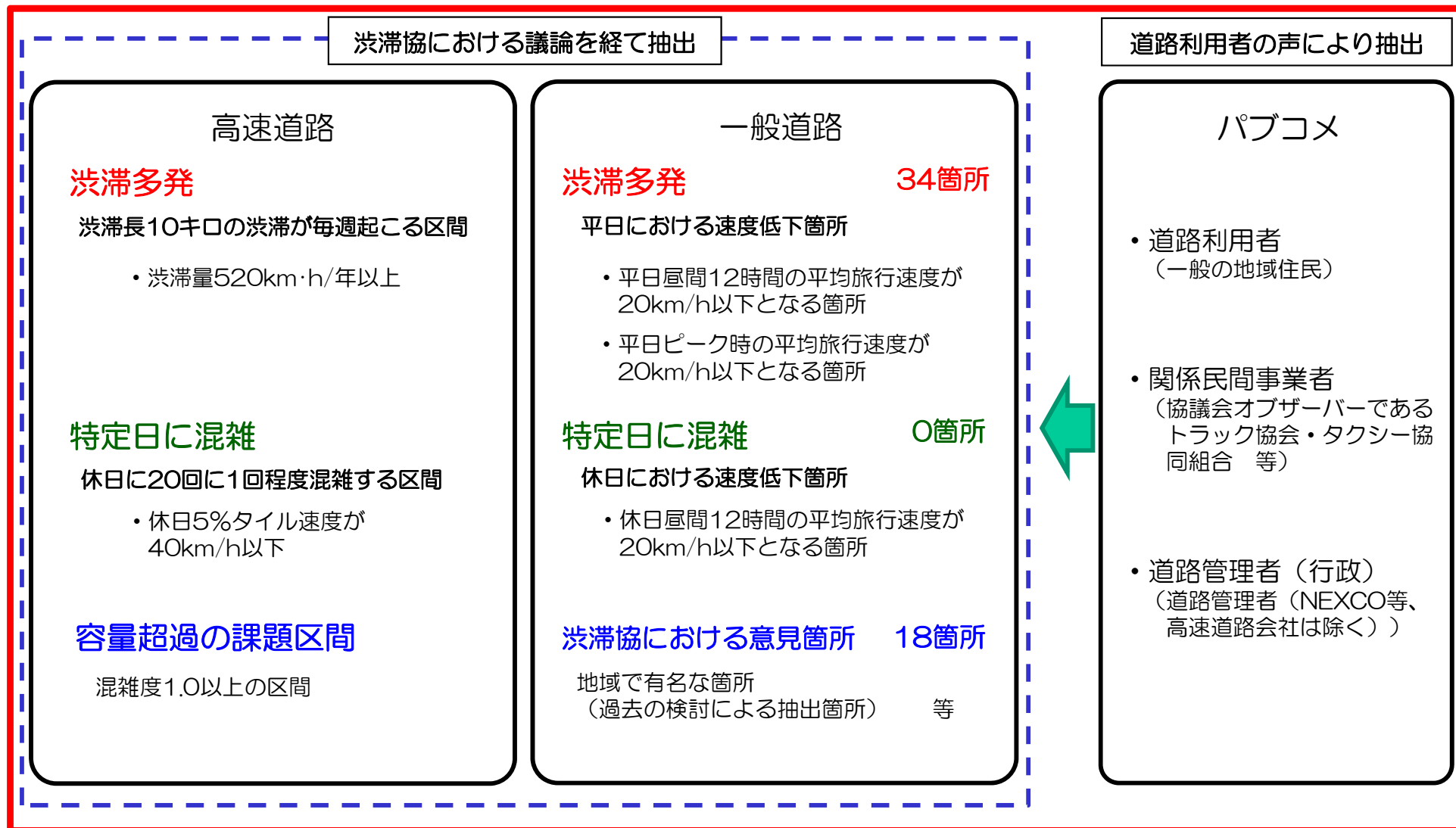
---

香川県渋滞対策協議会

## 1) 検討の流れ



## 2) 主要渋滞箇所選定の考え方（案）



○旅行速度等により抽出した箇所に地域の意見を反映し、主要渋滞箇所を特定  
○来年度以降も引き続き、渋滞対策検討を実施

## 3) 前回協議会等での主な意見と対応方針（パブリックコメント）

意見① : Webによる回答以外に、紙による回答方式も合わせてお願いしたい。

対応方針 : Web方式と合わせて紙方式も実施。

意見② : 今後の渋滞状況を分析するのに役立つので、渋滞の方向を設問に追加してはどうか。

対応方針 : 設問に渋滞の方向を追加。



パブリックコメント実施について

平成24年12月27日

---

香川県渋滞対策協議会



## ■パブリックコメントの実施概要

### ①目的

- 最新の交通データから選定した「一般道の主要渋滞箇所（素案）」及び「高速道路の主要渋滞箇所の候補」が、道路利用者の方が日頃感じている実感と合致しているかどうか確認することを目的として実施。

### ②実施対象

- 一般の道路利用者、事業者（トラック、タクシー、バスの運転手）
- 事業者（香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合の運転手）
- 道路管理者（自治体）、事業所（香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合）

### ③調査方法

- Web方式・・・・・・・・・・かがわスイスイ計画HP等への掲載
- 紙方式・・・・・・・・・・事業者（香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合の運転手）に配布
- 文書による意見照会・道路管理者と事業所に文書を送付

### ④実施期間

- 平成24年11月 9日（金）～11月22日（木）（14日間）



パブリックコメント結果の概要について

平成24年12月27日

---

香川県渋滞対策協議会

## 1) パブリックコメント結果の概要

### 回答実績 [総回答数 858]

①一般の道路利用者

Web方式 [回答数 694]

②事業者（トラック、タクシー、バスの運転手）

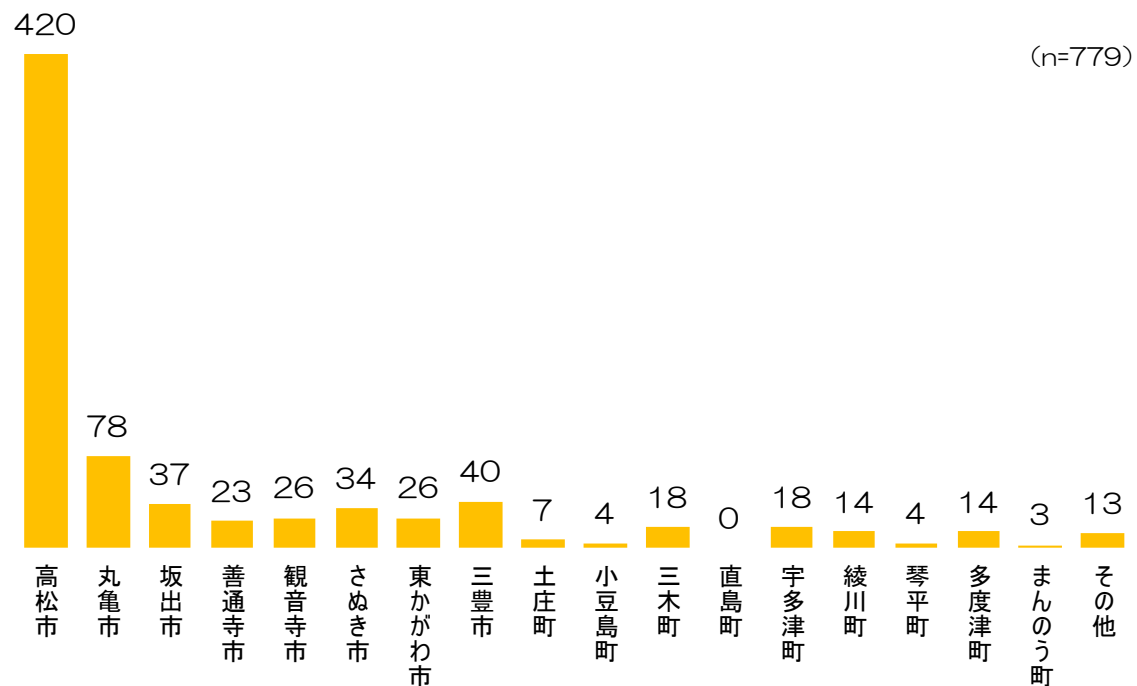
Web及び紙方式 [回答数 85]

③道路管理者（自治体）及び事業所（香川県トラック協会、香川県タクシー協同組合）

意見照会 [回答数 79（うち道路管理者15、事業所64）]

## 2) 回答者属性

### ■居住地及び事業所在地（Web及び紙方式回答者数）

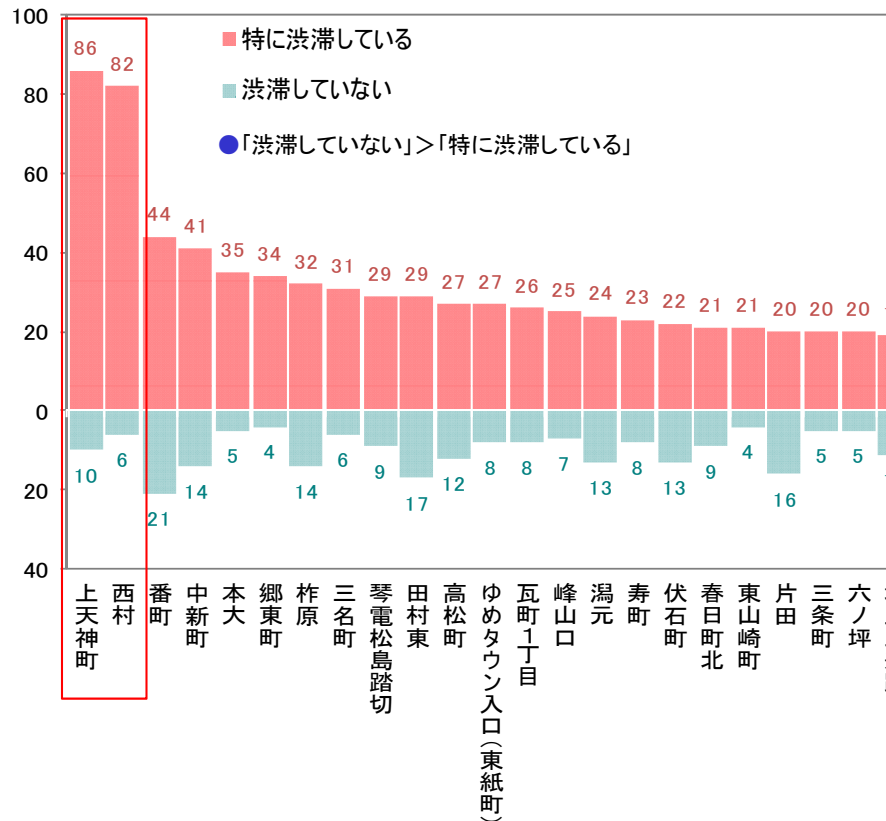


## 3) 一般道の主要渋滞箇所（素案）について

### ■主要渋滞箇所（素案）毎の評価

（アンケート）一般の道路利用者及び事業者

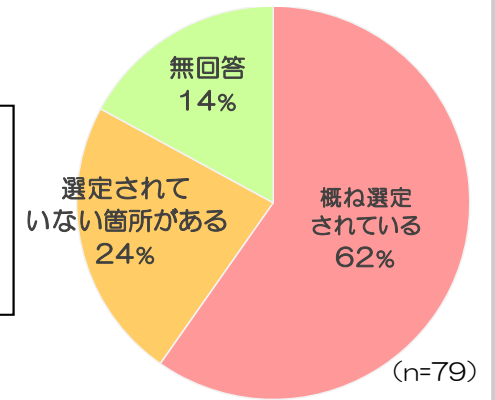
- 一般の道路利用者が「特に渋滞している」と回答した上位2箇所は「**上天神町**」、「**西村**」となっており、他の箇所と比較して「特に渋滞している」という意見が多くなっている。
- 「渋滞していない」という回答が「特に渋滞している」という回答数を上回っている交差点は**11箇所**（下記グラフの●印）となっている。



