

平成30年5月18日
香川河川国道事務所

一般国道11号 ^{おおちしろと}大内白鳥バイパス(東かがわ市西村～^{にしむら}松崎)が
平成30年7月16日(月曜日(祝))に部分開通します
～渋滞緩和や事故減少、地域経済をバックアップ～

1. 開通日 平成30年7月16日(月曜日(祝))
2. 開通区間 自:香川県東かがわ市西村
至:香川県東かがわ市松崎
3. 開通延長 1. 2km(暫定2車線)

※開通式典・開通時間等の詳細については、後日改めてお知らせいたします。

～ 部分開通により期待される効果 ～

効果①:交通の転換による渋滞緩和や交通事故の減少

・大内白鳥バイパスへの交通転換により、更なる渋滞緩和や交通事故が減少。

効果②:子供たちの通学時の安全・安心を確保

・抜け道を利用する車両の減少が想定され、小中学生の通学時の安全性が向上。

効果③:物流の円滑化により地域経済をバックアップ

・渋滞の回避による輸送の定時性・信頼性が向上し、物流円滑化により地域経済をバックアップ。

※本施策は、四国圏広域地方計画「No.5 地域の自立的・持続的発展に向けた『資国』産業競争力強化プロジェクト」等の取組に該当します。

お問い合わせ先 (○:主な問い合わせ先)

国土交通省四国地方整備局 香川河川国道事務所 電話087-821-1561 (代表)

