

令和元年 8 月 27 日  
香川河川国道事務所

## おおちしろとり 国道 11 号 大内白鳥バイパスの部分開通から 1 年後の交通状況について

平成 30 年 7 月 16 日に部分開通（延長 1.2km）した「<sup>おおちしろとり</sup>大内白鳥バイパス」の開通 1 年後の交通状況をお知らせします。

### 効果① バイパスへ交通が転換

- 部分開通したバイパスの交通量は、**約 4,000 台/12 時間**となり、並走する現道の交通量が、**約 2 割減少**
- 開通済みのバイパスの交通量は**約 5 割増加**し、並走する現道の交通量が、**約 1 割減少**

### 効果② 交通渋滞の緩和

- 主要渋滞箇所である JR 三本松駅前交差点の滞留長が整備前に比べ最大で**約 4 割減少**

### 効果③ 安全な通学路を実現に寄与

- 抜け道として利用されていたバイパスに並走する市道（通学路）の交通量は、**約 9 割減少**
- 通学路を走行する車両の減少により、通学時の安全性が向上  
**(周辺学校関係者からも喜びの声があがっています)**

全線開通により更なる効果発揮のため、事業を進めてまいります。

本施策は、四国圏広域地方計画「No. 5 地域の自立的・持続的発展に向けた「資国」産業競争力強化プロジェクト」の取り組みに該当します。

問い合わせ先（○は主な問い合わせ先）

国土交通省 四国地方整備局 香川河川国道事務所 電話 087-821-1561（代表）

道路副所長： <sup>おかざき</sup>岡崎 <sup>かずゆき</sup>和幸（内線）205

○道路調査課長： <sup>やぎ</sup>八木 <sup>まさはる</sup>雅治（内線）451

# バイパスへ交通が転換

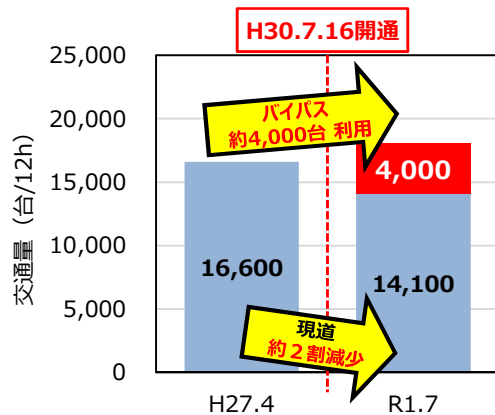
国道11号大内白鳥バイパス  
 開通1年後の交通状況①

- 部分開通したバイパスの交通量（断面1）は、**約4,000台/12時間**となり、並走する現道の交通量が**約2割減少**しました。
- 開通済みのバイパスの交通量（断面2・3）は**約5割増加**し、並走する現道の交通量が**約1割減少**しました。

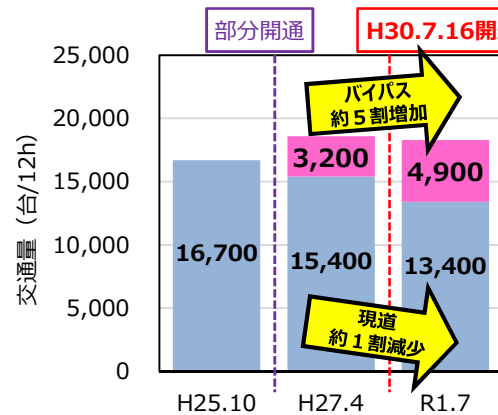


交通量の推移

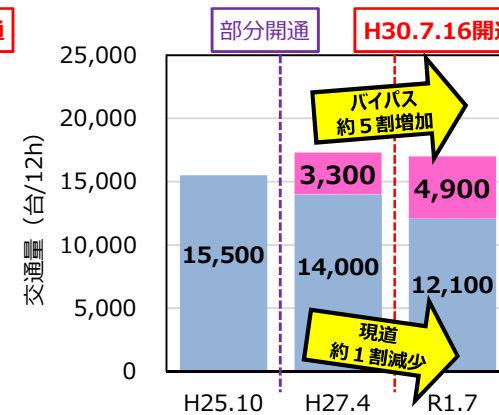
断面1 12時間交通量



断面2 12時間交通量



断面3 12時間交通量



■ 現道交通量  
 ■ バイパス交通量

資料) 国土交通省調べ  
 (7:00~19:00 12時間交通量)