### ■主要渋滞箇所（素案）の評価

（意見照会）道路管理者及び事業所

- 道路管理者及び事業所に対して、一般道の「主要渋滞箇所」（素案）について確認したところ、「概ね選択されている」が約6割



### ■一般道の主要渋滞箇所（素案）

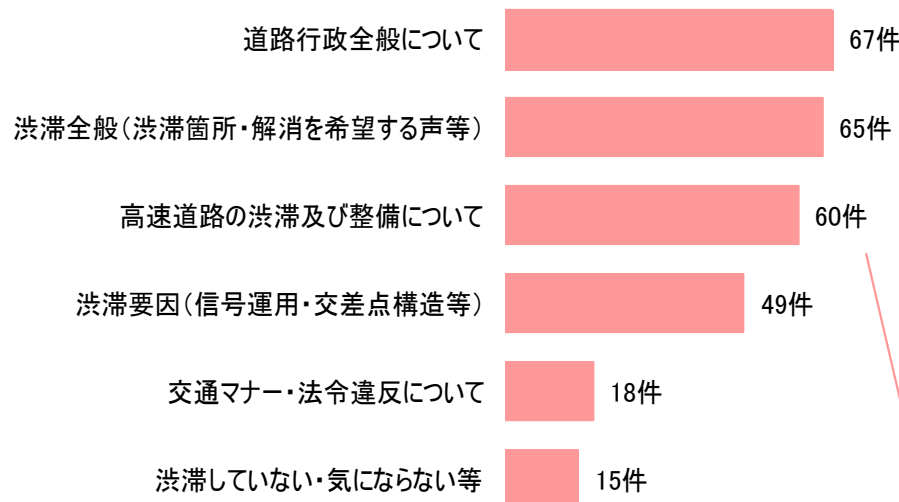
以外の追加意見箇所  
（上位3箇所）

順位	交差点名	意見数
1位	福岡町3丁目	6
2位	飯野	5
3位	花ノ宮町	4

## 4) 渋滞に関する主な自由意見

- 自由意見では、342人の方から回答があり、道路整備の推進を望む声や一般道路の渋滞全般（渋滞箇所・解消を希望とする声等）に関する意見が比較的多く寄せられた。

### <自由意見（抜粋）>



▲渋滞対策や道路行政に対する自由意見

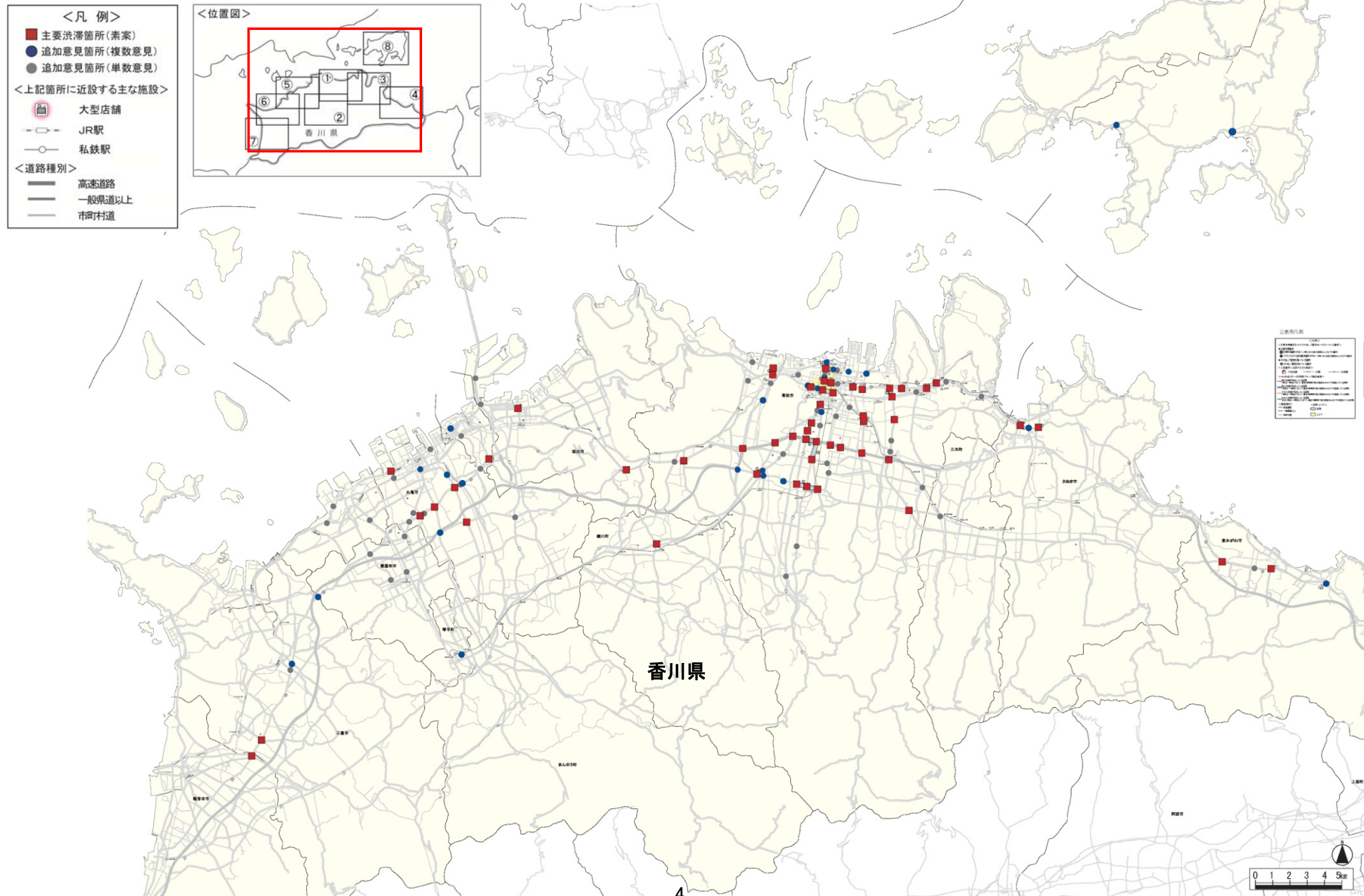
- 早く木太鬼無トンネルが開通してほしい。鬼無方面から高松中心部へのアクセスが悪い。  
（高松市 50代 一般女性）
- 高松中心部以外でも、自転車レーンの整備や歩道の整備拡幅を進めてほしい。  
（丸亀市 30代 一般男性）

- 右折車が原因で渋滞するケースが多いように思います。土地取得など改善には課題もありますが、出来る限り渋滞解消に努力して欲しいです。  
（善通寺市 40代 一般男性）
- 香川県は街中以外、基本的に渋滞が少ないと感じる。しかし、雨の日などの特異日には渋滞が発生しているため、その対策をしてほしい。  
（高松市 30代 一般男性）

- 高松道は、2車線が1車線の対面通行になるところでどうしても混雑してしまう。特に土日は関西方面からの観光客の車で混雑する。高松道全区間の片側2車線化が実現すれば、渋滞は解消すると思う。  
（丸亀市 40代 一般男性）



## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(香川県全体図)



## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(①高松市中心部)