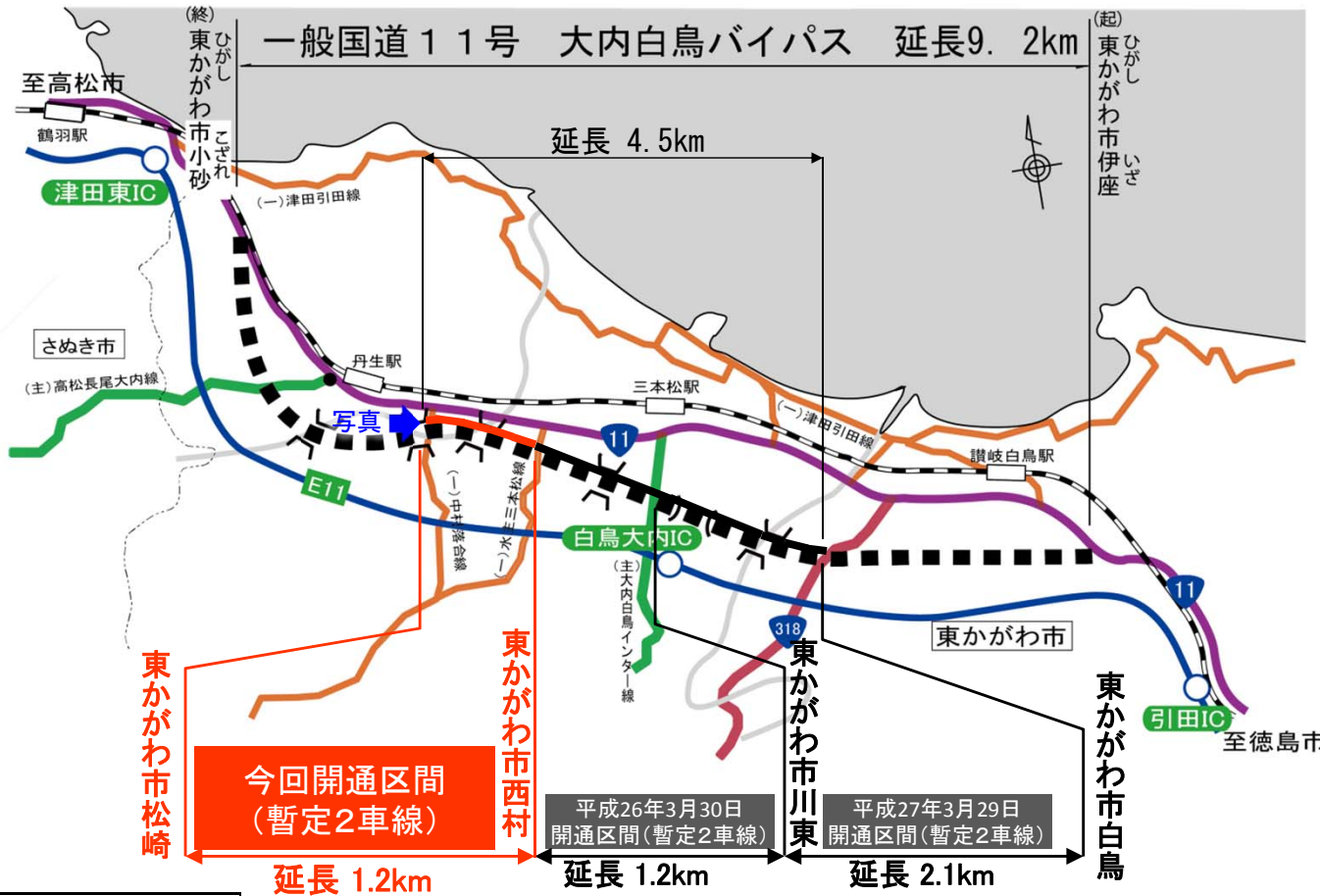
副所長 岡崎 和幸 (おかざき かずゆき) 内線205

○道路調査課長 和田 耕治 (わだ こうじ) 内線451

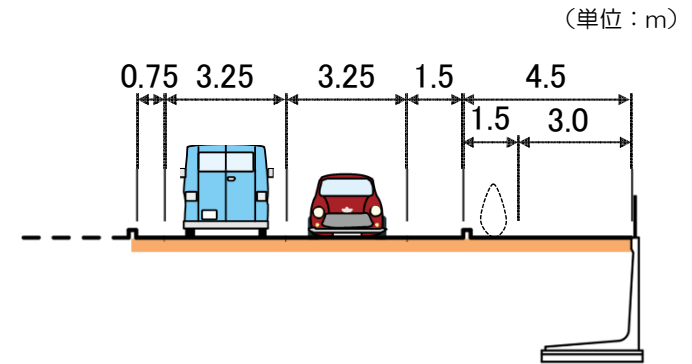
一般国道11号 大内白鳥バイパスの概要

- 一般国道11号 大内白鳥バイパス（延長9.2km）は、東かがわ市での交通の混雑緩和や安全確保、インターチェンジ（IC）へのアクセス性向上等を目的に整備を進めている事業です。
- H30年7月16日（月曜日（祝））に東かがわ市西村～松崎1.2km区間を部分開通します。

位置図



標準断面図(暫定2車線開通時)



状況写真



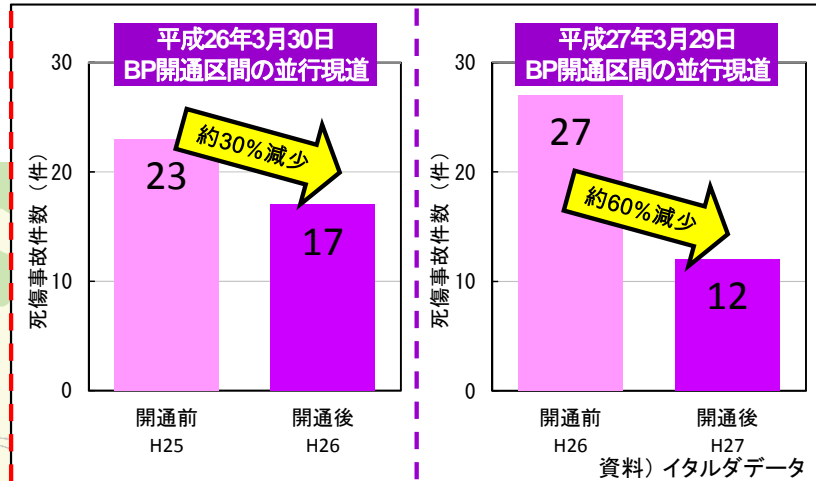
凡例	
事業中	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
開通区間	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