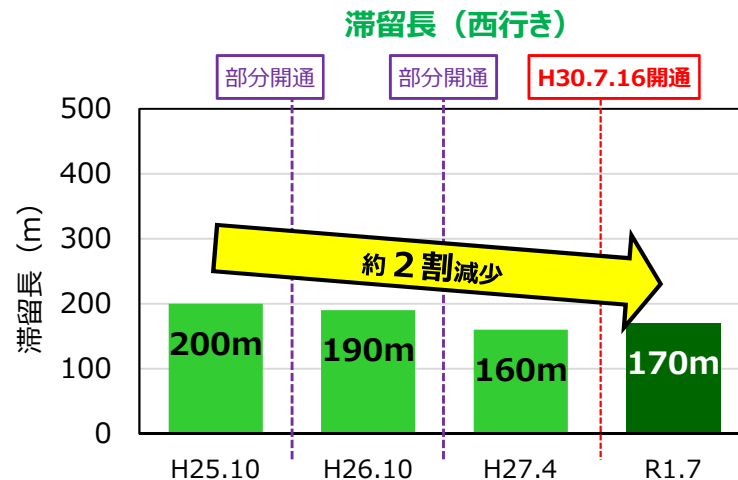
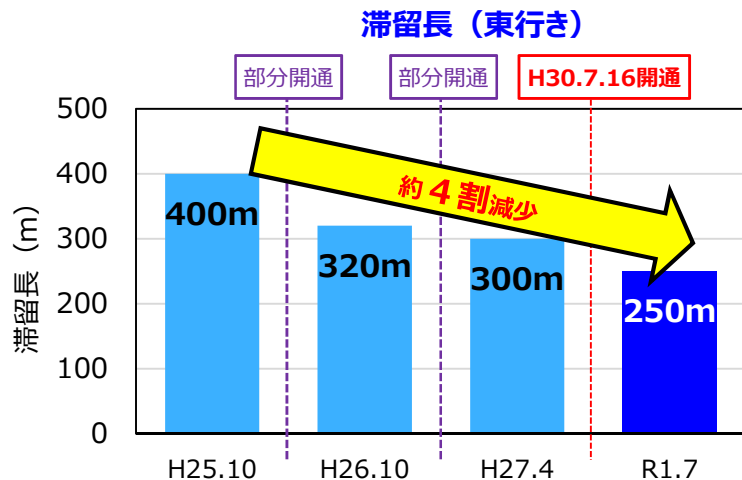
# 交通渋滞の緩和

国道11号大内白鳥バイパス  
 開通1年後の交通状況②

○主要渋滞箇所であるJR三本松駅前交差点の滞留長は、バイパスの整備前（H25.10）と比較して最大で**約4割減少**しました。



JR三本松駅前交差点  
 滞留長の変化



資料) 国土交通省調べ  
 7時～9時、  
 17時～19時の最大値

# 安全な通学路の実現に寄与

国道11号大内白鳥バイパス  
 開通1年後の交通状況③

- 部分開通により、抜け道として利用されていたバイパスに並走する市道（通学路）の交通量は**約9割減少**しました。
- 通学路を走行する車両の減少により、通学時の安全性が向上しています。

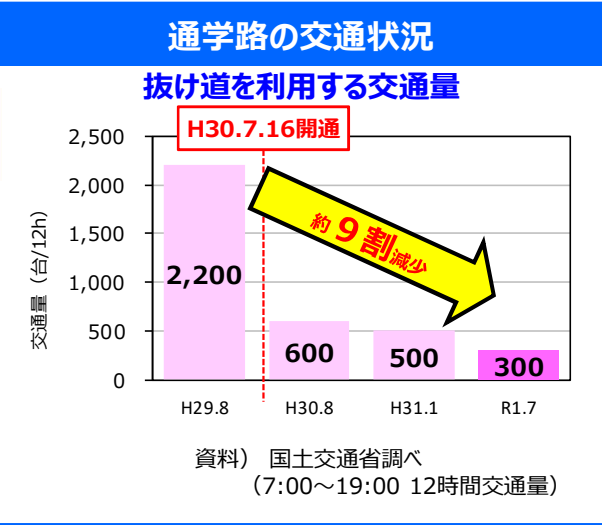


**東かがわ市子ども議会にて、  
 児童が市長に通学路の危険性を直訴！**

通学路の危険性を訴える児童

僕たちの通学路を利用して  
 いる車が多くスピードも速い  
 ので危険を感じます。  
 安全のため、**1日でも早く  
 バイパスを完成**させてほしいです。

大内小学校  
 池田議員・林議員 (平成28年1月21日開催)



**H30.7.16  
 バイパス部分開通**



学校関係者の声

**<通学路の安全性が向上>**

開通後、通学路から車が目に見えて減っており、児童たちが安全に通学できるようになったと感じています。引き続きバイパスの早期開通を期待しています。