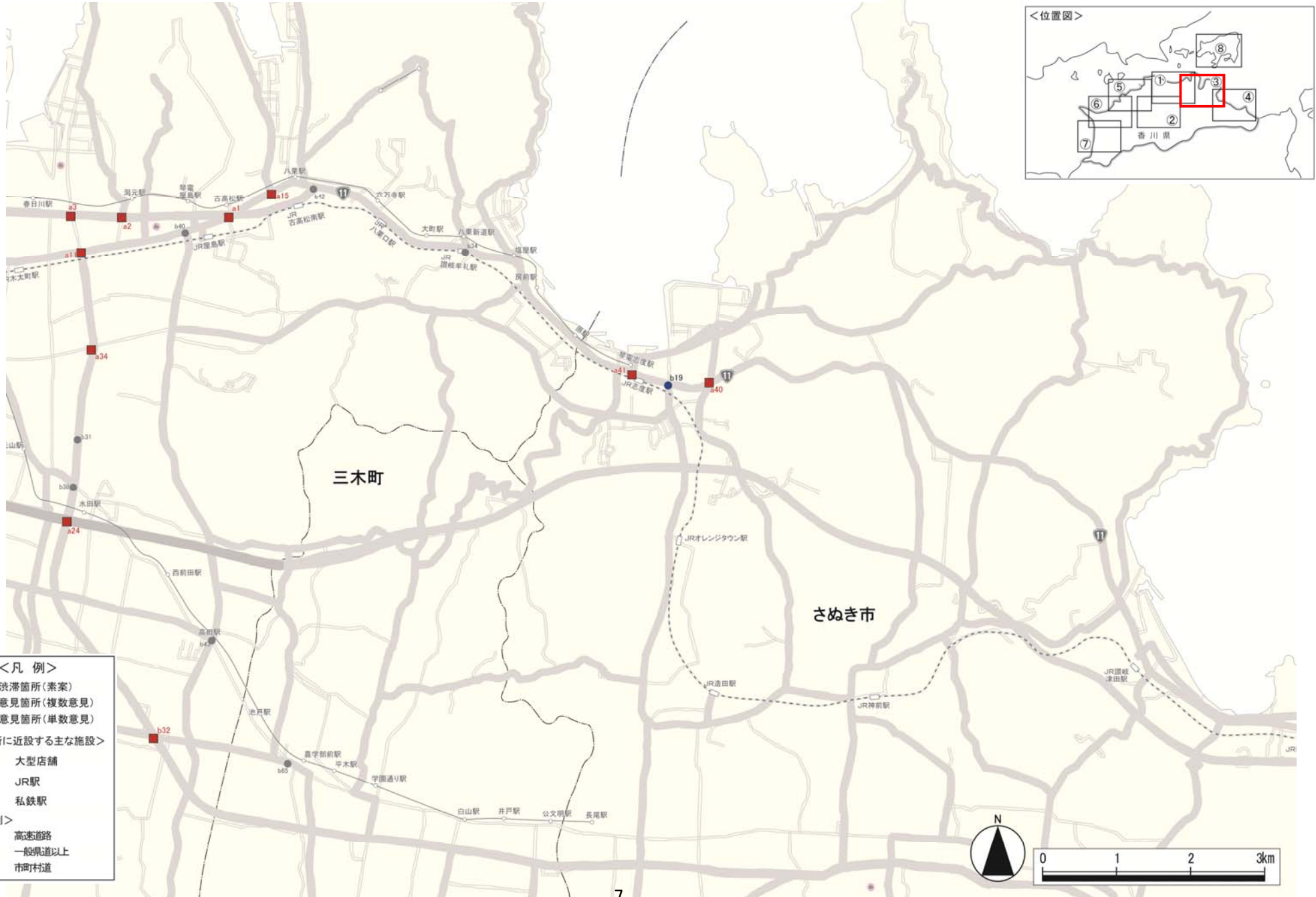


## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(②高松市)

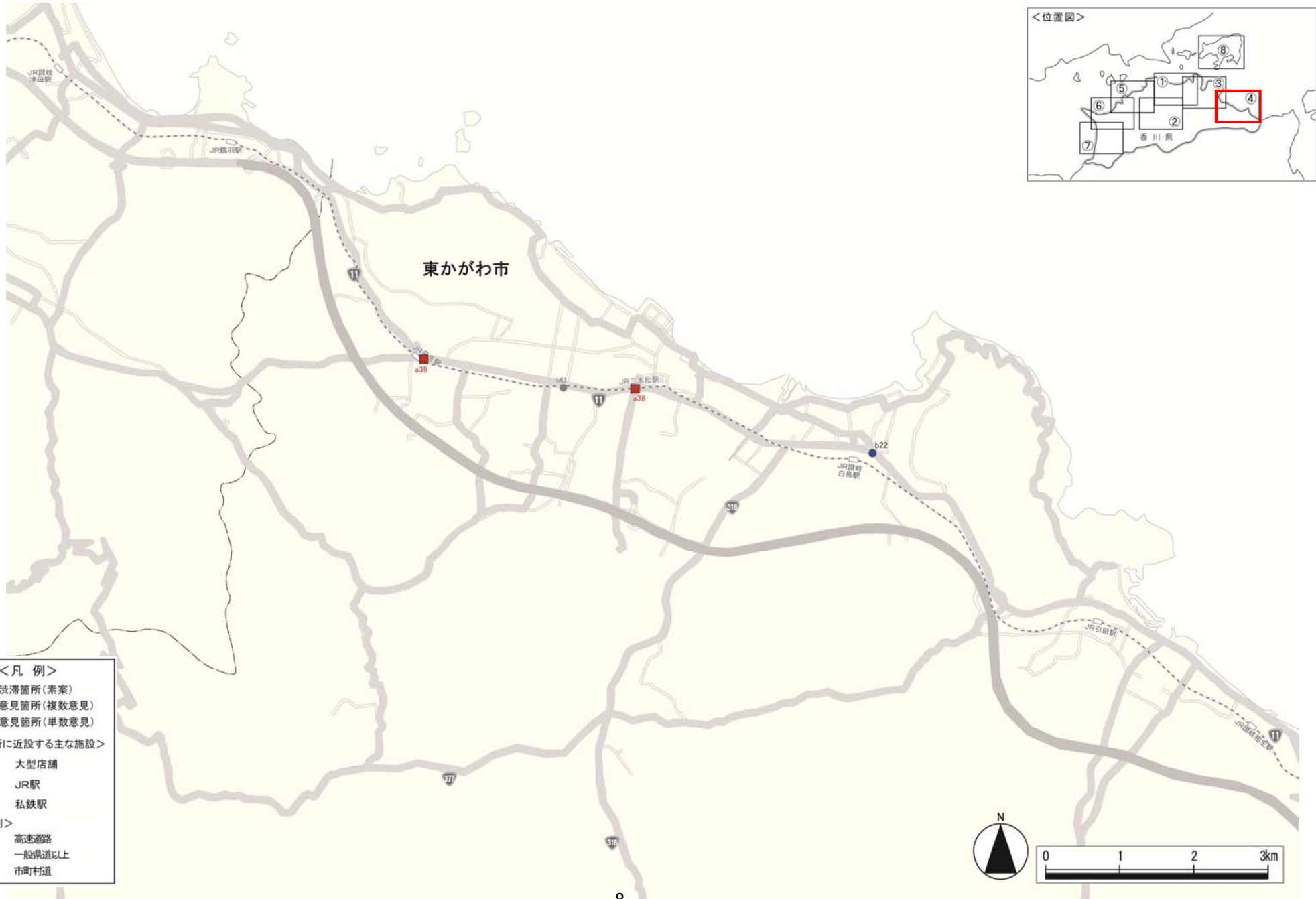




## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(③高松市～東讃)



## 5) 一般道の主要渋滞箇所（素案）及び追加意見箇所（④東讃）





## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(⑤中讃)



## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(◎中讃～西讃)

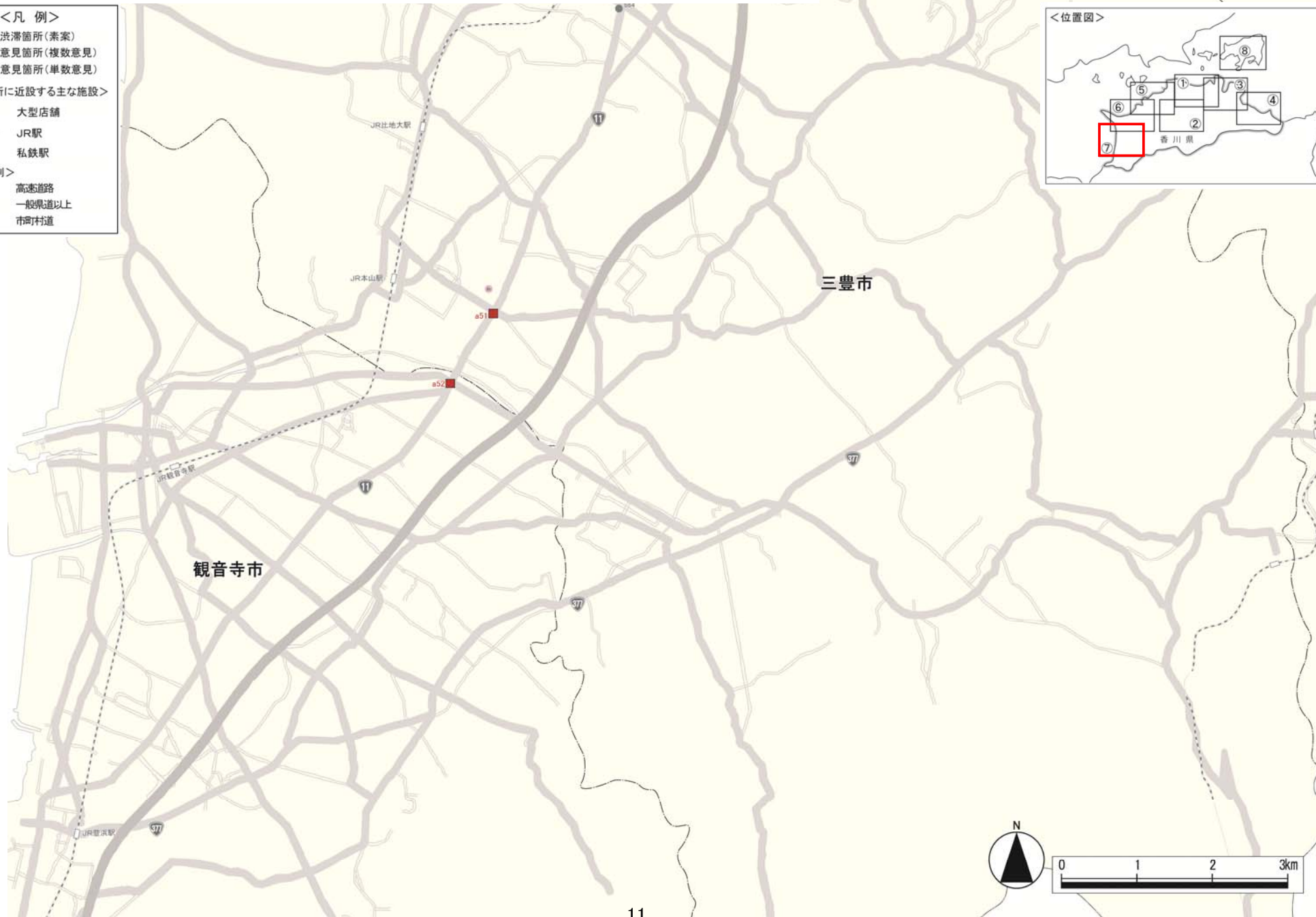
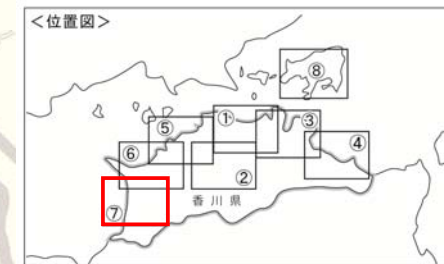
- <凡例>
- 主要渋滞箇所(素案)
  - ◎ 追加意見箇所(複数意見)
  - ○ 追加意見箇所(単数意見)
- <上記箇所に近設する主な施設>
- 大型店舗
  - JR駅
  - 私鉄駅
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般道以上
  - 市町村道





## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(⑦西讃)