※)この地図は、国土交通省にて作成したものである。

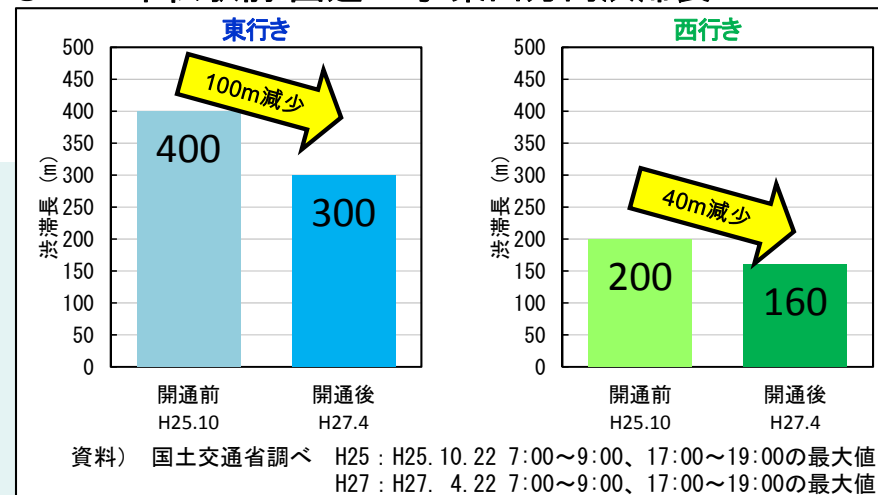
効果① バイパスへの交通の転換による国道11号の渋滞緩和や交通事故減少が期待されます。

- 大内白鳥バイパスに並行する区間の国道11号では、これまでのバイパスの開通により主要渋滞箇所であるJR三本松駅前交差点の渋滞長が減少し、バイパス並行現道の死傷事故件数が減少しました。
- 今回のバイパス開通区間の延伸により、渋滞長の更なる減少、死傷事故の減少等の効果が期待されます。

●国道11号の死傷事故の発生状況



●JR三本松駅前 国道11号 東西方向渋滞長



凡例
 混雑時旅行速度

- 20km/h以下
- 20km/h~30km/h以下
- 30km/h~40km/h以下
- 40km/h~

資料) ETC2.0データ (H28.4~H29.3)
 平日上り・下り別17時台の平均旅行速度

● 主要渋滞箇所

効果② 子供たちの通学時の安全・安心を確保します。

- 混雑する国道11号を回避するため、^{おおち}大内小学校・^{おおかわ}大川中学校の通学路を車両が抜け道として利用しており、子供たちから通学路の危険性を訴える声が上がっています。
- 今回のバイパス開通区間の延伸により**抜け道を利用する車両の減少が想定**され、小中学生の**通学時の安全性向上が期待**されます。



写真 通学路を抜け道として利用する車両 (約40人の児童・生徒が通学に利用 H29.11.10 am7:00撮影)

**東かがわ市子ども議会にて、
児童が市長に通学路の危険性を直訴！
(平成28年1月21日開催)**

通学路の危険性を訴える児童

僕たちの通学路を利用して
いる車が多くスピードも速い
ので危険を感じます。
安全のため、**1日でも早く
バイパスを完成**させてほしい
です。

大内小学校
池田議員・林議員

凡例

✕ : 小中学生が絡む事故発生箇所
資料) 香川県警事故データ (H21~H27)

