

高松市の自転車ネットワークの前提条件

高松における自転車ネットワークのあり方を検討する前提条件として、高松市における自転車ネットワークの基本ルート、高松市における自転車の利用特性、ネットワークを考える上で対策を検討すべき箇所について次ページ以降に示す。

《高松市における自転車ネットワークの基本ルート》

図-1 高松市自転車道ネットワーク計画

- ・高松市の自転車ネットワークを考える上での上位計画（高松市自転車利用環境総合整備計画（高松市・H14）の中で提示）
- ・通勤通学、買い物、業務等多様な目的に応じ、生活者や広域及び周辺からの入り込み者がより利用しやすい環境整備を図ることを目的に計画

《高松市における自転車の利用特性》

図-2 高松市中心部の施設等分布状況

- ・高松市中心部の主要な観光施設、学校・官公庁・病院等の公共公益施設、鉄道駅等の分布を示したもので、これらの施設は自転車利用者の起終点になっていると考えられる

図-3 自転車等の交通量

- ・高松市中心部の国道及び県道における自転車及び、歩行者、自動車の交通量を整理したもの（H17道路交通センサス・高松市中心部の自転車利用実態調査/H19/国土交通省香川河川国道事務所）

《ネットワークを考える上で対策を検討すべき箇所》

図-4 自転車が走りにくい箇所

- ・自転車利用者（158人）が自転車に乗っている際に走りにくいと思う箇所を直接地図上にプロットしたもの（自転車利用に関するアンケート調査/H19/国土交通省香川河川国道事務所）

図-5 自転車に関わる事故の発生状況

- ・自転車と歩行者、自転車同士、自転車と自動車など自転車に関わる事故の発生状況をプロットしたもの（H18/香川県警）



**高松にふさわしい
自転車ネットワークのあり方の検討**