- <凡例>
- 主要渋滞箇所(素案)
  - 追加意見箇所(複数意見)
  - 追加意見箇所(単数意見)
- <上記箇所に近設する主な施設>
- 大型店舗
  - JR駅
  - 私鉄駅
- <道路種別>
- 高速道路
  - 一般県道以上
  - 市町村道



## 5) 一般道の主要渋滞箇所(素案)及び追加意見箇所(㊸小豆島)



## 6) 高速道路の主要渋滞箇所の候補及び追加意見箇所

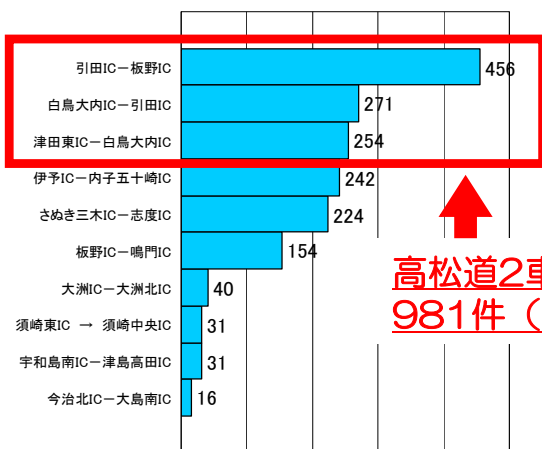
### 高速道路の主要渋滞箇所の候補に対する意見

- 一般道路利用者が「特に渋滞している」と感じると回答した区間の上位3区間は、高松自動車道の暫定2車線区間で意見全体の約6割を占めている。
- 主要渋滞箇所の候補箇所以外で「特に渋滞している」と感じる意見があった追加のうち、暫定2車線区間に対する意見が約7割を占めている。

### ● 高速道路

#### ■ 高速道路に関するパブリックコメントの結果 主要渋滞箇所の候補

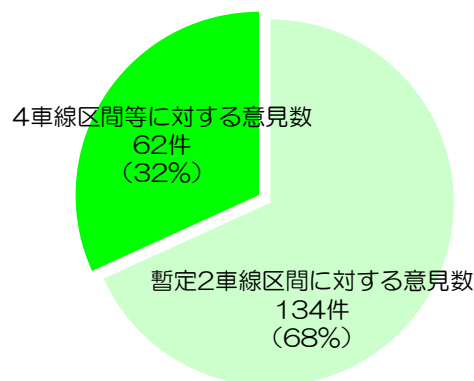
総意見数：1,719



高松道2車線区間  
981件 (57%)

#### ■ 主要渋滞箇所の候補以外

総意見数：196



#### ■ 主要渋滞箇所の候補以外に対する 主な追加意見区間

路線名	区間名
高知自動車道	高知IC-伊野IC
高松自動車道	津田寒川IC-志度IC
高松自動車道 松山自動車道 宇和島道路	津田東IC-津田寒川IC 内子五十崎IC-大洲IC 宇和島北IC-宇和島朝日IC

### 渋滞に関する主な自由意見（抜粋）

- 高速道路については徳島道は片側一車線であることから渋滞が起こっているの、車線数を増やしてほしい。
- 高松道は、2車線が1車線の対面通行になるところでどうしても混雑してしまう。特に土日は関西方面からの観光客の車で混雑する。
- 高速道路が宇和島まで延伸して、特に休日はいつも混雑している感じがする。
- 暫定2車間で、特定期間に発生している。また通常時においては、低速車両（軽四自動車の場合が多い。）がある場合発生している。



# 地域の主要渋滞箇所の特定期方法（案）について

平成24年12月27日

---

香川県渋滞対策協議会



## 1) 主要渋滞箇所の整理方法（案）

### 主要渋滞箇所への位置づけ（素案（候補）箇所）

#### <一般道>

- ◆ 「特に渋滞している」が「渋滞していない」の意見を上回った箇所は主要渋滞箇所に位置づけ
- ◆ 「特に渋滞している」を「渋滞していない」の意見が上回った箇所は現地確認等により混雑している状況が確認された箇所を主要渋滞箇所に位置づけ

#### <高速道路>

- ◆ 「特に渋滞している」の意見があった区間は主要渋滞箇所に位置づけ

### 主要渋滞箇所への位置づけ（追加意見箇所）

#### <一般道・高速道路>

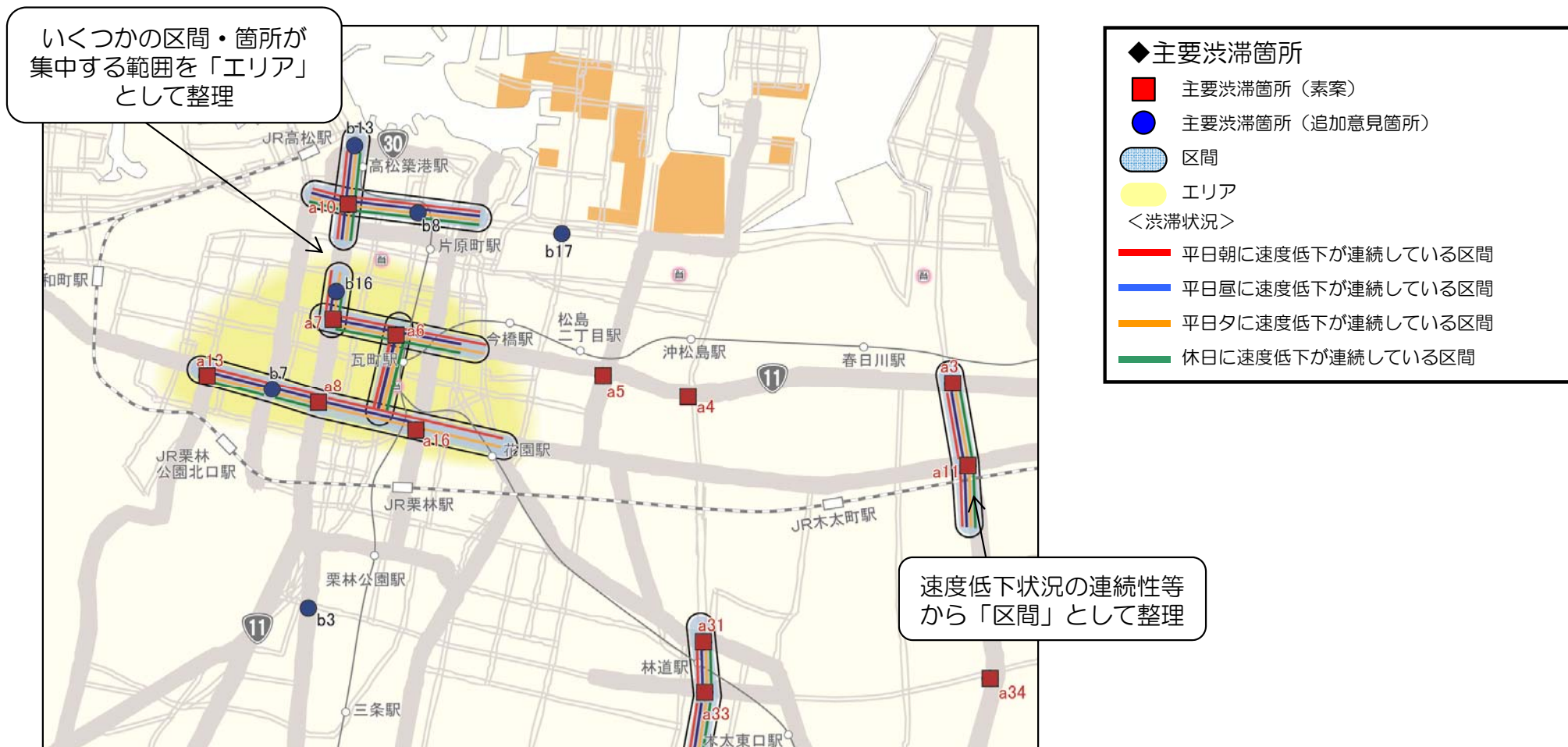
- ◆ 「特に渋滞している」箇所として追加意見を頂いた箇所のうち、最新データ及び現地状況等により、渋滞が確認された箇所を主要渋滞箇所に位置づけ

## 2) 主要渋滞箇所（一般道）の整理方法（案）

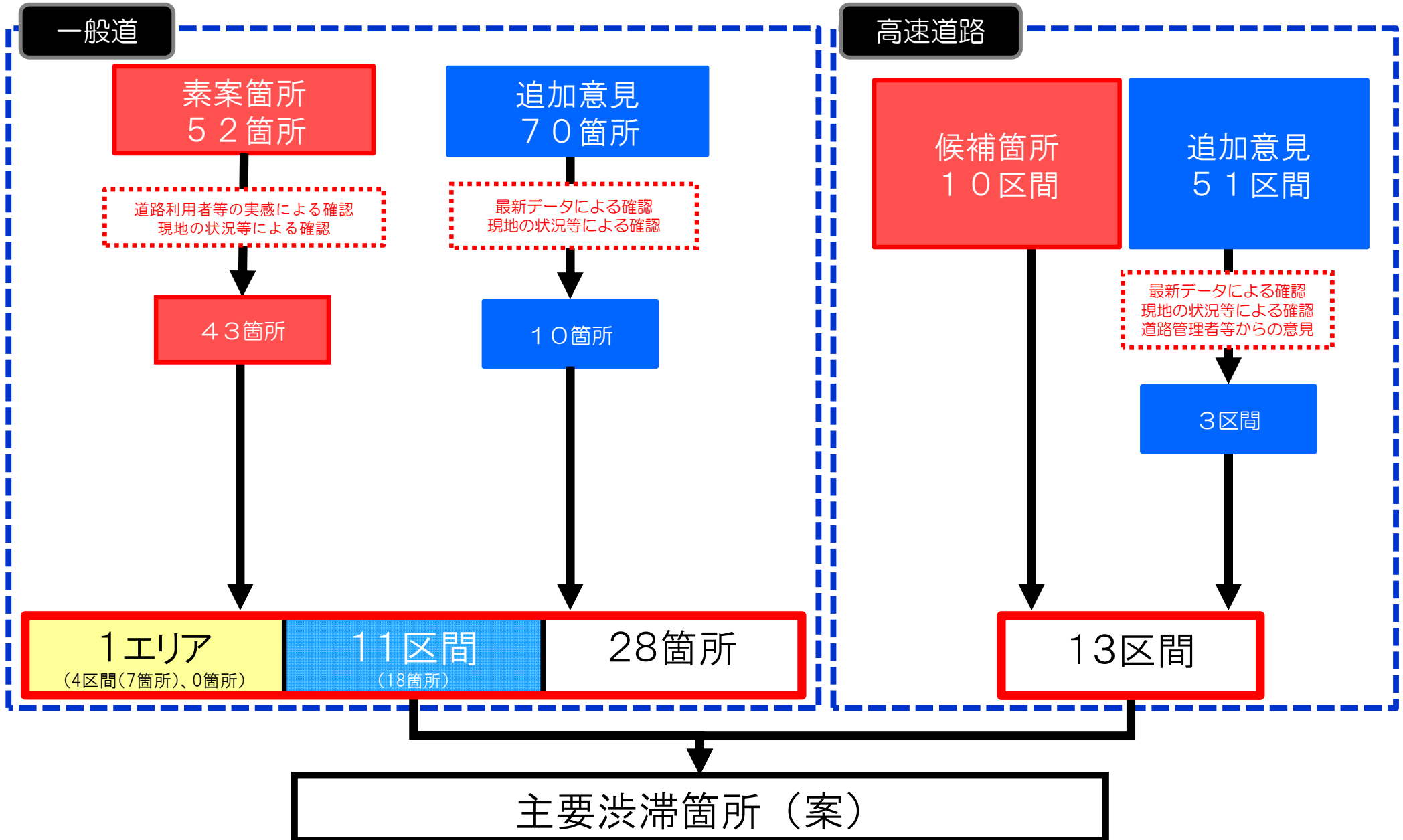
○民間プローブデータ（H24.3～H24.9）で分析を行い、主要渋滞箇所間の速度低下や現地状況等を確認する。