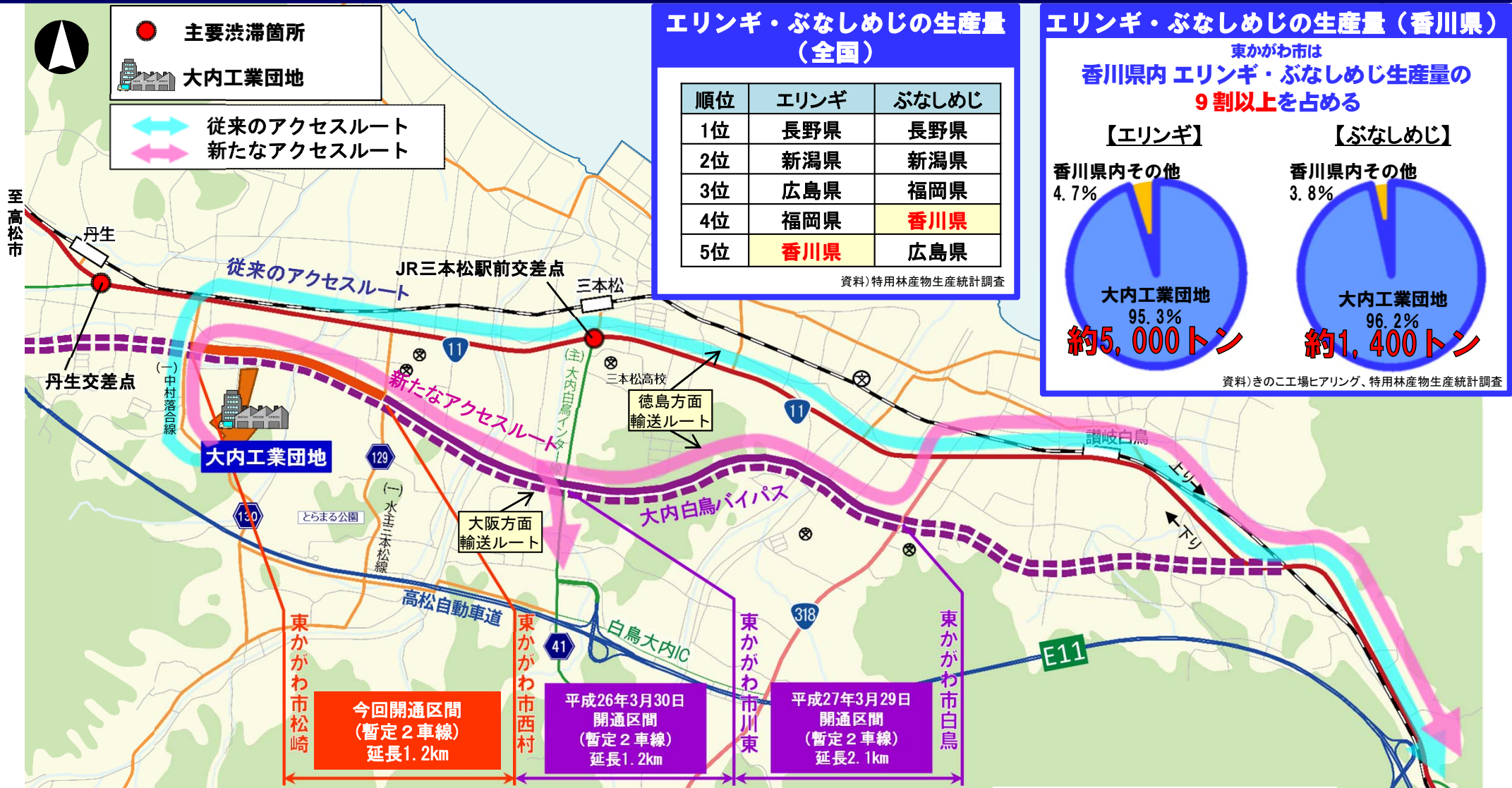
● : 主要渋滞箇所

この地図は、国土数値情報を基に加工したものである。

効果③ 物流の円滑化により地域経済をバックアップします。

○大内工業団地内には「きのこ工場」が立地しており、香川県内の9割以上の「エリンギ」や「ぶなしめじ」が東かがわ市で生産されています。

○部分開通により白鳥大内ICへのアクセスルートが増えるとともに、徳島方面へは国道11号から大内白鳥バイパスへの交通転換が図られ、渋滞の回避による輸送の定時性・信頼性が向上するなど、地域産業の物流円滑化が期待されます。



この地図は、国土数値情報を基に加工したものである。