○速度低下状況の連続性等から主要渋滞箇所を「区間」として整理する。

○いくつかの区間・箇所が集中する範囲を「エリア」として整理する。



## 3) 一般道・高速道路の特定・選定フロー

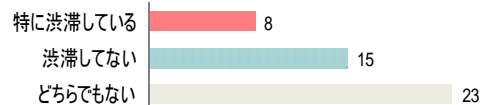


※次年度以降も継続的な検討、今回選定されなかった場所も含め現地状況のフォローを進めます。

## 4) 「特に渋滞しているく渋滞していない」箇所の現地確認結果（例：佐古東交差点）

### ▼道路利用者の実感（パブコメ結果）

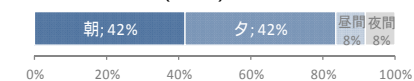
【回答数 (n=46)】



【渋滞している方向 (n=7)】

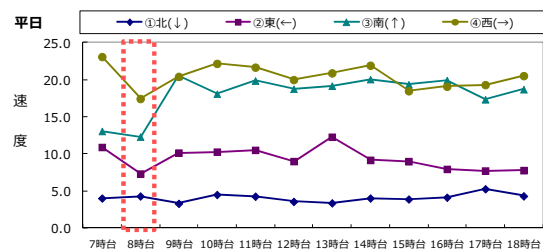


【渋滞している時間帯 (n=12)】



### ▼客観的データの状況

・北及び東方向の速度低下が連続して見られる。

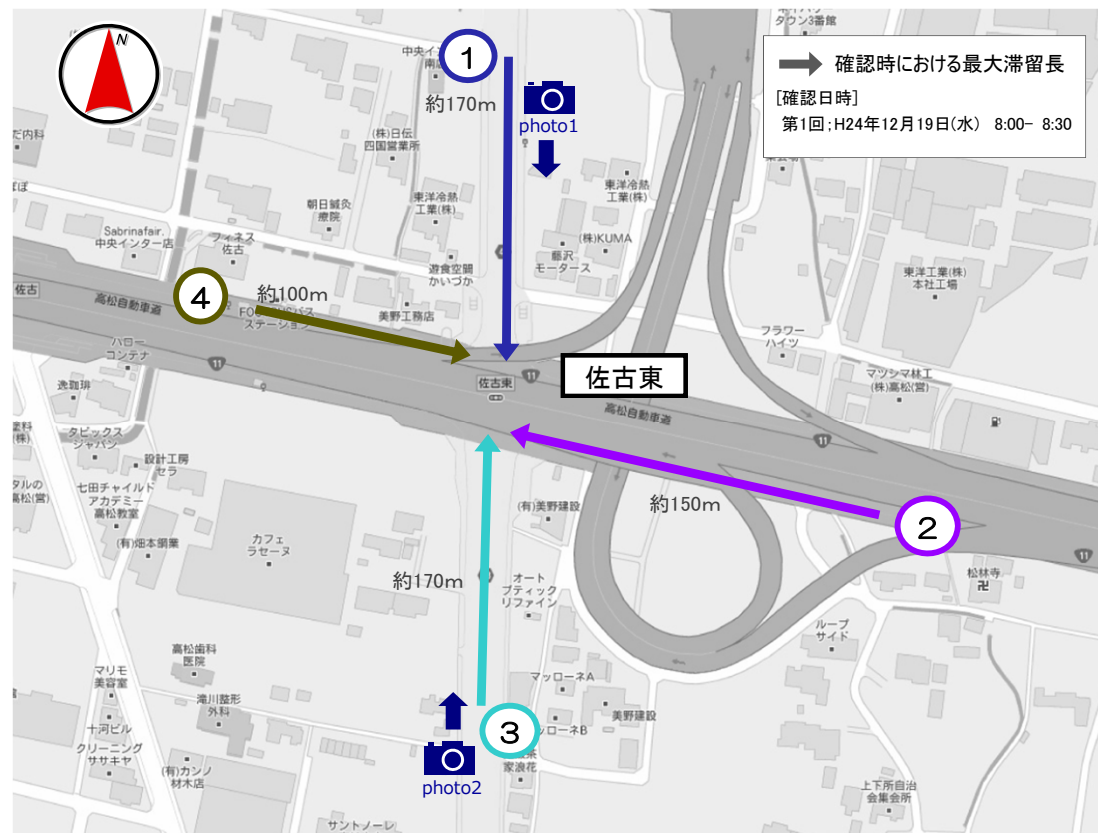


▲速度データ（民プロ | 集計期間：H24.3~9）

● 現地確認時間

### ▼追加調査における確認状況

- ・主な交通は東西方向の国道11号であるが、最大滞留長は東側で約150m[8:00]であり、東西方向ともに1回の青信号で捌けきれている。
- ・南北方向についても、特に北方向が客観的データにより速度低下が見られるが、最大滞留長が南北方向ともに約170m[8:15]であり、1回の青信号で捌けきれている。



滞留車両は1回の青信号で捌けきれている

[photo1\_北方向の滞留状況(H24.12/19撮影)]



滞留車両は1回の青信号で捌けきれている

[photo2\_南方向の滞留状況(H24.12/19撮影)]

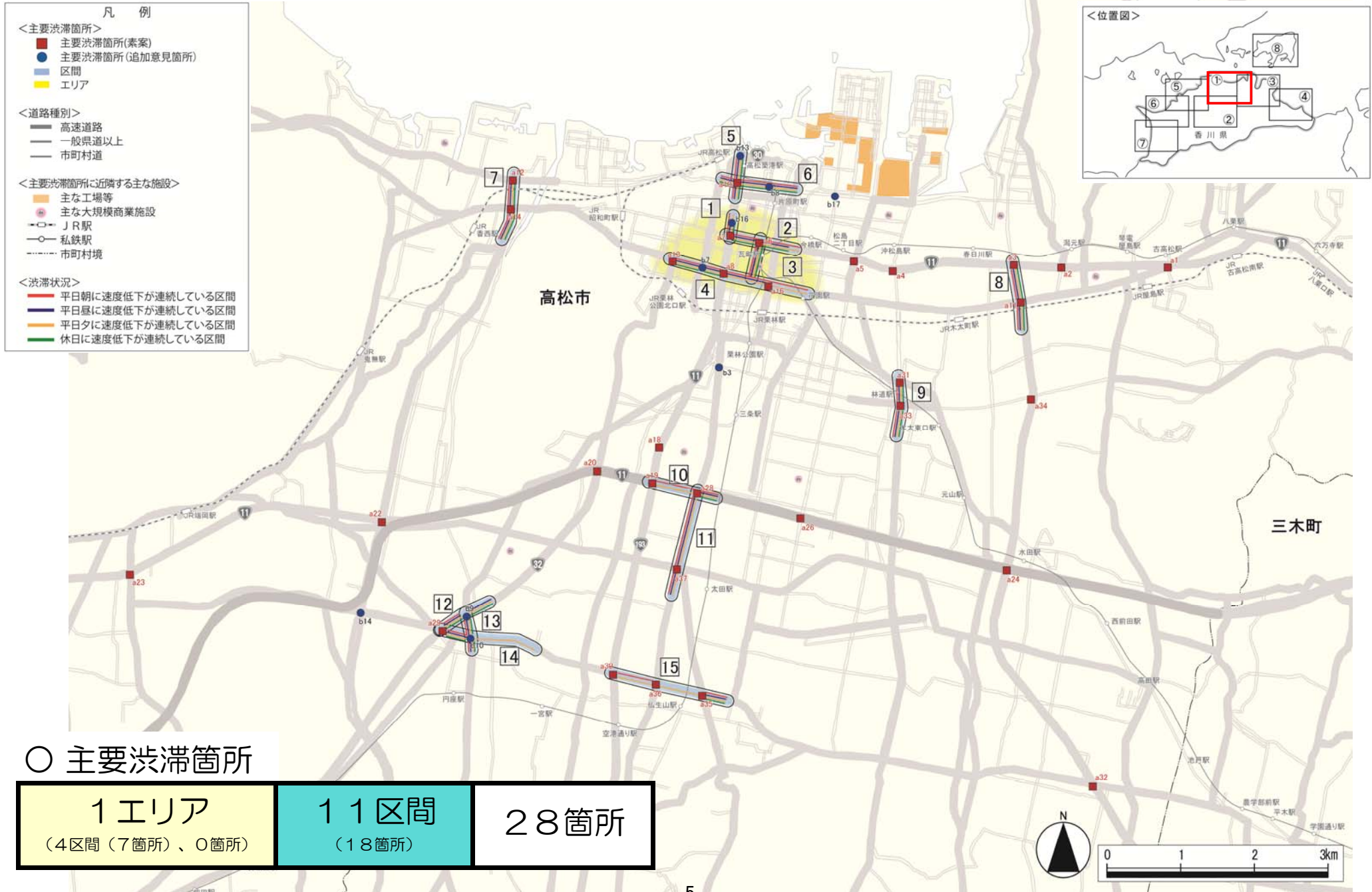


### 今後の方針（案）

パブコメ結果及び客観的データから、速度低下が起こっている時間帯・方向の確認を踏まえ、現地確認を行ったが、全ての方向において滞留車両は1回の青信号で捌けきれていることから、主要渋滞箇所としない。



## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定制法（案）【①高松市中心部】



## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【②高松市】

○ 主要渋滞箇所

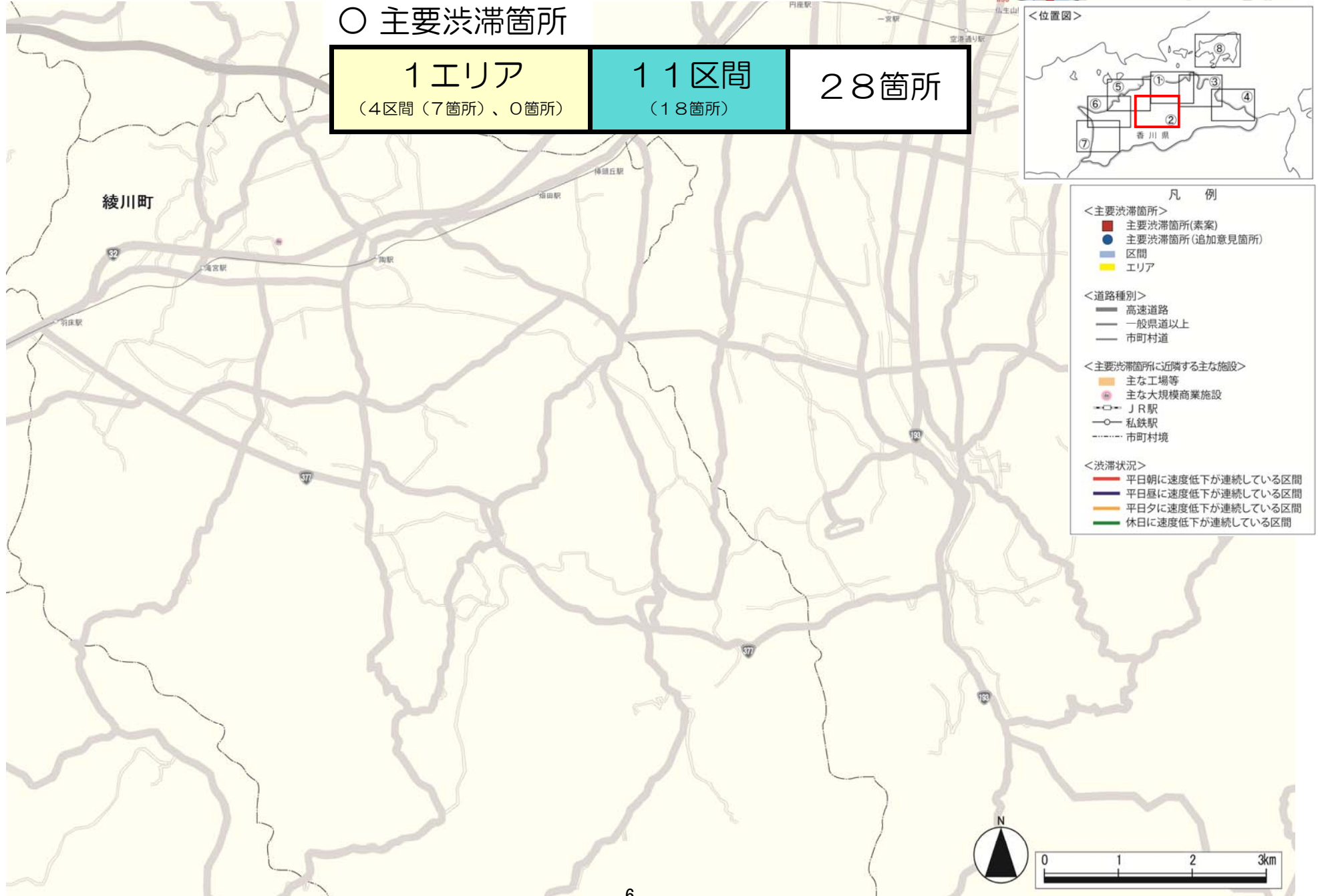
1 エリア

(4区間 (7箇所)、0箇所)

11 区間

(18箇所)

28 箇所





## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【③高松市～東讃】

○ 主要渋滞箇所

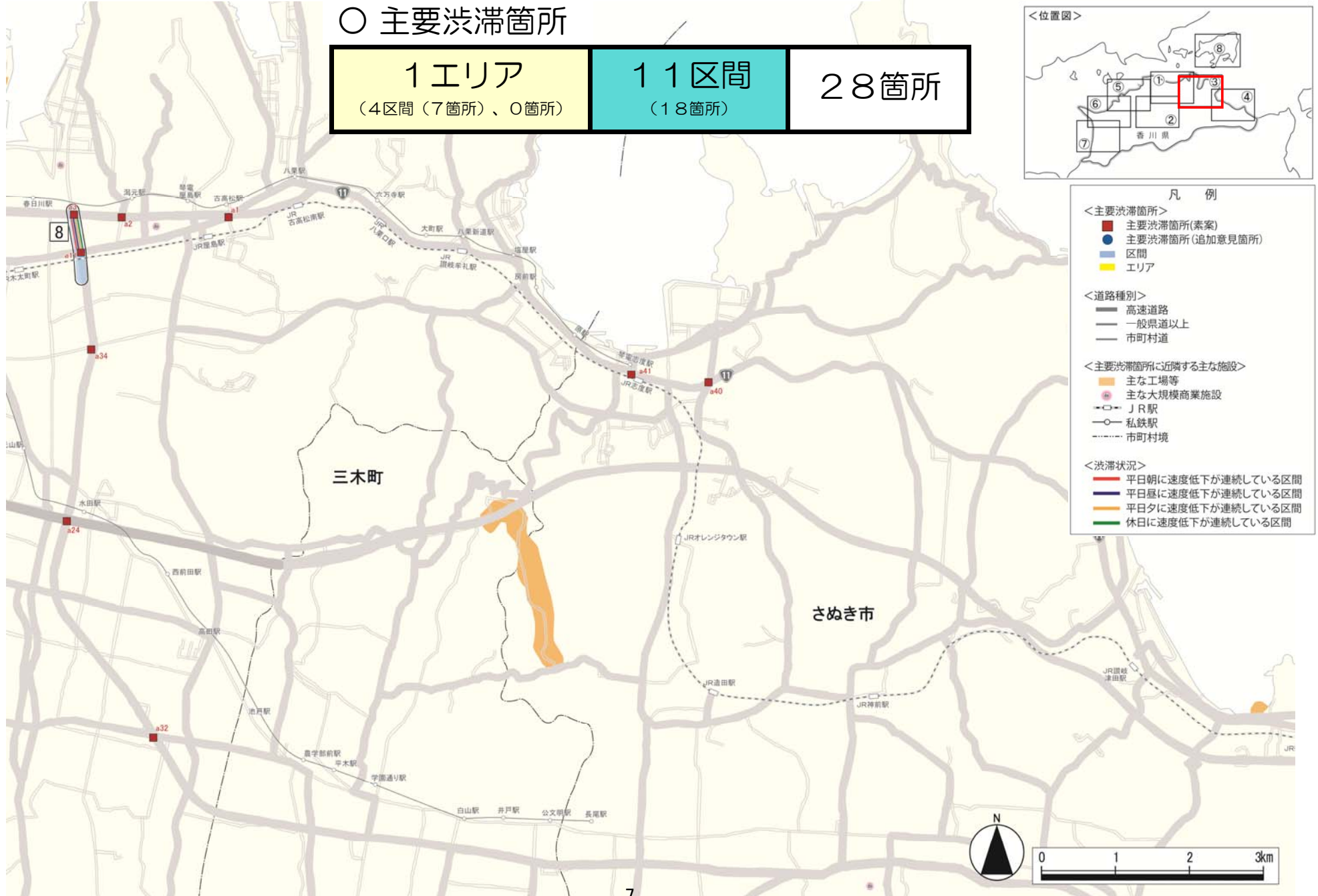
1 エリア

(4区間 (7箇所)、0箇所)

1 1 区間

(18箇所)

2 8 箇所



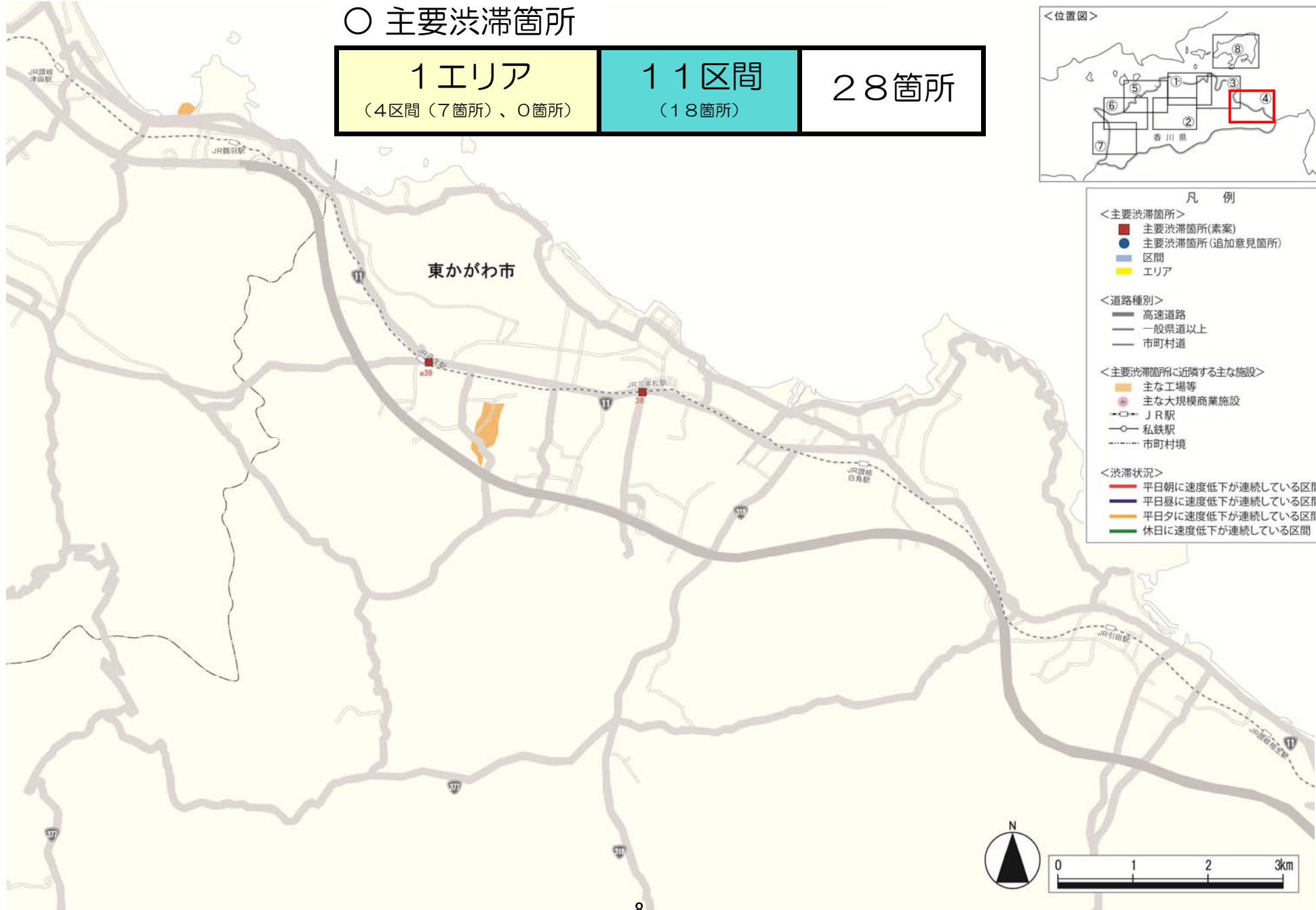
## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【④東讃】

○ 主要渋滞箇所

<p><b>1 エリア</b> (4 区間 (7 箇所)、0 箇所)</p>	<p><b>1 1 区間</b> (18 箇所)</p>	<p><b>28 箇所</b></p>
--	----------------------------------	---------------------

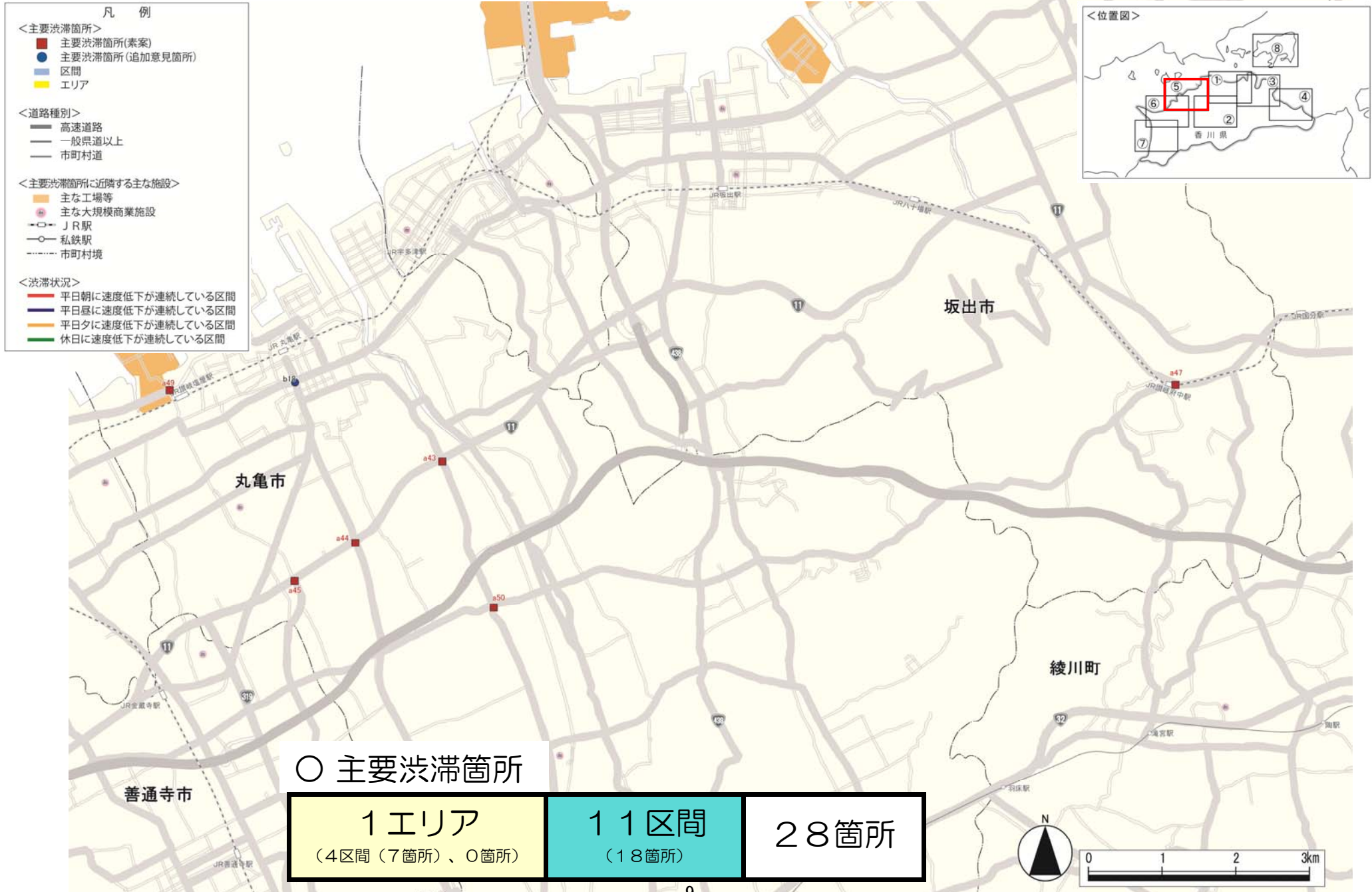


- 凡 例
- <主要渋滞箇所>
    - 主要渋滞箇所(素案)
    - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
    - 区間
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道
  - <主要渋滞箇所に近隣する主な施設>
    - 主な工場等
    - 主な大規模商業施設
    - JR 駅
    - 私鉄駅
    - 市町村境
  - <渋滞状況>
    - 平日朝に速度低下が連続している区間
    - 平日昼に速度低下が連続している区間
    - 平日夕に速度低下が連続している区間
    - 休日に速度低下が連続している区間





## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【⑤中讃】

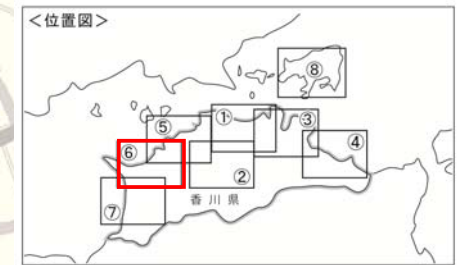


## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【⑥中讃～西讃】

- 凡 例
- <主要渋滞箇所>
    - 主要渋滞箇所(素案)
    - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
    - 区間
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道
  - <主要渋滞箇所に近隣する主な施設>
    - 主な工場等
    - 主な大規模商業施設
    - JR 駅
    - 私鉄駅
    - 市町村境
  - <渋滞状況>
    - 平日朝に速度低下が連続している区間
    - 平日昼に速度低下が連続している区間
    - 平日夕に速度低下が連続している区間
    - 休日に速度低下が連続している区間

○ 主要渋滞箇所

1 エリア (4区間 (7箇所)、0箇所)	1 1 区間 (18箇所)	2 8 箇所
--------------------------	------------------	--------



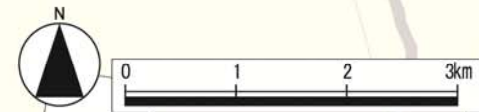
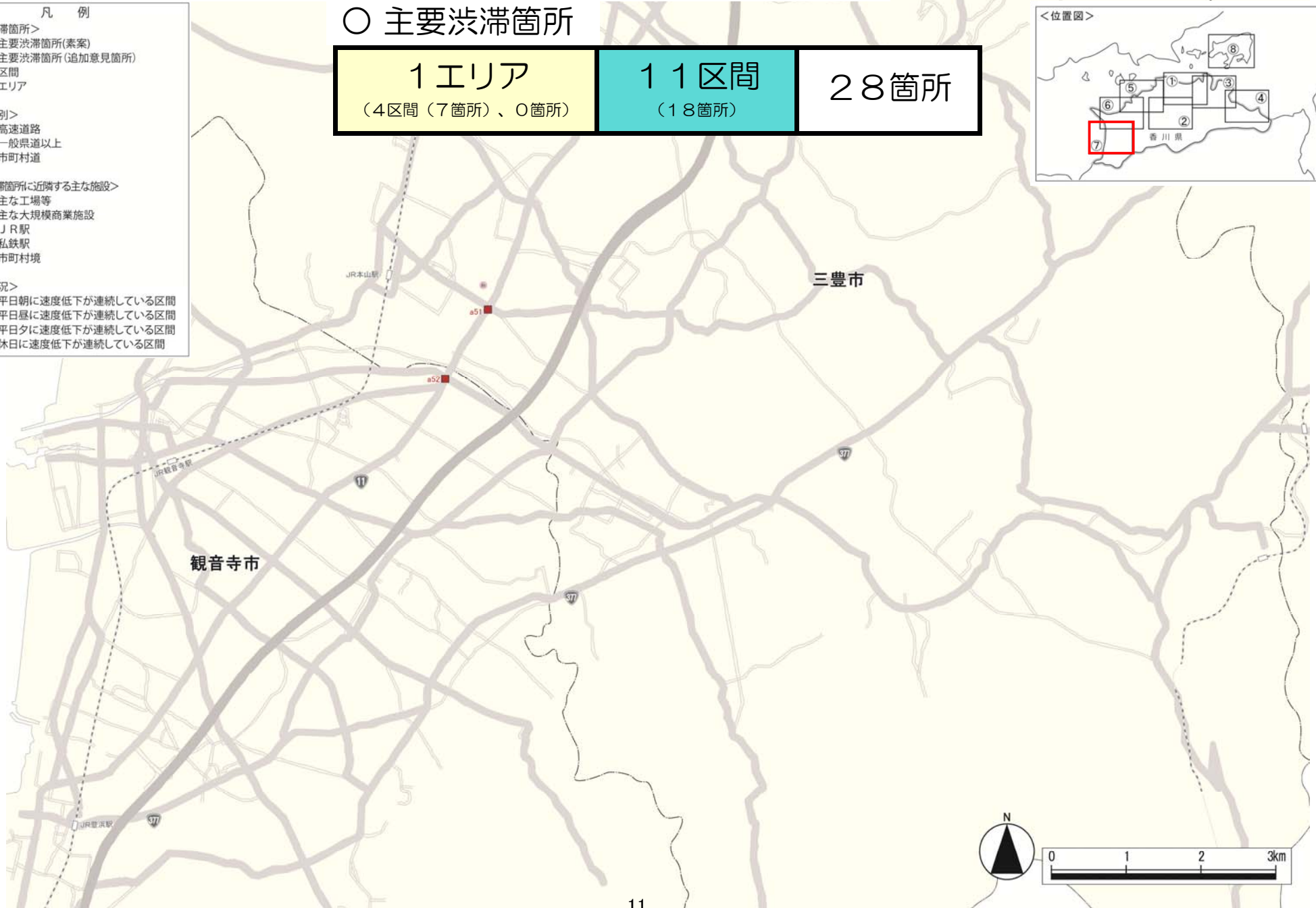
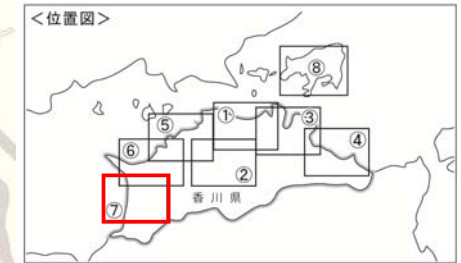


## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【⑦西讃】

- 凡 例
- <主要渋滞箇所>
    - 主要渋滞箇所(素案)
    - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
    - 区間
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道
  - <主要渋滞箇所に近隣する主な施設>
    - 主な工場等
    - 主な大規模商業施設
    - JR 駅
    - 私鉄駅
    - 市町村境
  - <渋滞状況>
    - 平日朝に速度低下が連続している区間
    - 平日昼に速度低下が連続している区間
    - 平日夕に速度低下が連続している区間
    - 休日に速度低下が連続している区間

○ 主要渋滞箇所

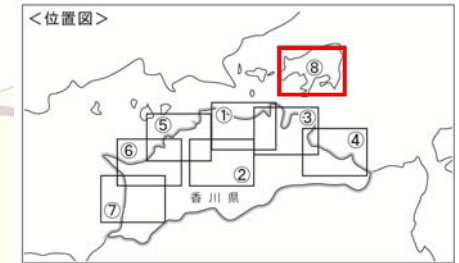
<p><b>1 エリア</b> (4区間 (7箇所)、0箇所)</p>	<p><b>11 区間</b> (18箇所)</p>	<p><b>28 箇所</b></p>
---	--------------------------------	---------------------



## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定制法（案）【⑧小豆島】

○ 主要渋滞箇所

1 エリア (4 区間 (7 箇所)、0 箇所)	1 1 区間 (1 8 箇所)	2 8 箇所
-----------------------------	--------------------	--------



- 凡 例
- <主要渋滞箇所>
    - 主要渋滞箇所(素案)
    - 主要渋滞箇所(追加意見箇所)
    - 区間
    - エリア
  - <道路種別>
    - 高速道路
    - 一般県道以上
    - 市町村道
  - <主要渋滞箇所に近隣する主な施設>
    - 主な工場等
    - 主な大規模商業施設
    - JR 駅
    - 私鉄駅
    - 市町村境
  - <渋滞状況>
    - 平日朝に速度低下が連続している区間
    - 平日昼に速度低下が連続している区間
    - 平日夕に速度低下が連続している区間
    - 休日に速度低下が連続している区間



## 5) 主要渋滞箇所（一般道）の特定結果（案）【一覽】

<b>1 エリア</b> (4区間(7箇所)、0箇所)	<b>11 区間</b> (18箇所)	<b>28 箇所</b>
--------------------------------	------------------------	--------------

### 【エリア】

エリア名	区間名	主要渋滞箇所名	市町
高松市	① 国道30号・番町1丁目～番町	b16 番町1丁目	高松市
		a07 番町	高松市
	② 国道11号・番町～瓦町1丁目	- 番町	高松市
		a06 瓦町1丁目	高松市
	③ 国道11号・瓦町1丁目～中徳三谷高松線	- 瓦町1丁目	高松市
		a13 亀阜小学校西	高松市
	④ 高松善通寺線・亀阜小学校西～中徳三谷高松線・塩上五差路	b07 天神前	高松市
		a08 中新町	高松市
		a16 塩上五差路	高松市

### 【区間】

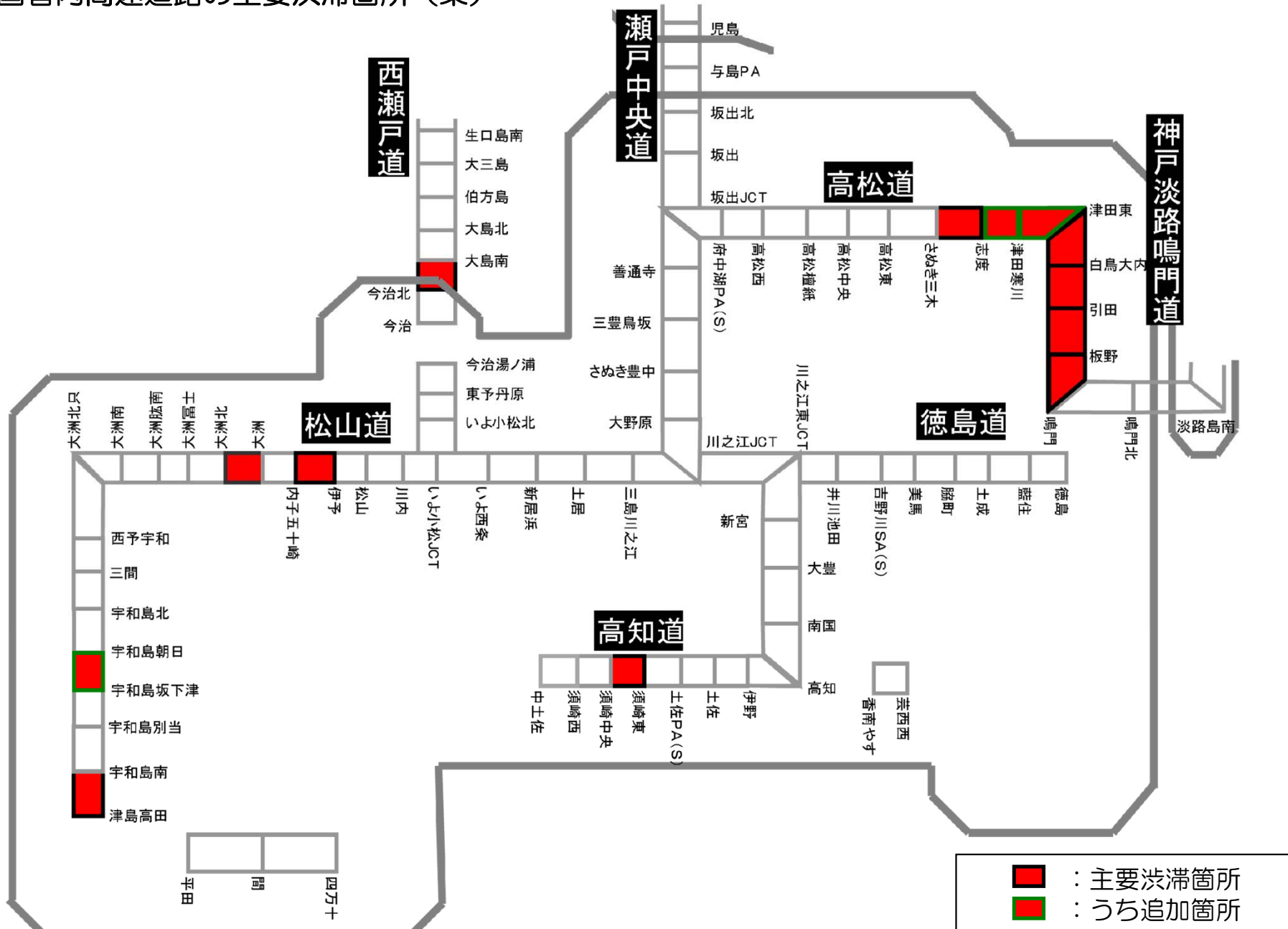
区間名	主要渋滞箇所名	市町
⑤ 国道30号・サンポート高松玉藻～寿町	b13 サンポート高松玉藻	高松市
	a10 寿町	高松市
⑥ 市道・寿町～本町踏切	- 寿町	高松市
	b08 本町踏切	高松市
⑦ 市道・郷東町北～郷東町	a12 郷東町北	高松市
	a14 郷東町	高松市
⑧ 市道・片田～春日町北	a03 片田	高松市
	a11 春日町北	高松市
⑨ 中徳三谷高松線・札場～木太南小学校北	a31 札場	高松市
	a33 木太南小学校北	高松市
⑩ 国道11号・上天神町～三条町	a19 上天神町	高松市
	a28 三条町	高松市
⑪ 高松香川線・三条町～太田上町南	- 三条町	高松市
	a37 太田上町南	高松市
⑫ 国道32号・西永井～成合大橋西	a29 西永井	高松市
	b09 成合大橋西	高松市
⑬ 円座香南線・成合大橋西～東永井	- 成合大橋西	高松市
	a10 東永井	高松市
⑭ 三木国分寺線・東永井～西永井	- 東永井	高松市
	- 西永井	高松市
⑮ 三木国分寺線・三名町～高松市出作町	a30 三名町	高松市
	a36 新籠池	高松市
	a35 高松市出作町	高松市

### 【箇所】

主要渋滞箇所名	市町
a01 高松町	高松市
a02 湯元	高松市
a34 宮の原	高松市
a24 東山崎町	高松市
a32 十川西町	高松市
a04 詰田川西	高松市
a05 琴電松島踏切	高松市
b17 福岡町1丁目	高松市
a26 伏石町	高松市
b03 花ノ宮町	高松市
a18 ゆめタウン入口（東紙町）	高松市
a20 峰山口	高松市
a22 檀紙	高松市
b14 中間町	高松市
a23 国分寺支所前	高松市
a41 JR三本松駅前	東かがわ市
a39 丹生	東かがわ市
a40 天野峠西	さぬき市
a41 JR志度駅前	さぬき市
a47 新宮	坂出市
a43 西村	丸亀市
a50 川西町	丸亀市
b18 塩飽町	丸亀市
a44 柞原	丸亀市
a45 田村東	丸亀市
a49 塩屋内浜	丸亀市
a51 六ノ坪	三豊市
a52 本大	観音寺市

■：パブリックコメントによる追加意見箇所

## 6) 四国管内高速道路の主要渋滞箇所（案）



※注：上下線のいずれかの方向でも渋滞している区間を表しています。





## 今後の進め方について

平成24年12月27日

香川県渋滞対策協議会

